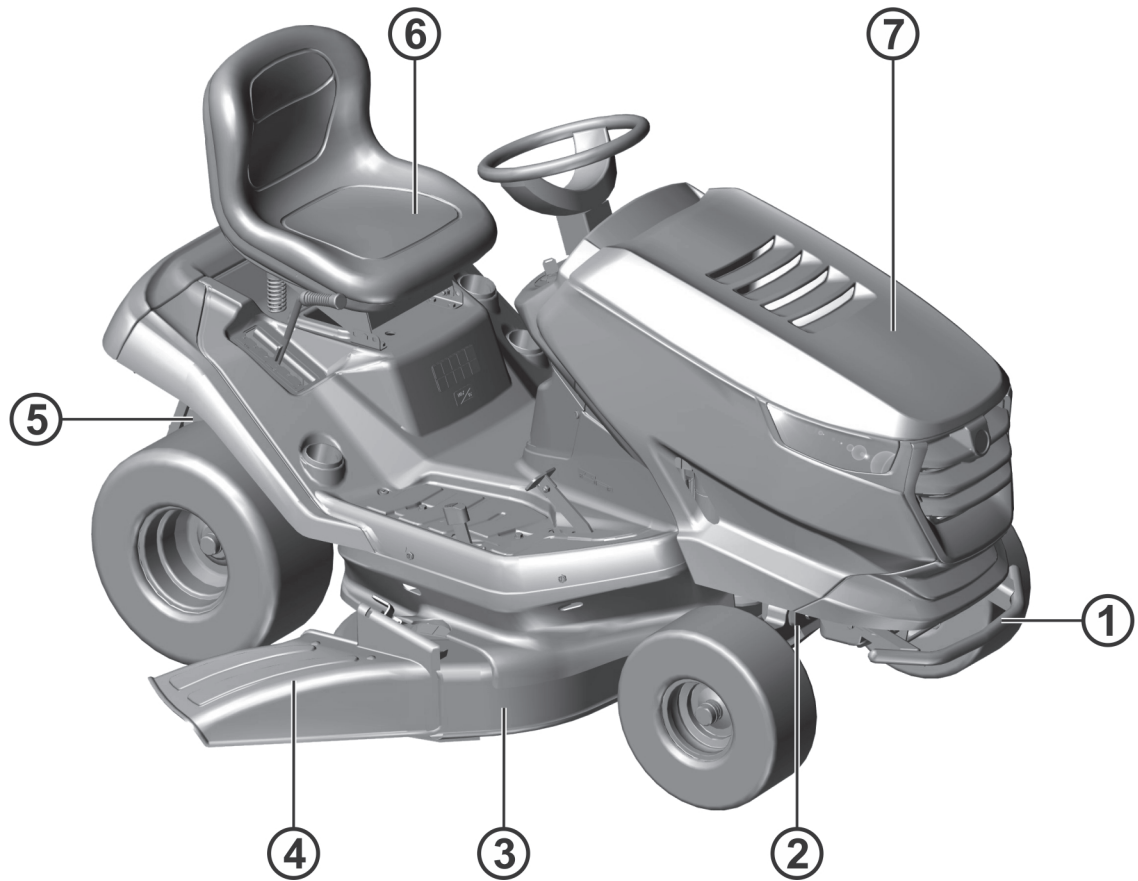


GB	User's manual (TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS).....	17
D	Bedienungsanleitung (ÜBERSETZUNG DER ORIGINALANLEITUNGEN).....	51
F	Manuel Utilisateur (TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES).....	85
I	Manuale di istruzioni (ISTRUZIONI ORIGINALI)	119
NL	Gebruikershandleiding (VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES)	153
E	Manual de usuario (TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES)	187
PL	Instrukcja obsługi (TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH).....	221
HU	Használati útmutató (EREDETI HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ).....	255

1.2



1.3a

1 TYPE N°: AB-107 self-propelled mower
 2 ENGINE: B&S INTEK 4175
 3 YEAR OF PRODUCTION: 2015
 4 WEIGHT: 199kg
 5 FABRICATION: EMAK spa via Fermi, 4
 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

Emak 8

9 L_{WA} 100 dB MADE IN EUROPE

6 CE CONFORMITY: 2006/42/EC; 2004/108/EC
 2000/14/EC; 2002/88/EC CE

7

A

B

C MAX 12°

D

E

F

G

H

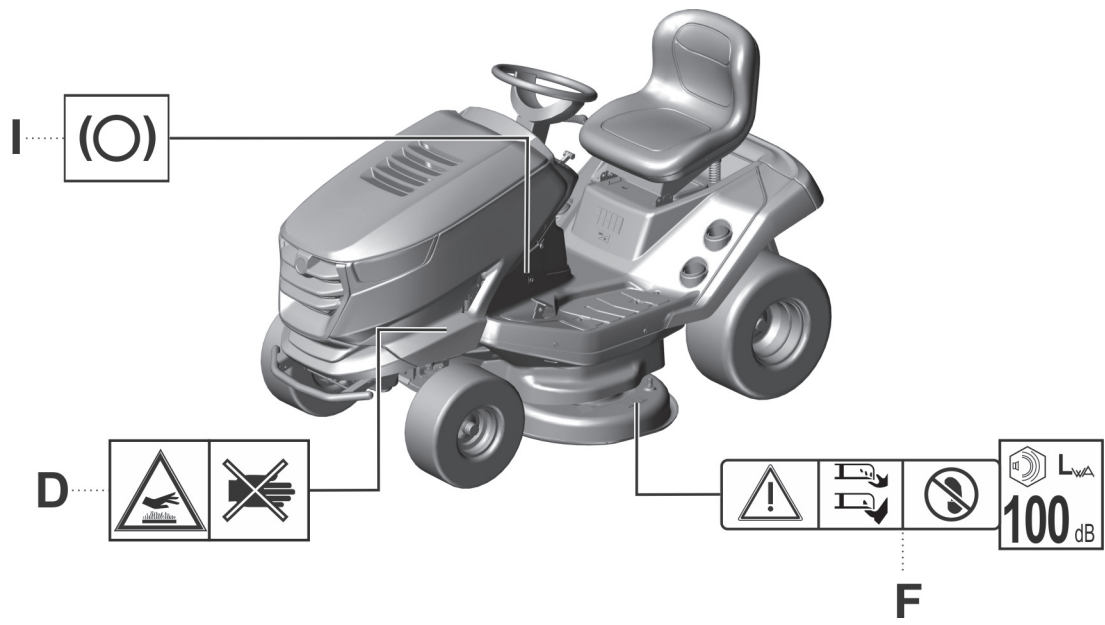
1 2 3 4 5 6

R N F

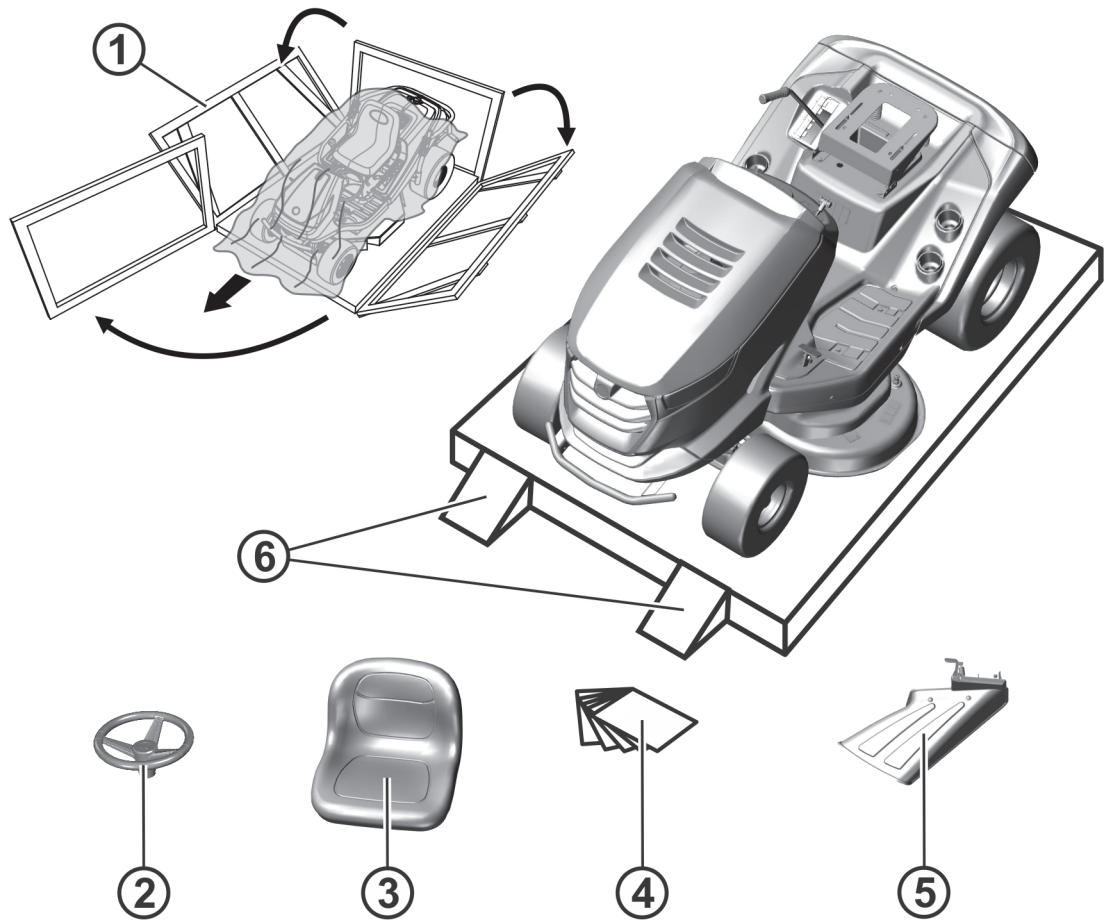
Diagram illustrating the mower's features and safety information:

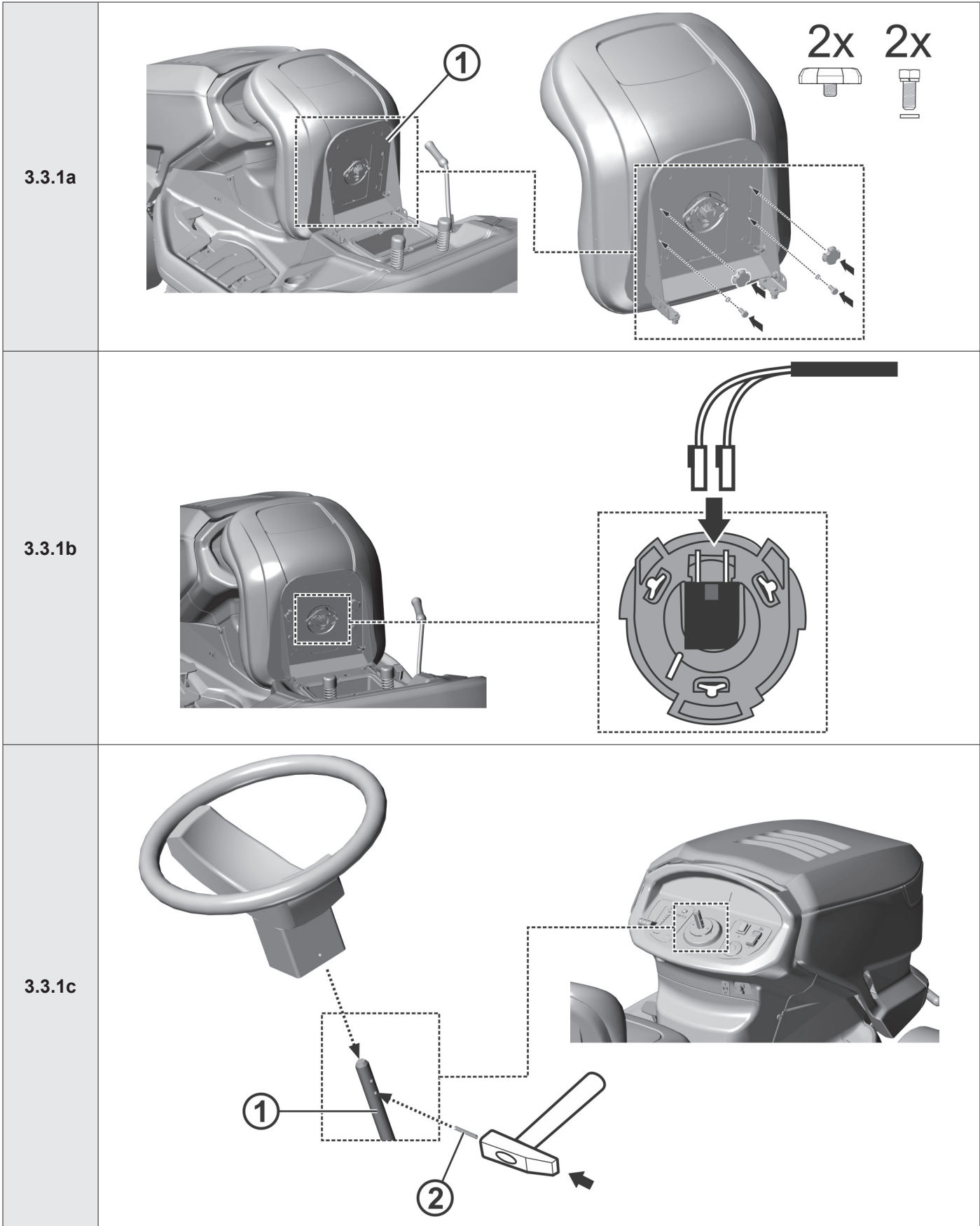
- A:** Technical specifications table.
- B:** Safety icons including: warning, no hands near moving parts, open manual, falling object, and falling person.
- C:** Maximum steering angle indicator: MAX 12°.
- D:** Safety icons: falling object and no hands near moving parts.
- E:** Directional indicator showing Right (R), North (N), and Front (F).
- F:** Safety icons: warning, open manual, and no hands near moving parts.
- G:** Safety icons: falling object and no hands near moving parts.
- H:** Steering wheel adjustment scale from 1 to 6.

1.3b

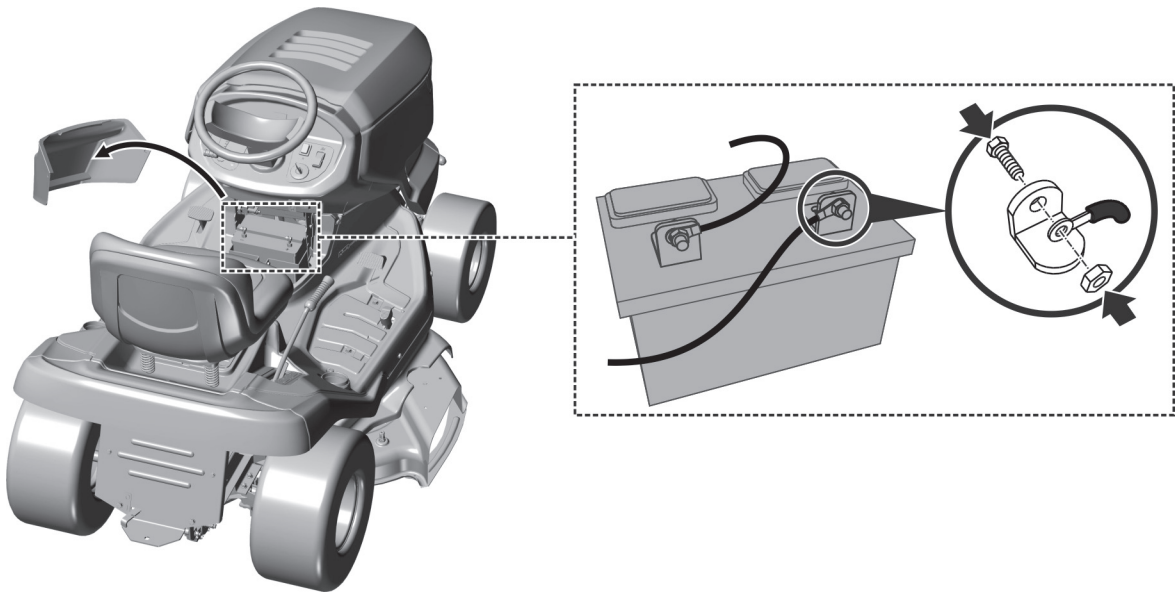


3.1

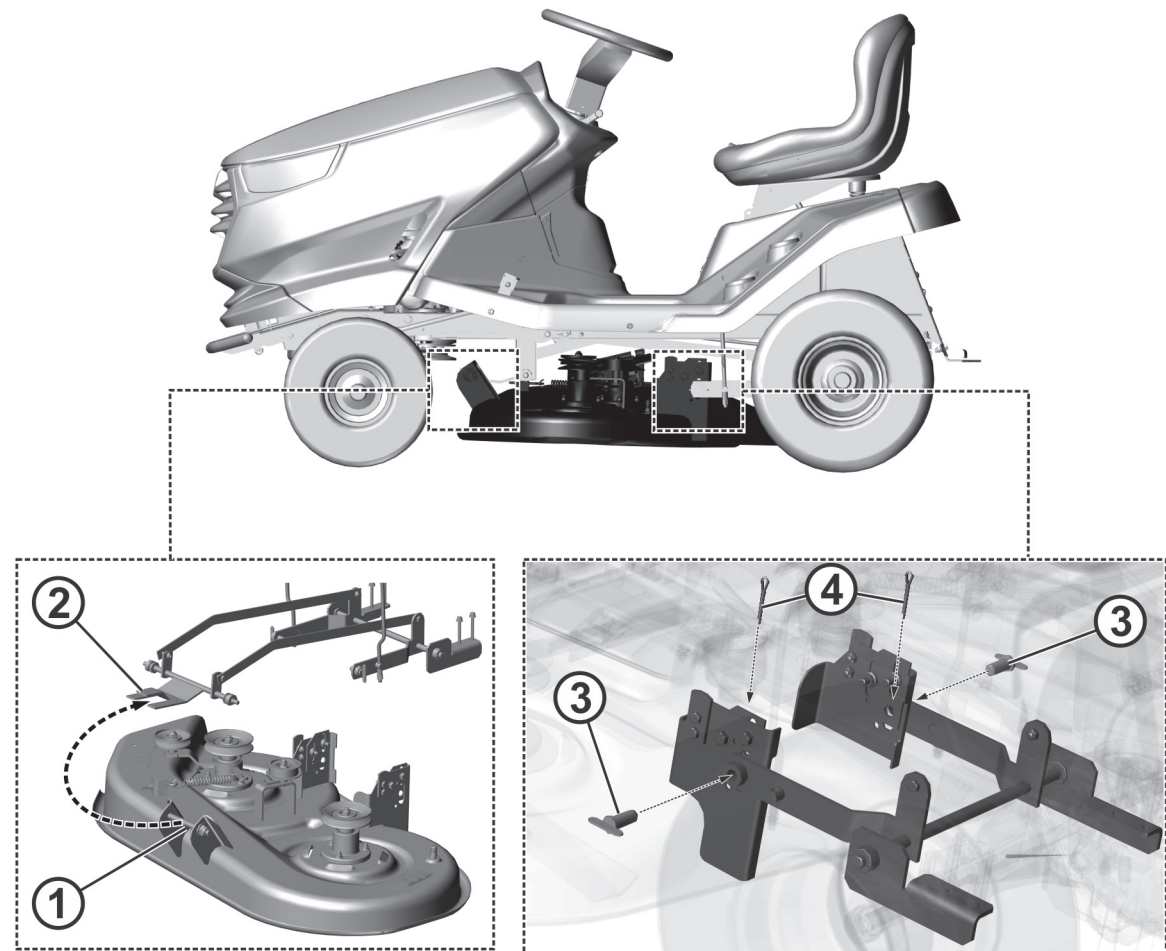




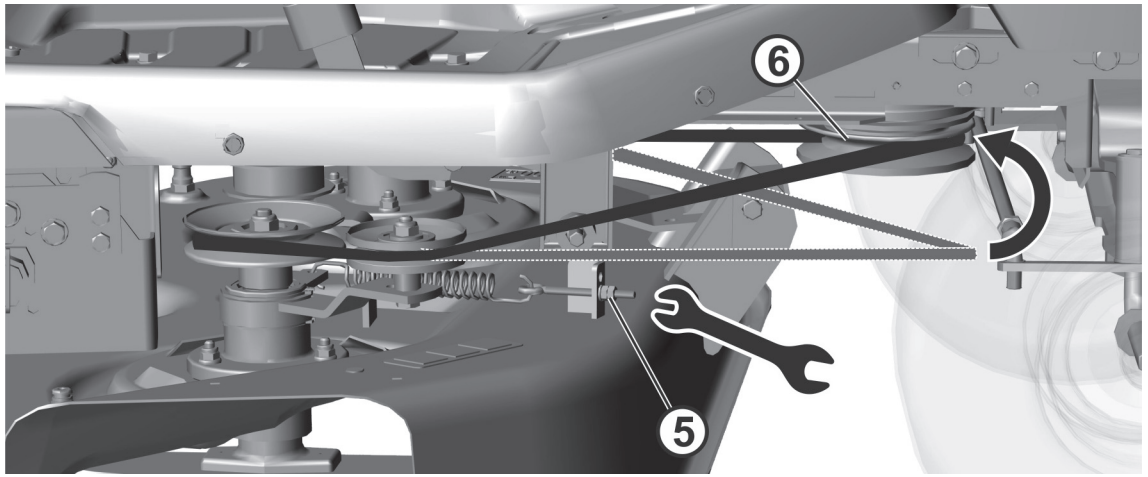
3.3.1d



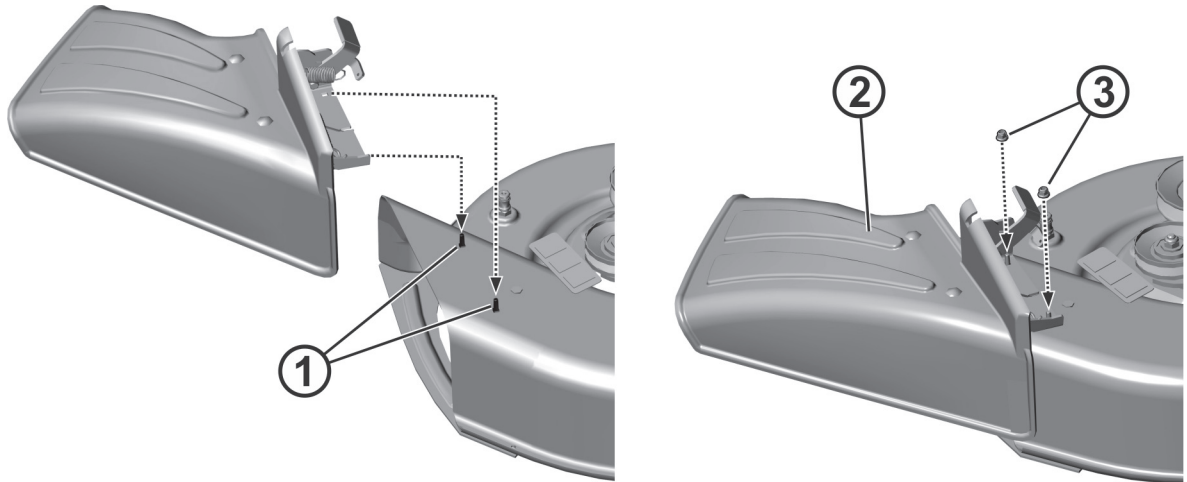
3.3.1e



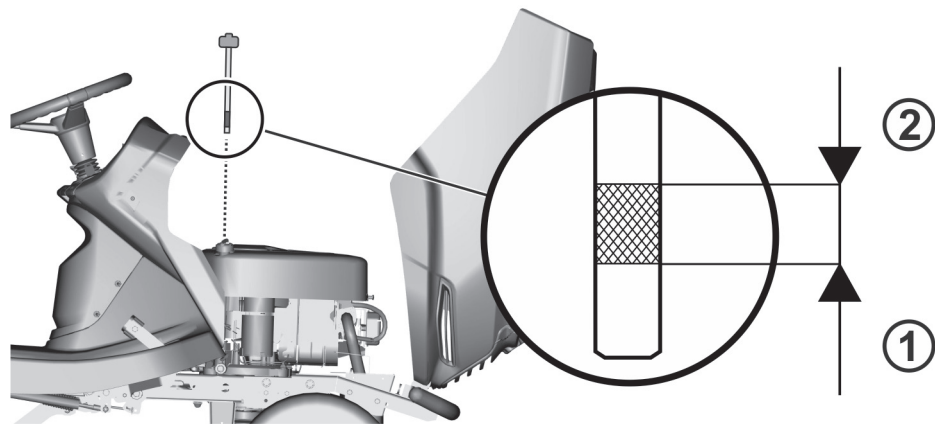
3.3.1f



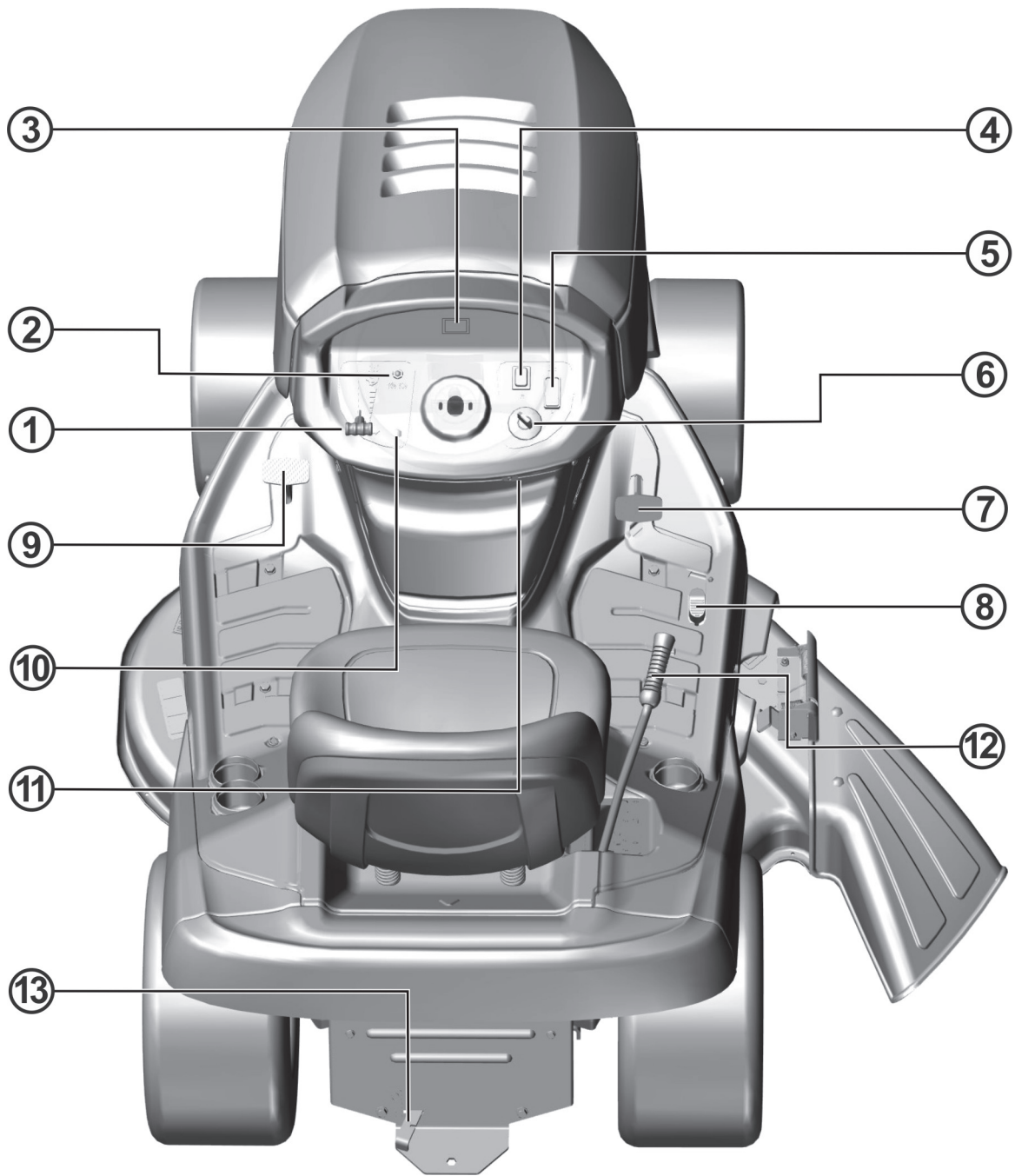
3.3.1g



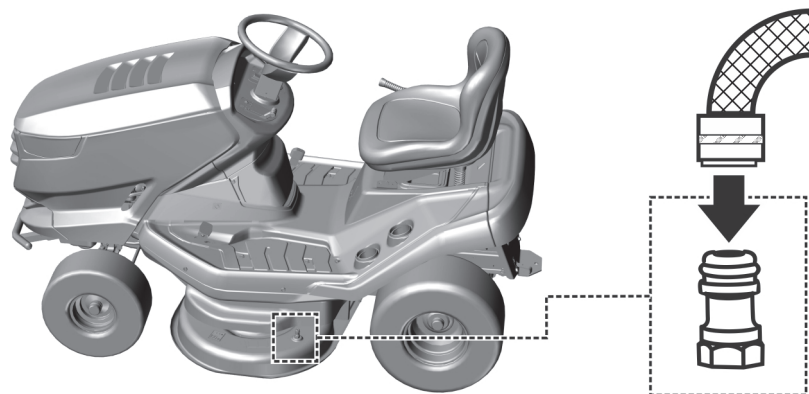
3.4.1

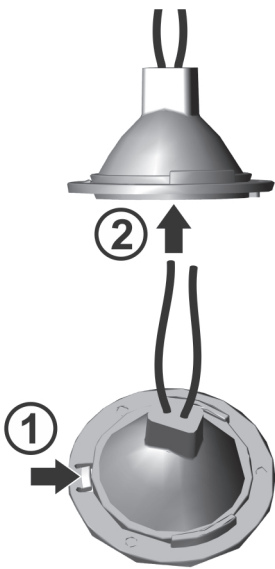
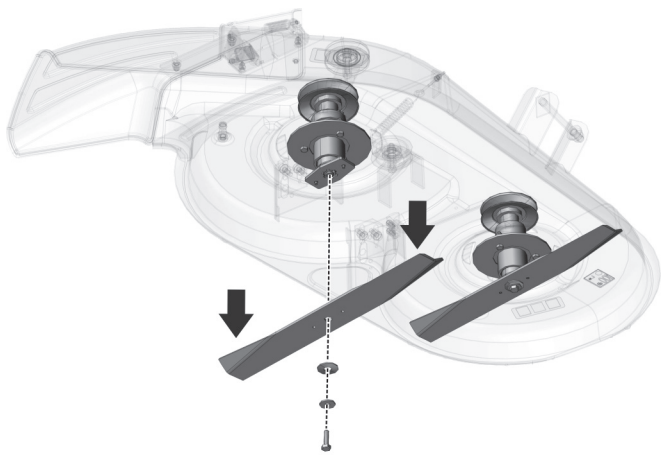
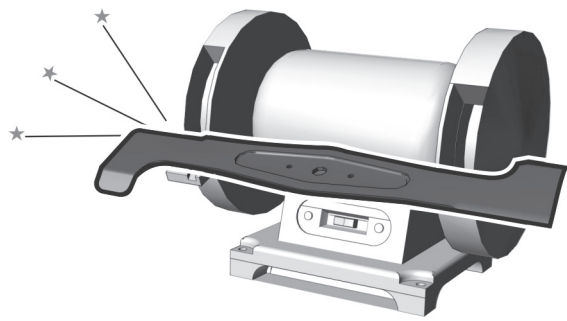
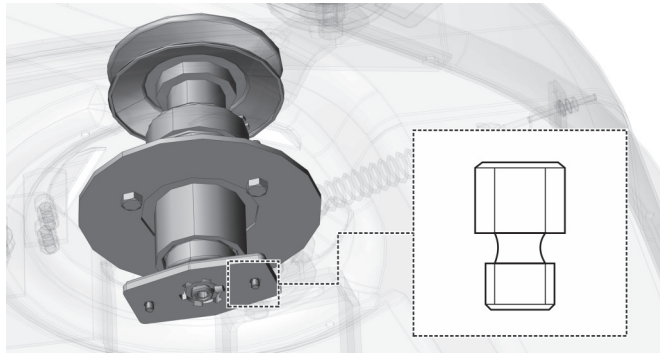


4.1



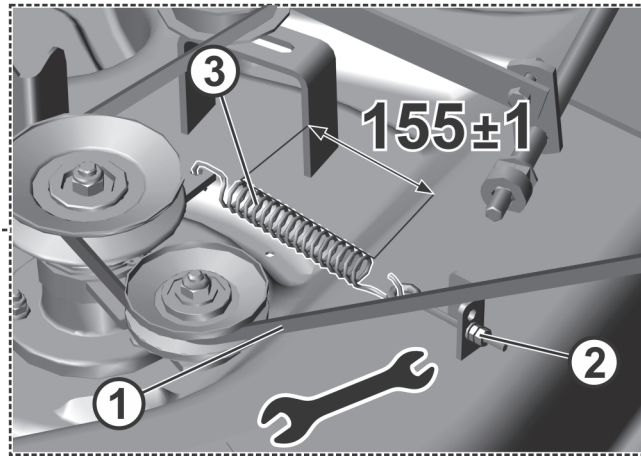
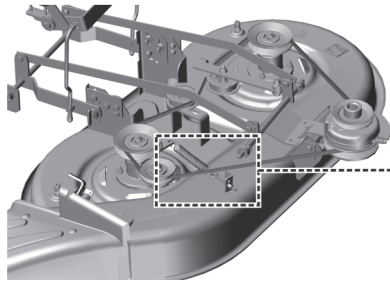
6.2.2



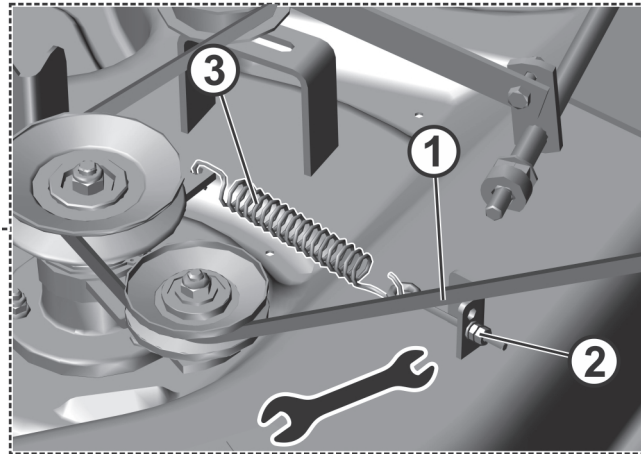
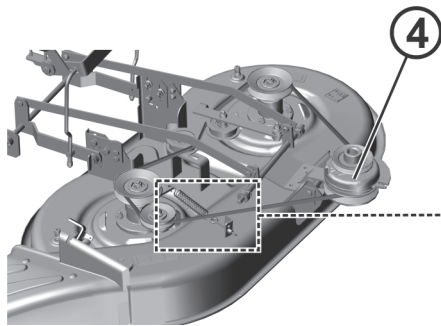
<p>6.3.3a</p>		
<p>6.3.6a</p>		
<p>6.3.6b</p>		

<p>6.3.7a</p>	
<p>6.3.7b</p>	
<p>6.3.7c</p>	
<p>6.3.7d</p>	

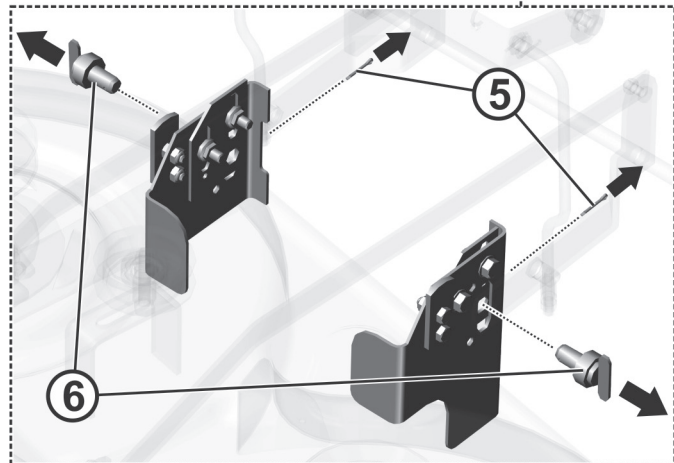
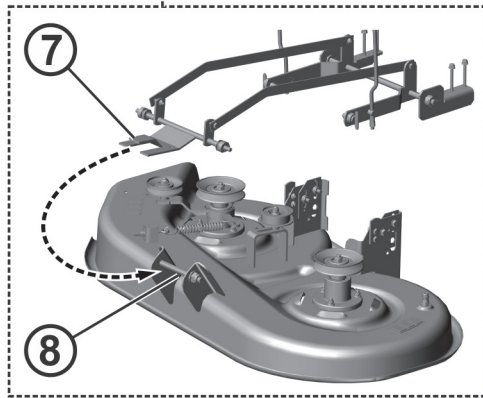
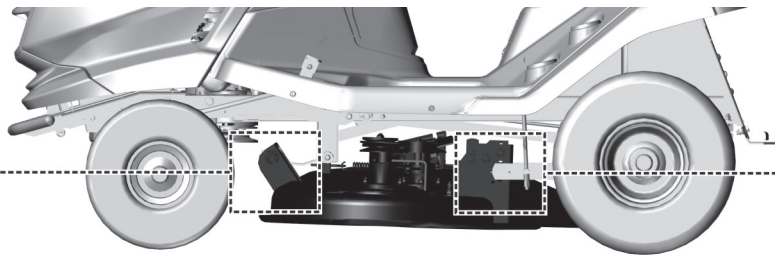
6.3.8


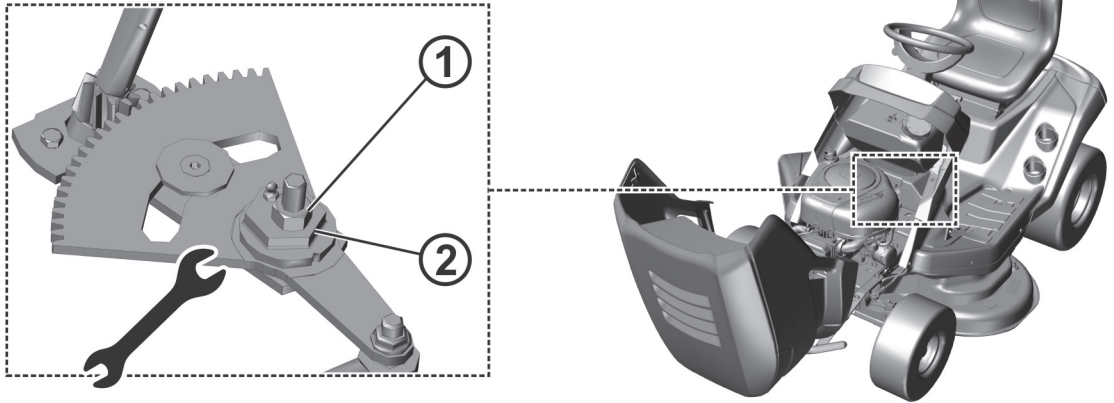
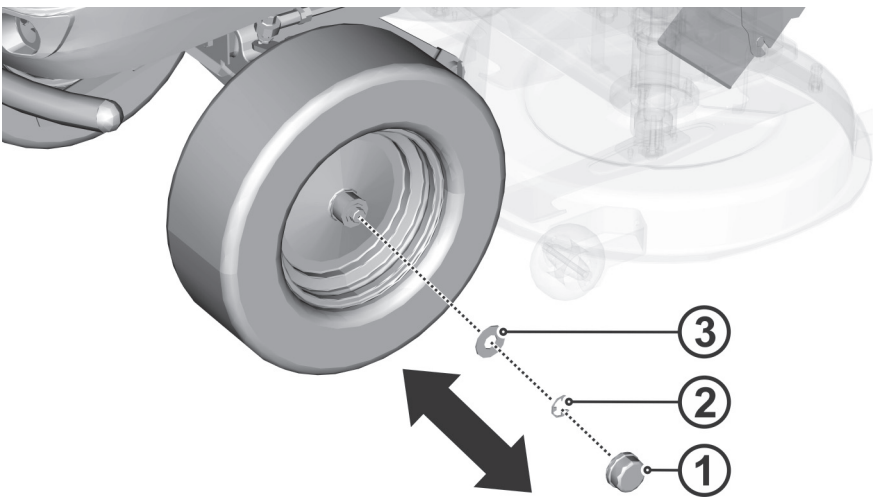
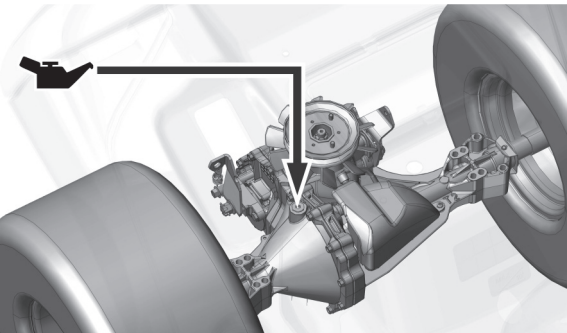


6.3.9a

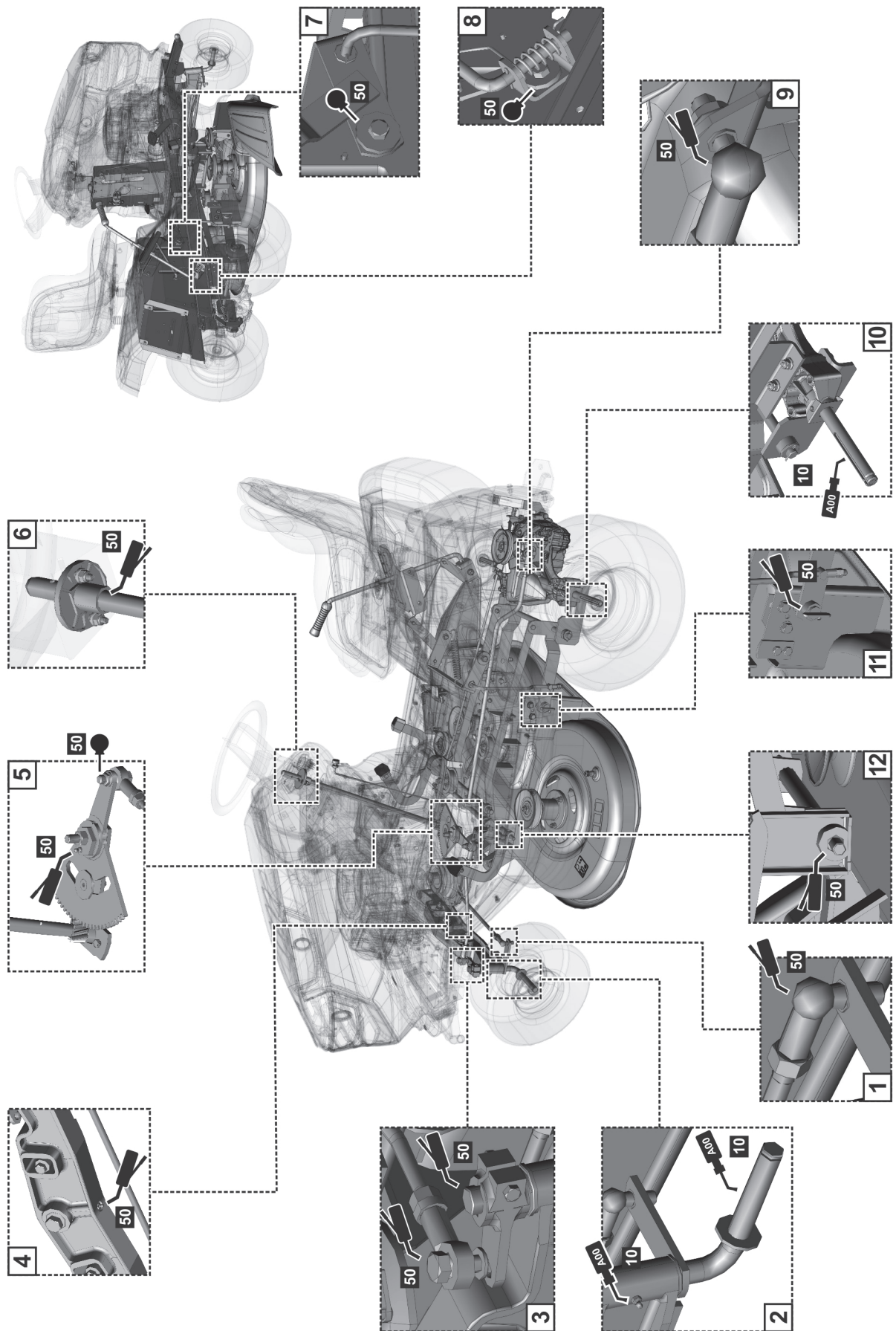


6.3.9b



<p>6.3.9c</p>	
<p>6.3.10</p>	
<p>6.3.13</p>	
<p>6.3.15</p>	

6.4



FOREWORD

Dear customer,

Thank you for purchasing this riding mower from **Emak S.p.A.**, a company renowned both in Europe and internationally as a manufacturer of quality machines and accessories for the maintenance of grass areas.







ABOUT THIS MANUAL

This manual should guide you through, in the most simple way possible, the safe installation, operation and maintenance of your machine and provide information about its options and capabilities. It is therefore intended for all persons that will come into contact with the machine during its **installation, operation and maintenance**.

Please carefully study the manual before doing anything with the machine. Follow the instructions contained in this user's manual precisely so that operating the machine is easier and that it is used optimally and has a long lifetime.

► SYMBOLS USED IN THIS USER S MANUAL

In this user's manual you will find symbols with the following meaning:

SYMBOL	MEANING
 	These symbols mean " ATTENTION " and " WARNING ", they inform you about things that may damage your machine and/or cause serious injury to the user.
	This symbol indicates an important instruction, property, procedure or issue, which you need to be aware of and adhere to during assembly, operation and maintenance of the machine.
	This symbol indicates useful information relating to the machine or to its accessories.
	This symbol is a reference to an image in the front part of the user's manual. It is always accompanied by the number of the image.
	This symbol is a reference to another chapter in this or another user's manual and most often it is shown together with the number of the chapter to which it refers.

► IMPORTANT INFORMATION

This user's manual is an integral part of the riding mower that must be included with the mower in the event that it is sold. Therefore, keep it for future use.

Do not put the machine into operation until you have thoroughly read all the instructions, restrictions and recommendations contained in this user's manual, paying particular attention to the chapter "Safety of operation".

The illustrations and pictures contained in this user's manual may not always correspond to reality, their purpose is the description of the main principles of the device.

► IF YOU ARE NOT SURE

In practice, unforeseeable situations frequently arise that cannot be included and described in this user s manual. Therefore, if you are ever unsure about a procedure or if anything is unclear or you have questions, do not hesitate to contact one authorised, professionally-equipped service centres located all over Europe, where trained and tested experts will be ready to assist you.

1 | TECHNICAL INFORMATION

1.1 | USE

The **107L** is a two-axle self-propelled riding mower designed for **mowing even, maintained grass areas with a maximum vegetation height of 10 cm**, e.g. in parks, gardens and sports fields, possibly on minor slopes, **on which there are no foreign objects** (fallen branches, rocks, solid items, etc.). **The incline of the slope must not exceed 12° (21%).**



Any use of this riding mower, which is not described in this user's manual and which goes beyond the use here described is considered to be in contradiction to its intended purpose or use. The manufacturer of the machine is not responsible for damages arising from such use; the risk is borne by its user. The user is also responsible for adhering to the conditions prescribed by the manufacturer for the operation, maintenance and repairs of this machine, which may only be used, maintained and repaired by persons that know these conditions and have been informed about possible dangers.

Only accessories, which have been approved by the manufacturer may be connected to the machine. The use of other accessories will result in the warranty being immediately void.

1.2 | MAIN PARTS OF THE RIDING MOWER

The **107L** riding mower consists of the following basic sections:



1.2

(1) Frame with a bumper

The frame with bumpers serves as a bearing element for most of the main parts of the machine.

(2) Front axle with wheels including steering

The front axle enables the wheels to turn. A steering wheel is used for steering.

(3) Mowing deck

The mowing deck mows the grass. It consists of a cover, main plate and two mowing blades.

(4) Side discharge cover

It is attached to the mowing deck and serves to eject grass clippings away from the mower.

(5) Gear box including rear-wheel drive

The grass catcher consists of a tubular metal frame, lid, textile sack and a dump lever handle.

(6) Driver's location

The comfortable seat enables easy access to all control elements on the machine.

(7) Fairing

The fairing is a combination of plastic and metal covers which appropriately cover the engine and electrical and mechanical components of the machine.

1.3 | PRODUCT IDENTIFICATION LABEL AND OTHER LABELS WITH SYMBOLS USED ON THE MACHINE

► MODEL IDENTIFICATION PLATE (A)




1.3.a

1. Machine model
2. Engine model
3. Year of production
4. Weight
5. Name and address of the manufacturer
6. EC codes used to assess the product's compliance
7. Compliance mark of the product
8. Logo of the manufacturer
9. Guaranteed noise level according to directive 2000/14/EC






The seller will write down the serial number on the other side of the front page of this manual when handing over the machine.




► LABELS ON THE FAIRING UNDER THE SEAT (B) AND (C)

 1.3a		Danger		Do not touch during operation		Before cleaning or repairing the mower, stop the engine and disconnect the spark plug lead.		Do not leave the machine when driving
		Caution, thrown objects		Read the manual		Do not mow near other people		Do not take on passengers
		Mow upwards and downwards (the slope), not sideways		Keep unauthorised persons at a safe distance		Maximum working incline		






► LABELS ON THE LEFT AND RIGHT SIDE OF THE MACHINE (D)

 1.3a 1.3b		Careful Hot surface!		Danger of burns
---	---	----------------------	---	-----------------




► LABELS AT THE TRAVEL PEDAL (E)

 1.3a	R	Travel in reverse
	F	Travel forward
	N	Neutral
		Fast
		Slow



► LABELS ON THE MOWING DECK (F)

 1.3.a 1.3.b		Danger		Do not step on
		Rotating tools		Guaranteed noise level

► LABEL ON THE SIDE DISCHARGE COVER (G)


 1.3b		Caution, thrown objects		Caution, rotating blades
---	---	-------------------------	---	--------------------------

► LABEL AT THE MOWING DECK ELEVATION LEVER (I)



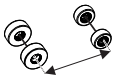
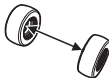







 1.3b		Positions of the mowing deck
---	---	------------------------------

► LABEL AT THE BRAKE PEDAL (I)

 1.3.b		Brake
--	---	-------

 It is strictly **forbidden** to remove or **damage labels and symbols** attached to the mower. In the event of damage or illegibility of the label, please contact the supplier or machine manufacturer and request a replacement.

1.4 | TECHNICAL PARAMETERS

BASIC PARAMETERS		UNITS	DIMENSIONS
	Dimensions (Length x Width x Height)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Weight (without fuel, oil and driver)	[kg]	200
	Wheelbase	[mm]	1200
	Wheel gauge	Front	750
		Rear	700
	Speed forward / reverse	[km/h]	9 / 7
	Mowing height	[cm]	30 - 90
	Cutting width	[cm]	107
	Wheel dimensions	Front	15 x 6-6
		Rear	18 x 8.5-8
	Type of V-belts	Travel	Contitech 13 x 2475
		Mowing	BBT 17 x 1900
	Fuel tank capacity	Liters	7
	Type of battery (capacity - voltage)	---	12V - 24 Ah

Engine	rpm ± 100 (min ⁻¹)	Level of ac. pressure at the place of operation LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Guaranteed level of acoustic power L _{WA} (dB)	Vibration values according to EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Aggregate value of vibration acceleration on the hand-arm a _{hv}	Value of vibration acceleration on the all body a _{vd}
BS 4175	2700	87.0 + 4.0	100	5.5 + 2.2	0.9 + 0.5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

The values measured according to EN ISO 5395-1 correspond to values according to EN 836+A4

2 | WORK SAFETY AND HEALTH

Riding mowers model **107L** are manufactured according to valid European safety norms. The machine's manufacturer confirms this fact in the **Statement of compliance**, which is included at the end of this user's manual (■ ■ 10).

If this machine is used properly and according to the user's manual, it is **very safe**.



In the event that work safety is not adhered to and all warnings in this manual are not respected, this riding mower may cut off hands, legs or deflect objects and so may cause serious injury or death to persons, damage or destructions of the machine or one of its parts or accessories.

2.1 | SAFETY INSTRUCTIONS

The person primarily responsible for their own safety and the safety of others during the operation of the riding mower is its user. The manufacturer takes no responsibility for the injury of persons or damage to the machine and ecological damage resulting from the machine not being used and operated in accordance with all safety instructions included in this user's manual.

2.1.1 GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

- ! This machine may only be driven by a person over 18 years of age that has read this user's manual. Never allow this machine to be operated or serviced or maintained by persons that are not competent for the respective activity.
- ! The user of the machine is responsible for the safety of persons in the vicinity of the working area of the machine.
- ! It is not permitted to perform any technical modifications to the machine and its accessories. Unauthorised modifications may lead to hazardous work safety conditions and void the warranty.
- ! Adhere to all requirements relating to fire safety (■ ■ 2.4).
- ! Do not remove safety stickers or labels from the machine.
- ! Do not stay in the vicinity of the machine or under it, if it is lifted and is not sufficiently secured against falling or tipping over in the lifted position.
- ! Always turn off the mowing deck and engine and take the key out of the ignition, when:
 - you are cleaning the machine
 - you are removing grass clippings accumulated in the mowing deck or side discharge cover
 - you have driven over a foreign object and it is necessary to check whether the machine has been damaged or it is necessary to remedy the damage
 - the machine is vibrating with unusual force and it is necessary to identify the cause of the vibrations
 - you are repairing the engine or other moving parts (also disconnect cables from the spark plugs)

2.1.2 CLOTHING AND PROTECTIVE AIDS OF THE DRIVER

- ! When operating the machine, always use appropriate work attire. Never wear loose clothing and short pants.
- ! When operating the machine, always wear firm, closed footwear, ideally with non-slip soles. Never operate the machine when wearing sandals or barefoot.
- ! Usually the noise emitted during mowing does not exceed the acoustic pressure and acoustic power values specified in this user's manual (■ ■ 1.4). In certain cases, however, it may under certain conditions and due to the condition of the terrain exceed the specified noise levels for a short time. Therefore, the machine manufacturer recommends the use of hearing protection when operating the machine because stressing the hearing organ with an excessive noise level or long term effects of noise may lead to permanent hearing damage.

2.1.3 BEFORE USING THE MACHINE

- ! Do not use the riding mower if it is damaged or if any of its protective elements are missing. All covers and other protective elements must always be in their place. Therefore, do not remove or put out of operation any of the machine's protective elements. Regularly check that these elements are working correctly.
- ! Do not work with the machine after consuming alcohol, drugs or medication affecting your perception.
- ! Do not work with the machine if you suffer from dizziness, fainting or if you are weakened or distracted in any other way.
- ! Before putting the machine into operation, thoroughly learn about all the control elements and ensure that you can control them in such a way that if necessary you can immediately stop or turn off the engine.
- ! Do not adjust the engine regulator or the engine speed limiter.
- ! Before you start working with the machine, remove from the surface of the area you will be mowing, all stones, pieces of wood, wire, bones, fallen branches and other items, which could be deflected during the mowing process. Always use protective gloves during this.
- ! Remedy all defects before further use. Before starting work, thoroughly check that the belts are tensioned, the blades are sharp and that the area inside the mowing deck is clear.
- ! Before using the machine, visually check that the machine parts are not damaged or missing or visibly loosened.
- ! Prior to using the machine check that the brakes work and if necessary have them adjusted or repaired.

2.1.4 WHILE OPERATING THE MACHINE

- ! The machine must not be used for work on slopes that have an incline greater than **12° (21%)**.
- ! Transport of other passengers, animals or loads directly on the machine is forbidden. Transport of loads is only permitted on trailers approved by the machine's manufacturer.
- ! Even when leaving the machine for a short time, always remove the key from the ignition.
- ! If you are driving the machine away from the work area where you are mowing, always disengage the mowing deck and lift it to the transport position.
- ! Do not mow near piles of material, holes or banks. The riding mower may suddenly roll over if the wheel goes over the edge of a hole, trench or an edge that may collapse.
- ! When working, avoid mole mounds, concrete supports, tree stumps, garden bed and footpath kerbs, which must not come into contact with the blades and so cause damage to the mowing deck, the side discharge cover and the machine's mechanism.
- ! In the event of an impact into a rigid object, stop and turn off the mowing deck and engine and inspect the entire machine, particularly the steering mechanism. If necessary perform repairs before starting up the engine again.
- ! Whenever possible avoid using the machine in wet grass. Reduced traction may lead to skidding.
- ! Avoid obstacles (e.g. sudden change in the incline of a slope, trenches, etc.) on which the machine could roll over.
- ! Do not attempt to maintain the stability of the machine by stepping on the ground.
- ! Only use the machine in daylight hours or with good artificial lighting.
- ! Lightning can cause serious injury or death. Do not use the machine when a storm is approaching and lightning flashes can be seen or thunder can be heard, find safe shelter.
- ! Driving the machine on public roads is not permitted.
- ! Do not leave the engine running in closed areas. The exhaust fumes contain substances that are odourless but are fatally poisonous.
- ! Do not put your hands or legs underneath the mowing deck cover or the side discharge cover. Never put any part of your body near the rotating or moving parts of the machine. Do not attempt to use your hands or other temporary items to stop or slow down moving cutting blades!
- ! Do not start the engine without an exhaust pipe.
- ! Always pay full attention to driving and other activities performed with the machine. The most common causes of loss of control over the machine are for example:
 - Loss of wheel traction.
 - Excessive speed, not adjusting speed to current conditions and terrain properties.
 - Sudden braking where the wheels lock up.
 - Using the machine for purposes for which it was not designed.

2.1.5 AFTER FINISHING WORK WITH THE MACHINE

- ! Always maintain the machine and its accessories clean and in good technical condition.
- ! The rotating blades are sharp and may cause injuries. Whenever handling the blades always use protective gloves or wrap the blades.
- ! Regularly check the nuts and bolts securing the blades so that they are tightened with the appropriate amount of torque (■ **6.3.6**).
- ! Pay special attention to lock nuts. After the nut is loosened a second time its locking capability is reduced and therefore it needs to be replaced with a new one.
- ! Regularly inspect all components and if necessary replace those that need to be replaced based on the manufacturer's recommendations.
- ! Regularly lubricate the recommended parts of the machine according to the lubrication plan (■ **6.4**).

2.2 | SAFETY INSTRUCTIONS FOR WORK ON SLOPES

Slopes are the main cause of accidents, loss of control over the machine or subsequent roll-overs, which may lead to serious injuries or death. Mowing on slopes always requires an increased level of attention. If you are not sure, or it exceeds your ability, do not mow on slopes.

- ! Riding mowers can be used on slopes with a maximum incline up to **12° (21%)** and only in the direction of the fall line, i.e. upwards or downwards. More information ■ **5.5.4**.
- ! When changing direction increased care is needed. Do not turn on a slope unless it is absolutely necessary.
- ! Watch out for holes, roots, uneven terrain. Uneven terrain may cause the machine to turn over. High grass may conceal hidden obstacles. Therefore, remove all foreign objects from the area where you wish to mow in advance.
- ! Select such a speed so that you do not need to stop when on a hill.
- ! Perform all movements on a slope slowly and smoothly. Do not make sudden changes to speed or direction.
- ! Avoid starting up or stopping on a slope. In the event that the wheels lose traction, turn off the power to the blades and drive slowly down the hill.
- ! Start driving very carefully and slowly when on a slope so that the machine does not "skip". Always reduce the machine's driving speed before a slope, and especially when driving down a hill lower the driving speed to minimum to take advantage of the braking effect of the transmission.

2.3 | CHILD SAFETY

If the riding mower operator is not prepared for the presence of children then a tragic accident may happen. The movement of a riding mower attracts the attention of children. Never assume that children will remain in the location where you last saw them.

- ! Do not allow children without supervision in areas where you are mowing grass.
- ! Always be prepared - if children approach you then turn off the machine.
- ! Before and while reversing look behind you and at the ground.
- ! Never transport children, they may fall and seriously injure themselves, or they may dangerously interfere with the riding mower controls. Never allow children to operate the machine.
- ! Pay increased attention in places with limited visibility (near trees, bushes, walls, etc.).

2.4 | FIRE SAFETY

When driving the riding mower it is necessary to adhere to fundamentals and regulations for work safety and fire protection relating to work with this type of machine.

- ! Regularly remove flammable substances (dry grass, leaves, etc.) from the area around the exhaust, engine, battery and anywhere, where they could come into contact with petrol or oil and subsequently catch on fire and so result in a fire on the machine.
- ! Allow the riding mower engine to cool down before parking it in an enclosed location.
- ! Pay increased attention when working with petrol, oil and other flammable substances. These are very flammable substances, the fumes of which are explosive. Do not smoke during this work. Never unscrew the petrol tank cap and refill with petrol while the engine is running, if the engine is hot or if the machine is in a closed location.
- ! Check the petrol lines before using and do not fill the petrol all the way up to the bottleneck of the tank. The heat generated by the engine, sun and the expansion of the fuel may lead to the petrol overflowing and a subsequent fire. For storing flammable substances use containers designed for this purpose. Never store a canister with petrol or the machine inside a building near any source of heat. Pay increased attention when working with the battery. The gas inside the battery is highly explosive, therefore do not smoke in the vicinity of the battery and do not use an open flame so as to avoid serious injuries.

3 | PREPARATION FOR PUTTING INTO OPERATION

3.1 | UNPACKING AND INSPECTING THE CONTENTS

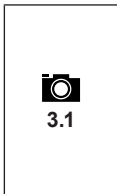
The riding mower is supplied wooden crate cover. For transportation reasons some machine assemblies are disassembled at the production plant and it is necessary to install them before putting the machine into operation. The unpacking and preparation for operation is performed by the seller within the scope of the pre-sale service.



Inspect immediately after delivery that the packed machine has not been damaged. In the event of damage inform the carrier. If the complaint is not lodged in time, no potential demands can be claimed.

Check that the machine model is the same as you ordered. In the event of an irregularity do not unpack the machine and immediately report this discrepancy to the supplier.

In the packaging you will find:



- (1) Crate cover
- (2) Steering wheel
- (3) Seat
- (4) Documentation (packed parts list, user's manual for the riding mower, user's manual for the engine, user's manual for the battery, service log book)
- (5) Side discharge cover

► UNPACKING

1. Using a suitable tool (e.g. crowbar or hammer, etc.) remove the crating (1), take out all the individually packed assemblies and remove all reinforcing elements and packaging materials.
2. Visually inspect the machine for damage that may have occurred during transport. Also unpack all individually packed assemblies and inspect them. In the event of any type of damage, immediately contact the supplier and do not continue with the installation of the machine.
3. Prepare suitable ramps (6) to drive the machine from the pallet. Ramps are not included. If you do not use ramps there is a **danger of damaging** parts of the machine.
4. Lift the mowing deck into the transport position by pulling the lever to the highest position (■ 4.2). If you do not lift the mowing deck, there is a risk of **seriously damaging** it.
5. Carefully drive the machine off the pallet and push it to the installation location.

3.2 | DISPOSAL OF PACKAGING MATERIALS



After unpacking everything, ensure that the packaging material is properly disposed of or recycled. The disposal must conform to relevant waste disposal laws valid in the user's country.



Disposal may be performed by a specialised company.

3.3 | ASSEMBLY OF THE SEPARATELY PACKED ASSEMBLIES

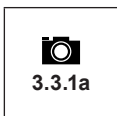


Due to the technical nature of this task, the machine is prepared for operation by the vendor of your riding mower (according to the following instructions).



Before starting the installation, remove all covering protective materials, locate the riding mower on an even surface and align the front wheels to face forward.

3.3.1 SEAT, STEERING WHEEL AND BATTERY



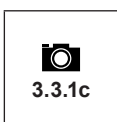
a) ATTACH THE SEAT:

- ▶ Tilt out the seat console (1) by approximately 90° upwards. Place the seat against it and secure it using four bolts, pre-mounted in the seat. Before tightening the bolts, set the desired position of the seat to match your body size.



b) CONNECT THE CABLE OF THE SAFETY SWITCH:

- ▶ Connect the electric cable to the switch connector on the underside of the seat.



c) INSTALL THE STEERING WHEEL:

- ▶ Seat the steering wheel on to the shaft (1) and turn it so that the holes in the steering wheel and the shaft align.
- ▶ The steering wheel has two height positions, select the appropriate height for your body size. Then insert the supplied pin (2) into the hole and knock it in using a hammer.



3.3.1d

d) CONNECT THE BATTERY:

- ▶ Loosen the bolts on the pole terminals of the battery.
- ▶ Place the **red wire** on the (+) pole of the battery and secure in place with the bolt.
- ▶ Place the **brown wire** on the (-) pole of the battery and secure in place with the bolt.



- Connecting the wires in opposite to that described above will damage the machine.
- When disconnecting the battery, always disconnect the negative (-) pole of the battery first.
- When putting the battery into operation and when performing maintenance on it, proceed according to the instructions in the user's manual for the battery. Also follow all safety instructions contained therein.

In exceptional circumstances, it is possible that for transportation reasons the mowing deck is removed and packaged separately. In such a case, install it as follows:



3.3.1e
3.3.1f

e) REMOUNTING THE MOWING DECK:

- ▶ Take off both side covers by removing the quick coupler pins and slide the mowing deck under the machine.
- ▶ **Suspend the front side** of the mowing deck with pin (1) into the fork (2).
- ▶ On the **rear side of the mowing deck**, insert pins (3) into the suspension holes of the mowing deck and secure in place with cotter pins (4).
- ▶ On the front right side of the mowing deck, loosen nut (5) of the threaded rod with eye that is used for tensioning the travel belt. Slide the loosened belt on to the belt pulley (6) of the electromagnetic clutch and tighten the nuts so that the spring (7) has a length of **155±1 mm**.



3.3.1g

f) ATTACH THE SIDE DISCHARGE COVER:

- ▶ On the right hand side, screw the nuts off the bolts (1) of the mowing deck cover.
- ▶ Slide the side discharge cover (2) on to the bolts and secure in place with nuts (3).

3.4 | CHECKS PRIOR TO STARTING UP

3.4.1 CHECKING THE MOTOR OIL

The tractor must be in a horizontal position before the oil level can be checked. The oil cap is accessible after tilting open the hood. Screw out the oil dipstick, wipe it dry, reinsert it and screw in. Then again screw it out and take the oil level reading.



3.4.1

Oil level dipstick:

- (1) - (ADD) low oil level
- (2) - (FULL) maximum oil level

The oil level must be between the two marks on the dipstick. If it is not, fill up with motor oil so that it reaches the "**FULL**" mark. The motor oil type is indicated in the user's manual of the engine.



The oil level must be checked before every work session.

3.4.2 CHECKING THE BATTERY

Check the battery charge level according to the user's manual of the battery. Respect all the manufacturer's instructions especially when checking and filling up the electrolyte and charging the battery.

3.4.3 FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL

For safety reasons the riding mower is transported without fuel and before the first start up it is necessary to fill it up. Depending on the design of the machine the fuel tank is located under the front hood and has a fuel capacity of **7 litres**.

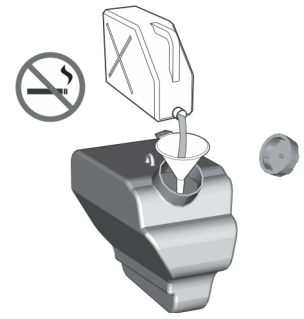


- Use only petrol with the octane number specified in the user's manual of the engine. Defects caused by the use of incorrect fuel are not covered by the warranty!
- Only fill the fuel tank with the engine turned off and when the engine is cold. Fill the fuel tank **in a well ventilated location**.
- When handling fuel, do not eat, smoke or use an open flame.
- For filling use a funnel designed for refilling fuel.
- Respect **the maximum permitted fuel tank level**, i.e. the fuel level is in the lower level of the filler. Never fill up the fuel tank above this maximum level.
- Ensure that fuel is not spilled when refilling. Spilled fuel can very easily catch on fire. If fuel does spill, thoroughly wipe dry.
- Store fuels out of the reach of children.

Procedure for filling up:

- ▶ Open the fuel tank lid. Open it slowly because there may be overpressure in the fuel tank caused by petrol vapours.
- ▶ Insert a suitable funnel into the fuel tank opening and start to pour the fuel from the canister. The fuel level must under no condition be above the bottom level of the filler.
- ▶ After filling up the fuel tank always wipe dry the area around the fuel tank opening as well as the fuel tank opening itself. It is good to check the condition of the fuel lines.

It is recommended to regularly also clean out the actual fuel tank because impurities found in the fuel may cause an engine malfunction.

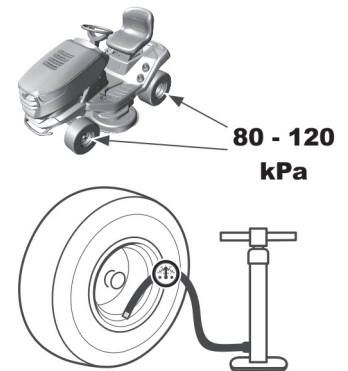


3.4.4 CHECKING THE AIR PRESSURE IN THE TYRES

Before putting the machine into operation, check the air pressure in the tyres.

The air pressure **in the front and rear** tyres must be in the range **80 - 120 kPa**.

The difference between the individual tyres may be ± 10 kPa.



Do not exceed the maximum pressure marked on the tyres that are being used.

4 | OPERATING THE MACHINE

4.1 | LOCATION OF THE MAIN CONTROL ELEMENTS AND INDICATORS



4.1a

- (1) Throttle lever
- (2) Brake pedal and parking brake indicator light
- (3) Motor hours counter
- (4) Deactivation of the mowing deck disengagement for reversing
- (5) Mowing deck engagement switch
- (6) Main power switch
- (7) Forward drive pedal
- (8) Reverse drive pedal
- (9) Brake pedal
- (10) Choke (optional accessory)
- (11) Parking brake
- (12) Mowing deck elevation adjustment lever
- (13) By-pass lever

4.2 | DESCRIPTION AND FUNCTIONS OF THE CONTROL ELEMENTS

(1) THROTTLE LEVER

Serves to regulate the engine speed. It has the following three positions:



CHOKE* Starting a cold engine



MAX Maximum engine speed

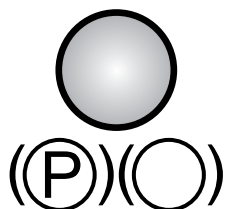


MIN Minimum engine speed (idle)

* Only on machines with BS15, BS17 and KO15 engines

(2) BRAKE PEDAL AND PARKING BRAKE INDICATOR LIGHT

The indicator light serves to signal correct and incorrect starting of the engine (■ 5.2), pushed down brake and engagement of the parking brake.



Parking brake engaged signal



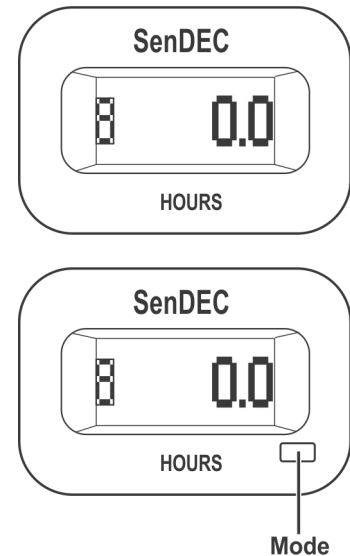
Brake pedal applied signal

(3) MOTOR HOURS COUNTER

The motor hours counter implicitly displays the total number of motor hours. If the counter is equipped with a Mode button, its function is as follows: By pressing the Mode button you gradually switch between the following maintenance functions:

- TMR 1** - individual trip counter. The value is reset by holding down the Mode button for 6 seconds.
- OIL CHG** - oil change. The function has two oil change intervals. The first is after 5 hours (oil change after the engine has run itself in) and is shown only once. The second is after 25 hours (standard oil change).
- AIRFILTER SVC** - cleaning or changing the oil filter. The interval is set to 50 hours.

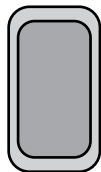
Two hours before the set interval has elapsed the display will show a message lasting 10 seconds. After the interval has elapsed the display will show a message NOW. Any of the above mentioned alarms can be reset by holding down the Mode button for 6 seconds.



Tampering with the counter will void the warranty – the motor hours connection is equipped with a tamper seal. Immediately contact your service centre if the motor hours counter malfunctions.

(4) DEACTIVATION OF THE MOWING DECK DISENGAGEMENT FOR REVERSING

Switch **R** serves to disengage the automatic mowing deck disengagement function when reversing (■ 5.5.1).



R

The switch needs to be pressed when the mowing deck has already been automatically disengaged but the blades have not yet stopped rotating (approx. 4 seconds) or when the mowing deck is started immediately before the reverse travel pedal is stepped on. Then with every subsequent change in the travel direction from reverse to forward, the disengagement of the mowing deck is again reactivated.

(5) MOWING DECK ENGAGEMENT SWITCH

Pressing the part with the symbol engages the mowing deck. Pressing the part without the symbol disengages the mowing deck.



0



1

ENGAGED

Engagement of the mowing deck / the mowing deck is engaged

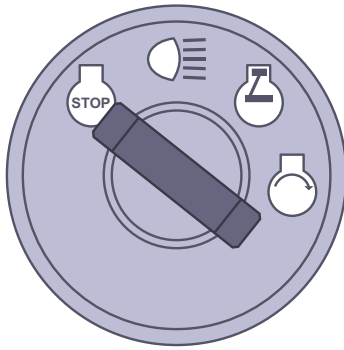
0

DISENGAGED

Disengagement of the mowing deck / the mowing deck is disengaged

(6) MAIN POWER SWITCH

Serves to start up / shut off the engine. It has the following 4 positions:



Ignition off / turn off the ignition



Turn on / turn off the headlights on the hood



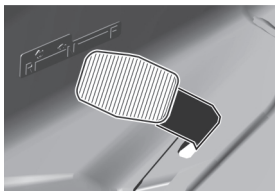
Ignition on, the engine is running.



Start engine – starting position

(7) FORWARD TRAVEL PEDAL

The pedal controls the power going to the wheels and regulates the speed of the machine **forward**.



The more the pedal is pushed towards the floor, the faster the machine will be and vice versa.

When the pedal is released it will automatically return to the neutral position and the machine will stop.

More information ■■ 5.5.



Changing the travel direction forwards / reverse is only possible after stopping the machine!

(8) REVERSE TRAVEL PEDAL

The pedal controls the power going to the wheels and regulates the speed of the machine **backwards**.



The more the pedal is pushed towards the floor, the faster the machine will be and vice versa.

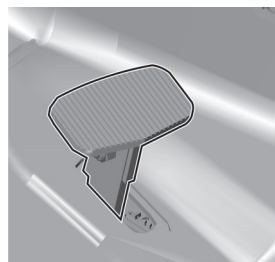
When the pedal is released it will automatically return to the neutral position and the machine will stop.

More information ■■ 5.5.



Changing the travel direction forwards / reverse is only possible after stopping the machine!

(9) BRAKE PEDAL

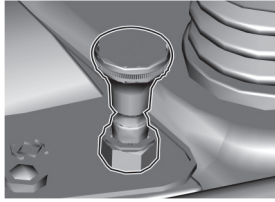


Stepping on the brake pedal will slow down the riding mower.

The pedal is also used when starting the machine – **it is only possible to start up with the brake pedal applied.**

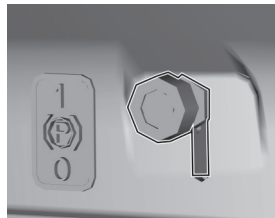
(10) CHOKE (optional accessory)

Enables the starting of a cold engine. It is located on the dashboard next to the throttle lever.



Machines with BS17, K1600 and K2400 engines are equipped with a separate choke.

(11) PARKING BRAKE LEVER

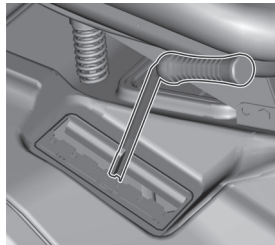


The parking brake has two positions. In position (0) the brake is not active, after shifting to position (1) while stepping down on brake pedal the parking brake is activated (will brake).

Stepping on the brake pedal will deactivate the parking brake and the lever will automatically be released and shift to position (0).

(12) MOWING DECK ELEVATION ADJUSTMENT LEVER

The lever serves to set the elevation height of the mowing deck from the ground.

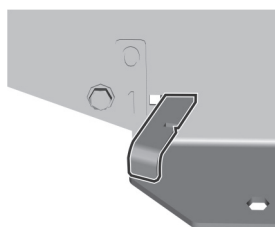


The lever has **6** work positions, which correspond to a mowing height of **3 to 9 cm**.

The higher the number of the lever position, the higher vegetation height remains after mowing.

(13) BY-PASS LEVER


The by-pass lever serves to disengage the transmission for the rear wheel drive and is used to push or pull the machine without using the engine. The lever is located on the rear plate of the machine and has the following two positions:



Position	Rear wheel drive	Use
[0]	DISENGAGED	When pushing the machine, the engine is still
[1]	ENGAGED	When driving, the engine is running

5 | OPERATION AND HANDLING OF THE MACHINE

Information which it is good to know before the riding mower is first turned on:

- ▶ The riding mower is equipped with safety contacts, which are engaged by:
 - a switch located under the seat
 - a brake pedal switch
- ▶ The motor will automatically shut off when the driver leaves the seat and the machine is not secured using the parking brake.
- ▶ The motor can only be started when the mowing deck is turned off and the brake pedal is pushed down.

5.1 | CHECKS PRIOR TO STARTING UP THE MACHINE

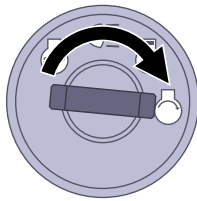
Before starting up the riding mower check the following:

- ▶ Oil level in the engine (■ 3.4.1)
- ▶ Battery charge level (■ 3.4.2)
- ▶ Fuel level (■ 3.4.3)
- ▶ Air pressure in the tyres (■ 3.4.4)
- ▶ That the by-pass lever is in position "1"

5.2 | STARTING UP THE ENGINE

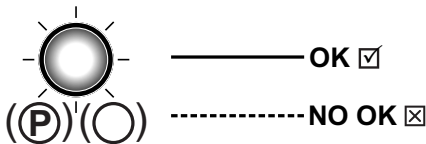
The machine is equipped with a function that prevents the engine from starting if the following safety conditions are not met:

- ▶ The drive of the mowing deck is disengaged
- ▶ The travel pedal is not pushed down
- ▶ The driver is sitting on the seat of the machine
- ▶ The brake pedal is pushed down or the brake is engaged in the parking position




Meeting these conditions at the instant the engine is being started is indicated by the red brake pedal and parking pedal light being **permanently lit** (P)(O).

Not meeting these conditions at the instant the engine is being started is indicated by the red brake pedal and parking pedal light being **intermittently lit (flashing)** (P)(O).




After meeting the described conditions, start the engine as follows:

- 1) Push down the brake pedal.
- 2) Set the mowing deck elevation adjustment lever to position "6".
- 3) Set the throttle lever as follows:
 - On machines with a two-cylinder engine to position "MAX"
 - On machines with a single-cylinder engine to position "CHOKE"
- 4) Pull out the choke (*only on machines with a two-cylinder engine*)
- 5) Start up the engine by moving the ignition key to position "Start engine". After starting the engine, release the key. The key will automatically return to the position "Ignition on"

-  **As soon as the engine starts up, release the ignition key. The duration of starting up must not exceed 10 seconds, otherwise there is danger of damage to the switch! Never use fixed external starters to start the machine. This could damage the electrical wiring. It is possible to connect a higher capacity 12V battery.**

- 7) Push in the choke (*only on machines with a two-cylinder engine*)
- 8) Slowly move the throttle lever to position "MIN".

-  Allow the engine to run several minutes before turning on the mowing deck.

-  **Never** leave a started engine running in a closed or poorly ventilated area. Exhaust fumes contain gases that are harmful to your health. Keep your hands, legs and clothing **away from** moving parts and the exhaust.

5.3 | TURNING OFF THE ENGINE

- a) Move the throttle lever to position "MIN".
- b) If the mowing deck is activated, deactivate it by pushing down the switch.
- c) Turn off the engine by moving the key to position "STOP" and take the key out of the ignition.



If the engine is overheated, allow it to run for a while at minimum speed.

Never stop the engine by merely getting off the seat, while leaving the key in the ignition in the position "ON" as this may result in an electrical defect.



Always turn the key to the "OFF" position and remove it from the ignition. This will prevent an undesirable start up of the machine by an unauthorised person or children.

Before turning off the ignition, lower the engine speed to slow for the event of self-ignition. Not following this instruction may result in damage to the engine and exhaust.

Never disconnect the battery cables while the engine is running! This could damage the engine regulator.

5.3.1 LEAVING THE MACHINE WHILE THE ENGINE IS RUNNING

If you want or need to leave the machine for a while (e.g. in order to remove obstacles, etc.) and you intend to then continue mowing, it is possible to **get off and leave the engine running**. This saves the machine's battery.

Conditions for getting off the machine with the engine running:

- ▶ the mowing deck is disengaged
- ▶ the throttle control lever is in position "MIN"
- ▶ the gear is in neutral and the hand brake is activated (the brake indicator light is on)

5.4 | CONTROLLING THE MOWING DECK

5.4.1 ENGAGING THE MOWING DECK

- ▶ Move the throttle lever to position "MAX".
- ▶ Using the mowing deck elevation adjustment lever set the position of the mowing deck and thereby the mowing height.
- ▶ Set the mowing deck activation switch to position "ACTIVATED".



Conditions for engaging the mowing deck:

- the driver is sitting in the seat of the machine

5.4.2 DISENGAGING THE MOWING DECK

- ▶ Disengage the mowing deck by pressing the rocker switch downwards.



If the driver leaves the seat, the engine will automatically shut down and thereby the rotation of the mowing blades also.

However, never turn off the mowing deck by simply leaving the seat. If you do not move the key in the ignition from the position "ON" to position "STOP", then a part of the electrical installation will still be live and this may result in it being damaged. Also the motor hours counter remains activated.

5.4.3 SETTING THE ELEVATION OF THE MOWING DECK FOR MOWING

- ▶ If you wish to set the mowing deck **higher off the ground**, move the mowing deck elevation adjustment lever **upwards**.



- ▶ If you wish to set the mowing deck **closer to the ground**, move the mowing deck elevation adjustment lever **downwards**.

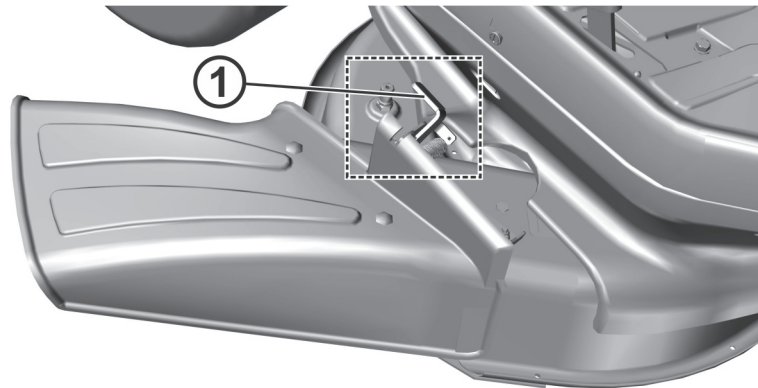


Position "1" is used to copy the unevenness of the terrain. Do not use this height permanently as this could lead to increased wear of parts on the mowing deck.

The mowing deck is fitted with four travel wheels, which in the event of uneven terrain lift the frame with the mowing deck and so protect the mowing blades against damage.

5.4.4 SETTING THE SIDE DISCHARGE COVER ON THE MOWING DECK

The side discharge cover has two work positions. The first position results in a shorter ejection distance of grass clippings, the second position in a longer ejection distance. The positions are set using the lever (1) on the side discharge cover. It is possible to lift the side discharge cover upwards to clean it out.



The mowing deck must always be disengaged when cleaning out the inside of the side discharge cover! Never place your hands under the side discharge cover when the mowing deck is in motion.

5.5 | DRIVING THE MACHINE

General warnings before driving:

- ▶ Make sure that the **parking brake is disengaged**. The parking brake lever must not remain in position (1), where the indicator light is lit (■ 4.2 (11)). Stepping down on the operating brake automatically disengages the parking brake.
- ▶ The by-pass lever must be set to position "1", i.e. **by-pass of the travel must be activated**.
- ▶ When travelling to the mowing location, **the mowing deck must be disengaged and elevated to the highest position**, i.e. the mowing deck elevation adjustment lever is in position "6".
- ▶ **When travelling over obstacles higher than 8 cm** (kerbs, etc.) it is necessary to use **ramps** to avoid damaging the mowing deck and the gear box.
- ▶ **Avoid hard impacts** of the front wheels **against rigid obstacles**, this may result in damage to the front axle, particularly when the machine is travelling at a high speed.
- ▶ When travelling and particularly when turning to the right, always be aware of the position of the side discharge cover and take care not to damage it against obstacles.

5.5.1 TRAVELLING FORWARD / REVERSING

- ▶ **Slowly move the throttle lever to position "MIN"**. This will lower the engine speed.
- ▶ Slowly step on the drive pedal depending on the desired direction of travel (forward or reverse).



Caution - risk of injury if the pedal is pushed down quickly!



Changing the direction of travel forward-reverse is possible only after stopping the machine. If the machine is not still, there is a danger of damaging the transmission.
Never use the travel pedal and the brake pedal at the same time – this may result in a malfunction of the transmission.

The system is equipped with an **automatic mowing deck disengagement for reversing** function at a speed higher than 0.3 m/s (approx. 1 km/hour).

In the event of intentional and controlled reversing with the mowing deck engaged, it is possible to disengage this safety function by pressing the **R** button located next to the steering wheel (■ 4.2 (4)). Then with every subsequent change in the travel direction from reverse to forward, the disengagement of the mowing deck is reactivated.



When using the disengagement of this function with the R button, pay exceptional attention to the area behind the machine when reversing.

5.5.2 STOPPING TRAVEL

The forward/reverse travel of the machine is stopped by **gradually taking your foot off the travel pedal** and subsequently **stepping on the brake pedal**.



In the event that cruise control is engaged and the brake pedal is stepped on, it automatically moves to the neutral position. The braking distance is shorter than 2 m.

5.5.3 TRAVELLING SPEED AND MOWING GRASS

- ▶ It generally applies that **the wetter, higher and more dense the grass is, the lower the travelling speed** that should be used. When the machine is travelling at high speed or when under large load, the rotation speed of the blades is reduced, the quality of the cut is worse and the ejection chute may become clogged. Under such conditions always set the engine to maximum power.
- ▶ If the **grass is very high**, it is necessary to **mow it several times**. First mow at maximum elevation and with narrower mowing coverage width if necessary. The second run can then proceed at the required mowing height.
- ▶ In the event that the 110 cm mowing deck is used for mulching, it is necessary to very **carefully adjust the speed** to the height of the mulched vegetation respecting the significant load that this can place on the engine in this mode! The higher the grass, the lower the travelling speed.
- ▶ We recommend mowing **in the parallel or cross direction**. Covering the previous coverage of the machine increases the effectiveness of the blades and will improve the appearance of the mowed area.
- ▶ When travelling over uneven terrain the travelling speed may fluctuate.

Recommended travelling speeds of the machine based on conditions:

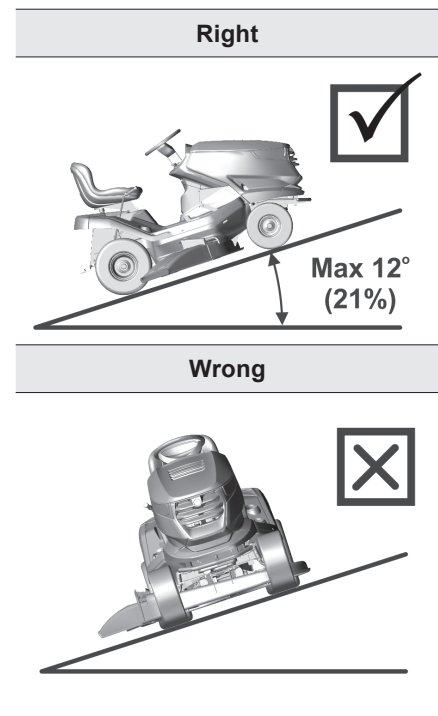
Condition of vegetation	Recommended speed
High, dense and wet	2 km/hour
Average conditions	3 – 5 km/hour
Low, dry vegetation	< 5 km/hour
Travelling without the mowing deck engaged	< 8 km/hour

5.5.4 TRAVELLING ON A SLOPE

The **107L** riding mower may work on slopes with an incline of up to **12° (21%)**.

When working on a slope it is necessary to adhere to the following fundamentals:

- ▶ Pay increased attention when travelling on a slope.
- ▶ Always use a slower travelling speed.
- ▶ Only travel perpendicular to the contour, i.e. up and down. Travelling in the direction of the contour is possible with extra attention only when turning the machine. If at all possible, avoid travelling along the contour.
- ▶ When turning ensure that a wheel does not drive over an elevated obstacle (rock, tree root, etc.)
- ▶ Travel slower when travelling down a slope or over obstacles. Pay special attention when turning and turning around on slopes.
- ▶ If you stop on a slope, always use the parking brake.



When overloading the machine by travelling on slopes over **12° (21%)** there is a risk of serious damage to the gear box. The manufacturer is not responsible for damage caused in this way.

6 | MAINTENANCE AND ADJUSTMENT





Properly performed regular maintenance and inspection of the riding mower helps to increase its problem-free operating lifetime. Worn or damaged parts must be replaced in time. **When replacing parts use only original spare parts, using non-original parts may damage the machine, endanger the health of the driver or other persons and during the warranty period it voids the warranty.** To order spare parts always contact the machine's manufacturer or an authorised service centre.







Incorrectly performed or completely neglected maintenance may lead not only to problems with the operation of the riding mower, but may also cause injury to its operator.

All safety and protective elements that are removed during maintenance, must always be reinstalled to their correct location and tested for functionality.

6.1 | OVERVIEW OF CHECKS AND MAINTENANCE

 INTERVAL	 ASSEMBLY	 Activity	
BEFORE EVERY USE	Engine and transmission	Check oil level	6.2.1 6.3.16
	Travel drive belt	Inspection and adjustment	6.3.12
	Brake	Inspection of controls	6.2.1
	Tyres	Inspection of pressure	6.2.1
	Cables	Inspection of mounting, inspection of quick coupler parts	6.2.1
	Bolt connections	Inspection, tightening if necessary	6.2.1
	Mowing deck	Inspection of tension of the cogged blade drive belt	6.3.9
		Inspection of the mowing deck drive V-belt tension	6.3.8
Safety switches and elements	Inspection of function	6.2.1	
AFTER FIRST 2 HOURS	Engine and transmission	Check oil level	6.2.1
AFTER FIRST 5 HOURS	Engine	Oil change	6.3.2 6.3.16
	Travel drive belt	Inspection and adjustment ⁴	6.3.12
	Mowing deck	Inspection of tension of the cogged blade drive belt ⁴	6.3.9
Inspection of the correct tension of the mowing deck drive V-belt ⁴		6.3.8	
AFTER EVERY USE	Mowing deck	Cleaning and washing	6.2.2
		Inspection of the correct tension of the mowing deck drive V-belt	6.3.8
	The entire machine	Cleaning	6.2.2
Bolt connections	Inspection, tightening if necessary	6.2.1	
AFTER 25 HOURS	Engine	Changing the oil ^{1,2}	6.3.2
	Battery	Inspection of electrolyte and cleaning	6.3.1
	Bolt connections	Inspection, tightening if necessary	6.2.1
	Travel drive belt	Inspection and adjustment	6.3.12
	Front axle and steering	Inspection and adjustment of play	6.3.11
	Mowing deck	Inspection of play, alignment of shafts, inspection and sharpening of blades ³	6.3.6 6.3.7
		Lubrication	Lubrication of parts according to lubrication plan

(continued)

 INTERVAL	 ASSEMBLY	 ACTIVITY	
AFTER 50 HOURS	Air filter and spark plugs	Inspection, replacement if necessary ^{1,2}	6.3.2
	Lubrication	Lubrication of parts according to lubrication plan	6.4
AFTER 100 HOURS	Engine, transmission, electromagnetic transmission	Inspection and adjustment of motion	N
MONTHLY	Tyres	Inspection of pressure	6.2.1
	Mowing deck	Inspection of tension of the cogged blade drive belt	6.3.9
BEFORE THE SEASON	Fuel filter	Replacement	N
	Battery	Inspection of electrolyte and cleaning	6.3.1
	Travel drive belt	Inspection and adjustment	6.3.12
	Mowing deck	Inspection of tension of the cogged blade drive belt	6.3.9
		Inspection of the correct tension of the mowing deck drive V-belt	6.3.8
	Front axle and steering	Inspection and adjustment of play	6.3.11
AFTER THE SEASON (PUTTING OUT OF OPERATION)	Engine	Oil change	6.3.2
	Cables	Inspection of mounting, inspection of quick coupler parts	6.2.1
	Mowing deck	Cleaning	6.2.2

Explanations for table:

1 = Replace the oil more frequently if the riding mower is under greater load or works in outdoor temperatures around 35°C or higher.

2 = If the machine works in a dusty environment, perform the inspection more frequently.

3 = Perform the inspection more frequently if the machine works in a sandy environment.

4 = Perform the inspection more often if a new belt has been fitted.

N = Manual of the manufacturer, supplied with the machine.

6.2 | DAILY CHECKS AND MAINTENANCE

Before starting any maintenance or repair works, thoroughly reacquaint yourself with all instructions, restrictions and recommendations in this user's manual.

Always remove the key from the ignition and disconnect the spark plug cables before performing any cleaning, maintenance or repairs.



When working use suitable work clothing and work footwear. Use suitable gloves when handling a mowing blade or for activities where there is a risk of cuts.

Avoid spilling fuel, oils or other harmful substances.

Do not perform any major repairs if you do not have the necessary tools and a good knowledge about repairs of combustion engines!



Dispose of used oil, fuel or other hazardous substances and materials in accordance environmental protection regulations in force.

6.2.1 BEFORE STARTING WORK

▶ CHECK THE TYRE PRESSURE

Maintain the prescribed tyre pressure and check it regularly. Maintaining the prescribed tyre pressure is important for even mowing. Different pressure values may cause difficulty in driving, or even loss of control over the machine.

The air pressure in the front and rear tyres must be in the range **80 - 120 kPa**, whilst the differences between individual tyres may be **± 10 kPa**.

▶ CHECK THE OIL LEVEL IN THE ENGINE

Park the riding mower on a horizontal surface. Open the hood and unscrew the cap of the filling opening. Screw out the oil dipstick, wipe it dry, reinsert it and screw in. Then again screw it out and take the oil level reading.

The oil level must be between the two marks on the dipstick. If it is not, fill up with motor oil so that it reaches the **"FULL"** mark.



Further details about checking and filling of oil are included in a separate user's manual supplied by the engine's manufacturer.

▶ CHECK CABLES AND BOLT CONNECTIONS

Visually inspect the condition of cables and manually check the tightness of bolt connections.

▶ CHECK WORKING ORDER OF BRAKES

Check that the brakes work properly. Proceed as follows:

- Park the machine on an even surface and turn off the engine.
- Step on the brake pedal and engage the parking brake.
- Using the by-pass lever disengage the rear wheel drive.
- Try to push the machine forward. If the rear wheels rotate, then the brakes need to be serviced. Contact an authorised service centre to have them adjusted.

▶ INSPECTION OF THE WORKING ORDER OF SAFETY ELEMENTS

Before every use of the riding mower, check the working order of safety elements:

- switch under the seat
- "R" switch for deactivation of the mowing deck disengagement for reversing

6.2.2 AFTER FINISHING WORK

▶ SETTING UP THE MACHINE

After finishing mowing, elevate the mowing deck to the highest position and disable the drive for the mowing blades.

Turn off the ignition, step on the brake pedal and secure the machine in position with the parking brake. On machines, where present, close the fuel supply.

▶ CLEANING THE MACHINE

Remove all dirt and grass remains from the surface of the tractor, the ejection chute and the mowing deck.

Thoroughly clean the textile sack of the grass catcher. When it is clogged with grass, the ability of the machine to fill the grass catcher is reduced.

▶ WASHING THE MACHINE

Before washing, park the machine on a suitable even surface.

- ▶ Plastic parts on the machine:
 - clean using a sponge and soapy water

- ▶ Mowing deck:
 - wash the outer and inner parts of the side discharge cover
 - slide a hose of a suitable diameter on to the fittings on the mowing deck cover. Start the engine, engage the mowing deck and flush out the mowing deck with a current of water for 10 minutes.
- ▶ This flushing procedure needs to be performed at the end of every mowing session.

6.2.2



*Avoid washing with water in the vicinity of electrical accessories on the control panel, battery, etc.
Do not spray pressurised water on to bearings or pulleys!
We do not recommend cleaning the machine and particularly the mowing deck using pressurised water. This can reduce the lifetime of bearings and other moving parts!*

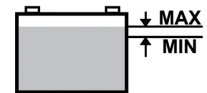
6.3 | REGULAR CHECKS, MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

6.3.1 BATTERY

Correct and regular maintenance of the battery will extend its lifespan. Therefore regularly check its condition according to the manual supplied by the battery's manufacturer.

- ▶ Keep the battery contacts clean. If dirt accumulates on them, or they are rusty, clean them according to the recommendations of the battery's manufacturer. Interruption of the circuit caused by the oxidation of the contacts may lead to the malfunction of the recharging function of the engine!

- ▶ Regularly check the condition of the electrolyte. The level must be in the range MIN - MAX. In the event of filling up the electrolyte, use only distilled water.



- ▶ A flat battery needs to be recharged as soon as possible, otherwise its cells may be irreparably damaged.
- ▶ It is always necessary to charge the battery before:
 - first use
 - when not planning on using it for a long time
 - before starting up after a longer break
- ▶ If it is necessary to replace the battery, always use a battery of the same size and type.



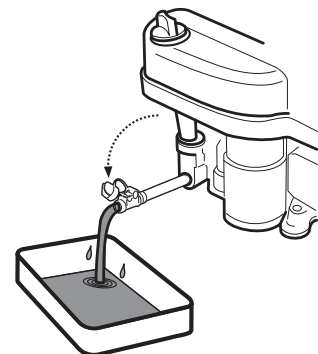
Further details about checking and maintaining batteries are included in a separate user's manual supplied by the battery's manufacturer.

6.3.2 ENGINE

▶ CHANGING OIL

Before changing the oil, prepare a container with a volume of at least **2 litres**. So that all the oil flows out of the engine we recommend that you place something (e.g. wooden blocks) under the side opposite the drain screw. Drain the oil while it is still warm.

- ▶ Unscrew the filler opening of the oil so that the oil flows better and faster out of the engine.
- ▶ Clip out the drain hose from the holder on the side of the engine and screw out the plug.
- ▶ Tilt the hose towards the prepared container and allow the oil to drain completely.
- ▶ Screw the plug back on and clip in the hose. Fill the engine with the correct amount of the recommended oil (📖 **User's manual for the engine**) and close the oil filler cap.
- ▶ Use the dipstick to check the correct oil level. If necessary fill up the oil so that the oil is at the correct level.



Further details about replacing oil as well as its type and amount are included in a separate user's manual supplied by the engine's manufacturer.



*If you come into contact with used oil, we recommend that you thoroughly wash your hands with soap and water.
Dispose of used oil according to environment protection laws. It is appropriate to deliver the oil in a closed container to a used oil collection point. Under no circumstances should dispose of the used oil with other waste or pour it down the drain, on to waste or on the floor.*

▶ MAINTENANCE OF THE AIR FILTER

Never allow the engine to run without an air filter. This rapidly wears out the engine.



Maintain the air filter according to the instructions contained in the user's manual for the engine supplied by its manufacturer.

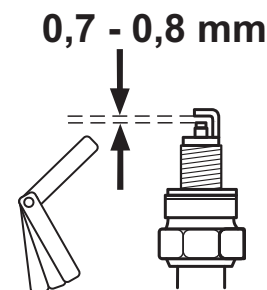
▶ MAINTENANCE OF THE SPARK PLUG

For the engine to run perfectly the spark plug must be correctly set and clean from deposits.



- Always use only the spark plug specified by the engine's manufacturer!
- If the engine was running shortly before the inspection or replacement, then the spark plug will be very hot. So be very careful not to burn yourself.

- ▶ Take off the spark plug cable and remove the spark plug using a wrench key.
- ▶ Visually inspect the exterior appearance of the spark plug. If the spark plug is visibly significantly worn out or if the insulator is cracked or it is peeling, it is necessary to replace it.
- ▶ If the spark plug is soiled or only slightly worn, it is necessary to carefully clean it with a suitable wire brush (copper).
- ▶ Using a gauge measure set the distance of the electrodes (**!! User's manual for the engine**).
- ▶ After performing maintenance on or replacing the spark plug, pull it tight in position. An incorrectly tightened spark plug heats up significantly and may cause serious damage to the engine.



Check, maintain and replace spark plugs according to the instructions contained in the user's manual for the engine supplied by its manufacturer.

▶ REPLACEMENT OF THE FUEL FILTER

Never allow the engine to run without an air filter. This rapidly wears out the engine.



Replace the fuel filter according to the instructions contained in the user's manual for the engine supplied by its manufacturer.

6.3.3 REPLACING LIGHT BULBS

Light bulbs are seated in a reflector and are accessible after lifting the hood. The individual types of light bulbs are as follows:

Type of light bulb:	Socket/reflector:	Replace with:
Halogen light bulbs 10W / 12V	Reflector M Light, type HLRG-510F, diameter 51 mm (cap GU5.3)	M light type HSS-510 or equivalent of another manufacturer



6.3.3

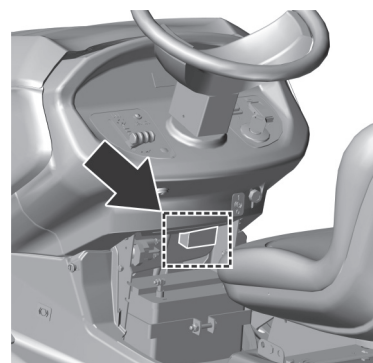
- ▶ When replacing the **halogen light bulbs** first press the tab (1) and slide the bulb out of the socket (2). For installation proceed in the reverse sequence.

6.3.4 REPLACING A FUSE

If a fuse is damaged the engine will immediately shut off, the mowing deck will stop and all indicator lights on the dash board will turn off. In this case it is necessary to find the faulty fuse and replace it with a new one. Under no circumstances should you replace a faulty fuse with a fuse that has a higher current rating!

Fuses are accessible after removing the battery cover located under the steering wheel and removing the fuse cover.

- ▶ Remove the fuse and insert a new fuse with the same rating as the initial fuse, i.e. **15A** or **10A**. If even after replacing the fuse the engine or the mowing deck will not work, contact an authorised service centre.
- ▶ Certain machine models are equipped with a central switchboard. Under no condition should you tamper with the switchboard! The only exception is the replacement of fuses.



6.3.5 LIFTING THE MACHINE

For quick and simple lifting of the machine, we recommend the use of a universal mower lift. The mower jack is placed underneath the front axle and provides good access to the underside of the machine when lifted.

Another option is to use a service workshop equipped with a garage pit suitable for riding mowers.



6.3.6 MOWING DECK - SHARPENING AND REPLACING THE BLADES

▶ SHARPENING THE BLADES

The mowing blades must be sharp, statically balanced and straight. Blunt, incorrectly sharpened or damaged mowing blades cause grass to be torn out of the ground, damage to lawns and mediocre collection of mowed grass in the grass catcher.



Do not repair a blade that is deformed or otherwise damaged, replace it immediately.
Whenever handling the mowing blades, always use heavy-duty work gloves.

Sharpening procedure:



6.3.6a

- ▶ Locate the machine so that you have access under the mowing deck. You can either lift up the machine using a cradle-type mower jack or transport it to a service workshop equipped with a suitable garage pit (■ 6.3.5).
- ▶ Unscrew both blades and clean them.
- ▶ First sharpen with a grinder and then with a file.



Do not sharpen directly on the mowing deck.

- ▶ After sharpening the blades, do not install them yet, but check their balance, see procedure below.
- ▶ Prior to reinstalling the blades, check the condition of the break pins which serve as protection of the mowing deck. If the break pins are damaged, replace them immediately. Spare pins are supplied with the machine.
- ▶ After checking the balance and the brake pins, screw the blades back in position. During installation, ensure that the bend of the blades points upwards into the mowing deck body. Do not interchange the left and right blades. The right blade has a bolt with a left thread.
- ▶ Carefully tighten the fastening bolts using a torque wrench using the prescribed tightening torque of 30 ± 3 Nm. This torque is achieved the moment when the tangential (convex) spring under the fastening bolt is fully compressed and from this point on the bolt is not tightened.

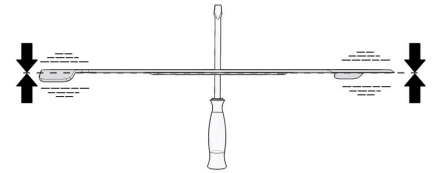


6.3.6b

▶ BALANCING THE BLADES

Pay increased attention to levelling and balancing the blades. The vibration of blades that are not levelled and balanced may damage the engine or the mowing deck.

When balancing, insert the screwdriver into the centring hole and set the blade into a horizontal position. If the blade remains in this position, it is balanced. If one of the ends is weighs down, grind this side until it is balanced. When balancing by grinding, do not shorten the length of the blade! The permitted static imbalance may not exceed 2g.



If you are not certain about the procedure, please contact an authorised service centre, where they will gladly provide advice.

▶ REPLACING BLADES

If due to frequent use the blades are damaged, they cannot be balanced or sharpened properly, it is necessary to replace them. Proceed as follows:

- ▶ Lift up the machine using a cradle-type mower jack or drive over a suitable garage pit (■ 6.3.5) so that you have access to the mowing deck.
- ▶ Screw out both blades (■ 6.3.6a).
- ▶ Prior to installing new blades, check the condition of the brake pins which serve as protection of the mowing deck. If the break pins are damaged, replace them immediately (■ 6.3.6b).
- ▶ Check that the blades are balanced, see above.
- ▶ Screw on the new blades. During installation, ensure that the bend of the blades points upwards into the mowing deck body. Do not interchange the left and right blades. The right blade has a bolt with a left thread.
- ▶ Carefully tighten the fastening bolts using a torque wrench using the prescribed tightening torque of 30 ± 3 Nm. This torque is achieved the moment when the tangential (convex) spring under the fastening bolt is fully compressed and from this point on the bolt is not tightened.

When the blades impact a solid obstacle, immediately stop the engine and check the blades! The break pins may be damaged or broken.



Whenever handling the mowing blades, always use heavy-duty work gloves.

Always only use blades recommended by the manufacturer or supplier of the riding mower. The use of blades and/or fastening parts that are not recommended may result in improper mowing results, damage to the machine and in the event that they come off during operation also injury to people.

6.3.7 MOWING DECK - INSPECTION AND BALANCING



The mowing deck is equipped with plastic covers which prevent hand access to moving parts and to the machine drive parts of the machine.

The covers can be very quickly and easily removed using the quick coupling pins on the sides of the covers. Slide a screwdriver into the pin groove and turn it anticlockwise. Then take the cover off the machine.



6.3.7a

▶ CHECKING AND ADJUSTING THE ABOVE-GROUND HEIGHT OF THE DECK

To achieve the best mowing results the mowing deck must be set at the correct mowing height and both sides of the deck must be level. Therefore, regularly check the distances **A**, **B** and **C** (6.3.7b).

Before performing measurements or adjustments, do the following:

- ▶ Place the machine on an **optimally even surface**, **inflate all the tyres to the prescribed pressure** (80 -140 kPa, ± 10 kPa difference between the individual tyres) and **secure the entire machine against movement** (e.g. using a suitable wedge, etc.).
- ▶ Move the mowing deck elevation adjustment lever to position **1**.
- ▶ On both sides of the mower, slide a screwdriver into the groove of the pin, turning turn it anticlockwise, to release the safety pins of the plastic side covers of the mowing deck. Take the covers off the machine.


6.3.7b
6.3.7c

- ▶ Distance **A** is the front edge of the mowing deck in the travel direction and it should be **20-24 mm** above the ground. Check it on both sides of the mowing deck.
- ▶ Distance **B** is the rear edge of the mowing deck in the travel direction and it should be **30 -34 mm** above the ground, i.e. the rear edge must be 510 mm higher than the front edge. Check it on both sides of the mowing deck.
- ▶ Distance **C** represents the setting of the mowing deck in the side direction and the distance between the left and right side should not be more than **5 mm**.

If distance **A**, **B** or **C** is different, loosen the nuts (1), set all the edges of the mowing deck to the correct height and tighten the nuts using a torque of **55 – 65 Nm**.



When adjusting distance C it is recommended to place something under both sides of the mowing deck cover, use underlays of the same size (e.g. wooden boards, etc.) and use them to level the deck so that the distance from the ground is the same on both the left and right hand side.

If you are not certain about the adjustment procedure, have it performed by a service centre.

▶ ADJUSTING THE MOWING DECK ELEVATION HEIGHT

If you wish to adjust the elevated and lowered height of the mowing deck, it is necessary to set the draw rods that determine this height. Proceed as follows:


6.3.7d

- ▶ Remove both plastic side covers by taking out the quick coupler pins.
- ▶ Loosen the lock nuts (2) on the respective draw rod (1) and set the required height. Tighten the lock nut (2).
- ▶ Reattach both plastic side covers.

6.3.8 MOWING DECK - CHECKING AND ADJUSTING THE V-BELT


6.3.8

Because of the demands placed on it, the tension of the mowing deck drive belt (1) declines over time and it is necessary to tension this belt. The belt is tensioned using bolts and a spring.

- ▶ Set the mowing deck to position 1.
- ▶ Remove both plastic side covers by taking out the quick coupler pins.
- ▶ Using a suitable wrench, turn nut (2) so that spring (3) is tensioned to a value of **155±1 mm**.
- ▶ Reattach both plastic side covers.



Do not tension the spring and thereby the belt above the prescribed value as this will shorten the lifetime of the belt and may result in damage to the transmission!

6.3.9 MOWING DECK - REMOVING IT FROM THE MACHINE

- ▶ Set the mowing deck to the highest position by moving the elevation adjustment lever to position 6.
- ▶ Remove both plastic side covers by taking out the quick coupler pins.


6.3.9a

- ▶ Using a wrench, turn nut (2) so that the tension on the spring (3) is completely released. Then remove the belt (1) from the belt pulley of the electromagnetic engine transmission (4).


6.3.9b

- ▶ Slide the spring pins (5) from both the rear mowing deck suspension shaft pins (6). Screw out the nut (6) from the front shaft pin and pull out the shaft pin (7). Using pliers, slide out both pins (5).
- ▶ Slide the front side of the mowing deck with pin (8) off the fork (7). It is not necessary to remove the bolts.


6.3.9c

- ▶ Slowly pull out the mowing deck to the right side of the machine.

Reinstallation of the mowing deck on to the mower is performed according to chapter 3.3, point e).

6.3.10 MAINTENANCE OF STEERING



6.3.10

Regularly check that there is not excessive looseness between the cogged steering segment and the steering wheel pinion. If higher looseness is identified, it is necessary to limit it. Procedure for limiting (adjusting) looseness:

- ▶ Lift the hood.
- ▶ Loosen nut M12 (1) on the bolt of the eccentric.
- ▶ Place a suitable wrench on to the hexagon of the eccentric (2) and turn it until looseness is limited to a minimum.
- ▶ Tighten nut M12 (1) using a torque of **35 - 45 Nm**.



Neglecting this maintenance may result in damage to steering components.

6.3.11 CHECKING AND ADJUSTING THE TRAVEL DRIVE BELT

The travel drive belt also serves as the mowing deck drive belt. Its inspection and tensioning is described in chapter 6.3.8 of this user's manual.

6.3.12 REPLACING BELTS

Replacing drive belts is a relatively demanding operation, which needs to be performed by an authorised service centre.

6.3.13 REPLACING WHEELS

Before replacing one of the wheels, park the machine on a horizontal and rigid surface, turn off the engine and remove the key from the ignition. Perform the replacement as follows:



6.3.13

- ▶ Lift the machine using an appropriate jack on the side where you will perform the replacement. Locate the jack under a solid part of the frame or on the arm of the transmission. Using a wooden block, secure the machine to prevent it rolling off. **CAUTION** – when lifting the machine on the left side, take care not to lift it too high. The side discharge cover on the right side of the mowing deck could be damaged.
- ▶ Remove the protective cover (1) from the wheel (only the front wheels).
- ▶ Using a suitable screwdriver remove the retaining ring (2) and remove the washer (3).

When reattaching the wheel proceed in the reverse sequence to its removal. Before attaching the wheel clean all parts and lightly grease the shaft with a plastic lubricant. Especially for wheels on the rear axle this **lubrication is essential for the subsequent removal of the wheel. In the event that lubrication is not performed the subsequent attachment may be very difficult.**

When attaching the rear wheel pay attention to the mutual alignment of the pin on the shaft and the groove on the wheel.

6.3.14 REPAIRING A TYRE PUNCTURE

The machine is equipped with tubeless tyres. In the event of a puncture have it repaired at a specialised tyre repair shop or at an authorised machine service centre.

6.3.15 MAINTENANCE OF THE HYDROSTATIC TRANSMISSION

For the reliable operation of the transmission it is necessary to maintain the correct oil level. The filling opening of the transmission is shown in figure 6.3.15. Details are included in the manual of the manufacturer that supplied the machine part.



In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage.

6.3.16 OVERVIEW OF THE TIGHTENING TORQUE OF BOLT CONNECTIONS

Mowing deck:	Torque
Central blade bolt	30 ± 3 Nm
Nuts M12 on the mowing drive pulleys	45 - 55 Nm
Steering:	
Bolt M8x30 of the steering segment	15 - 25 Nm
M12 nut of steering segment	45 - 55 Nm
Engine:	
Bolt of the electromagnetic clutch	60 - 70 Nm
Bolt of the travel belt pulley holder	25 - 35 Nm



When lock nuts are removed and then returned they need to be replaced with new ones.

6.4 | LUBRICATION





Lubricate the machine according to figure 6.4 and the table below. In the event that the machine is operated in very dusty or sandy operating conditions, lubricate more frequently.

Ball bearings of the tension pulleys, guide pulleys and bearings on the mowing deck are self-lubricating.

Prior to starting lubrication, the engine must be turned off and all moving parts of the machine must be still.



The minimum lubrication interval is given by the lubrication interval contained in the table below. If you use the mower very infrequently, it is necessary to lubricate the designated parts always once per year!

Symbol	Explanation	Activity
	Plastic lubricant	---
	Plastic lubricant A00	---
	Oil SAE 30	---
	Interval in hours	---
(1)	Forward travel draw rod ball pan	Remove and lubricate
(2)	Front wheel pins and the axle housing pins	Take off the wheel; lubricate via the lubricating nipple
(3)	Angle joints of connecting steering draw rod	Lubricate without removing
(4)	Rotating central pin of the axle housing	Lubricate through oiler
(5)	Eccentric and angle joint of connecting steering draw rod	Lubricate without removing
(6)	Turning point under the steering wheel	Lubricate without removing
(7)	Rotating points of the mowing deck elevation mechanism	Lubricate without removing
(8)	Bolt of the mowing deck elevation draw rod	Lubricate without removing
(9)	Steering draw rod ball pan in the rear	Lubricate without removing
(10)	Half axles of the rear wheels (transmissions)	Remove the wheel and lubricate
[11]	Rotating points of the mowing deck elevation mechanism	Lubricate without removing
[12]	Rotating points of the mowing deck elevation mechanism in the front	Lubricate without removing



6.4



Do not allow oil and lubricants to come into contact with the drive belts and their pulleys. Thoroughly wipe the area around the lubricated parts before and after lubricating.

Prior to putting the machine out of operation for an extended period of time, thoroughly lubricate all locations shown on the picture, particularly however the half shafts of the front and rear axles.

7 | REPAIRING MALFUNCTIONS AND DEFECTS

Do not perform any repairs if you do not have the appropriate technical equipment and qualifications. The repairs described below may be performed by the user of the machine. Other repairs performed by the user that are not specified here will void the warranty. The manufacturer takes no responsibility for damages resulting from poorly performed unapproved repairs by the user.

ENGINE PROBLEMS		
PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
ENGINE WILL NOT START	Not enough or no fuel in the fuel tank	▶ Add fuel
	Incorrect engine starting procedure	▶ Check the procedure according to ■ 5.2
	Burned fuse	▶ Replace the fuse
	Flat or defective battery	▶ Check the voltage on the battery terminals – must be 12 V. If it is not, charge the battery or install a new one. ▶ On a new machine: - check whether the battery was activated and charged. - replace the spark plug and check that, as a result of poor handling, oil has accumulated on the cylinder
	Defective or clogged spark plug or incorrect gap between the electrodes	▶ Clean the spark plug, adjust the gap between the electrodes (■ 6.3.2).
	Loose or damaged electrical conductors, faulty switches of the electrical system	▶ Check that the conductors are tightened and tighten if necessary. ▶ Replace damaged conductors or faulty switches.
	Malfunction of engine or electrical system of the machine	▶ Check the engine again exactly according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer. ▶ Have the electrical system checked at a specialised workshop.
THE ENGINE IS TURNING BUT WILL NOT START UP	Incorrect engine starting procedure	▶ Check that the prescribed procedure for starting the engine was followed (■ 5.2). Check that the petrol in the petrol tank is clean.
	Clogged fuel filter	▶ Check the fuel filter and clean it if necessary
	Closed fuel tap	▶ Check whether the fuel tap is open (only on machines with a two-cylinder engine)
	Choke was not pulled out	▶ Move the throttle lever to position "CHOKE".
	Malfunction of engine or electrical system of the machine	▶ Check the engine again exactly according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer. ▶ Have the electrical system checked at a specialised workshop.
THE ENGINE IS RUNNING, BUT THE MACHINE DOES NOT MOVE WHEN THE TRAVEL PEDAL IS PUSHED	Travel belt is loose	▶ Check the tension of the belt and tension it if necessary (■ 6.3.11)
	Cut off or damaged grooves on the engine and transmission belt pulley	▶ Check the belt pulley of the engine and transmission, replace defective parts
	The parking brake is activated	▶ Deactivate the parking brake by pushing on the brake pedal.
THE ENGINE IS RATTLING OR KNOCKING	Insufficient amount of oil or incorrect type of oil	▶ Check the oil level in the engine (■ 3.4.1)

PROBLEMS WITH TRAVEL		
PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
A "SCREECHING" SOUND IS MADE WHEN TRAVELLING	Worn out or damaged belts, guide or tensioning pulleys	▶ Check the condition of the belts and the tensioning pulleys. If the problem persists, immediately contact an authorised service centre.
EXTREME VIBRATIONS OCCUR WHEN TRAVELLING	Damaged or deformed belt pulleys	▶ Check the condition of the belt pulleys. Replace them if necessary.
	The travel drive belt is damaged	▶ Check whether the belt has any burned spaces or other irregularities. Replace it if necessary.
	Travel belt is loose	▶ Check the tension of the belt (■ 6.3.11). Replace it if necessary.
	Unbalanced mowing blades	▶ Check that the mowing blades are balanced. Balance or replace them if necessary.

BELT PROBLEMS		
PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	REMEDY
THE TRAVEL DRIVE BELT OF THE MACHINE IS SLIPPING	The travel drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the belt and tension it if necessary (■ 6.3.11)
	The travel drive belt is damaged or worn out	▶ Check the condition of the belt - replace it if necessary.
	The engine belt pulley or transmission belt pulley is damaged.	▶ Check its condition and replace it if necessary.
	The clutch mechanism is blocked by a foreign object	▶ Check the clutch and remove any foreign objects
THE TRAVEL DRIVE BELT OF THE MACHINE IS CREAKING	The travel drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the belt and tension it if necessary (■ 6.3.11) ▶ Check the working order of the brakes. If they are not in order have them adjusted at an authorised service centre.
THE TRAVEL DRIVE BELT JUMPS OUT DURING OPERATION	The travel drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the belt and tension it if necessary (■ 6.3.11)
	The route of the travel drive belt is incorrect	▶ Check the route of the belt. Adjust if necessary.
	Damaged belt pulleys	▶ Check whether the pulleys are damaged. Replace them if necessary.
	Large gap in the travel clutch mechanism	▶ Check the gap of the travel clutch mechanism. Deviations may result in the clutch bearing holder being bent out of shape. Replace it if necessary.
THE STEERING IS SLIPPING THROUGH OR LOOSE	The space between the segment and the pinion is too great	▶ Check that the space between the pinion and the segment is not too large. If yes, adjust the cogged segment.
	Worn out ball and socket joints	▶ Check for wear on the ball and socket joints. Replace the joints if necessary.

MOWING DECK PROBLEMS

<i>PROBLEM</i>	<i>POSSIBLE CAUSES</i>	<i>REMEDY</i>
THE MOWING DECK MOWS UNEVENLY	Grass and dirt accumulated inside the mowing deck	▶ Remove the dirt from the underside of the mowing deck.
	Blunt or deformed blades	▶ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary (■ 6.3.6)
	Damaged or worn out blade shaft	▶ Check the condition of the shaft.
	The belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the belt and tension it if necessary (■ 6.3.8).
AN UNMOWED STRIP REMAINS BETWEEN THE BLADE ROTORS	Blunt or deformed blades	▶ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary (■ 6.3.6)
	Damaged bearing housing	▶ Check the condition of the bearings and based on findings perform a repair or replacement. When mowing thick grass or grass that is too wet, an unmowed strip may remain. The travel speed should be adjusted to respect the mowing conditions by shifting into a suitable gear. The engine should not run with the throttle valve fully open.
THE MOWING DECK IS RIPPING OUT TURF	Bent blades	▶ Check the condition of the blades and replace as necessary (■ 6.3.6)
	Damaged bearing housing	▶ Check the condition of the bearings and based on findings perform a repair or replacement.
	The drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the drive belt (■ 6.3.8) and tension it if necessary.
	Inappropriate mowing height	▶ Check the mowing height and adjust if necessary. Turf is ripped out more frequently on uneven terrain.
THE MOWING DECK DOES NOT EJECT GRASS	Grass has accumulated in the mowing deck or the side discharge cover	▶ Remove grass from the underside of the mowing deck or the inside of the side discharge cover. In wet conditions, the ejection chute and the lower side of the outlet from the mowing deck may clog up with grass. Do not mow wet grass.
	The drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the drive belt (■ 6.3.8) and tension it if necessary.
	Inappropriate travel speed	▶ The travel speed should be adjusted to respect the mowing conditions by shifting into a suitable gear. The engine should not run with the throttle valve fully open. When mowing high grass, first mow once at a high mowing height, then once more at the normal height. Follow the information in chapter 5.5.3.
	Incorrectly installed blade	▶ Check, particularly after replacing blades, that the blade is installed correctly.

MOWING DECK PROBLEMS (continued)

<i>PROBLEM</i>	<i>POSSIBLE CAUSES</i>	<i>Remedy</i>
THE MOWING DECK DRIVE BELT STOPS DURING OPERATION	Damaged mowing deck drive belt	▶ Check the condition of the belt. Perhaps the belt jumped out of the belt pulley or it was damaged. Replace it if necessary.
	The drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the drive belt (■ 6.3.8) and tension it if necessary. Also check the route of the belt.
	Inappropriate mowing height	▶ Check the set mowing height, adjust if necessary.
	A foreign object is preventing the movement of the belt	▶ Check the movement of the belt and remove all foreign objects or dirt if necessary.
	Damaged belt pulleys	▶ Recheck all the belt pulleys. Buckled or cracked pulleys may cause problems. Replace if necessary. Also check the inside surface of the pulley on the engine. If it is coarse or has cracks, it is necessary to replace the pulley.
	Worn out parts of the tensioning mechanism	▶ Check the parts of the tensioning mechanism for wear and replace if necessary.
THE MOWING DECK DRIVE BELT IS SLIPPING THROUGH	The grass is too high or wet	▶ If the grass is too tall or wet, the mowing deck drive belt may slip through. Check that the belt is not worn out. If it is, replace it.
	The drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the drive belt (■ 6.3.8) and tension it if necessary.
	Worn out or damaged mowing belt tensioning spring	▶ Check the tensioning spring of the mowing belt tensioning mechanism. Replace the spring if it is overstretched or damaged.
THE MOWING DECK DRIVE BELT IS BEING EXCESSIVELY WORN OUT	A foreign object is preventing the movement of the belt	▶ Check all the points along the route of the belt. Check whether the movement of the belt is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.
	Damaged belt pulleys	▶ Check the pulleys, if they are damaged, replace them.
	Inappropriate mowing height	▶ Check the set mowing height, adjust if necessary.
	The drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the drive belt (■ 6.3.8) and tension it if necessary.
THE BLADES CANNOT BE PUT INTO MOTION	Damaged or worn out blade drive belt	▶ Check the condition of the belt - replace it if necessary. If it is loose, tension it.
	Damaged spring of the tensioning mechanism	▶ Check the condition of the spring of the tensioning mechanism and replace if necessary.
	A foreign object is preventing the movement of the belt	▶ Check whether the movement of the belt is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.
THE BLADES STOP WITH A DELEY	The drive belt is insufficiently tensioned	▶ Check the tension of the drive belt (■ 6.3.8) and tension it if necessary. If the belt cannot be tensioned due to its considerable wear, replace the belt.
	A foreign object is preventing the movement of the belt	▶ Check whether the movement of the belt is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.
	Incorrectly functioning electromagnetic clutch	▶ Check that the electromagnetic clutch switches off properly. If the clutch is not working properly have it replaced or repaired at an authorised service centre.

OTHER PROBLEMS

THE MACHINE CANNOT BE PUSHED OR ONLY WITH DIFFICULTY	The by-pass lever is in the incorrect position	▶ Check the position of the by-pass lever (must not be in position "0").
THE MACHINE IS HARD TO STEER OR CONTROL	Incorrect pressure in the tyres	▶ Check the tyre pressure (■ 3.4.4)

7.1 | ORDERING SPARE PARTS

We recommend that you use exclusively original spare parts, which ensure safety and compatibility. Always order spare parts from an authorised distributor or service organisation, which is informed about the current technical changes performed on the products during manufacture.

For easy, fast and exact identification of the necessary spare part always provide in your order the serial number found on the second side of the cover of this publication. Also provide the year of manufacture as shown on the product identification label under the seat.

7.2 | WARRANTY

This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The manufacturer guarantees its products for 24 months from the date of purchase, for private and hobby use. The warranty is limited to 12 months in case of professional use.

Limited warranty

- 1) The warranty period starts on the date of purchase. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, shall replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.
- 2) Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organisational needs.
- 3) **To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully completed, bearing the dealer's stamp and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorised to approve work.**
- 4) The warranty shall be null and void if:
 - the machine has evidently not been serviced correctly
 - the machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,
 - unsuitable lubricants and fuels have been used
 - non-original spare parts and accessories have been fitted
 - work has been done on the machine by unauthorised personnel
- 5) The warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear.
- 6) The warranty does not cover work to update or improve the machine.
- 7) The warranty does not cover any preparation or servicing work required during the warranty period.
- 8) Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render the warranty null and void.
- 9) Engines of other manufacturers (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the engine manufacturer.
- 10) The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.

MODEL <hr/> SERIAL No <hr/> BOUGHT BY Mr. <hr/> <hr/> <hr/>	DATE <hr/> <hr/> DEALER <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
--	--

Do not send! Only attach to requests for technical warranties.

8 | POST-SEASONAL MAINTENANCE, PUTTING THE MACHINE OUT OF OPERATION

After the end of the season or if you will not be using your riding mower for more than 30 days, make sure to prepare your machine for storage as soon as possible. If fuel remains in the petrol tank without movement for more than 30 days, a sticky deposit may form, which can have a negative effect on the carburettor and cause poor engine operation. For this reason empty the petrol tank.



Never store the riding mower with a full petrol tank inside of buildings or poorly ventilated areas, where there are fuel vapours, open flames, sparking or lighting flames, furnaces, central heating, dry rags, etc. Handle fuels and lubricants with care, they are highly flammable and careless handling may lead to serious burns or damage to property.

Only empty the petrol tank into approved containers outdoors away from open flames.

Recommended procedure for preparing the riding mower for storage:

- ▶ Thoroughly clean the entire machine, especially inside the mowing deck (■ 6.2.2).



Never use petrol for cleaning. Use degreasing agents and warm water.

- ▶ Repair and paint dented places to prevent corrosion from occurring.
- ▶ Replace faulty or worn out parts and tighten all loose nuts and bolts.
- ▶ Prepare the engine for storage according to the user's manual for the operation and maintenance of the engine.
- ▶ Lubricate all lubrication locations according to the lubrication diagram (■ 6.4).
- ▶ Release the V-belt driving the mowing deck (■ 6.3.8).
- ▶ Take out the battery, clean it, fill it up with distilled water all the way to the bottom parts of the rings of the filling openings and charge fully. A battery that is not charged may freeze and crack. Store the battery in a cool, dry location, as necessary. Charge the battery every 30 days and regularly check its voltage.
- ▶ Store the riding mower covered in a clean and dry environment.



The best way to ensure the riding mower's ideal operating condition for the next season is to have it inspected and tuned at an authorised service centre every year.

9 | DISPOSAL OF THE MACHINE

After the operational life of the machine is over, the owner of the machine is responsible for its disposal.

Hand the machine over to a specialised company (scrap yard, secondary waste collection point, etc.). You will receive documented confirmation of the handover for disposal.



10 | STATEMENT OF COMPLIANCE

pursuant to: **Council Directive No. 2006/42/EC**
Council Directive No. 2004/108/EC
Council Directive No. 2000/14/EC

A. We: EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

issue the following statement:

B. Mechanical equipment

- name: Ride-on mower
- model: **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- Serial Number: **AB 00001÷99999**

C. Legislation forming the basis for assessment of compliance:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. Assessment of compliance was performed according to the designated procedure in:

- Council Directive No. 2006/42/EC, Article 12
- Council Directive No. 2004/108/EC, Article 7
- Council Directive No. 2000/14/EC, Annex VI
under the supervision of a notified person from SZZPLS Praha, NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prague 6, Czech Republic

E. Type of cutting device: rotary blade.

Cutting width: **107 cm**

F. We confirm that:

- this mechanical equipment defined above complies with the requirements in the above technical regulations and under normal operating conditions it is **s a f e**.
- measures have been taken to ensure the compliance of all products introduced to the market with the technical documentation and the requirements contained in technical regulations.
- guaranteed emission level of acoustic power is L_{WAG} 100 dB(A).

Measured mean values of acoustic power depending on the engine used:

ENGINE	Measured level of acoustic power L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

Technical Documentation in the scope pursuant to annex VII for the Directive 2006/42/EC a pursuant to annex VIII for the Directive 2000/14/EC is kept at the place of business of the manufacturer at the address.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Emak S.p.A. is dedicated to the continuous development and improvement of all its machines. Therefore, some technical differences in terminology may appear in this manual when compared with the actual product. No claims can be deduced from this. Print, duplication, publication and translation (even in part) must not be performed without the written consent of Emak S.p.A. The manufacturer reserves the right to change technical parameters of the product, without prior customer notification.

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

Vielen Dank für den Kauf dieses Aufsitzmähers von **Emak S.p.A.**, ein sowohl in Europa als auch international renommiertes Unternehmen als Hersteller von hochwertigen Maschinen und Zubehör für die Pflege von Rasenflächen.







ÜBER DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG

Dieses Handbuch soll Sie auf einfachste Weise durch die sichere Installation, Bedienung und Wartung Ihrer Maschine führen und Ihnen Auskunft zu ihren Optionen und Funktionen geben. Es ist daher für alle Personen gedacht, die während der **Installation, Bedienung und Wartung** in Kontakt mit der Maschine kommen.

Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie etwas mit der Maschine machen. Befolgen Sie die in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen genau, so dass die Bedienung der Maschine einfacher ist und sie optimal genutzt wird und eine lange Lebensdauer hat.

► IN DIESER BEDIENUNGSANLEITUNG VERWENDETE SYMBOLE

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie Symbole mit folgender Bedeutung:

SYMBOL	BEDEUTUNG
 	Diese Symbole bedeuten " ACHTUNG " und " WARNUNG ". Sie informieren Sie über Dinge, die Ihre Maschine beschädigen und/oder zu schweren Verletzungen für den Benutzer führen können.
	Dieses Symbol weist auf eine wichtige Anweisung, Eigenschaft, ein Verfahren oder Thema hin, dessen Sie sich bewusst sein müssen, und woran Sie sich bei Montage, Betrieb und Wartung der Maschine halten müssen.
	Dieses Symbol weist auf nützliche Informationen zur Maschine oder deren Zubehör hin.
	Dieses Symbol ist ein Verweis auf ein Bild im vorderen Teil der Bedienungsanleitung. Es wird immer durch die Nummer des Bildes begleitet.
	Dieses Symbol ist ein Verweis auf ein weiteres Kapitel in diesem oder einem anderen Benutzerhandbuch und wird meist zusammen mit der Nummer des Kapitels angezeigt, auf das es sich bezieht.

► WICHTIGE INFORMATION

Dieses Handbuch ist Bestandteil des Aufsitzmähers, das beim Verkauf des Mähers beigelegt werden muss. Bewahren Sie es daher für eine spätere Verwendung auf.

Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, bis Sie alle Anweisungen, Einschränkungen und Empfehlungen in diesem Handbuch gründlich gelesen haben. Achten Sie dabei besonders auf das Kapitel "Sicherer Betrieb".

Die Illustrationen und Bilder in diesem Handbuch stimmen evtl. nicht immer mit der Realität überein. Sie sollen die wichtigsten Prinzipien des Geräts beschreiben.

► WENN SIE NICHT SICHER SIND

In der Praxis treten häufig unvorhersehbare Situationen ein, die nicht in dieser Bedienungsanleitung einbezogen und beschrieben werden können. Wenn Sie also bei einer Prozedur unsicher sind oder wenn etwas unklar ist oder Sie Fragen haben, zögern Sie nicht, sich an eine autorisierten, professionell ausgestatteten Kundendienststellen in ganz Europa zu wenden, wo geschulte und geprüfte Experten bereitstehen, um Ihnen zu helfen.

1 | TECHNISCHE INFORMATIONEN

1.1 | VERWENDUNG

Der **107L** ist ein zweiachsiger Aufsitzmäher mit Eigenantrieb zum **Mähen von ebenen, gepflegten Rasenflächen mit einer maximalen Wuchshöhe von 10 cm**, z.B. in Parks, Gärten und auf Sportplätzen, auch geeignet für Hänge mit leichter Neigung, **auf denen sich keine Gegenstände befinden** (herabgefallene Äste, Steine, feste Gegenstände usw.). **Der Neigungswinkel darf 12° (21%) nicht übersteigen.**



Jegliche Nutzung dieses Aufsitzmähers, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist und die über die hier beschriebene Verwendung hinausgeht, wird als nicht vorgesehener Zweck oder Gebrauch betrachtet. Der Hersteller der Maschine ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus einer solchen Nutzung entstehen. Der Nutzer trägt das volle Risiko. Der Nutzer ist auch für die Einhaltung der Bedingungen verantwortlich, die der Hersteller für Betrieb, Wartung und Reparatur der Maschine vorschreibt. Diese darf nur von Personen verwendet, gewartet und repariert werden, die diese Bedingungen kennen und die über mögliche Gefahren informiert sind.

Nur vom Hersteller genehmigtes Zubehör darf an der Maschine angebracht werden. Durch die Verwendung von anderem Zubehör erlischt die Garantie sofort.

1.2 | HAUPTELEMENTE DES AUFSITZMÄHERS

Der Aufsitzmäher **107L** besteht aus folgenden Grundeinheiten:



1.2

(1) Chassis mit Stoßstange

Das Chassis mit den Stoßstangen dient als tragendes Element für die meisten Hauptteile der Maschine.

(2) Vorderachse mit Rädern einschließlich Lenkung

Die Lenkung erfolgt über die Räder der Vorderachse. Zum Steuern dient ein Lenkrad.

(3) Mähwerk

Das Mähwerk mäht das Gras. Es besteht aus Abdeckung, Hauptplatte und zwei Mähmessern.

(4) Seitliche Auswurfklappe

Die Klappe ist am Mähwerk angebracht und dient dazu, Grasschnitt vom Rasenmäher auszuwerfen.

(5) Getriebe inklusive Hinterradantrieb

Die Grasfangvorrichtung besteht aus einem Metallrohrrahmen, Deckel, Auffangsack aus Textilgewebe und einem Auskipphebel.

(6) Fahrerposition

Der bequeme Sitz ermöglicht einen einfachen Zugriff auf alle Bedienelemente der Maschine.

(7) Verkleidung

Die Verkleidung ist eine Kombination aus Kunststoff und Metallabdeckungen, die den Motor und die elektrischen und mechanischen Komponenten der Maschine passend abdecken.

1.3 | KENNZEICHNUNGSETIKETT DES PRODUKTS UND ANDERE ETIKETTEN MIT SYMBOLEN, DIE AN DER MASCHINE VERWENDET WERDEN

► MODELL-TYPENSCHILD (A)





1.3.a

1. Maschinenmodell
2. Motormodell
3. Baujahr
4. Gewicht
5. Name und Adresse des Herstellers
6. Verwendete EG-Codes zur Compliance-Bewertung des Produkts
7. Compliance-Zeichen des Produkts
8. Hersteller-Logo
9. Garantierter Schallpegel gemäß Richtlinie 2000/14/EG






Der Verkäufer notiert bei der Übergabe der Maschine die Seriennummer auf der Rückseite des Deckblatts dieser Anleitung.




► **ETIKETTEN AN DER VERKLEIDUNG UNTER DEM SITZ (B) UND (C)**

 1.3a		Gefahr		Nicht während des Betriebs berühren		Bevor Sie den Mäher reinigen oder reparieren, ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.		Maschine nicht während des Fahrens verlassen
		Achtung, umherfliegende Objekte		Lesen Sie das Handbuch		Nicht in der Nähe anderer Menschen mähen		Keine Passagiere mitnehmen
		Mähen Sie hangaufwärts oder -abwärts, niemals in Querrichtung.		Unbefugte Personen in sicherem Abstand halten		Maximale Arbeitssteigung		






► **ETIKETTEN AUF DER LINKEN UND RECHTEN SEITE DER MASCHINE (D)**

 1.3a 1.3b		Vorsicht Heiße Oberfläche!		Gefahr von Verbrennungen
---	---	----------------------------	---	--------------------------




► **ETIKETTEN AUF DEM FAHRTPEDAL (E)**

 1.3a	R	Rückwärts
	F	Vorwärts
	N	Neutral
		Schnell
		Langsam



► **ETIKETTEN AM MÄHWERK (F)**

 1.3.a 1.3.b		Gefahr		Nicht auf die Maschine steigen
		Rotierende Werkzeuge		Garantierter Schallleistungspegel 100 dB

► **ETIKETT AN DER SEITLICHEN AUSWURFKLAPPE (G)**

 1.3b		Achtung, umherfliegende Objekte		Achtung, rotierende Messer
---	---	---------------------------------	---	----------------------------

► **ETIKETT AM HEBEL ZUR HÖHENVERSTELLUNG DES MÄHWERKS (I)**

 1.3b		Positionen des Mähwerks
---	---	-------------------------




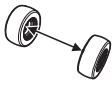







► **ETIKETT AM BREMSPEDAL (I)**

 1.3.b		Bremse
--	---	--------



Es ist strengstens **verboten**, am Rasenmäher angebrachte **Etiketten und Symbole zu entfernen oder beschädigen**. Bei Beschädigung oder Unlesbarkeit des Etiketts kontaktieren Sie bitte den Lieferanten oder Maschinenhersteller und fordern Ersatz an.

1.4 | TECHNISCHE PARAMETER

BASISPARAMETER		EINHEITEN	ABMESSUNGEN
	Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Gewicht (ohne Kraftstoff, Öl und Fahrer)	[kg]	200
	Radstand	[mm]	1200
	Spurweite	Vorne	750
		Hinten	700
	Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts	[km/h]	9 / 7
	Schnitthöhe	[cm]	30 - 90
	Mähbreite	[cm]	107
	Radabmessungen	Vorne	15 x 6-6
		Hinten	18 x 8,5-8
	Keilriementyp	Fahren	Contitech 13 x 2475
		Mähen	BBT 17 x 1900
	Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	Liter	7
	Batterietyp (Kapazität - Spannung)	---	12V - 24 Ah

Motor	U/min ± 100 (min ⁻¹)	Angegebener Emissionsschalldruckpegel am Einsatzort L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Garantierter Schalleis- tungspegel L _{WA} (dB)	Vibrationswerte gemäß EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Gesamtwert der Schwin- gungsbeschleunigung an Hand-Arm a _{hv}	Gesamtwert der Schwin- gungsbeschleunigung der ganze Körper a _{vd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

Die gemäß EN ISO 5395-1 gemessenen Werte entsprechen den Werten gemäß EN 836+A4

2 | ARBEITSSICHERHEIT UND GESUNDHEIT

Aufsitzmäher der Modell **107L** werden gemäß geltenden europäischen Sicherheitsnormen hergestellt. Der Hersteller der Maschine bestätigt diese Tatsache in der **Compliance-Erklärung** am Ende dieser Bedienungsanleitung (■ 10).

Wenn diese Maschine richtig und gemäß der Bedienungsanleitung verwendet wird, ist sie **sehr sicher**.



Wenn die Arbeitssicherheit nicht eingehalten und nicht alle Warnungen in diesem Handbuch beachtet werden, kann dieser Aufsitzmäher Hände oder Beine abtrennen oder Gegenstände ablenken und dadurch schwere Verletzungen oder den Tod von Personen, Beschädigung oder Zerstörung der Maschine oder eines ihrer Teile oder des Zubehörs verursachen.

2.1 | SICHERHEITSANWEISUNGEN

Die Person, die in erster Linie für ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer beim Betrieb des Aufsitzmähers verantwortlich ist, ist dessen Benutzer. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für die Verletzung von Personen oder für Schäden an der Maschine und Umweltschäden, die daraus resultieren, dass die Maschine nicht gemäß allen Sicherheitsanweisungen in diesem Handbuch betrieben wird.

2.1.1 ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- ! Diese Maschine darf nur von einer Person über 18 Jahren, die dieses Handbuch gelesen hat, gefahren werden. Diese Maschine darf nie von Personen bedient, gewartet oder gepflegt werden, die für die jeweilige Aktivität nicht zuständig sind.
- ! Der Benutzer der Maschine ist für die Sicherheit von Personen in der Nähe des Arbeitsbereiches der Maschine verantwortlich.
- ! Es ist nicht gestattet, technische Modifikationen an der Maschine und deren Zubehör vorzunehmen. Unerlaubte Modifikationen können zu gefährlichen Arbeitsbedingungen führen und die Garantie erlöschen lassen.
- ! Beachten Sie alle Auflagen zur Brandsicherheit (■ 2.4).
- ! Entfernen Sie keine Sicherheitsaufkleber oder Etiketten von der Maschine.
- ! Bleiben Sie nicht in der Nähe der Maschine oder unter ihr, wenn sie angehoben ist und nicht ausreichend gegen Herabfallen oder Umkippen in der angehobenen Position gesichert ist.
- ! Schalten Sie immer das Mähwerk und den Motor aus und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss, wenn:
 - Sie die Maschine reinigen
 - Sie Grasschnitt entfernen, der sich im Mähwerk oder an der seitlichen Auswurfklappe angesammelt hat
 - Sie über einen Fremdkörper gefahren sind und es notwendig ist zu überprüfen, ob die Maschine beschädigt wurde, oder ob es notwendig ist, den Schaden zu beheben
 - die Maschine ungewöhnlich stark vibriert und es notwendig ist, die Ursache der Vibrationen herauszufinden
 - Sie den Motor oder andere bewegliche Teile reparieren (ziehen Sie auch die Kabel von den Zündkerzen ab)

2.1.2 KLEIDUNG UND SCHUTZMITTEL FÜR DEN FAHRER

- ! Bei der Bedienung der Maschine immer geeignete Arbeitskleidung tragen. Niemals locker sitzende Kleidung und kurze Hosen tragen.
- ! Bei der Bedienung der Maschine immer feste, geschlossene Schuhe tragen, idealerweise mit rutschfesten Sohlen. Nie die Maschine mit Sandalen oder barfuß bedienen.
- ! Normalerweise übersteigen die beim Mähen abgegebenen Geräusche nicht die in dieser Bedienungsanleitung angegebenen Schalldruck- und Schalleistungswerte (■ 1.4). In bestimmten Fällen können jedoch unter bestimmten Bedingungen und aufgrund der Beschaffenheit des Geländes die angegebenen Geräuschpegel kurzzeitig überschritten werden. Daher empfiehlt der Hersteller der Maschine bei der Bedienung der Maschine die Verwendung von Gehörschutz, da die Belastung des Hörorgans durch einen übermäßigen Geräuschpegel oder durch Langzeiteffekte zu dauerhaften Hörschäden führen kann.

2.1.3 BEVOR DIE MASCHINE BENUTZT WIRD

- ! Verwenden Sie den Aufsitzmäher nicht, wenn er beschädigt ist oder eine seiner Schutzvorrichtungen fehlt. Alle Abdeckungen und andere Schutzelemente müssen immer angebracht sein. Entfernen oder setzen Sie keine Schutzelemente der Maschine außer Betrieb. Die richtige Funktion dieser Elemente ist regelmäßig zu kontrollieren.
- ! Nach dem Konsum von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die Ihre Wahrnehmung beeinträchtigen, dürfen Sie nicht mit der Maschine arbeiten.
- ! Nicht mit der Maschine arbeiten, wenn Sie an Schwindel- oder Ohnmachtsanfällen leiden oder wenn Sie auf sonstige Weise geschwächt oder abgelenkt sind.
- ! Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, informieren Sie sich gründlich über alle Bedienelemente und sorgen Sie dafür, dass Sie diese so bedienen können, dass Sie, wenn nötig, den Motor sofort anhalten oder ausschalten können.
- ! Verstellen Sie nicht den Motorregler oder den Drehzahlbegrenzer des Motors.
- ! Bevor Sie mit der Maschine zu arbeiten beginnen, entfernen Sie alle Steine, Holzstücke, Drähte, Knochen, heruntergefallenen Äste und anderen Gegenstände, die während des Mähvorgangs abgelenkt werden könnten, von der zu mähenden Fläche. Tragen Sie dabei immer Schutzhandschuhe.
- ! Beheben Sie vor der weiteren Verwendung alle Mängel. Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn, dass die Riemen gespannt sind, die Messer scharf sind und dass der Bereich innerhalb des Mähwerks frei ist.
- ! Bevor Sie die Maschine verwenden, kontrollieren Sie sie auf sichtbare Beschädigungen oder fehlende oder gelockerte Teile.

! Kontrollieren Sie vor der Verwendung der Maschine, dass die Bremsen funktionieren, und lassen Sie sie ggf. einstellen oder reparieren.

2.1.4 WÄHREND DER BENUTZUNG DER MASCHINE

- ! Die Maschine darf nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als **12° (21%)** verwendet werden.
- ! Der Transport von Personen, Tieren oder Lasten direkt auf der Maschine ist verboten. Der Transport von Lasten ist nur auf Anhängern erlaubt, die vom Maschinenhersteller zugelassen sind.
- ! Auch beim Verlassen der Maschine für kurze Zeit immer den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
- ! Wenn Sie die Maschine aus dem Arbeitsbereich fahren, wo Sie mähen, deaktivieren Sie immer das Mähwerk und heben es in die Transportstellung.
- ! Nicht in der Nähe von Materialstapeln, Löchern oder Böschungen mähen. Der Aufsitzmäher kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über den Rand eines Loches oder eines Grabens oder über eine Kante fährt, die zusammenbricht.
- ! Bei der Arbeit Maulwurfshügel, Betonstützen, Baumstümpfe, Gartenbeet- und Fußwegrandsteine vermeiden, die nicht mit den Messern in Kontakt kommen dürfen, da sie sonst Schäden am Mähwerk, der seitlichen Auswurfklappe und dem Maschinenmechanismus verursachen können.
- ! Beim Aufprall auf einen festen Gegenstand Mähwerk und Motor anhalten und ausschalten und die gesamte Maschine, vor allem die Lenkung, überprüfen. Notwendige Reparaturen vor der Wiederinbetriebnahme des Motor durchführen.
- ! Wenn möglich, die Maschine nicht auf nassem Gras einsetzen. Reduzierte Traktion kann zu Rutschgefahr führen.
- ! Vermeiden Sie Hindernisse (z. B. plötzliche Änderungen der Neigung eines Hangs, Gräben, usw.), wo die Maschine umkippen könnte.
- ! Versuchen Sie nicht, die Stabilität der Maschine zu erhalten, indem Sie auf den Boden treten.
- ! Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung benutzen.
- ! Blitze können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn sich ein Sturm nähert und Blitze zu sehen oder Donner zu hören sind. Suchen Sie einen sicheren Unterschlupf.
- ! Das Fahren der Maschine auf öffentlichen Straßen ist nicht erlaubt.
- ! Den Motor nicht in geschlossenen Bereichen laufen lassen. Die Abgase enthalten Stoffe, die geruchlos aber tödlich giftig sind.
- ! Halten Sie Ihre Hände oder Beine nicht unter die Abdeckung des Mähwerks oder die seitliche Auswurfklappe. Halten Sie nie ein Körperteil in die Nähe der rotierenden oder beweglichen Teile der Maschine. Versuchen Sie nicht, Ihre Hände oder andere Gegenstände zu verwenden, um rotierende Schneidmesser zu stoppen oder zu verlangsamen!
- ! Den Motor nicht ohne Auspuffrohr starten.
- ! Konzentrieren Sie sich immer voll auf das Fahren und andere mit der Maschine durchgeführte Aktivitäten. Die häufigsten Ursachen für den Verlust der Kontrolle über die Maschine sind zum Beispiel:
 - Der Verlust der Radtraktion.
 - Überhöhte Geschwindigkeit, Nichtanpassen der Geschwindigkeit an aktuelle Gegebenheiten und Geländeeigenschaften.
 - Plötzliches Bremsen, bei dem die Räder blockieren.
 - Einsatz der Maschine für Zwecke, für die sie nicht konstruiert wurde.

2.1.5 NACH DER ARBEIT MIT DER MASCHINE

- ! Halten Sie die Maschine und das Zubehör immer sauber und in gutem technischen Zustand.
- ! Die rotierenden Messer sind scharf und können Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Messern immer Schutzhandschuhe tragen oder die Messer umwickeln.
- ! Überprüfen Sie regelmäßig die Muttern und Schrauben, die die Messer sichern, darauf, dass sie mit dem entsprechenden Drehmoment angezogen sind (■ **6.3.6**).
- ! Achten Sie besonders auf Sicherungsmuttern. Wenn die Mutter zum zweiten Mal gelöst wurde, ist ihre Sicherungsfähigkeit reduziert und sie muss durch eine neue ersetzt werden.
- ! Kontrollieren Sie regelmäßig alle Komponenten und wenn nötig ersetzen Sie diejenigen, die gemäß den Empfehlungen des Herstellers ersetzt werden müssen.
- ! Die empfohlenen Teile der Maschine regelmäßig nach Schmierplan schmieren (■ **6.4**).

2.2 | SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ARBEIT AN HÄNGEN

Hänge sind die Hauptursache für Unfälle, Kontrollverlust über die Maschine oder nachfolgendes Umkippen, was jeweils zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Das Mähen an Hängen erfordert immer ein erhöhtes Maß an Aufmerksamkeit. Wenn Sie nicht sicher sind oder es Ihre Fähigkeiten übersteigt, mähen Sie nicht an Hängen.

- ! Aufsitzmäher können an Hängen mit einer maximalen Steigung von bis zu **12° (21%)** und nur in Richtung der Falllinie, also nach oben oder unten, eingesetzt werden. Weitere Informationen ■ **5.5.4**.
- ! Bei der Richtungsänderung ist erhöhte Vorsicht geboten. Nicht an einem Hang drehen, wenn es nicht absolut notwendig ist.
- ! Achten Sie auf Löcher, Wurzeln, unebenes Gelände. Unebenes Gelände kann dazu führen, dass die Maschine umkippt. Hohes Gras kann verborgene Hindernisse enthalten. Entfernen Sie daher im Voraus alle Fremdkörper von der zu mähenden Fläche.
- ! Wählen Sie eine solche Geschwindigkeit, dass Sie auf einem Hügel nicht stoppen müssen.
- ! Führen Sie alle Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig aus. Nehmen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vor.

- ! Vermeiden Sie Anfahren oder Anhalten am Hang. Wenn die Räder ihre Traktion verlieren, schalten Sie den Messerantrieb ab und fahren Sie langsam den Hügel hinab.
- ! Fahren Sie an einem Hang sehr vorsichtig und langsam an, sodass die Maschine nicht "springt". Reduzieren Sie vor einem Hang immer die Fahrgeschwindigkeit der Maschine. Verringern Sie insbesondere die Fahrgeschwindigkeit auf ein Minimum, wenn Sie einen Hügel hinunterfahren, um die Motorbremse zu nutzen.

2.3 | SICHERHEIT VON KINDERN

Wenn der Bediener des Aufsitzmähers nicht auf die Anwesenheit von Kindern vorbereitet ist, können tragische Unfälle passieren. Die Bewegung eines Aufsitzmähers zieht die Aufmerksamkeit von Kindern auf sich. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder an dem Ort bleiben, an dem Sie sie das letzte Mal gesehen haben.

- ! Lassen Sie Kinder nicht ohne Aufsicht in Bereiche, in denen Sie Gras mähen.
- ! Seien Sie immer bereit - wenn sich Ihnen Kinder nähern, schalten Sie das Gerät aus.
- ! Beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren nach hinten und auf den Boden schauen.
- ! Transportieren Sie nie Kinder. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen, oder sie können die Bedienung des Aufsitzmähers gefährlich stören. Erlauben Sie Kindern nie, die Maschine zu bedienen.
- ! Seien Sie besonders aufmerksam an Orten mit eingeschränkter Sicht (in der Nähe von Bäumen, Sträuchern, Mauern, usw.).

2.4 | FEUERSICHERHEIT

Beim Rückwärtsfahren des Aufsitzmähers ist es notwendig, sich an die Grundlagen und Vorschriften für Arbeitssicherheit und Brandschutz im Zusammenhang mit der Arbeit mit dieser Art von Maschine zu halten.

- ! Entfernen Sie regelmäßig brennbare Stoffe (trockenes Gras, Blätter, usw.) aus dem Bereich um Auspuff, Motor, Batterie und überall dort, wo sie in Kontakt mit Benzin oder Öl kommen und anschließend Feuer fangen und so zu einem Brand der Maschine können.
- ! Lassen Sie den Motor des Aufsitzmähers abkühlen, bevor Sie ihn an einem geschlossenen Ort parken.
- ! Seien Sie besonders aufmerksam bei der Arbeit mit Benzin, Öl und anderen brennbaren Substanzen. Diese sind sehr leicht entzündliche Stoffe und ihre Dämpfe sind explosiv. Bei dieser Arbeit nicht rauchen. Nie den Tankdeckel abdrehen und Benzin nachfüllen, während der Motor läuft, wenn der Motor heiß ist oder wenn sich die Maschine an einem geschlossenen Ort befindet.
- ! Vor dem Einsatz Benzinleitungen überprüfen und das Benzin nicht bis zum Tankeinfüllstutzen auffüllen. Die von Motor oder Sonne erzeugte Wärme und die Ausdehnung des Benzins kann zum Überlaufen des Benzins und nachfolgendem Brand führen. Zur Lagerung brennbarer Stoffe speziell konzipierte Behälter verwenden. Lagern Sie nie einen Kanister mit Benzin oder die Maschine selbst in einem Gebäude in der Nähe einer Wärmequelle. Seien Sie besonders aufmerksam bei der Arbeit mit der Batterie. Das Gas im Inneren der Batterie ist hoch explosiv, daher nicht in der Nähe der Batterie rauchen und keine offene Flamme verwenden, um schwere Verletzungen zu vermeiden.

3 | VORBEREITEN DER INBETRIEBNAHME

3.1 | AUSPACKEN UND KONTROLLE DES INHALTS

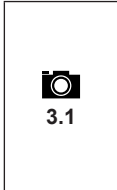
Der Aufsitzmäher wird in einer Holzkiste geliefert. Aus Transportgründen werden einige Bauteile der Maschine im Fertigungswerk demontiert und es ist notwendig, diese vor Inbetriebnahme der Maschine zu montieren. Das Auspacken und die Vorbereitung für den Betrieb wird vom Verkäufer im Rahmen des Kundendienstes durchgeführt.



Überprüfen Sie sofort nach der Lieferung, ob die verpackte Maschine beschädigt ist. Informieren Sie bei Beschädigungen das Transportunternehmen. Wird die Beschwerde nicht rechtzeitig gemeldet, können keine potenziellen Ansprüche geltend gemacht werden.

Überprüfen Sie, ob das Modell der Maschine der Bestellung entspricht. Bei einer Unregelmäßigkeit lassen Sie die Maschine verpackt und melden die Diskrepanz unverzüglich dem Lieferanten.

Sie finden in der Verpackung:



- (1) Holzkiste
- (2) Lenkrad
- (3) Sitz
- (4) Dokumentation (Pacnteilliste, Bedienungsanleitung für den Aufsitzmäher, Bedienungsanleitung für den Motor, Bedienungsanleitung für die Batterie, Serviceheft)
- (5) Seitliche Auswurfklappe

► AUSPACKEN

1. Entfernen Sie die Kiste (1) mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. Brecheisen oder Hammer etc.). Nehmen Sie alle einzeln verpackten Baugruppen heraus und entfernen Sie Aussteifungselemente und Verpackungsmaterial.
2. Führen Sie eine Sichtprüfung der Maschine auf Schäden durch, die während des Transports entstanden sein könnten. Entpacken Sie auch alle einzeln verpackten Baugruppen und überprüfen Sie sie. Kontaktieren Sie bei jeglicher Art von Schäden sofort den Lieferanten, fahren Sie nicht mit der Installation der Maschine fort.
3. Bereiten Sie geeignete Rampen vor (6), um die Maschine von der Palette zu fahren. Rampen sind nicht im Lieferumfang enthalten. Wenn Sie keinen Rampen benutzen, besteht die Gefahr, Teile der Maschine **zu beschädigen**.
4. Heben Sie das Mähwerk in die Transportstellung, indem Sie den Hebel in die höchste Position ziehen (■ 4.2). Wenn Sie das Mähwerk nicht anheben, besteht die Gefahr, es **ernsthaft zu beschädigen**.
5. Fahren Sie die Maschine vorsichtig von der Palette und schieben Sie sie zum Installationsort.

3.2 | ENTSORGUNG DER VERPACKUNGSMATERIALIEN



Sorgen Sie dafür, dass das Verpackungsmaterial nach dem Auspacken aller Teile ordnungsgemäß entsorgt oder recycelt wird. Die Entsorgung muss gemäß den im Land des Benutzers geltenden Abfallentsorgungsgesetzen erfolgen.



Die Entsorgung kann von einer Fachfirma durchgeführt werden.

3.3 | MONTAGE DER SEPARAT VERPACKTEN BAUGRUPPEN

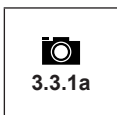


Aus technischen Gründen wird die Maschine durch den Verkäufer (entsprechend der folgenden Anleitung) für den Betrieb vorbereitet.



Entfernen Sie vor Beginn der Installation alle Schutzmaterialien. Platzieren Sie den Aufsitzmäher auf einer ebenen Fläche und richten Sie die Vorderräder nach vorne aus.

3.3.1 SITZ, LENKRAD UND BATTERIE



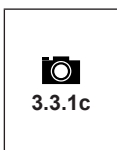
a) MONTAGE DES SITZES:

- ▶ Kippen Sie die Sitzkonsole (1) ca. 90° nach oben. Setzen Sie den Sitz dagegen und sichern Sie ihn mit vier Schrauben, die im Sitz vormontiert sind. Stellen Sie vor dem Festziehen der Schrauben die gewünschte Position des Sitzes auf Ihre Körpergröße ein.



b) ANSCHLUSS DES KABELS DES SICHERHEITSSCHALTERS:

- ▶ Verbinden Sie das Elektrokabel mit dem Schalteranschluss an der Unterseite des Sitzes.



c) INSTALLATION DES LENKRADS:

- ▶ Bringen Sie das Lenkrad auf der Welle (1) an und drehen Sie es so, dass sich die Löcher im Lenkrad und der Welle decken.
- ▶ Das Lenkrad hat zwei Höheneinstellungen. Wählen Sie die geeignete Höhe für Ihre Körpergröße. Setzen Sie dann den mitgelieferten Stift (2) in das Loch ein und schlagen Sie ihn mit einem Hammer ein.



3.3.1d

d) ANSCHLIESSEN DER BATTERIE:

- ▶ Lösen Sie die Schrauben an den Polanschlüssen der Batterie.
- ▶ Das **rote Kabel** am (+) Pol der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen.
- ▶ Das **braune Kabel** am (-) Pol der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen.



- Anschließen der Kabel in entgegen der obigen Beschreibung führt zur Beschädigung der Maschine.
- Beim Abklemmen der Batterie immer den Minuspol (-) der Batterie zuerst abklemmen.
- Gehen Sie bei der Inbetriebnahme der Batterie und bei Wartungsarbeiten an ihr gemäß der Bedienungsanleitung für die Batterie vor. Befolgen Sie auch alle darin aufgeführten Sicherheitsanweisungen.

In Ausnahmefällen ist es möglich, dass aus Transportgründen das Mähwerk demontiert und separat verpackt wurde. Installieren Sie es in einem solchen Fall folgendermaßen:



3.3.1e
3.3.1f

e) WIEDERANBRINGEN DES MÄHWERKS:

- ▶ Nehmen Sie beide Seitenabdeckungen ab, indem Sie die Schnellkupplungsstifte entfernen, und schieben Sie das Mähwerk unter die Maschine.
- ▶ **Hängen Sie die Vorderseite** des Mähwerks mit dem Stift (1) in die Gabel (2).
- ▶ Setzen Sie an **der Rückseite des Mähwerks** Stifte (3) in die Aufhängungsbohrungen des Mähwerks und sichern Sie sie mit Splinten (4).
- ▶ Lösen Sie vorne rechts am Mähwerk die Mutter (5) der Gewindestange mit Auge, die zum Spannen des Fahrriemens dient. Schieben Sie den gelockerten Riemen auf die Riemenscheibe (6) der elektromagnetischen Kupplung und ziehen Sie die Muttern an, so dass die Feder (7) eine Länge von **155±1 mm** hat.



3.3.1g

f) ANBRINGEN DER SEITLICHEN AUSWURFKLAPPE:

- ▶ Schrauben Sie auf der rechten Seite die Muttern von den Schrauben (1) der Mähwerk-Abdeckung.
- ▶ Schieben Sie die seitliche Auswurfklappe (2) auf die Schrauben und befestigen Sie sie mit Muttern (3).

3.4 | KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

3.4.1 KONTROLLE DES MOTORÖLS

Der Mäher muss sich in horizontaler Position befinden, bevor der Ölstand überprüft werden kann. Der Öldeckel ist nach dem Aufklappen der Haube zugänglich. Schrauben Sie den Ölmesstab heraus, wischen Sie ihn ab, setzen ihn wieder ein und schrauben ihn ein. Schrauben Sie ihn dann wieder heraus und lesen den Ölstand ab.



3.4.1

Ölmesstab:

- (1) - (ADD) niedriger Ölstand
- (2) - (FULL) maximaler Ölstand

Der Ölstand muss sich zwischen den beiden Markierungen auf dem Messstab befinden. Wenn er es nicht ist, füllen Sie Motoröl nach, bis die "FULL"-Marke erreicht ist. Der Motoröltyp ist in der Bedienungsanleitung des Motors angegeben.



Der Ölstand muss vor jedem Einsatz der Maschine überprüft werden.

3.4.2 ÜBERPRÜFUNG DER BATTERIE

Überprüfen Sie den Ladezustand der Batterie gemäß ihrer Bedienungsanleitung. Beachten Sie alle Anweisungen des Herstellers, insbesondere beim Überprüfen und Auffüllen des Elektrolyten und beim Aufladen der Batterie.

3.4.3 KRAFTSTOFF IN DEN TANK EINFÜLLEN

Aus Sicherheitsgründen wird der Aufsitzmäher ohne Kraftstoff geliefert. Daher muss er vor der ersten Inbetriebnahme betankt werden. Je nach Bauart der Maschine befindet sich der Kraftstoffbehälter unter der vorderen Haube und hat ein Fassungsvermögen von **7 Litern**.

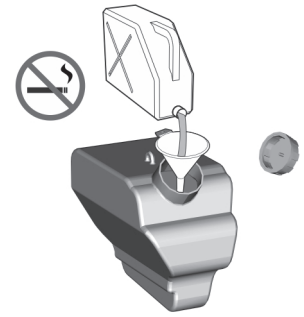


- Verwenden Sie nur Benzin mit der in der Bedienungsanleitung des Motors angegebenen Oktanzahl. Defekte, die durch die Verwendung von falschem Kraftstoff verursacht wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt!
- Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor und wenn der Motor kalt ist. Füllen Sie den Kraftstofftank **an einem gut belüfteten Ort**.
- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht essen, rauchen oder offene Flammen verwenden.
- Zum Befüllen einen zum Nachfüllen von Kraftstoff ausgelegten Trichter verwenden.
- Beachten Sie **die maximal zulässige Tankmenge**, d.h. der Kraftstoff darf bis zum unteren Pegel des Einfüllstutzens stehen. Füllen Sie den Kraftstofftank nie über diesen Pegel auf.
- Stellen Sie sicher, dass beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Verschütteter Kraftstoff kann sehr leicht Feuer fangen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, die Stelle gründlich trocken wischen.
- Kraftstoffe außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Vorgehen beim Tanken:

- ▶ Öffnen Sie den Tankdeckel. Öffnen Sie ihn langsam, da aufgrund von Benzindämpfen im Tank Überdruck herrschen kann.
- ▶ Setzen Sie einen passenden Trichter in die Tanköffnung ein und beginnen Sie, Kraftstoff aus dem Kanister zu gießen. Der Kraftstoffstand darf unter keinen Umständen über dem unteren Pegel des Einfüllstutzens liegen.
- ▶ Nach dem Auffüllen des Kraftstofftanks immer den Bereich um die Tanköffnung und die Tanköffnung selbst trocken wischen. Dabei sollte auch der Zustand der Kraftstoffleitungen überprüft werden.

Es wird empfohlen, regelmäßig auch den eigentlichen Tank zu reinigen, da Verunreinigungen im Kraftstoff zu Fehlfunktionen des Motors führen können.

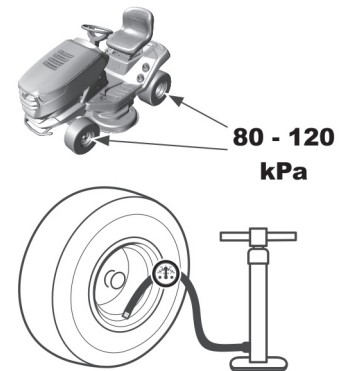


3.4.4 KONTROLLE DES REIFENLUFTDRUCKS

Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen.

Der Luftdruck **in den Vorder- und Hinterreifen** muss im Bereich **80 - 120 kPa** liegen.

Der Unterschied zwischen den einzelnen Reifen darf **± 10 kPa** betragen.



Überschreiten Sie nicht den maximalen Druck, der auf den verwendeten Reifen angegeben ist.

4 | **BEDIENUNG DER MASCHINE**

4.1 | **LAGE DER HAUPTBEDIENELEMENTE UND ANZEIGEN**



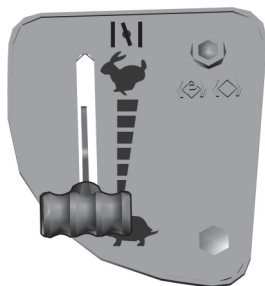
4.1a

- (1) Gashebel
- (2) Bremspedal und Anzeigeleuchte für Feststellbremse
- (3) Betriebsstundenzähler des Motors
- (4) Deaktivierung der Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren
- (5) Aktivierungsschalter Mähwerk
- (6) Hauptschalter
- (7) Pedal Vorwärtsfahrt
- (8) Pedal Rückwärtsfahrt
- (9) Bremspedal
- (10) Choke (optionales Zubehör)
- (11) Feststellbremse
- (12) Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks
- (13) Bypasshebel

4.2 | **BESCHREIBUNG UND FUNKTIONEN DER BEDIENELEMENTE**

(1) **GASHEBEL**

Dient zur Regulierung der Drehzahl. Er hat die folgenden drei Stellungen:



CHOKE Starten eines kalten Motors



MAX Maximale Drehzahl

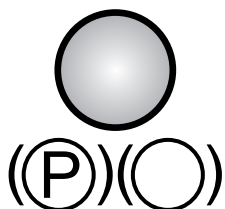


MIN Minimale Drehzahl (Leerlauf)

* Nur bei Maschinen mit den Motoren BS15, BS17 und KO15

(2) **BREMSPEDAL UND ANZEIGELEUCHE FÜR FESTSTELLBREMSE**

Die Kontrollleuchte signalisiert das richtige und falsche Starten des Motors (■ 5.2), die betätigte Bremse und das Betätigen der Parkbremse.



Signal Feststellbremse aktiviert



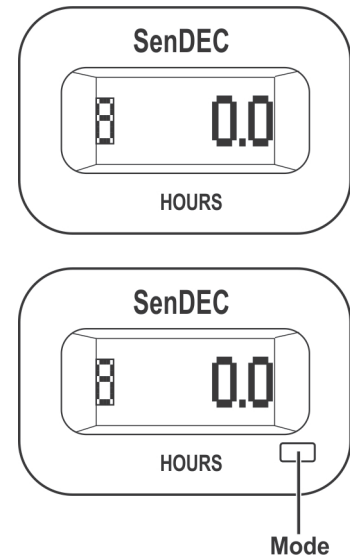
Signal Bremspedal aktiviert

(3) BETRIEBSSTUNDENZÄHLER DES MOTORS

Der Betriebsstundenzähler zeigt auch die Gesamtzahl der Motorstunden an.
 Wenn der Zähler mit einer Modus-Taste ausgestattet ist, funktioniert er wie folgt:
 Drücken Sie die Modus-Taste, um zwischen den folgenden Wartungsfunktionen umzuschalten:

- TMR 1** - Tageskilometerzähler. Wird zurückgesetzt, wenn die Modus-Taste 6 Sekunden lang gedrückt wird.
- OIL CHG** - Ölwechsel. Die Funktion hat zwei Ölwechselintervalle. Das erste erfolgt nach 5 Stunden (Ölwechsel, nachdem der Motor eingefahren worden ist) und wird nur einmal angezeigt. Das zweite ist nach 25 Stunden (Standardölwechsel).
- AIRFILTER SVC** - Reinigung oder Austausch des Ölfilters. Das Intervall ist auf 50 Stunden festgelegt.

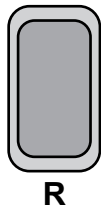
Zwei Stunden vor Ablauf des eingestellten Intervalls wird 10 Sekunden lang eine Meldung angezeigt.
 Nach Verstreichen des Intervalls zeigt das Display die Meldung NOW.
 Alle oben erwähnten Alarme können zurückgesetzt werden, indem die Modus-Taste 6 Sekunden lang gedrückt wird.



*Manipulationen am Zähler führen zum Erlöschen der Garantie – der Motorstunden-Anschluss ist mit einem Sicherheitssiegel ausgestattet.
 Wenden Sie sich sofort an Ihren Kundendienst, wenn der Motorbetriebsstundenzähler nicht richtig funktioniert.*

(4) DEAKTIVIERUNG DER RÜCKZUGSFUNKTION DES MÄHWERKS BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN

Schalter **R** dient dazu, die automatische Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren zu deaktivieren (■ 5.5.1).



Der Schalter muss betätigt werden, wenn das Mähwerk bereits automatisch deaktiviert wurde, aber die Klingen noch nicht zum Stillstand gekommen sind (ca. 4 Sek.), oder wenn das Mähwerk gestartet wird, unmittelbar bevor das Pedal für die Rückwärtsfahrt getreten wird. Dann wird bei jeder folgenden Änderung der Bewegungsrichtung von Rückwärts auf Vorwärts die Deaktivierung des Mähwerks wieder reaktiviert.

(5) AKTIVIERUNGSSCHALTER MÄHWERK

Durch Drücken auf das Element mit dem Symbol wird das Mähwerk aktiviert. Durch Drücken auf das Element ohne Symbol wird das Mähwerk deaktiviert.



1

AKTIVIERT

Aktivierung des Mähwerks / das Mähwerk ist aktiviert.

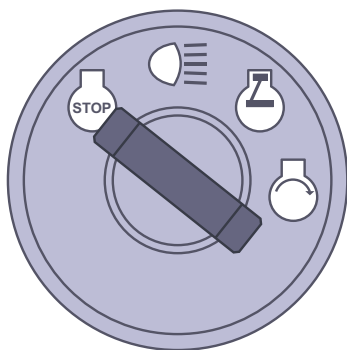
0

DEAKTIVIERT

Deaktivierung des Mähwerks / das Mähwerk ist deaktiviert.

(6) HAUPTSCHALTER

Dient zum Starten / Abschalten des Motors. Er verfügt über folgende 4 Positionen:



Zündung aus / Zündung ausschalten



Scheinwerfer an der Motorhaube einschalten / ausschalten



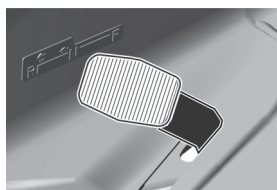
Zündung an, der Motor läuft.



Motor starten – Startstellung

(7) PEDAL VORWÄRTSFAHRT

Das Pedal steuert die Kraftübertragung auf die Räder und regelt die Geschwindigkeit der Maschine **vorwärts**.



Je stärker das Pedal gedrückt wird, desto schneller wird die Maschine – und umgekehrt.

Wenn das Pedal losgelassen wird, kehrt es automatisch in die neutrale Position zurück, und die Maschine stoppt.

Weitere Informationen ■■ 5.5.



Das Ändern der Fahrtrichtung vorwärts / rückwärts ist erst möglich, nachdem die Maschine gestoppt wurde!

(8) PEDAL RÜCKWÄRTSFAHRT

Das Pedal steuert die Kraftübertragung auf die Räder und regelt die Geschwindigkeit der Maschine **rückwärts**.



Je stärker das Pedal gedrückt wird, desto schneller wird die Maschine – und umgekehrt.

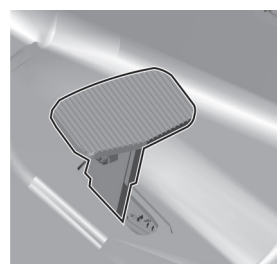
Wenn das Pedal losgelassen wird, kehrt es automatisch in die neutrale Position zurück, und die Maschine stoppt.

Weitere Informationen ■■ 5.5.



Das Ändern der Fahrtrichtung vorwärts / rückwärts ist erst möglich, nachdem die Maschine gestoppt wurde!

(9) BREMSPEDAL

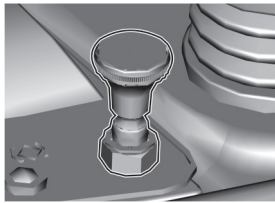


Das Treten des Bremspedals verlangsamt den Aufsitzmäher.

Das Pedal wird beim Starten der Maschine verwendet – **es ist nur möglich zu starten, wenn das Bremspedal getreten wird.**

(10) CHOKE (optionales Zubehör)

Aktiviert das Starten eines kalten Motors. Befindet sich auf dem Armaturenbrett neben dem Gashebel.



Maschinen mit BS17, K1600 und K2400 Motoren sind nicht mit einem separaten Choke ausgestattet.

(11) FESTSTELLBREMSHEBEL

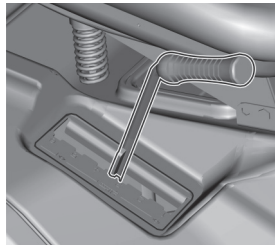


Die Feststellbremse hat zwei Stellungen. In Stellung (0) ist die Bremse nicht aktiv. Nach Verschieben in Stellung (1) und Treten des Bremspedals wird die Feststellbremse aktiviert (sie bremst).

Das Treten des Bremspedals deaktiviert die Feststellbremse und der Hebel wird automatisch freigegeben und begibt sich in Stellung (0).

(12) HÖHENVERSTELLUNGSHABEL MÄHWERK

Der Hebel dient dazu, die Höhe des Mähwerks über dem Boden einzustellen.

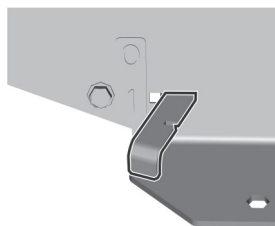


Der Hebel besitzt 6 Arbeitspositionen, die einer Schnitthöhe von 3 bis 9 cm entsprechen.

Je höher die Zahl der Hebelposition ist, desto höher bleibt die Wuchshöhe nach dem Mähen.

(13) BYPASSHEBEL

Der Leerlaufhebel dient dazu, die Übertragung für den Heckantrieb zu deaktivieren, und wird dazu verwendet, die Maschine ohne Motoreinsatz zu schieben oder zu ziehen. Der Hebel befindet sich auf der hinteren Platte der Maschine und hat die folgenden zwei Stellungen:



Stellung	Heckantrieb	Nutzung
[0]	DEAKTIVIERT	Wenn Sie die Maschine schieben, läuft der Motor im Leerlauf
[1]	AKTIVIERT	Wenn Sie fahren, läuft der Motor

5 | BETRIEB UND HANDHABUNG DER MASCHINE

Informationen, die man kennen sollte, bevor der Aufsitzmäher zum ersten Mal eingeschaltet wird:

- ▶ Der Aufsitzmäher ist mit Sicherheitskontakten ausgestattet, die aktiviert werden durch:
 - einen Schalter unter dem Sitz
 - einen Bremspedalschalter
- i** ▶ Der Motor schaltet automatisch ab, wenn der Fahrer den Sitz verlässt und die Maschine nicht mit der Feststellbremse gesichert ist.
- ▶ Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Mähwerk ausgeschaltet ist und das Bremspedal heruntergedrückt wurde.

5.1 | KONTROLLEN VOR DEM START DER MASCHINE

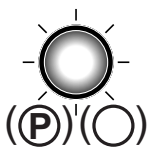
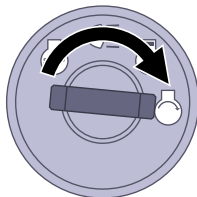
Überprüfen Sie vor dem Starten des Aufsitzmähers Folgendes:

- ▶ Ölstand im Motor (■ 3.4.1)
- ▶ Ladezustand der Batterie (■ 3.4.2)
- ▶ Kraftstoffstand (■ 3.4.3)
- ▶ Luftdruck in den Reifen (■ 3.4.4)
- ▶ Dass der Bypass-Hebel in Position "1" steht

5.2 | STARTEN DES MOTORS

Die Maschine ist mit einer Funktion ausgestattet, die den Start des Motors verhindert, wenn die folgenden Sicherheitsbedingungen nicht erfüllt werden:

- ▶ Der Antrieb des Mähwerks ist deaktiviert
- ▶ Das Fahrpedal wird nicht gedrückt
- ▶ Der Fahrer sitzt auf dem Sitz der Maschine
- ▶ Das Bremspedal wird gedrückt oder die Bremse steht sich in der Parkposition



————— OK

----- NO OK

Sind diese Bedingungen zu dem Zeitpunkt, an dem der Motor gestartet wird, **erfüllt**, leuchten die roten Lampen für das Bremspedal und die Parkbremse **dauerhaft** (P)(O).

Sind diese Bedingungen zu dem Zeitpunkt, an dem der Motor gestartet wird, **nicht erfüllt**, gehen die roten Lampen für das Bremspedal und die Parkbremse **abwechselnd an und aus (blinken)** (P)(O).

Wenn die beschriebenen Bedingungen erfüllt sind, starten Sie den Motor wie folgt:

- 1) Betätigen Sie das Bremspedal.
- 2) Stellen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks in Stellung "6".
- 3) Stellen Sie den Gashebel wie folgt ein:
 - Bei Maschinen mit Zweizylindermotor auf die Position "MAX"
 - Bei Maschinen mit Einzylindermotor auf die Position "CHOKE"
- 4) Ziehen Sie den Choke heraus (*nur bei Maschinen mit Zweizylindermotor*)
- 5) Starten Sie den Motor, indem Sie den Zündschlüssel in die Position "Start engine" drehen. Lassen Sie nach dem Starten des Motors den Schlüssel los. Der Schlüssel kehrt automatisch in die Stellung "Ignition on" zurück.



Lassen Sie den Zündschlüssel los, sobald der Motor startet. **Der Startvorgang darf 10 Sekunden nicht überschreiten, da sonst der Schalter beschädigt werden könnte!**

Verwenden Sie niemals ortsfeste externe Anlasser, um die Maschine zu starten. Dies könnte die elektrische Verkabelung beschädigen. Es ist möglich eine 12V-Batterie mit höherer Kapazität anzuschließen.

- 7) Drücken Sie den Choke herein (*nur bei Maschinen mit Zweizylindermotor*)
- 8) Bewegen Sie den Gashebel langsam in die Stellung "MIN".



Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, bevor Sie das Mähwerk einschalten.



Lassen Sie **niemals** einen gestarteten Motor in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereich laufen. Abgase enthalten gesundheitsschädliche Gase.

Halten Sie Ihre Hände, Beine und Kleidung von beweglichen Teilen und dem Auspuff fern.

5.3 | AUSSCHALTEN DES MOTORS

- Schieben Sie den Gashebel in Stellung "MIN".
- Wenn das Mähwerk aktiviert ist, deaktivieren Sie es, indem Sie den Schalter drücken.
- Schalten Sie den Motor ab, indem Sie den Schlüssel auf "STOP" drehen, und ziehen Sie den Schlüssel vom Zündschloss ab.



Wenn der Motor überhitzt ist, lassen Sie ihn eine Weile mit minimaler Drehzahl laufen.



Niemals den Motor abstellen, indem Sie sich einfach vom Sitz erheben, während der Schlüssel im Zündschloss in Stellung "ON" ist, da dies zu einem elektrischen Defekt führen kann.

Immer den Zündschlüssel in "OFF"-Stellung bringen und aus dem Zündschloss ziehen. Dies verhindert das unerwünschte Starten der Maschine durch eine nicht autorisierte Person oder Kinder.

Senken Sie vor dem Ausschalten der Zündung die Drehzahl, um Selbstentzündung zu vermeiden. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zu Schäden an Motor und Auspuff führen.

Ziehen Sie nie die Batteriekabel ab, während der Motor läuft! Dies könnte den Motorregler beschädigen.

5.3.1 VERLASSEN DER MASCHINE BEI LAUFENDEM MOTOR

Wenn Sie für kurze Zeit von der Maschine absteigen wollen oder müssen (z.B. um Hindernisse etc. zu entfernen) und Sie danach weiter mähen wollen, ist es möglich **abzusteigen und den Motor laufen zu lassen**. Dies spart Batterieleistung.

Bedingungen für das Absteigen von der Maschine bei laufendem Motor:

- Das Mähwerk ist deaktiviert
- Der Gashebel befindet sich in Position "MIN"
- Das Getriebe ist im Leerlauf und die Handbremse ist aktiviert (die Bremsanzeigeleuchte ist an)

5.4 | STEUERUNG DES MÄHWERKS

5.4.1 AKTIVIEREN DES MÄHWERKS

- Stellen Sie den Gashebel in die Stellung "MAX".
- Stellen Sie mit dem Hebel für die Höhenverstellung des Mähwerks die Position des Mähwerks und damit die Schnitthöhe ein.
- Stellen Sie den Schalter für die Mähwerkaktivierung in die Stellung "AKTIVIERT".



Bedingungen zum Aktivieren des Mähwerks:

- Der Fahrer sitzt auf dem Sitz der Maschine

5.4.2 DEAKTIVIEREN DES MÄHWERKS

- Deaktivieren Sie das Mähwerk durch Herunterdrücken des Kippschalters.

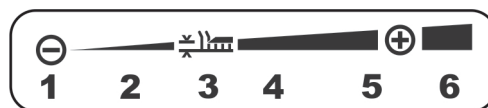


Wenn der Fahrer den Sitz verlässt, schaltet sich der Motor automatisch ab, und dadurch wird auch die Drehung der Mähmesser abgestellt.

Schalten Sie aber nie das Mähwerk ab, indem Sie einfach den Sitz verlassen. Wenn Sie den Schlüssel in der Zündung nicht von der Stellung "ON" in die Stellung "STOP" drehen, steht ein Teil der elektrischen Anlage unter Strom, und dies kann zu Beschädigungen führen. Auch der Betriebsstundenzähler des Motors bleibt aktiviert.

5.4.3 EINSTELLEN DER HÖHE DES MÄHWERKS ZUM MÄHEN

- Wenn Sie das Mähwerk **höher über den Boden** einstellen möchten, bewegen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks **nach oben**.



- Wenn Sie das Mähwerk **näher am Boden** einstellen möchten, bewegen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks **nach unten**.

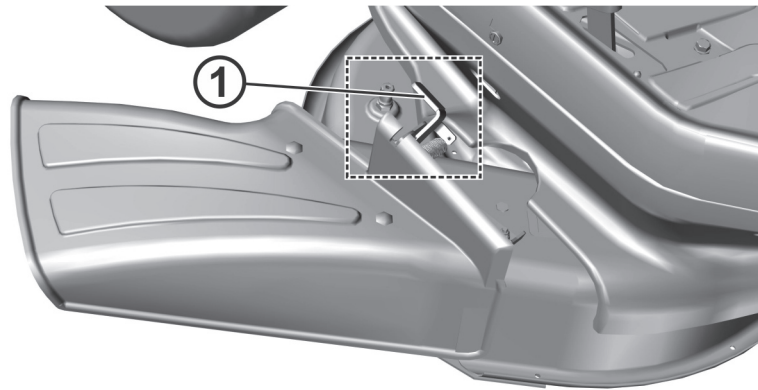


Position "1" wird verwendet, um Bodenunebenheiten auszugleichen. Diese Höhe darf nicht dauerhaft verwendet werden, da dies zu einem erhöhten Verschleiß von Teilen am Mähwerk führen könnte.

Das Mähwerk ist mit vier Laufrädern ausgestattet, die bei unebenem Gelände den Rahmen mit dem Mähwerk anheben und so die Mähmesser vor Beschädigungen schützen.

5.4.4 EINSTELLEN DER SEITLICHEN AUSWURFKLAPPE AM MÄHWERK

Die seitliche Auswurfklappe hat zwei Arbeitspositionen. Die erste Position sorgt für eine kürzere Auswurfstrecke des Grasschnitts, die zweite Position für eine längere Strecke. Die Positionen werden über den Hebel (1) an der seitlichen Auswurfklappe eingestellt. Die seitliche Auswurfklappe kann zum Reinigen umgedreht werden.



Das Mähwerk muss immer deaktiviert werden, bevor die Innenseite der seitliche Auswurfklappe gereinigt wird! Bringen Sie niemals die Hände unter die seitliche Auswurfklappe, wenn das Mähwerk noch läuft.

5.5 | FAHREN DER MASCHINE

Allgemeine Warnungen vor dem Fahren:

- ▶ Stellen Sie sicher, dass die **Feststellbremse gelöst ist**. Der Feststellbremshebel darf nicht in Position (1) bleiben, in der die Anzeileuchte leuchtet (■ 4.2 (11)). Das Treten auf die Betriebsbremse löst automatisch die Feststellbremse.
- ▶ Der Leerlaufhebel muss in Stellung "1" stehen, d.h. der **Leerlauf des Antriebs muss aktiviert sein**.
- ▶ Bei der Fahrt zum Mähort **muss das Mähwerk deaktiviert und auf die höchste Position angehoben sein**, d.h. der Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks befindet sich in Stellung "6".
- ▶ **Bei der Fahrt über Hindernisse, die höher als 8 cm sind** (Bordsteinkanten, etc.), ist es notwendig, **Rampen** zu benutzen, um eine Beschädigung des Mähwerks und des Getriebes zu vermeiden.
- ▶ **Vermeiden Sie harte Stöße** der Vorderräder **gegen starre Hindernisse**. Dies kann zu Schäden an der Vorderachse führen, insbesondere, wenn die Maschine mit hoher Geschwindigkeit fährt.
- ▶ Achten Sie beim Fahren und vor allem beim Abbiegen nach rechts immer auf die Position der seitlichen Auswurfklappe und darauf, dass sie nicht durch Hindernisse beschädigt wird.

5.5.1 VORWÄRTS- / RÜCKWÄRTSFAHREN

- ▶ **Stellen Sie den Gashebel langsam in die Stellung "MIN"**. Dies senkt die Motordrehzahl.
- ▶ Treten Sie langsam auf das Fahrpedal für die gewünschte Fahrtrichtung (vorwärts oder rückwärts).



Vorsicht - Verletzungsgefahr wenn das Pedal zu schnell getreten wird!



*Das Ändern der Fahrtrichtung vorwärts/rückwärts ist erst möglich, nachdem die Maschine gestoppt wurde. Wenn die Maschine nicht stillsteht, besteht die Gefahr, dass das Getriebe beschädigt wird.
Verwenden Sie niemals das Fahrpedal und das Bremspedal gleichzeitig. – Dies kann zu einer Fehlfunktion des Getriebes führen.*

Das System ist mit einer **automatischen Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren** ausgestattet, wenn die Geschwindigkeit über 0,3 m/s liegt (ca. 1 km/h).

Bei absichtlichem und kontrolliertem Rückwärtsfahren mit aktiviertem Mähwerk ist es möglich, diese Sicherheitsfunktion durch Drücken der Taste **R** zu deaktivieren, die sich neben dem Lenkrad befindet (■ 4.2 (4)). Dann wird bei jeder folgenden Änderung der Bewegungsrichtung von Rückwärts auf Vorwärts die Deaktivierung des Mähwerks reaktiviert.



Achten Sie bei Verwendung der Deaktivierung dieser Funktion mit der Taste R und beim Rückwärtsfahren extrem aufmerksam auf den Bereich hinter der Maschine.

5.5.2 ANHALTEN

Die Vorwärts-/Rückwärtsfahrt der Maschine wird beendet, **indem der Fuß nach und nach vom Fahrpedal genommen und danach das Bremspedal betätigt wird**.



Wenn der Temporegler aktiviert ist und das Bremspedal getreten wird, geht er automatisch in die Neutralstellung. Der Bremsweg ist kürzer als 2 m.

5.5.3 FAHRGESCHWINDIGKEIT UND MÄHEN VON GRAS

- ▶ Es gilt generell, dass **je feuchter, höher und dichter das Gras ist, die verwendete Fahrgeschwindigkeit umso geringer** sein sollte. Wenn die Maschine mit hoher Geschwindigkeit fährt oder sie stark ausgelastet ist, reduziert sich die Drehzahl der Messer. Die Qualität des Schnitts ist schlechter und der Auswurfschacht kann verstopft werden. Bei solchen Bedingungen immer den Motor auf maximale Leistung einstellen.
- ▶ Wenn das **Gras sehr hoch ist**, ist es notwendig, es **mehrmals zu mähen**. Zuerst eventuell mit maximaler Höhe und schmalerer Mähbreite mähen. Der zweite Durchlauf kann dann mit der gewünschten Schnitthöhe durchgeführt werden.
- ▶ Falls das 110 cm Mähwerk zum Mulchen verwendet wird, ist es notwendig, **die Geschwindigkeit sehr sorgfältig** auf die Höhe des gemulchten Bewuchses einzustellen, um die erhebliche Belastung, die diese auf den Motor in diesem Modell ausüben kann, zu berücksichtigen! Je höher das Gras, desto geringer die Fahrgeschwindigkeit.
- ▶ Wir empfehlen das Mähen **in Parallel- oder Querrichtung**. Das Überschneiden der vorangegangenen Schnittbreite der Maschine erhöht die Effektivität der Messer und verbessert das Aussehen der gemähten Fläche.
- ▶ Bei der Fahrt über unebenes Gelände kann die Fahrgeschwindigkeit schwanken.

Empfohlene Fahrgeschwindigkeiten der Maschine je nach Bedingungen:

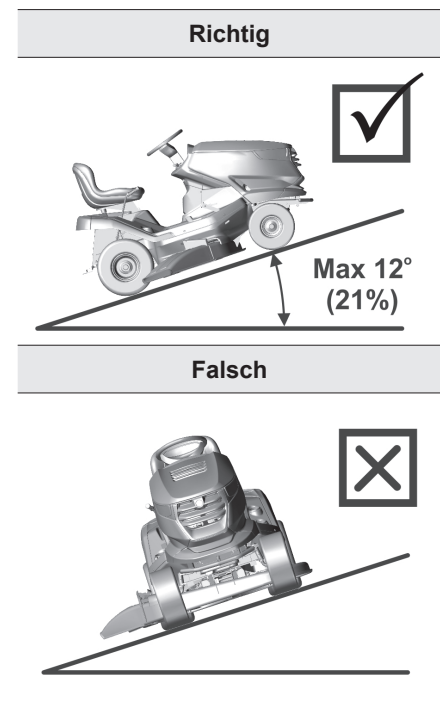
Zustand des Bewuchses	Empfohlene Geschwindigkeit
Hoch, dicht und nass	2 km/h
Durchschnittliche Bedingungen	3 - 5 km/h
Niedriger, trockener Bewuchs	< 5 km/h
Fahren ohne aktiviertes Mähwerk	< 8 km/h

5.5.4 FAHREN AM HANG

Der Aufsitzmäher **107L** kann auf Hängen mit einer Neigung bis **12° (21%)** eingesetzt werden.

Beim Arbeiten am Hang sind folgende Grundsätze zu beachten:

- ▶ Seien Sie beim Fahren an einem Hang besonders aufmerksam.
- ▶ Verwenden Sie immer eine langsamere Fahrgeschwindigkeit.
- ▶ Fahren Sie nur senkrecht zur Außenlinie, d.h. aufwärts und abwärts. Fahren in Richtung der Außenlinie ist nur mit erhöhter Aufmerksamkeit beim Wenden möglich. Wenn irgend möglich, vermeiden Sie das Fahren entlang der Außenlinie.
- ▶ Achten Sie beim Wenden darauf, dass die Räder nicht über ein erhöhtes Hindernis (Stein, Baumwurzel usw.) fahren.
- ▶ Fahren Sie langsamer, wenn Sie einen Hang hinunter oder über Hindernisse fahren. Seien Sie beim Wenden und Drehen am Hang besonders aufmerksam.
- ▶ Wenn Sie die Maschine an einem Hang anhalten, benutzen Sie immer die Feststellbremse.



Wenn die Maschine durch Fahren an Hängen mit mehr als 12° (21%) Neigung überlastet wird, besteht die Gefahr von schweren Schäden am Getriebe. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Schäden, die auf diese Weise verursacht werden.

6 | WARTUNG UND EINSTELLUNG





Die richtig durchgeführte regelmäßige Wartung und Inspektion des Aufsitzmähers kann seine Betriebsdauer erhöhen, ohne dass Probleme auftreten. Verschlossene oder beschädigte Teile müssen rechtzeitig ersetzt werden. **Beim Austausch von Teilen nur Original-Ersatzteile verwenden. Der Einsatz von Nicht-Originalteilen kann die Maschine beschädigen, die Gesundheit des Fahrers oder anderer Personen gefährden, und während der Garantiezeit erlischt die Garantie.** Zur Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich immer an den Hersteller der Maschine oder eine autorisierte Kundendienststelle.





Falsch durchgeführte oder völlig vernachlässigte Wartung kann nicht nur zu Problemen beim Betrieb der Aufsitzmäher führen, sondern auch zu Verletzungen des Bedieners.

Alle Sicherheits- und Schutzelemente, die während der Wartung entfernt werden, müssen immer an der richtigen Position wieder eingebaut und auf ihre Funktion getestet werden.

6.1 | ÜBERBLICK ÜBER KONTROLLEN UND WARTUNG

 INTERVALL	 BAUGRUPPE	 Maßnahme	
VOR JEDER BENUTZUNG	Motor und Getriebe	Ölstand prüfen	6.2.1 6.3.16
	Fahrtriebsriemen	Überprüfung und Einstellung	6.3.12
	Bremse	Überprüfung der Bedienelemente	6.2.1
	Reifen	Überprüfen des Reifendrucks	6.2.1
	Kabel	Überprüfung der Befestigung, Inspektion von Schnellkupplungsteilen	6.2.1
	Schraubverbindungen	Inspektion, bei Bedarf anziehen	6.2.1
	Mähwerk	Prüfung der Spannung des Zahntriebsriemens der Messer	6.3.9
		Inspektion der Spannung des Antriebskeilriemens des Mähwerks	6.3.8
Sicherheitsschalter und -elemente	Überprüfung der Funktion	6.2.1	
NACH DEN ERSTEN 2 STUNDEN	Motor und Getriebe	Ölstand prüfen	6.2.1
NACH DEN ERSTEN 5 STUNDEN	Motor	Ölwechsel	6.3.2 6.3.16
	Fahrtriebsriemen	Überprüfung und Einstellung ⁴	6.3.12
	Mähwerk	Prüfung der Spannung des Zahntriebsriemens der Messer ⁴	6.3.9
Inspektion der richtigen Spannung des Antriebskeilriemens des Mähwerks ⁴		6.3.8	
NACH JEDER BENUTZUNG	Mähwerk	Reinigen und Waschen	6.2.2
		Inspektion der richtigen Spannung des Antriebskeilriemens des Mähwerks	6.3.8
	Die gesamte Maschine.	Reinigen	6.2.2
	Schraubverbindungen	Inspektion, bei Bedarf anziehen	6.2.1
NACH 25 STUNDEN	Motor	Ölwechsel ^{1,2}	6.3.2
	Batterie	Inspektion des Elektrolyten und Reinigen	6.3.1
	Schraubverbindungen	Inspektion, bei Bedarf anziehen	6.2.1
	Fahrtriebsriemen	Überprüfung und Einstellung	6.3.12
	Vorderachse und Lenkung	Überprüfung und Einstellung des Spiels	6.3.11
	Mähwerk	Inspektion des Spiels, Ausrichtung von Wellen -, Inspektion und Schärfen der Messer ³	6.3.6 6.3.7
		Schmierung	Schmierung von Teilen nach Schmierplan

(Fortsetzung)

 INTERVALL	 BAUGRUPPE	 MASSNAHME	
NACH 50 STUNDEN	Luftfilter und Zündkerzen	Inspektion, bei Bedarf austauschen ^{1,2}	6.3.2
	Schmierung	Schmierung von Teilen nach Schmierplan	6.4
NACH 100 STUNDEN	Motor, Getriebe, elektromagnetische Übertragung	Überprüfung und Einstellung der Bewegung	N
MONATLICH	Reifen	Überprüfen des Reifendrucks	6.2.1
	Mähwerk	Prüfung der Spannung des Zahnantriebsriemen der Messer	6.3.9
VOR DER SAISON	Kraftstofffilter	Austauschen	N
	Batterie	Inspektion des Elektrolyten und Reinigen	6.3.1
	Fahrertriebsriemen	Überprüfung und Einstellung	6.3.12
	Mähwerk	Prüfung der Spannung des Zahnantriebsriemen der Messer	6.3.9
		Inspektion der richtigen Spannung des Antriebskeilriemen des Mähwerks	6.3.8
Vorderachse und Lenkung	Überprüfung und Einstellung des Spiels	6.3.11	
NACH DER SAISON (AUSSERBETRIEBNAHME)	Motor	Ölwechsel	6.3.2
	Kabel	Überprüfung der Befestigung, Inspektion von Schnellkupplungsteilen	6.2.1
	Mähwerk	Reinigen	6.2.2

Erläuterungen zur Tabelle:

- 1 = Öl häufiger ersetzen, wenn der Aufsitzmäher stärker belastet wird oder bei Außentemperaturen um 35 °C oder höher arbeitet.
- 2 = Wenn die Maschine in staubiger Umgebung arbeitet, Inspektion häufiger durchführen.
- 3 = Inspektion häufiger durchführen, wenn die Maschine in einer sandigen Umgebung arbeitet.
- 4 = Inspektion öfter durchführen, wenn ein neuer Riemen eingebaut wurde.
- N = Handbuch des Herstellers, mit der Maschine geliefert.

6.2 | TÄGLICHE KONTROLLEN UND WARTUNGSARBEITEN

Machen Sie sich vor Beginn von Wartungs- oder Reparaturarbeiten gründlich mit allen Anweisungen, Einschränkungen und Empfehlungen in diesem Benutzerhandbuch vertraut.

Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Zündschloss und ziehen Sie die Zündkabel ab, bevor Sie Reinigungs-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.



Bei der Arbeit geeignete Arbeitskleidung und Schuhe tragen. Verwenden Sie geeignete Handschuhe beim Umgang mit dem Mähmesser oder für Tätigkeiten, bei denen die Gefahr besteht, sich zu schneiden.

Verschütten von Kraftstoff, Ölen oder anderen Schadstoffen vermeiden.

Führen Sie keine größeren Reparaturen durch, wenn Sie nicht über die notwendigen Werkzeuge und gute Kenntnisse zur Reparatur von Verbrennungsmotoren verfügen!



Entsorgen Sie gebrauchtes Öl, Kraftstoffe oder andere gefährliche Stoffe und Materialien gemäß geltenden Umweltschutzvorschriften.

6.2.1 VOR BEGINN DER ARBEIT

► KONTROLLIEREN SIE DEN REIFENDRUCK

Halten Sie den vorgeschriebenen Reifendruck ein und überprüfen Sie ihn regelmäßig. Einhalten des vorgeschriebenen Reifendrucks ist für das gleichmäßige Mähen wichtig. Unterschiedliche Reifendrucke können das Fahren erschweren oder sogar zum Verlust der Kontrolle über die Maschine führen.

Der Luftdruck in den Vorder- und Hinterreifen muss im Bereich **80 - 120 kPa** liegen, während der Unterschied zwischen den einzelnen Reifen ± 10 kPa betragen darf.

► ÖLSTAND IM MOTOR PRÜFEN

Parken Sie den Aufsitzmäher auf einer horizontalen Fläche. Öffnen Sie die Motorhaube und schrauben Sie den Deckel der Einfüllöffnung ab. Schrauben Sie den Ölmesstab heraus, wischen Sie ihn ab, setzen ihn wieder ein und schrauben ihn ein. Schrauben Sie ihn dann wieder heraus und lesen den Ölstand ab.

Der Ölstand muss sich zwischen den beiden Markierungen auf dem Messstab befinden. Wenn er es nicht ist, füllen Sie Motoröl nach, bis die **"FULL"**-Marke erreicht ist.



Weitere Details über Kontrolle und Befüllung von Öl werden in einem separaten Bedienungsanleitung des Motorherstellers enthalten.

► KABEL- UND SCHRAUBVERBINDUNGEN ÜBERPRÜFEN

Überprüfen Sie den Zustand der Kabel visuell und überprüfen Sie die Festigkeit von Schraubverbindungen manuell.

► FUNKTIONSFÄHIGKEIT DER BREMSEN PRÜFEN

Prüfen Sie, ob die Bremsen richtig funktionieren. Gehen Sie wie folgt vor:

- Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche und stellen Sie den Motor ab.
- Treten Sie auf das Bremspedal und ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Deaktivieren Sie mit dem Bypass-Hebel den Hinterradantrieb.
- Versuchen Sie, die Maschine nach vorne zu schieben. Wenn sich die Hinterräder drehen, müssen die Bremsen gewartet werden. Wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle, um sie justieren zu lassen.

► INSPEKTION DER FUNKTION DER SICHERHEITSELEMENTE

Überprüfen Sie vor jedem Einsatz des Aufsitzmähers die Funktion der Sicherheitselemente:

- Schalter unter dem Sitz
- "R"-Schalter zur Deaktivierung der Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren

6.2.2 NACH ABSCHLUSS DER ARBEIT

► EINRICHTEN DER MASCHINE

Heben Sie nach Abschluss des Mähens das Mähwerk in die höchste Stellung und deaktivieren Sie den Antrieb für die Mähmesser. Schalten Sie die Zündung aus, treten Sie auf das Bremspedal und sichern Sie mit der Feststellbremse die Maschine in ihrer Position. Schließen Sie bei Maschinen, Falls vorhanden, die Benzinzufuhr.

► REINIGEN DER MASCHINE

Entfernen Sie alle Schmutz- und Grastrückstände von der Oberfläche des Traktors, dem Auswurfschacht und dem Mähwerk.

Den Textilsack der Grasfangvorrichtung gründlich reinigen. Wenn sie mit Gras verstopft ist, kann die Maschine die Grasfangvorrichtung nicht richtig füllen.

► WASCHEN DER MASCHINE

Parken Sie die Maschine vor dem Waschen auf einer geeigneten ebenen Fläche.

- ▶ Kunststoffteile an der Maschine:
 - Mit Schwamm und Seifenwasser reinigen
- ▶ Mähwerk:
 - Waschen Sie die äußeren und inneren Teile der seitlichen Auswurfklappe ab
 - Schieben Sie einen Schlauch mit geeignetem Durchmesser auf die Anschlüsse auf der Mähwerkabdeckung. Starten Sie den Motor, aktivieren Sie das Mähwerk und spülen Sie das Mähwerk mit einem Wasserstrahl 10 Minuten lang aus.
- ▶ Dieser Spülvorgang muss am Ende jeder Mähseason durchgeführt werden.



Vermeiden Sie das Spülen mit Wasser in der Nähe von elektrischen Teilen wie Bedienfeld, Akku, usw.

Sprühen Sie kein Druckwasser auf Lager oder Riemenscheiben!

Die Reinigung der Maschine und insbesondere des Mähwerks mit Hochdruckreinigern wird nicht empfohlen! Dies kann die Lebensdauer von Lagern und anderen beweglichen Teilen reduzieren!

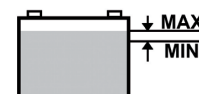
6.3 | REGELMÄSSIGE KONTROLLEN, WARTUNG UND JUSTIERUNG

6.3.1 BATTERIE

Die richtige und regelmäßige Wartung der Batterie verlängert deren Lebensdauer. Kontrollieren Sie daher regelmäßig ihren Zustand gemäß dem mitgelieferten Handbuch des Batterieherstellers.

- ▶ Halten Sie die Batteriekontakte sauber. Wenn sich Schmutz auf ihnen sammelt oder sie rostig sind, reinigen Sie sie gemäß den Empfehlungen des Batterieherstellers. Die Unterbrechung des Stromkreises durch Oxidation der Kontakte kann zur Störung der Wiederauładefunktion des Motors führen!

- ▶ Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Elektrolyten. Der Füllstand muss im Bereich MIN - MAX liegen. Wenn Sie Elektrolyt auffüllen müssen, verwenden Sie nur destilliertes Wasser.



- ▶ Eine entladene Batterie muss sobald wie möglich aufgeladen werden, da sonst ihre Zellen irreparabel beschädigt werden können.
- ▶ Es ist immer notwendig, die Batterie zu laden:
 - vor dem ersten Gebrauch
 - wenn geplant ist, sie lange Zeit nicht zu benutzen
 - vor der Inbetriebnahme nach einer längeren Pause
- ▶ Wenn es notwendig ist, die Batterie zu ersetzen, verwenden Sie immer eine Batterie der gleichen Größe und des gleichen Typs.



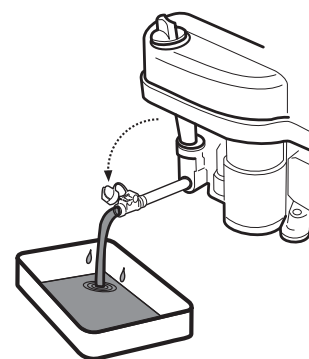
Weitere Details zur Überprüfung und Wartung von Batterien sind in einem separaten Handbuch des Batterieherstellers enthalten.

6.3.2 MOTOR

▶ ÖLWECHSEL

Bereiten Sie vor dem Ölwechsel einen Behälter mit einem Fassungsvermögen von mindestens **2 Litern** vor. Damit das gesamte Öl aus dem Motor fließt, empfehlen wir Ihnen, geeignete Gegenstände (z.B. Holzklötze) unter die gegenüberliegende Seite der Ablassschraube zu legen. Lassen Sie das Öl ab, solange es noch warm ist.

- ▶ Lösen Sie die Einfüllöffnung des Öls, so dass das Öl besser und schneller aus dem Motor fließt.
- ▶ Ziehen Sie den Ablaufschlauch aus der Halterung an der Seite des Motors heraus und schrauben Sie den Stopfen heraus.
- ▶ Neigen Sie den Schlauch in Richtung des vorbereiteten Behälters und lassen Sie das Öl vollständig ablaufen.
- ▶ Schrauben Sie die Stopfen wieder ein und stecken Sie den Schlauch wieder auf. Füllen Sie den Motor mit der richtigen Menge des empfohlenen Öls (☞ **Bedienungsanleitung für den Motor**) und schließen den Öleinfülldeckel.
- ▶ Verwenden Sie den Messstab, um auf richtigen Ölstand zu überprüfen. Bei Bedarf Öl bis zum richtigen Stand auffüllen.



Weitere Details zum Ölwechsel sowie dessen Typ und Menge finden Sie in einer separaten Bedienungsanleitung des Motorherstellers.



Wenn Sie in Kontakt mit Altöl kommen, empfehlen wir Ihnen, Ihre Hände gründlich mit Seife und Wasser zu waschen.

Entsorgen Sie Altöl gemäß den Umweltschutzgesetzen. Es ist zweckmäßig, das Öl in einem geschlossenen Behälter bei einer Altöl-Sammelstelle abzugeben. Unter keinen Umständen sollten Sie das Altöl mit anderen Abfällen entsorgen oder es in den Abfluss, auf Abfall oder auf den Boden schütten.

▶ WARTUNG DES LUFTFILTERS

Lassen Sie niemals den Motor ohne Luftfilter laufen. Dies führt zu schnellem Motorverschleiß.



Warten Sie den Luftfilter gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorherstellers.

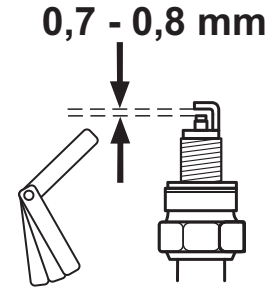
▶ WARTUNG DER ZÜNDKERZE

Damit der Motor perfekt läuft, muss die Zündkerze richtig eingestellt und frei von Ablagerungen sein.



- Verwenden Sie immer nur die vom Motorenhersteller angegebene Zündkerze!
- Wenn der Motor kurz vor der Inspektion oder dem Austausch gelaufen ist, ist die Zündkerze sehr heiß. Seien Sie daher sehr vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.

- ▶ Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entfernen die Zündkerze mit einem Schraubenschlüssel.
- ▶ Führen Sie eine Sichtprüfung der Zündkerze durch. Wenn die Zündkerze sichtbar abgenutzt oder der Isolator gerissen ist oder abblättert, ist es notwendig, sie zu ersetzen.
- ▶ Ist die Zündkerze verschmutzt oder nur wenig abgenutzt, ist es notwendig, sie sorgfältig mit einer geeigneten Drahtbürste (Kupfer) zu säubern.
- ▶ Stellen Sie mit Hilfe eines Messgeräts den Elektrodenabstand ein (📖 **Bedienungsanleitung für den Motor**).
- ▶ Ziehen Sie nach der Wartung oder dem Austausch der Zündkerze diese korrekt fest. Eine falsch angezogene Zündkerze heizt sich deutlich auf und kann schwere Schäden am Motor verursachen.



Kontrollieren, warten und ersetzen Sie Zündkerzen gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

▶ AUSTAUSCH DES KRAFTSTOFFFILTERS

Lassen Sie niemals den Motor ohne Luftfilter laufen. Dies führt zu schnellem Motorverschleiß.



Ersetzen Sie den Kraftstofffilter nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

6.3.3 AUSTAUSCH VON GLÜHLAMPEN

Glühbirnen sitzen in einem Reflektor und sind nach Anheben der Motorhaube zugänglich. Die einzelnen Arten von Glühbirnen sind wie folgt:

Art der Glühbirne:	Socket/Reflektor:	Ersetzen durch:
Halogen-Glühbirnen 10W / 12V	Reflektor M Light, Typ HLRG-510F, Durchmesser 51 mm (Kappe GU5.3)	M Light Typ HSS-510 oder Äquivalent von einem anderen Hersteller



6.3.3

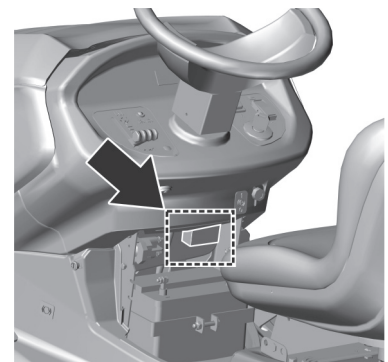
- ▶ Beim Austausch der **Halogen-Glühlampen** drücken Sie zuerst Lasche (1) und schieben die Glühbirne aus dem Sockel (2). Für den Einbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

6.3.4 AUSTAUSCHEN EINER SICHERUNG

Wenn eine Sicherung beschädigt ist, schaltet der Motor sofort ab, das Mähwerk stoppt und alle Kontrolleuchten am Armaturenbrett erlöschen. In diesem Fall ist es notwendig, die defekte Sicherung zu finden und sie durch eine neue zu ersetzen. Unter keinen Umständen sollten Sie eine defekte Sicherung durch eine Sicherung ersetzen, die eine höhere Strombelastbarkeit hat!

Sicherungen sind nach dem Entfernen der Batterieabdeckung unter dem Lenkrad und Entfernen des Sicherungsdeckels zugänglich.

- ▶ Entfernen Sie die Sicherung und setzen Sie eine neue Sicherung mit der gleichen Leistung ein, d.h. **15A** oder **10A**. Wenn auch nach dem Ersetzen der Sicherung der Motor oder das Mähwerk nicht funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.
- ▶ Bestimmte Maschinenmodelle sind mit einer zentralen Schalttafel ausgestattet. Sie dürfen unter keinen Umständen die Schalttafel manipulieren! Die einzige Ausnahme ist der Austausch von Sicherungen.



6.3.5 HEBEN DER MASCHINE

Zum schnellen und einfachen Anheben der Maschine empfehlen wir den Einsatz eine universelle Hebevorrichtung. Der Rasenmäherheber wird unter der vorderen Achse angesetzt und bietet nach dem Anheben guten Zugang zur Unterseite der Maschine.

Eine andere Möglichkeit ist, eine Servicewerkstatt mit einer Grube, die für Aufsitzmäher geeignet ist, aufzusuchen.



6.3.6 MÄHWERK - SCHÄRFEN UND ERSETZEN DER MESSER

► SCHÄRFEN DER MESSER

Die Mähmesser müssen scharf, statisch ausgewuchtet und gerade sein. Stumpfe, falsch geschärfte oder beschädigte Messer reißen Gras aus dem Boden, schädigen Rasenflächen und sammeln gemähtes Gras unzureichend in der Grasfangvorrichtung.



**Reparieren Sie kein Messer, das verformt oder anderweitig beschädigt ist, sondern ersetzen Sie es sofort.
Verwenden Sie beim Umgang mit dem Mähmesser immer schwere Arbeitshandschuhe.**

Verfahren beim Schärfen:



6.3.6a

- ▶ Stellen Sie die Maschine so hin, dass Sie guten Zugang auf den Bereich unter dem Mähwerk haben. Sie können die Maschine entweder mit einem speziellen Rasenmäherheber anheben oder sie in eine Servicewerkstatt bringen, die über eine geeignete Grube verfügt (■ 6.3.5).
- ▶ Schrauben Sie beide Messer ab und reinigen Sie diese.
- ▶ Zuerst mit einer Schleifmaschine schärfen und dann mit einer Feile.



Nicht direkt am Mähwerk schärfen.

- ▶ Messer nach dem Schärfen nicht sofort installieren. Überprüfen Sie zuerst ihre Auswuchtung (siehe nachstehendes Verfahren).
- ▶ Überprüfen Sie vor der Neuinstallation der Messer den Zustand der Bremsstifte, die als Schutz des Mähwerks dienen. Wenn die Bremsstifte beschädigt sind, ersetzen Sie sie sofort. Ersatzstifte werden mit der Maschine geliefert.
- ▶ Schrauben Sie nach der Überprüfung der Auswuchtung und der Bremsstifte die Messer wieder an. Achten Sie während der Installation darauf, dass die Biegung der Messer nach oben in das Mähwerk gerichtet ist. Vertauschen Sie nicht linke und rechte Messer. Das rechte Messer hat eine Schraube mit Linksgewinde.
- ▶ Ziehen Sie Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment von 30 ± 3 Nm an. Dieses Drehmoment ist dann erreicht, wenn die tangentiale (konvexe) Feder unter der Befestigungsschraube vollständig zusammengedrückt ist und die Schraube ab diesem Punkt nicht festgezogen wird.

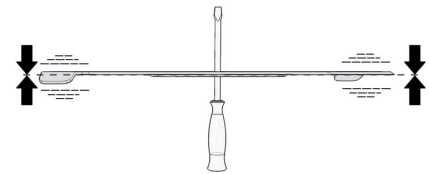


6.3.6b

► AUSWUCHTEN DER MESSER

Achten Sie besonders auf das Ausgleichen und Auswuchten der Messer. Vibrationen von Messern, die nicht ausgeglichen und ausgewuchtet wurden, können den Motor oder das Mähwerk beschädigen.

Setzen Sie zum Ausgleichen den Schraubendreher in die Zentrieröffnung und stellen Sie das Messer waagrecht ein. Wenn das Messer in dieser Position bleibt, ist es ausgewuchtet. Wenn ein Ende nach unten hängt, diese Seite so lange abschleifen, bis das Messer ausgewuchtet ist. Wenn beim Auswuchten geschliffen wird, dabei nicht die Länge des Messers verkürzen! Das zulässige statische Ungleichgewicht darf 2g nicht überschreiten.



Wenn Sie diese Arbeit nicht selber durchführen möchten, wenden Sie sich an ein autorisiertes Kundenzentrum, wo man Ihnen gerne weiterhilft.

► AUSTAUSCH DER MESSER

Wenn die Messer durch häufige Nutzung beschädigt sind und nicht richtig ausgewuchtet oder geschärft werden können, ist es notwendig, sie zu ersetzen. Gehen Sie wie folgt vor:

- ▶ Heben Sie die Maschine mit einem speziellen Rasenmäherheber an oder bringen Sie sie in eine Werkstatt mit einer geeigneten Grube (■ 6.3.5), um auf das Mähwerk zugreifen zu können.
- ▶ Schrauben Sie beide Messer ab (■ 6.3.6a).
- ▶ Überprüfen Sie vor der Installation neuer Messer den Zustand der Bremsstifte, die als Schutz des Mähwerks dienen. Wenn die Bremsstifte beschädigt sind, ersetzen Sie sie sofort (■ 6.3.6b).
- ▶ Prüfen Sie, ob die Messer ausgewuchtet sind (siehe oben).
- ▶ Schrauben Sie die neuen Messer an. Achten Sie während der Installation darauf, dass die Biegung der Messer nach oben in das Mähwerk gerichtet ist. Vertauschen Sie nicht linke und rechte Messer. Das rechte Messer hat eine Schraube mit Linksgewinde.
- ▶ Ziehen Sie Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment von 30 ± 3 Nm an. Dieses Drehmoment ist dann erreicht, wenn die tangentiale (konvexe) Feder unter der Befestigungsschraube vollständig zusammengedrückt ist und die Schraube ab diesem Punkt nicht festgezogen wird.

Wenn die Messer auf ein festes Hindernis schlagen, den Motor sofort abstellen und die Messer überprüfen! Die Bremsstifte könnten beschädigt oder zerbrochen sein.



Verwenden Sie beim Umgang mit dem Mähmesser immer schwere Arbeitshandschuhe.

Verwenden Sie immer nur vom Hersteller oder Lieferanten des Aufsitzmähers empfohlene Messer. Der Einsatz von Messern und/oder Befestigungsteilen, die nicht empfohlen werden, kann zu fehlerhaften Mähergebnissen, Schäden an der Maschine und, falls sie sich im Betrieb lösen, auch zur Verletzung von Personen führen.

6.3.7 MÄHWERK - INSPEKTION UND AUSWUCHTEN



Das Mähwerk besitzt Kunststoffabdeckungen, die verhindern, dass die Hände mit den beweglichen Teilen und den Antriebsteilen der Maschine in Kontakt kommen.

Die Abdeckungen können sehr schnell und einfach mit Hilfe der Schnellverbindungsstifte an den Seiten der Abdeckungen entfernt werden. Schieben Sie einen Schraubendreher in die Nut des Stifts und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn. Nehmen Sie dann die Abdeckung von der Maschine ab.



6.3.7a

► ÜBERPRÜFUNG UND EINSTELLUNG DES BODENABSTANDS DES MÄHWERKS

Um optimale Ergebnisse zu erzielen, muss das Mähwerk auf die Schnitthöhe eingestellt werden und beide Seiten des Mähwerks müssen sich auf einer Ebene befinden. Überprüfen Sie daher regelmäßig die Abstände **A**, **B** und **C** (☞ 6.3.7b).

Gehen Sie vor der Durchführung von Messungen oder Einstellungen folgendermaßen vor:

- ▶ Stellen Sie die Maschine vor Beginn der Einstellung **auf eine möglichst ebene Fläche, pumpen Sie alle Reifen auf den vorgeschriebenen Druck auf** (80 -140 kPa, ± 10 kPa Unterschied zwischen den einzelnen Reifen) und **sichern Sie die gesamte Maschine gegen Bewegung** (z.B. mit Hilfe eines geeigneten Keils usw.).
- ▶ Bewegen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks in Stellung 1.
- ▶ Schieben Sie auf beiden Seiten des Mähers einen Schraubenzieher in die Nut des Stiftes, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Sicherheitsstifte der Kunststoff-Seitenabdeckungen des Mähwerks freizugeben. Nehmen Sie die Abdeckungen von der Maschine.



6.3.7b
6.3.7c

- ▶ Abstand **A** ist die Vorderkante des Mähwerks in Fahrtrichtung und sollte **20-24 mm** über dem Boden liegen. Überprüfen Sie ihn auf beiden Seiten des Mähwerks.
- ▶ Abstand **B** ist die Hinterkante des Mähwerks in Fahrtrichtung und sollte **30 -34 mm** über dem Boden liegen, d.h. die Hinterkante muss 5-8 mm höher liegen als die Vorderkante. Überprüfen Sie ihn auf beiden Seiten des Mähwerks.
- ▶ Abstand **C** ist die Einstellung des Mähwerks in seitlicher Richtung, und der Abstand zwischen linker und rechter Seite sollte nicht mehr als **5 mm** betragen.

Wenn Abstand **A**, **B** oder **C** einen anderen Wert haben, lösen Sie die Muttern (1), stellen Sie alle Kanten des Mähwerks auf die richtige Höhe ein und ziehen Sie die Muttern mit einem Drehmoment von **55 – 65 Nm** fest.



Bei der Einstellung von Abstand C empfiehlt es sich, etwas unter beide Seiten der Mähwerk-Abdeckung zu legen, verwenden Sie dazu Unterlagen der gleichen Größe (z.B. Holzbretter, usw.) und richten Sie das Mähwerk damit so aus, dass der Abstand zum Boden auf der linken und rechten Seite gleich ist.

Bei Unsicherheit bei diesem Einstellungsverfahren lassen Sie es in einem Servicezentrum durchführen.

► EINSTELLEN DER HÖHE DES MÄHWERKS

Wenn Sie die erhöhte und abgesenkte Höhe des Mähwerks einstellen möchten, müssen die Zugstangen eingestellt werden, die diese Höhe bestimmen. Gehen Sie wie folgt vor:



6.3.7d

- ▶ Entfernen Sie die beiden Kunststoffabdeckungen, indem Sie die Schnellkupplungsstifte herausnehmen.
- ▶ Lösen Sie die Sicherungsmuttern (2) an der jeweiligen Zugstange (1) und stellen Sie die erforderliche Höhe ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (2) fest.
- ▶ Bringen Sie die beiden Kunststoffabdeckungen wieder an.

6.3.8 MÄHWERK - PRÜFEN UND EINSTELLEN DES KEILRIEMENS



6.3.8

Aufgrund der Anforderungen lässt die Spannung des Antriebsriemens des Mähwerks (1) im Laufe der Zeit nach und er muss nachgespannt werden. Der Riemen wird mit Schrauben und einer Feder gespannt.

- ▶ Stellen Sie das Mähwerk in Stellung 1.
- ▶ Entfernen Sie die beiden Kunststoffabdeckungen, indem Sie die Schnellkupplungsstifte herausnehmen.
- ▶ Drehen Sie mit einem geeigneten Schraubenschlüssel die Mutter (2) so, dass Feder (3) auf einen Wert von **155 \pm 1 mm** gespannt ist.
- ▶ Bringen Sie die beiden Kunststoffabdeckungen wieder an.



Spannen Sie die Feder und damit den Riemen nicht über den vorgegebenen Wert, da dies die Lebensdauer des Riemens verkürzt, wodurch das Getriebe beschädigt werden kann!

6.3.9 MÄHWERK - AUSBAU AUS DER MASCHINE

- ▶ Setzen Sie das Mähwerk auf die höchste Position, indem Sie den Hebel zur Höhenverstellung auf Position 6 bewegen.
- ▶ Entfernen Sie die beiden Kunststoffabdeckungen, indem Sie die Schnellkupplungsstifte herausnehmen.



6.3.9a

- ▶ Drehen Sie mit einem geeigneten Schraubenschlüssel Mutter (2) so, dass die Spannung an der Feder (3) vollständig gelöst ist. Entfernen Sie dann den Riemen (1) von der Riemenscheibe des elektromagnetischen Motorgetriebes (4).



6.3.9b

- ▶ Schieben Sie die Federstifte (5) von beiden hinteren Aufhängungswellenzapfen des Mähwerks (6). Schrauben Sie die Mutter (6) vom vorderen Wellenzapfen und ziehen Sie den Wellenzapfen (7) heraus. Schieben Sie mit einer Zange beide Stifte (5) heraus.
- ▶ Schieben Sie die Vorderseite des Mähwerks mit dem Stift (8) von der Gabel (7). Die Schrauben müssen nicht entfernt werden.



6.3.9c

- ▶ Ziehen Sie das Mähwerk langsam an der rechten Seite aus der Maschine heraus.

Das Wiederanbringen des Mähwerks am Rasenmäher erfolgt gemäß Kapitel 3.3, Punkt E).

6.3.10 WARTUNG DER LENKUNG



6.3.10

Überprüfen Sie regelmäßig auf übermäßiges Spiel zwischen dem Lenkungszahnbereich und dem Lenkradritzel. Wenn eine größere Lockerheit festgestellt wird, ist es notwendig, sie zu begrenzen. Vorgehensweise zur Begrenzung (Einstellung) der Lockerheit:

- ▶ Heben Sie die Haube an.
- ▶ Lösen Sie die M12-Mutter (1) an der Schraube des Exzenters.
- ▶ Setzen Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel auf den Sechskant des Exzenters (2) und drehen ihn, bis die Lockerheit minimal ist.
- ▶ Ziehen Sie die M12-Mutter (1) mit einem Drehmoment von **35 - 45 Nm** an.



Die Vernachlässigung dieser Wartung kann zu Schäden an Lenkkomponenten führen.

6.3.11 KONTROLLE UND EINSTELLUNG DES FAHRANTRIEBRIEMENS

Der Fahrtriebriemen dient auch als Antriebsriemen des Mähwerks. Seine Inspektion und Spannung werden in Kapitel 6.3.8 dieser Bedienungsanleitung beschrieben.

6.3.12 AUSTAUSCH VON RIEMEN

Der Austausch von Antriebsriemen ist ein relativ anspruchsvoller Vorgang, der von einer autorisierten Kundendienststelle durchgeführt werden muss.

6.3.13 RADWECHSEL

Parken Sie die Maschine vor dem Wechseln von Rädern auf einer geraden und festen Oberfläche, schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss. Führen Sie den Wechsel wie folgt durch:



6.3.13

- ▶ Heben Sie die Maschine mit einem geeigneten Wagenheber auf der Seite an, wo Sie den Wechsel durchführen wollen. Platzieren Sie den Wagenheber unter einem stabilen Teil des Rahmens oder auf dem Arm des Getriebes. Sichern Sie die Maschine mit einem Holzblock vor dem Wegrollen. **ACHTUNG** – Achten Sie beim Anheben der Maschine auf der linken Seite darauf, sie nicht zu hoch zu heben. Die seitliche Auswurfklappe an der rechten Seite des Mähwerks könnte sonst beschädigt werden.
- ▶ Entfernen Sie die Schutzabdeckung (1) vom Rad (nur Vorderräder).
- ▶ Entfernen Sie mit einem geeigneten Schraubendreher den Haltering (2) und die Unterlegscheibe (3).

Beim Wiederanbringen in der umgekehrten Reihenfolge vorgehen. Vor dem Anbringen des Rades alle Teile reinigen und die Welle leicht mit einem Kunststoff-Schmiermittel fetten. Speziell bei den Rädern an der Hinterachse ist diese **Schmierung für die anschließende Entfernung des Rades notwendig. Sollte keine Schmierung erfolgen, kann die anschließende Befestigung sehr schwierig sein.**

Achten Sie beim Anbringen des Hinterrads auf die gegenseitige Ausrichtung des Stifts an der Welle und der Nut am Rad.

6.3.14 REPARATUR EINER REIFENPANNE

Die Maschine ist mit schlauchlosen Reifen ausgerüstet. Bei einer Reifenpanne lassen Sie die Reparatur in einer spezialisierten Reifenwerkstatt oder in einer autorisierten Werkstatt durchführen.

6.3.15 WARTUNG DES HYDROSTATISCHEN GETRIEBES

Für den zuverlässigen Betrieb des Getriebes muss der richtige Ölstand beibehalten werden. Die Einfüllöffnung des Getriebes wird in Abbildung 6.3.15 gezeigt. Details dazu sind in der Betriebsanleitung des Herstellers der Maschinenteile enthalten.



Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Schäden.

6.3.16 ÜBERSICHT ÜBER DAS DREHMOMENT DER SCHRAUBVERBINDUNGEN

Mähwerk:	Drehmoment
Zentrale Messerschraube	30 ± 3 Nm
M12 Muttern auf Riemenscheiben des Mähantriebs	45 - 55 Nm
Lenkung:	
Schraube M8x30 des Lenkungsbereichs	15 - 25 Nm
M12 Mutter des Lenkungsbereichs	45 - 55 Nm
Motor:	
Schraube der elektromagnetischen Kupplung	60 - 70 Nm
Schraube des Fahrriemenscheibenhalters	25 - 35 Nm



Wenn Sicherungsmuttern entfernt werden, müssen sie durch neue ersetzt werden.

6.4 | SCHMIERUNG

Schmieren Sie die Maschine gemäß Abbildung 6.4 und der folgenden Tabelle. Falls die Maschine unter sehr staubigen oder sandigen Betriebsbedingungen betrieben wird, schmieren Sie sie häufiger.

Kugellager der Spannriemenscheiben, Umlenkscheiben und Lager am Mähwerk sind selbstschmierend.

Vor Beginn der Schmierung muss der Motor ausgeschaltet werden und alle beweglichen Teile der Maschine müssen stillstehen.



Das Mindestschmierintervall wird durch die Schmierfrist in der folgenden Tabelle angegeben. Wenn Sie den Mäher sehr selten benutzen, müssen die angegebenen Teile immer einmal im Jahr geschmiert werden!

Symbol	Erläuterung	Maßnahme
	Kunststoff-Schmiermittel	---
	Kunststoff-Schmiermittel A00	---
	Öl SAE 30	---
	Intervall in Stunden	---
(1)	Kugelpfanne der Zugstange für Vorwärtsfahrt	Entfernen und schmieren
(2)	Stifte der Vorderräder und des Achsgehäuses	Rad abnehmen; über den Schmiernippel schmieren
(3)	Winkelgelenke der verbindenden Lenkzugstange	Schmieren ohne zu entfernen
(4)	Rotierender Mittelstift des Achsgehäuses	Durch Öler schmieren
(5)	Exzenter- und Winkelgelenk der verbindenden Lenkzugstange	Schmieren ohne zu entfernen
(6)	Drehpunkt unter dem Lenkrad	Schmieren ohne zu entfernen
(7)	Drehpunkte des Hebemechanismus des Mähwerks	Schmieren ohne zu entfernen
(8)	Schraube der Höhenzugstange des Mähwerks	Schmieren ohne zu entfernen
(9)	Kugelpfanne der Lenkzugstange, hinten	Schmieren ohne zu entfernen
(10)	Halbachsen der Hinterräder (Getriebe)	Rad entfernen und schmieren
[11]	Drehpunkte des Hebemechanismus des Mähwerks	Schmieren ohne zu entfernen
[12]	Drehpunkte des Hebemechanismus des Mähwerks, vorne	Schmieren ohne zu entfernen



6.4



Öl und Schmierstoffe in Kontakt mit den Antriebsriemen und deren Riemenscheiben kommen lassen. Vor und nach dem Schmieren den Bereich um die geschmierten Teile gründlich abwischen.

Vor der Außerbetriebnahme der Maschine für einen längeren Zeitraum schmieren Sie alle im Bild gezeigten Stellen gründlich, **aber insbesondere die Halbwellen der Vorder- und Hinterachsen.**

7 | REPARATUR VON FEHLERN UND DEFEKTEN

Führen Sie keine Reparaturen durch, wenn Sie nicht über die entsprechende technische Ausrüstung und Qualifikationen verfügen. Die unten beschriebenen Reparaturen können vom Benutzer der Maschine durchgeführt werden. Werden andere Reparaturen durch den Benutzer durchgeführt, die hier nicht aufgeführt sind, erlischt die Garantie. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch falsch durchgeführt, ungenehmigte Reparaturen durch den Benutzer entstehen.

MOTORPROBLEME		
PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
MOTOR STARTET NICHT	Nicht genug oder kein Kraftstoff im Tank	▶ Kraftstoff einfüllen
	Falscher Motorstartvorgang	▶ Überprüfen Sie das Verfahren nach ■ 5.2
	Durchgebrannte Sicherung	▶ Ersetzen Sie die Sicherung
	Leere oder defekte Batterie	▶ Überprüfen Sie die Spannung an den Batterieklemmen – sie muss 12 V betragen. Wenn dies nicht der Fall ist, laden Sie die Batterie auf oder installieren Sie eine neue. ▶ Bei einer neuen Maschine: - Kontrollieren Sie, ob die Batterie aktiviert und aufgeladen wurde. - Ersetzen Sie die Zündkerze und überprüfen Sie, ob sich infolge unsachgemäßem Umgang Öl auf dem Zylinder angesammelt hat
	Defekte oder verstopfte Zündkerze oder falscher Abstand zwischen den Elektroden	▶ Reinigen Sie die Zündkerze. Justieren Sie den Abstand zwischen den Elektroden (■ 6.3.2).
	Lockere oder beschädigte elektrische Leitungen, defekte Schalter der elektrischen Anlage	▶ Überprüfen Sie, ob die Leitungen festsitzen und befestigen Sie diese gegebenenfalls. ▶ Ersetzen Sie beschädigte Leitungen oder defekte Schalter.
	Fehlfunktion des Motors oder der elektrischen Anlage der Maschine	▶ Überprüfen Sie den Motor erneut genau nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers. ▶ Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.
DER MOTOR DREHT, ABER ER STARTET NICHT	Falscher Motorstartvorgang	▶ Prüfen Sie, ob das vorgeschriebene Verfahren zum Starten des Motors befolgt wurde (■ 5.2). Überprüfen Sie, ob der Kraftstoff im Tank sauber ist.
	Verstopfter Kraftstofffilter	▶ Überprüfen Sie den Kraftstofffilter und reinigen ihn gegebenenfalls
	Kraftstoffhahn geschlossen	▶ Prüfen Sie, ob der Kraftstoffhahn geöffnet ist (nur bei Maschinen mit einem Zweizylindermotor)
	Choke wurde nicht herausgezogen	▶ Stellen Sie den Gashebel in die Stellung "CHOKE".
	Fehlfunktion des Motors oder der elektrischen Anlage der Maschine	▶ Überprüfen Sie den Motor erneut genau nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers. ▶ Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.
DER MOTOR LÄUFT, ABER DIE MASCHINE BEWEGT SICH NICHT, WENN DAS FAHRPEDAL GETRETEN WIRD	Der Fahrriemen ist locker	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls (■ 6.3.11)
	Abgetrennte oder beschädigte Nuten an der Motor- und Getrieberiemenscheibe	▶ Überprüfen Sie die Riemenscheibe des Motors und Getriebes. Ersetzen Sie defekte Teile.
	Die Feststellbremse ist aktiviert	▶ Deaktivieren Sie die Feststellbremse, indem Sie auf das Bremspedal drücken.
DER MOTOR RASSELT ODER KLOPFT	Unzureichende Menge an Öl oder falsche Art von Öl	▶ Ölstand im Motor prüfen (■ 3.4.1)

PROBLEME BEIM FAHREN		
PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
ES "KREISCHT" BEIM FAHREN	Abgenutzte oder beschädigte Riemen, Führungs- oder Spannrollen	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Riemen und Spannrollen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich sofort an ein autorisiertes Service-Center
BEIM FAHREN TRETEN EXTREME VIBRATIONEN AUF	Beschädigte oder verformte Riemenscheiben	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Riemenscheiben. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Fahrtriebsriemen ist beschädigt	▶ Prüfen Sie, ob der Riemen verbrannte Stellen oder andere Unregelmäßigkeiten aufweist. Bei Bedarf ersetzen.
	Der Fahrriemen ist locker	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens (■ 6.3.11). Bei Bedarf ersetzen.
	Unausgewuchtete Mähmesser	▶ Überprüfen Sie, ob die Mähmesser ausgewuchtet sind. Bei Bedarf auswuchten oder ersetzen.

RIEMENPROBLEME		
PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	BEHEBUNG
DER FAHRANTRIEBS-RIEMEN DER MASCHINE RUTSCHT	Die Fahrtriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls (■ 6.3.11)
	Der Fahrtriebsriemen ist beschädigt oder abgenutzt	▶ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens - ersetzen Sie ihn wenn nötig.
	Die Motor- oder Getrieberiemenscheibe ist beschädigt.	▶ Überprüfen Sie deren Zustand und tauschen sie gegebenenfalls aus.
	Der Kupplungsmechanismus wird durch einen Fremdkörper blockiert.	▶ Überprüfen Sie die Kupplung und entfernen Sie alle Fremdkörper
DER FAHRANTRIEBS-RIEMEN DER MASCHINE QUIETSCHT	Die Fahrtriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls (■ 6.3.11) ▶ Funktionsfähigkeit der Bremsen prüfen. Wenn sie nicht in Ordnung sind, lassen Sie sie bei einem autorisierten Service-Center einstellen.
DER FAHRANTRIEBS-RIEMEN SPRINGT WÄHREND DES BETRIEB HERAUS	Die Fahrtriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls (■ 6.3.11)
	Der Verlauf des Fahrtriebsriemens ist falsch.	▶ Überprüfen Sie den Verlauf des Riemens. Ggf. einstellen.
	Beschädigte Riemenscheiben	▶ Prüfen Sie, ob Riemenscheiben beschädigt sind. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Große Lücke im Fahrkupplungsmechanismus	▶ Überprüfen Sie die Lücke im Fahrkupplungsmechanismus. Abweichungen können dazu führen, dass der Kupplungslagerhalter verbogen wird. Bei Bedarf ersetzen.
DIE LENKUNG RUTSCHT DURCH ODER IST LOSE	Der Platz zwischen dem Segment und dem Ritzel ist zu groß	▶ Prüfen Sie, ob der Platz zwischen Ritzel und Lenksegment nicht zu groß ist. Wenn ja, passen Sie das gezahnte Segment an.
	Abgenutzte Gelenklager	▶ Prüfen Sie Gelenklager auf Verschleiß. Ersetzen Sie die Gelenke bei Bedarf.

MÄHWERKPROBLEME

<i>PROBLEM</i>	<i>MÖGLICHE URSACHEN</i>	<i>BEHEBUNG</i>
DAS MÄHWERK MÄHT UNGLEICHMÄSSIG	Gras und Schmutz haben sich im Mähwerk angesammelt	▶ Entfernen Sie den Schmutz von der Unterseite des Mähwerks.
	Stumpfe oder deformierte Messer	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls (■ 6.3.6)
	Beschädigte oder abgenutzte Messerwelle	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Welle.
	Der Riemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls (■ 6.3.8).
EIN UNGEMÄHTEER STREIFEN BLEIBT ZWISCHEN DEN MESSERROTOREN	Stumpfe oder deformierte Messer	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls (■ 6.3.6)
	Beschädigtes Lagergehäuse	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Lager und reparieren oder ersetzen Sie sie entsprechend. Beim Mähen von dickem Gras oder zu nassem Gras kann ein ungemähter Streifen bleiben. Die Fahrgeschwindigkeit sollte so angepasst sein, dass die Mähbedingungen beim Einlegen eines geeigneten Gangs beachtet werden. Der Motor sollte nicht mit ganz geöffnetem Gasventil laufen.
DAS MÄHWERK REISST GRASNABE HERAUS	Verbogene Messer	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und ersetzen Sie sie gegebenenfalls (■ 6.3.6)
	Beschädigtes Lagergehäuse	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Lager und reparieren oder ersetzen Sie sie entsprechend.
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Antriebsriemens (■ 6.3.8) und spannen ihn gegebenenfalls.
	Unpassende Schnitthöhe	▶ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe und passen Sie sie gegebenenfalls an. Grasnabe wird häufiger auf unebenem Gelände herausgerissen.
DAS MÄHWERK WIRFT KEIN GRAS AUS	Gras hat sich im Mähwerk oder in der seitlichen Auswurfklappe angesammelt	▶ Entfernen Sie Gras von der Unterseite des Mähwerks oder von der Innenseite der seitlichen Auswurfklappe. Bei Nässe können sich der Auswurf und die untere Seite der Austritt aus dem Mähwerk mit Gras verstopfen. Mähen Sie kein nasses Gras.
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Antriebsriemens (■ 6.3.8) und spannen ihn gegebenenfalls.
	Unangemessene Fahrgeschwindigkeit	▶ Die Fahrgeschwindigkeit sollte so angepasst sein, dass die Mähbedingungen beim Einlegen eines geeigneten Gangs beachtet werden. Der Motor sollte nicht mit ganz geöffnetem Gasventil laufen. Mähen Sie bei hohem Gras zunächst einmal mit einer hohen Schnitthöhe. Dann noch einmal mit der normalen Höhe. Befolgen Sie die Hinweise in Kapitel 5.5.3.
	Falsch installiertes Messer	▶ Überprüfen Sie, insbesondere nach Messerwechsel, dass das Messer korrekt installiert ist.

MÄHWERKPROBLEME (Fortsetzung)

<i>PROBLEM</i>	<i>MÖGLICHE URSACHEN</i>	<i>Behebung</i>
DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS BLEIBT WÄHREND DES BETRIEBS STEHEN	Beschädigter Antriebsriemen des Mähwerks	▶ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens. Vielleicht ist der Riemen aus der Riemenscheibe gesprungen oder er wurde beschädigt. Bei Bedarf ersetzen.
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Antriebsriemens (■ 6.3.8) und spannen ihn gegebenenfalls. Überprüfen Sie den Verlauf des Riemens.
	Unpassende Schnitthöhe	▶ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe, ggf. anpassen.
	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung des Riemens.	▶ Überprüfen Sie die Bewegung des Riemens und entfernen Sie ggf. alle Fremdkörper oder Schmutz.
	Beschädigte Riemenscheiben	▶ Überprüfen Sie noch einmal alle Riemenscheiben. Verbogene oder gerissene Riemenscheiben können Probleme verursachen. Bei Bedarf ersetzen. Überprüfen Sie auch die Innenseite der Riemenscheibe am Motor. Wenn sie rau ist oder Risse aufweist, muss sie ersetzt werden.
	Verschlissene Teile des Spannmechanismus	▶ Überprüfen Sie die Teile des Spannmechanismus auf Verschleiß und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS RUTSCHT DURCH	Das Gras ist zu hoch oder zu nass	▶ Wenn das Gras zu hoch oder zu nass ist, kann der Antriebsriemen des Mähwerks durchrutschen. Überprüfen Sie, dass der Riemen nicht abgenutzt ist. Falls ja, austauschen.
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Antriebsriemens (■ 6.3.8) und spannen ihn gegebenenfalls.
	Abgenutzte oder beschädigte Mähriemenspannfeder	▶ Überprüfen Sie die Spannfeder des Mähriemenspannmechanismus. Ersetzen Sie die Feder, wenn sie überdehnt oder beschädigt ist.
DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS IST ÜBERMÄSSIG ABGENUTZT	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung des Riemens.	▶ Kontrollieren Sie alle Punkte entlang des Verlaufs des Riemens. Prüfen Sie, ob die Bewegung des Riemens eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.
	Beschädigte Riemenscheiben	▶ Überprüfen Sie die Riemenscheiben, wenn sie beschädigt sind, ersetzen Sie sie.
	Unpassende Schnitthöhe	▶ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe, ggf. anpassen.
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Antriebsriemens (■ 6.3.8) und spannen ihn gegebenenfalls.
DIE MESSER KÖNNEN NICHT BEWEGT WERDEN	Beschädigter oder abgenutzter Messerantriebsriemen	▶ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens - ersetzen Sie ihn wenn nötig. Falls er locker ist, nachspannen.
	Beschädigte Feder des Spannmechanismus	▶ Überprüfen Sie den Zustand der Feder des Spannmechanismus und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung des Riemens.	▶ Prüfen Sie, ob die Bewegung des Riemens eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.
DAS MESSER BLEIBT VERZÖGERT STEHEN	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	▶ Überprüfen Sie die Spannung des Antriebsriemens (■ 6.3.8) und spannen ihn gegebenenfalls. Wenn der Riemen aufgrund erheblichen Verschleißes nicht gespannt werden kann, ersetzen Sie den Riemen.
	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung des Riemens.	▶ Prüfen Sie, ob die Bewegung des Riemens eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.
	Nicht ordnungsgemäß funktionierende elektromagnetische Kupplung	▶ Prüfen Sie, ob sich die elektromagnetische Kupplung richtig abschaltet. Wenn die Kupplung nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie ersetzen oder in einer autorisierten Kundendienststelle ersetzen.

ANDERE PROBLEME

DIE MASCHINE KANN NICHT ODER NUR SCHWER GESCHOBEN WERDEN	Der Leerlaufhebel ist in der falschen Stellung	▶ Überprüfen Sie die Stellung des Leerlaufhebels (er darf nicht in Stellung "0") stehen.
DIE MASCHINE LÄSST SICH SCHWER STEuern ODER KONTROLLIEREN	Falscher Reifendruck	▶ Überprüfen Sie den Reifendruck (■ 3.4.4)

7.1 | BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN

Wir empfehlen Ihnen, ausschließlich Original-Ersatzteile zu verwenden, die Sicherheit und Kompatibilität garantieren. Bestellen Sie Ersatzteile immer bei einem autorisierten Händler oder Kundendienst, die über die aktuellen technischen Änderungen informiert sind, die bei der Herstellung zu verwenden durchgeführt wurden.

Für einfache, schnelle und genaue Identifizierung der erforderlichen Ersatzteile geben Sie bei Ihrer Bestellung immer die Seriennummer an, die Sie auf der zweiten Deckseite dieses Dokuments finden. Geben Sie auch das Jahr der Herstellung an, das auf dem Produkttypenschild unter dem Sitz angegeben ist.

7.2 | GARANTIE

Diese Maschine ist nach den modernsten Fertigungstechniken entwickelt und hergestellt worden. Der Hersteller garantiert seine Produkte für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Kaufdatum bei Privat- und Heimwerkereinsatz. Bei professionellem Gebrauch ist die Laufzeit der Garantie auf 12 Monate beschränkt.

Allgemeine Garantiebedingungen

- 1) Die Garantie hat ab Kaufdatum Gültigkeit. Der Hersteller tauscht über das Vertriebs- und technische Servicenetz die durch Material-, Bearbeitungs- und Fertigungsmängel fehlerhaften Teile kostenlos aus. Die Garantie hebt die vom Bürgerlichen Gesetzbuch geregelten Käuferansprüche bei Folgeschäden durch Fehler oder Mängel des verkauften Sachwerts nicht auf.
- 2) Das technische Personal wird die Eingriffe im Rahmen der hierfür erforderlichen organisatorischen Maßnahmen schnellstmöglich durchführen.
- 3) **Zur Anforderung der Serviceleistungen im Garantiezeitraum müssen dem autorisierten Personal der untenstehende und vollständig ausgefüllte Garantieschein mit Verkäuferstempel sowie die Rechnung bzw. der Kaufbeleg als Datumsnachweis vorgelegt werden.**
- 4) Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:
 - Offensichtliche Wartungsversäumnisse
 - Unsachgemäße Verwendung bzw. Umrüstung des Produkts
 - Benutzung nicht geeigneter Schmier- oder Kraftstoffe
 - Einbau nicht originaler Ersatz- oder Zubehörteile
 - Eingriffe durch unbefugtes Personal.
- 5) Von der Herstellergarantie ausgeschlossen sind alle Verbrauchsmaterialien sowie die normaler Betriebsabnutzung unterliegenden Teile.
- 6) Die Garantie deckt keinerlei Eingriffe für Tuning- oder Verbesserungszwecke.
- 7) Von der Garantie sind die ggf. im Garantiezeitraum erforderlichen Einstellungen und Wartungseingriffe ausgeschlossen.
- 8) Nicht umgehend dem Frachtunternehmen gemeldete Transportschäden machen die Garantie nichtig.
- 9) Für die Motoren anderer Marken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, usw.), die an unseren Maschinen installiert werden, gilt die vom Hersteller des Motors gewährte Garantie.
- 10) Die Garantie deckt weder direkt noch indirekt durch Produktdefekte bzw. durch eine zwangsläufig längere Nichtbenutzung des Geräts verursachte Personen- oder Sachschäden.

MODELL <hr/> BAUNUMMER <hr/> KÄUFER <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p style="font-size: small;">Nicht versenden! Nur der technischen Garantieforderung beilegen.</p>	DATUM <hr/> <hr/> VERTRAGSHÄNDLER <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
--	--

8 | WARTUNG NACH DER SAISON, AUSSERBETRIEBNAHME DER MASCHINE

Nach der Saison oder bei Nichtverwendung der Maschine für mehr als 30 Tage sollte das Gerät für die Lagerung vorbereitet werden. Wenn ohne Bewegung von mehr als 30 Tagen Kraftstoff im Tank bleibt, kann sich eine klebrige Ablagerung bilden, die sich negativ auf die Leistung von Vergaser und Motor auswirken kann. Aus diesem Grund sollten Sie den Benzintank leeren.



Lagern Sie den Aufsitzmäher niemals mit vollem Benzintank innerhalb von Gebäuden oder schlecht belüfteten Räumen, in denen es Kraftstoffdämpfe, offene Flammen, funken- oder flammenerzeugende Beleuchtung, Öfen, Zentralheizung, trockenen Lappen, usw. gibt. Behandeln Sie Kraft- und Schmierstoffe mit Sorgfalt, sie sind leicht entzündlich und unvorsichtige Handhabung kann zu schweren Verbrennungen oder Sachschäden führen.

Leeren Sie den Benzintank nur im Freien und fern von offenem Feuer in zugelassene Behälter.

Empfohlene Vorgehensweise für die Vorbereitung des Aufsitzmähers für die Lagerung:

- ▶ Reinigen Sie die gesamte Maschine, vor allem das Innere des Mähwerks (■ 6.2.2).



Verwenden Sie niemals Benzin für die Reinigung. Verwenden Sie Entfettungsmittel und warmes Wasser.

- ▶ Reparieren und lackieren Sie beschädigte Stellen, um Korrosion zu verhindern.
- ▶ Tauschen Sie defekte oder verschlissene Teile aus und ziehen Sie alle losen Schrauben und Muttern an.
- ▶ Bereiten Sie den Motor für die Lagerung gemäß Bedienungsanleitung für den Betrieb und die Wartung des Motors vor.
- ▶ Schmieren Sie alle Schmierstellen gemäß Schmierplan (■ 6.4).
- ▶ Lösen Sie den Keilriemen, der das Mähwerk antreibt (■ 6.3.8).
- ▶ Entfernen Sie die Batterie, reinigen Sie sie, füllen Sie sie bis zu den unteren Teilen der Ringe der Einfüllöffnungen mit destilliertem Wasser und laden Sie sie vollständig auf. Eine nicht aufgeladene Batterie kann einfrieren und platzen. Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort auf. Laden Sie die Batterie alle 30 Tage auf und überprüfen Sie regelmäßig ihre Spannung.
- ▶ Lagern Sie den Aufsitzmäher abgedeckt in einer sauberen und trockenen Umgebung.



Die beste Methode, um zu gewährleisten, dass der Aufsitzmäher in der nächsten Saison im idealen Betriebszustand ist, ist die jährliche Inspektion und Einstellung durch eine autorisierte Kundendienststelle.

9 | ENTSORGUNG DER MASCHINE

Nach Ablauf der Lebensdauer der Maschine ist der Eigentümer zu ihrer Entsorgung verpflichtet.

Geben Sie die Maschine an ein spezialisiertes Unternehmen (Schrottplatz, Sekundärmüllsammelstelle, usw.). Sie erhalten eine dokumentierte Bestätigung über die Übergabe zur Entsorgung.



10 | COMPLIANCE-ERKLÄRUNG

gemäß: **Richtlinie des Rates Nr. 2006/42/EC**
Richtlinie des Rates Nr. 2004/108/EC
Richtlinie des Rates Nr. 2000/14/EC

A. Wir: EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

erklären Folgendes:

B. Mechanische Ausrüstung

- Name: Aufsitzmäher
- Modell: **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- Seriennummer: **AB 00001÷99999**

C. Die zugrundeliegende Gesetzgebung zur Bewertung der Konformität:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. Die Beurteilung der Einhaltung wurde nach folgendem bezeichneten Verfahren durchgeführt:

- Richtlinie des Rates Nr. 2006/42/EC, Artikel 12
- Richtlinie des Rates Nr. 2004/108/EC, Artikel 7
- Richtlinie des Rates Nr. 2000/14/EC, Anlage VI

Dies erfolgte unter der Aufsicht einer benannten Person von SZZPLS Praha, NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prag 6, Tschechische Republik

E. Schneidvorrichtung: Drehmesser.
Schnittbreite: **107 cm**

F. Wir bestätigen Folgendes:

- Die oben definierte mechanische Ausrüstung erfüllt die Anforderungen in den oben genannten technischen Vorschriften und ist unter normalen Betriebsbedingungen **s i c h e r**.
- Es wurden Maßnahmen ergriffen, um die Compliance aller auf den Markt gebrachten Produkte mit der technischen Dokumentation und den in den technischen Vorschriften enthaltenen Anforderungen zu gewährleisten.
- Der garantierte Schalleistungspegel ist L_{WAG} 100 dB(A).

Gemessene Mittelwerte der akustischen Leistung in Abhängigkeit des verwendeten Motors:

MOTOR	Gemessener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

Technische Dokumentation im Umfang gemäß Anhang VII der Richtlinie 2006/42/EG a gemäß Anhang VIII der Richtlinie 2000/14/EG wird am Geschäftssitz des Herstellers unter folgender Adresse aufbewahrt.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Die Emak S.p.A. widmet sich der kontinuierlichen Weiterentwicklung und Verbesserung aller Maschinen. Daher kann es technische Unterschiede in der Terminologie in diesem Handbuch geben, wenn sie mit dem eigentlichen Produkt verglichen wird. Hieraus können keinerlei Ansprüche abgeleitet werden. Druck, Vervielfältigung, Veröffentlichung und Übersetzung (auch auszugsweise) ist ohne schriftliche Zustimmung der Emak S.p.A. verboten. Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Parameter der Produkte ohne vorherige Benachrichtigung des Kunden zu ändern.

AVANT-PROPOS

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir acheté ce tracteur à pelouse **Emak S.p.A.** Notre société est reconnue en Europe et dans le monde comme fabricant de machines et d'accessoires de qualité pour l'entretien des espaces verts.






A PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel est là pour vous guider, de la façon la plus simple possible, pour l'installation, l'utilisation et la maintenance sûres de votre machine et il vous fournit des informations sur ses options et ses capacités. Il est donc prévu à l'attention de toutes les personnes qui entrent en contact avec la machine que ce soit pendant son **installation**, son **utilisation** ou sa **maintenance**.

Étudiez ce manuel consciencieusement avant d'effectuer quoi que ce soit sur ou avec la machine. Respectez précisément les instructions contenues dans ce manuel afin de faciliter le fonctionnement de la machine et de l'utiliser de manière optimale pour prolonger sa durée de vie.

► SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL UTILISATEUR

Dans ce manuel utilisateur vous trouverez des symboles ayant la signification suivante :

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Ces symboles signifient " ATTENTION " et " AVERTISSEMENT ". Ils vous informent de ce qui peut endommager votre machine et/ou causer de graves blessures à l'utilisateur.
	Ce symbole indique une instruction, propriété, procédure ou un problème importants que vous devez connaître et respecter durant le montage, l'utilisation et l'entretien de la machine.
	Ce symbole indique des informations utiles concernant la machine ou ses accessoires.
	Ce symbole est une référence à une image de la première partie du manuel d'utilisation. Il est toujours accompagné du numéro de l'image.
	Ce symbole est une référence à un autre chapitre de ce manuel d'utilisation ou d'un autre manuel et il est le plus souvent affiché avec le numéro du chapitre auquel il se réfère.

► INFORMATION IMPORTANTE

Ce manuel utilisateur doit être considéré comme partie intégrante du tracteur à pelouse et il doit être joint à la tondeuse en cas de vente. C'est pourquoi vous devez le conserver pour pouvoir l'utiliser dans le futur.

Ne mettez pas la machine en marche avant d'avoir parfaitement lu toutes les instructions, restrictions et recommandations contenues dans ce manuel utilisateur, en portant une attention particulière au chapitre "Sécurité de fonctionnement".

Les illustrations et les images contenues dans ce manuel utilisateur peuvent ne pas correspondre à la réalité, leur but étant de décrire les principes de base de la machine.

► EN CAS DE DOUTE

Dans la pratique, des situations imprévues qui ne peuvent pas être décrites dans ce manuel peuvent fréquemment se produire. Par conséquent, si vous n'êtes pas sûr d'une procédure ou si quelque chose n'est pas claire et que vous vous posez des questions, n'hésitez pas à contacter l'un de nos centres d'assistance agréés équipés de manière professionnelle de par l'Europe et dans lesquels des experts qualifiés et confirmés sont prêts à vous aider.

1 | INFORMATIONS TECHNIQUES

1.1 | UTILISATION

Le 107L est un tracteur à pelouse autopropulsé à double essieu conçu pour **tondre les zones engazonnées nivelées et entretenues dont la hauteur de végétation maximum est de 10 cm**, comme par exemple des parcs, des jardins et des terrains de sport, de préférence sur de faibles pentes, **et sur lesquelles il n'existe aucun corps étranger** (branches tombées, pierres, objets solides, etc.). **L'inclinaison de la pente ne doit pas dépasser 12° (21%)**.



Toute utilisation de ce tracteur à pelouse n'étant pas décrite dans ce manuel d'utilisation et dépassant l'utilisation décrite ici est considérée comme étant contraire à l'usage ou à l'intention prévus. Le constructeur de la machine n'est pas responsable des dommages dus à une telle utilisation ; seul l'utilisateur en est responsable. L'utilisateur a également la responsabilité de respecter les conditions prescrites par le constructeur concernant l'utilisation, l'entretien et les réparations de cette machine, qui ne peut être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes qui connaissent ces conditions et qui ont été informées sur tous les risques possibles.

Seuls les accessoires qui ont été approuvés par le constructeur peut être raccordés à la machine. L'utilisation d'autres accessoires entraîne l'annulation immédiate de la garantie.

1.2 | PIÈCES PRINCIPALES DU TRACTEUR A PELOUSE

Le tracteur à pelouse 107L se compose des sections de base suivantes :



1.2

(1) Châssis avec pare-choc

Le châssis avec les pare-chocs sert d'élément de support pour la plupart des parties principales de la machine.

(2) Essieu avant avec roues et direction

L'essieu avant permet aux roues de pivoter. Un volant est utilisé pour conduire.

(3) Plaque de tonte

C'est la plaque de tonte qui tond l'herbe. Elle se compose d'un carter, d'une plaque principale et de deux lames de coupe.

(4) Capot de déchargement latéral

Il est attaché à la plaque de tonte et sert à éjecter les résidus d'herbe de la tondeuse.

(5) Boîte de vitesse avec marche arrière

Le récupérateur d'herbe est composé d'une structure tubulaire métallique, d'un couvercle, d'un sac en tissu et d'un levier servant au déchargement.

(6) Poste de conduite

Le siège confortable permet un accès aisé à tous les éléments de commande de la machine.

(7) Carénage

Le carénage est une combinaison de carters en plastique et en métal qui cachent le moteur et les composants électriques et mécaniques de la machine de façon appropriée.

1.3 | ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION DU PRODUIT ET AUTRES ÉTIQUETTES AVEC SYMBOLES UTILISÉS SUR LA MACHINE

► PLAQUE D'IDENTIFICATION DU MODÈLE (A)



1.3.a

1. Modèle de la machine
2. Modèle du moteur
3. Année de fabrication
4. Poids
5. Nom et adresse du constructeur
6. Codes CE utilisés pour évaluer la conformité du produit
7. Marquage de conformité du produit
8. Logo du constructeur
9. Niveau de bruit garanti selon la directive 2000/14/CE






Le vendeur doit inscrire le numéro de série au verso de la couverture de ce manuel lors de la livraison de la machine.

► ÉTIQUETTES SUR LE CARÉNAGE SOUS LE SIÈGE (B) ET (C)

 1.3a		Danger		Ne touchez pas pendant l'utilisation		Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant de nettoyer le carter de lame, d'inspecter ou de réparer la tondeuse.		Ne quittez pas la machine pendant la conduite
		Attention, objets lancés		Lisez le manuel		Ne tondez pas à proximité d'autres personnes		N'embarquez aucun passager
		Couper en montée et en descente mais pas transversalement		Tenez les personnes non autorisées à une distance de sécurité		Inclinaison de travail maximum		






► ÉTIQUETTES À GAUCHE ET À DROITE DE LA MACHINE (D)

 1.3a 1.3b		Attention Surface chaude !		Risque de brûlures
---	---	----------------------------	---	--------------------




► ÉTIQUETTES SUR LA PÉDALE D'AVANCEMENT (E) :

 1.3a	R	Marche arrière
	F	Marche avant
	N	Point mort
		Rapide
		Lent


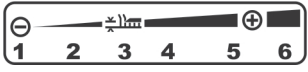
► ÉTIQUETTES SUR LA PLAQUE DE TONTE (F)

 1.3.a 1.3.b		Danger		Ne montez pas dessus
		Outils rotatifs		Niveau de bruit garanti

► ÉTIQUETTE SUR LE CAPOT DE DÉCHARGEMENT LATÉRAL (G)


 1.3b		Attention, objets lancés		Attention, lames rotatives !
---	---	--------------------------	---	------------------------------

► ÉTIQUETTE SUR LE LEVIER D'ÉLÉVATION DE LA PLAQUE DE TONTE (H)



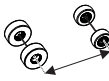
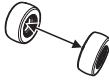







 1.3b		Positions de la plaque de tonte
---	---	---------------------------------

► ÉTIQUETTE SUR LA PÉDALE DE FREIN (I) :

 1.3.b		Frein
--	---	-------

 Il est strictement **interdit** de retirer ou d'endommager les étiquettes et les symboles apposés sur la tondeuse. S'ils sont endommagés ou illisibles, veuillez contacter le fournisseur ou le constructeur de la machine et demander leur remplacement.

1.4 | PARAMÈTRES TECHNIQUES

PARAMÈTRES DE BASE		UNITÉS	DIMENSIONS
	Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Poids (sans carburant, ni huile, ni chauffeur)	[kg]	200
	Empattement	[mm]	1200
	Écartement des roues	Avant	750
		Arrière	700
	Vitesse marche avant/marche arrière	[km/h]	9 / 7
	Hauteur de tonte	[cm]	30 - 90
	Largeur de coupe	[cm]	107
	Dimensions des roues	Avant	15 x 6-6
		Arrière	18 x 8,5-8
	Type de courroies en V	Avancement	Contitech 13 x 2475
		Tonte	BBT 17 x 1900
	Capacité du réservoir à carburant	Litres	7
	Type de batterie (capacité - tension)	- - -	12V - 24 Ah

Moteur	t/min ±100 (min ⁻¹)	Niveau de pression acoustique sur le lieu d'utilisation L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Niveau garanti de puissance acoustique L _{WA} (dB)	Valeur des vibrations conforme à la norme EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Valeur cumulée de l'accélération des vibrations sur la main/ bras a _{hv}	Valeur de l'accélération des vibrations tout le corp a _{vd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

Les valeurs mesurées conformément à la norme EN ISO 5395-1 correspondent aux valeurs conformes à la norme EN 836+A4

2 | SÉCURITÉ ET SANTÉ AU TRAVAIL

Les tracteurs à pelouse de modèle **107L** sont fabriqués conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur. Le constructeur de la machine le confirme dans la **déclaration de conformité**, qui est jointe à la fin de ce manuel d'utilisation (■ 10).

Si cette machine est utilisée correctement et conformément au manuel d'utilisation, sa **sécurité est maximale**.



En cas de non-respect des règles de sécurité du travail et de tous les avertissements de ce manuel, ce tracteur à pelouse peut sectionner les mains et les jambes ou dévier des objets, causant ainsi de graves blessures ou la mort, et endommager ou détruire la machine ou l'une de ses pièces ou accessoires.

2.1 | CONSIGNES DE SÉCURITÉ

L'utilisateur est la personne principalement responsable de sa propre sécurité et de la sécurité des autres personnes durant l'utilisation du tracteur à pelouse. Le fabricant décline toute responsabilité quant aux blessures, aux dommages sur la machine et aux dommages écologiques résultant d'une utilisation non conforme de la machine à toutes les consignes de sécurité fournies dans ce manuel d'utilisation.

2.1.1 CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- ! Cette machine ne doit être conduite que par une personne de plus de 18 ans ayant lu ce manuel d'utilisation. Ne permettez jamais que cette machine soit utilisée, entretenue ou réparée par des personnes incompetentes dans ces domaines respectifs.
- ! L'utilisateur de la machine a la responsabilité de la sécurité des personnes à proximité de la zone de travail de la machine.
- ! Il est interdit d'apporter des modifications techniques à la machine et à ses accessoires. Toute modification sans autorisation conduit à des conditions de travail dangereuses et annule la garantie.
- ! Respectez toutes les exigences liées à la sécurité incendie (■ 2.4).
- ! Ne retirez pas les autocollants de sécurité ou les étiquettes de la machine.
- ! Ne restez pas à proximité de la machine ou au-dessous de celle-ci lorsqu'elle est soulevée et pas suffisamment sécurisée contre les chutes ou le basculement.
- ! Arrêtez toujours la plaque de tonte et le moteur et retirez la clé de contact lorsque :
 - vous nettoyez la machine
 - vous retirez les résidus d'herbe accumulés dans la plaque de tonte ou le capot de déchargement latéral
 - vous avez roulé sur un corps étranger et qu'il est nécessaire de contrôler si la machine a été endommagée ou s'il est nécessaire de remédier au dommage
 - la machine vibre avec une force inhabituelle et qu'il est nécessaire d'identifier la cause des vibrations
 - vous réparez le moteur ou d'autres pièces mobiles (débranchez également les câbles des bougies d'allumage)

2.1.2 VÊTEMENTS ET PROTECTION DU CHAUFFEUR

- ! Lorsque vous utilisez la machine, portez toujours une tenue de travail appropriée. Ne portez jamais de vêtements amples ou de pantalon court.
- ! Lorsque vous utilisez la machine, portez toujours des chaussures solides, fermées et idéalement avec semelles antidérapantes. N'utilisez jamais la machine avec des sandales ou pieds nus.
- ! Le bruit émis pendant la tonte ne dépasse pas les valeurs de pression acoustique et de puissance acoustique spécifiées dans ce manuel d'utilisation (■ 1.4). Toutefois, dans certains cas et certaines conditions liées à l'état du terrain, les niveaux de bruit spécifiés peuvent être dépassés pendant un court instant. Le constructeur de la machine recommande donc d'utiliser une protection auditive lors de l'utilisation de la machine car la fatigue de l'organe auditif liée au niveau de bruit excessif ou aux effets à long terme du bruit peut entraîner une perte définitive de l'ouïe.

2.1.3 AVANT D'UTILISER LA MACHINE

- ! N'utilisez pas le tracteur à pelouse s'il est endommagé ou si l'un de ses dispositifs de protection est manquant. Tous les carters et tous les dispositifs de protection doivent toujours être en place. Par conséquent, ne retirez pas et ne mettez pas hors service les dispositifs de protection de la machine. Contrôlez régulièrement que ces éléments fonctionnent parfaitement.
- ! Ne travaillez pas avec la machine après avoir consommé de l'alcool, des médicaments ou des substances affectant votre perception.
- ! Ne travaillez pas avec la machine si vous souffrez de vertiges, de défaillance ou si vous êtes affaibli ou distrait d'une manière ou d'une autre.
- ! Avant de mettre la machine en marche, familiarisez-vous le plus possible avec tous les éléments de commande et assurez-vous que vous pouvez les contrôler de manière à pouvoir immédiatement arrêter ou éteindre le moteur si nécessaire.
- ! N'effectuez aucun réglage du régulateur du moteur ni du limiteur de vitesse.
- ! Avant de commencer à travailler avec la machine, retirez de la surface à tondre toutes les pierres, les morceaux de bois, les fils, les os, les branches et les autres objets pouvant être déviés pendant la tonte. Utilisez toujours des gants de protection pour ce faire.
- ! Éliminez tous les défauts avant l'utilisation. Avant de commencer le travail, contrôlez attentivement que les courroies sont tendues, que les lames sont affûtées et que l'intérieur de la plaque de tonte est dégagée.
- ! Avant d'utiliser la machine, effectuez un contrôle visuel pour vérifier que les pièces de la machine ne sont pas endommagées, manquantes ou visiblement desserrées.

! Avant d'utiliser la machine, vérifiez que les freins fonctionnent et faites-les régler ou réparer si nécessaire.

2.1.4 PENDANT L'UTILISATION DE LA MACHINE

- ! La machine ne doit pas être utilisée sur des pentes ayant une inclinaison supérieure à **12° (21%)**.
- ! Le transport d'autres passagers, animaux ou charges, directement sur la machine, est interdit. Le transport de charges n'est autorisé que sur des remorques approuvées par le constructeur de la machine.
- ! Même si vous quittez la machine pour quelques instants, retirez toujours la clé de contact.
- ! Si vous conduisez la machine hors de la zone de travail où vous effectuez la tonte, désenclenchez toujours la plaque de tonte et soulevez-la en position de transport.
- ! Ne tondez pas à proximité de matériaux empilés, de trous ou de rives. Le tracteur à pelouse peut se retourner subitement si la roue dépasse le bord d'un trou, d'une tranchée ou d'une rive pouvant s'effondrer.
- ! Pendant l'intervention, évitez les buttes, les supports en béton, les souches d'arbre, les plates bandes et les bordures d'allées, qui ne doivent pas entrer en contact avec les lames sous peine d'endommager la plaque de tonte, le capot de déchargement latéral et le mécanisme de la machine.
- ! En cas d'impact avec un objet rigide, arrêtez et éteignez la plaque de tonte et le moteur, puis inspectez toute la machine, notamment le mécanisme de direction. Si nécessaire, effectuez les réparations avant de redémarrer le moteur.
- ! Évitez dans la mesure du possible l'utilisation de la machine sur l'herbe mouillée. La traction réduite pourrait la faire patiner.
- ! Évitez les obstacles (par ex. changement brusque d'inclinaison sur une pente, tranchées, etc.) sur lesquels la machine pourrait se retourner.
- ! Ne tentez pas de maintenir la stabilité de la machine en mettant un pied au sol.
- ! N'utilisez la machine que de jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- ! Les éclairs peuvent provoquer de graves blessures ou la mort. N'utilisez pas la machine si un orage approche, que des éclairs sont visibles ou que le tonnerre retentit, trouvez un abri sûr.
- ! Il est interdit de conduire la machine sur la voie publique.
- ! Ne laissez pas le moteur en marche dans les espaces clos. Les fumées d'échappement contiennent des substances inodores pouvant vous empoisonner.
- ! Ne placez pas les mains ou les jambes sous le carter de la plaque de tonte ou sous le capot de déchargement latéral. Ne placez aucune partie de votre corps à proximité des pièces rotatives ou mobiles de la machine. Ne tentez pas d'utiliser vos mains ou tout autre élément pour arrêter ou ralentir les lames de tonte en mouvement.
- ! Ne démarrez pas le moteur sans tuyau d'échappement.
- ! Soyez toujours très attentif lorsque vous conduisez la machine ou que vous réalisez d'autres opérations. Les causes les plus courantes de perte de contrôle de la machine sont :
 - La perte de traction des roues.
 - La vitesse excessive, l'absence d'adaptation de la vitesse aux conditions présentes et aux propriétés du terrain.
 - Le freinage brusque lorsque les roues se bloquent.
 - L'utilisation de la machine à des fins pour lesquelles elle n'a pas été conçue.

2.1.5 APRÈS AVOIR FINI LE TRAVAIL AVEC LA MACHINE

- ! Maintenez toujours la machine et ses accessoires propres et en bonnes conditions techniques.
- ! Les lames rotatives sont aiguisées et elles peuvent provoquer des blessures. Lorsque vous manipulez les lames, portez toujours des gants de protection ou enveloppez les lames.
- ! Contrôlez régulièrement que les écrous et les boulons qui fixent les lames sont serrés au couple approprié (■ 6.3.6).
- ! Soyez particulièrement vigilant avec les écrous de blocage. Après un deuxième desserrage de l'écrou, sa capacité de blocage est réduite et il doit donc être remplacé par un écrou neuf.
- ! Inspectez régulièrement tous les composants et, si nécessaire, remplacez ceux qui doivent être remplacés en suivant les recommandations du constructeur.
- ! Lubrifiez régulièrement les pièces recommandées sur la machine conformément au programme de lubrification (■ 6.4).

2.2 | CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE TRAVAIL EN PENTE

Les pentes sont la principale cause d'accidents, de pertes de contrôle de la machine ou de retournements pouvant conduire à de graves blessures ou à la mort. La tonte en pente exige toujours plus d'attention. Si vous avez des doutes ou si cela dépasse vos capacités, ne tondez pas en pente.

- ! Les tracteurs à pelouse peuvent être utilisés sur des pentes ayant une inclinaison maximum de **12° (21%)** et seulement dans le sens de la pente, vers le haut ou le bas. Plus d'informations ■ 5.5.4.
- ! Une plus grande attention est nécessaire pendant les changements de direction. Ne changez pas de direction en pente sauf si cela est absolument nécessaire.
- ! Faites attention aux trous, aux racines et au terrain irrégulier. Un terrain irrégulier peut provoquer le retournement de la machine. L'herbe haute peut masquer des obstacles. Par conséquent, retirez à l'avance tous les corps étrangers de la zone que vous voulez tondre.
- ! Sélectionnez une vitesse suffisante pour ne pas vous arrêter en côte.

- ! Effectuez tous les mouvements en pente de façon lente et fluide. N'effectuez aucun changement de vitesse ou de direction brusque.
- ! Évitez de démarrer ou de vous arrêter en pente. Si les roues perdent de la traction, arrêtez les lames et descendez doucement la pente.
- ! Démarrez votre conduite en pente de façon très lente et prudente afin que la machine ne patine pas. Réduisez toujours la vitesse de déplacement de la machine avant une pente et réduisez notamment la vitesse au minimum lorsque vous descendez une pente pour profiter de l'effet de frein de la transmission.

2.3 | SÉCURITÉ DES ENFANTS

Si l'opérateur du tracteur à pelouse n'est pas préparé à la présence d'enfants, un accident tragique peut se produire. Le déplacement du tracteur attire l'attention des enfants. Ne supposez jamais que les enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus.

- ! Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans les zones où vous tondez.
- ! Soyez toujours prêt et si les enfants s'approchent de vous, arrêtez la machine.
- ! Avant et pendant une marche arrière, regardez derrière vous et au sol.
- ! Ne transportez jamais d'enfants car ils pourraient tomber et se blesser gravement ou ils pourraient dangereusement interférer dans les commandes du tracteur à pelouse. Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.
- ! Faites attention aux endroits à visibilité réduite (proche des arbres, des buissons, des murs, etc.).

2.4 | SÉCURITÉ INCENDIE

Lorsque vous conduisez le tracteur à pelouse, il est nécessaire de respecter la réglementation en matière de sécurité du travail et de sécurité incendie relative à ce type de machine.

- ! Éliminez régulièrement les substances inflammables (herbe sèche, feuilles, etc.) de la zone autour du pot d'échappement, du moteur, de la batterie et de tout emplacement où elles pourraient entrer en contact avec de l'essence ou de l'huile et prendre feu, entraînant un incendie sur la machine.
- ! Laissez refroidir le moteur du tracteur à pelouse avant de le garer dans un lieu clos.
- ! Faites particulièrement attention lors de l'utilisation d'essence, d'huile et de substances inflammables. Il s'agit de substances très inflammables dont les vapeurs sont explosives. Ne fumez pas durant cette opération. Ne dévissez jamais le bouchon du réservoir d'essence et ne faites pas le plein d'essence lorsque le moteur est en marche, s'il est chaud ou si la machine se trouve dans un endroit clos.
- ! Vérifiez les flexibles d'essence avant utilisation et ne remplissez pas le réservoir jusqu'au goulot du réservoir. La chaleur générée par le moteur, le soleil et l'expansion du carburant peuvent entraîner un débordement de l'essence et un incendie. Pour le stockage des substances inflammables, utilisez des récipients conçus à cet effet. Ne conservez jamais de bidon d'essence ou la machine dans un bâtiment à proximité d'une quelconque source de chaleur. Faites particulièrement attention lorsque vous intervenez sur la batterie. Le gaz à l'intérieur de la batterie est fortement explosif, ne fumez donc pas à proximité de la batterie et n'utilisez aucune flamme nue afin d'éviter de graves blessures.

3 | PRÉPARATION À L'UTILISATION

3.1 | DÉBALLAGE ET INSPECTION DU CONTENU

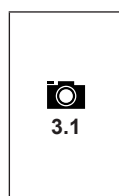
Le tracteur à pelouse est livré dans une caisse en bois. Pour le transport, certains ensembles de la machine sont démontés en usine et il est nécessaire de les installer avant de mettre la machine en marche. Le déballage et la préparation pour l'utilisation sont effectués par le vendeur dans le cadre du service précédant la vente.



Vérifiez immédiatement après la livraison que la machine emballée n'a pas été endommagée. En cas de dommage, informez le transporteur. Si la réclamation n'est pas effectuée à temps, il ne sera plus possible d'effectuer de réclamation par la suite.

Vérifiez que le modèle de machine correspond à celui commandé. En cas d'anomalie, ne déballez pas la machine et signalez immédiatement ce problème au fournisseur.

Dans l'emballage, vous devez trouver :



- (1) Caisse en bois
- (2) Volant
- (3) Siège
- (4) Documentation (liste des pièces emballées, manuel utilisateur du tracteur à pelouse, manuel utilisateur du moteur, manuel utilisateur de la batterie, carnet d'entretien)
- (5) Capot de déchargement latéral

► DÉBALLAGE

1. A l'aide d'un outil approprié (un pied-de-biche ou un marteau par exemple) retirez la caisse (1), sortez tous les ensembles emballés individuellement et retirez tous les renforts et les matériaux d'emballage.
2. Effectuez une inspection visuelle de la machine pour contrôler l'absence de dommages qui auraient pu se produire pendant le transport. Déballez également tous les ensembles emballés séparément et inspectez-les. En cas de dommage de quelque type que ce soit, contactez immédiatement votre fournisseur et ne continuez pas l'installation de la machine.
3. Préparez des rampes appropriées (6) pour descendre la machine de la palette. Les rampes ne sont pas fournies. Si vous n'utilisez pas de rampes, vous courez le **risque d'endommager** des pièces de la machine.
4. Soulevez la plaque de tonte à sa position de transport en tirant sur le levier jusqu'à la position la plus élevée (■ 4.2). Si vous ne soulevez pas la plaque de tonte, vous courez le **risque de l'endommager sérieusement**.
5. Sortez prudemment la machine de la palette et poussez-la jusqu'au lieu d'installation.

3.2 | MISE AU REBUT DES MATÉRIEAUX D'EMBALLAGE



Après avoir tout déballer, assurez-vous de correctement jeter ou recycler les matériaux d'emballage. La mise au rebut doit être conforme aux lois sur l'élimination des déchets en vigueur dans le pays de l'utilisateur.



L'élimination doit être effectuée par une société spécialisée.

3.3 | ASSEMBLAGE DES ENSEMBLES EMBALLÉS SÉPARÉMENT

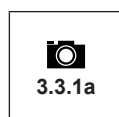


En raison de la nature technique de cette tâche, la machine est préparée pour l'utilisation par le vendeur de votre tracteur à pelouse (conformément aux instructions suivantes).



Avant de commencer l'installation, retirez tous les caches de protection, placez le tracteur sur une surface régulière et alignez les roues avant.

3.3.1 SIÈGE, VOLANT ET BATTERIE



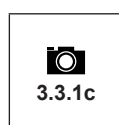
a) FIXATION DU SIÈGE :

- ▶ Inclinez la console du siège (1) d'environ 90° vers le haut. Placez le siège tout contre et fixez-le à l'aide des quatre boulons pré-montés dans le siège. Avant de serrer les boulons, réglez la position souhaitée du siège pour qu'elle corresponde à la taille de votre corps.



b) RACCORDEMENT DU CÂBLE DE L'INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ :

- ▶ Raccordez le câble électrique au connecteur de l'interrupteur sous le siège.



c) INSTALLATION DU VOLANT :

- ▶ Placez le volant sur la colonne (1) et tournez-le de sorte que les trous du volant et de la colonne coïncident.
- ▶ Le volant dispose de deux positions en hauteur, sélectionnez la bonne hauteur en fonction de votre taille. Insérez ensuite la goupille fournie (2) dans le trou et enfoncez-la avec un marteau.



3.3.1d

d) RACCORDEMENT DE LA BATTERIE :

- ▶ Dévissez les boulons sur les bornes de la batterie.
- ▶ Placez le **fil rouge** sur la borne (+) de la batterie et fixez-le en position avec le boulon.
- ▶ Placez le **fil marron** sur la borne (-) de la batterie et fixez-le en position avec le boulon.



- Le branchement des fils dans le sens contraire à ce qui est décrit ci-dessus endommagera la machine.
- Lors du débranchement de la batterie, débranchez toujours le pôle négatif (-) de la batterie en premier.
- Lors de la mise en service de la batterie et lors de son entretien, suivez les instructions du manuel utilisateur de la batterie. Respectez également toutes les consignes de sécurité qu'il contient.

En cas de circonstances exceptionnelles, il est possible de retirer la plaque de tonte et de l'emballer séparément pour le transport. Dans ce cas, procédez comme suit :



3.3.1e
3.3.1f

e) REMONTAGE DE LA PLAQUE DE TONTE :

- ▶ Retirez les deux caches latéraux en retirant les goupilles de fixation rapide et en glissant la plaque de tonte sous la machine.
- ▶ **Suspendez la partie avant** de la plaque de tonte à l'aide de la goupille (1) dans la fourche (2).
- ▶ À l'arrière de la plaque de tonte, insérez les goupilles (3) dans les trous de suspension sur la plaque de tonte et fixez l'ensemble en place à l'aide des goupilles fendues (4).
- ▶ Sur le côté de la plaque de tonte, dévissez l'écrou (5) de la tige filetée à oeillette qui sert à tendre la courroie d'entraînement. Glissez la courroie détendue sur la poulie de la courroie (6) d'embrayage électromagnétique et vissez les écrous pour que le ressort (7) ait une longueur de **155±1 mm**.



3.3.1g

f) FIXATION DU CAPOT DE DÉCHARGEMENT LATÉRAL :

- ▶ Sur le côté droit, dévissez les écrous des boulons (1) sur le carter de la plaque de tonte.
- ▶ Faites coulisser le capot de déchargement latéral (2) sur les boulons et fixez-les en place avec les écrous (3).

3.4 | VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN SERVICE

3.4.1 VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

Le tracteur doit se trouver en position horizontale avant de pouvoir contrôler le niveau d'huile. Le bouchon d'huile est accessible après avoir soulevé le capot. Dévissez la jauge à huile, essuyez-la, remettez-la en position et revissez-la. Dévissez-la ensuite à nouveau pour effectuer la lecture du niveau d'huile.



3.4.1

Jauge de niveau d'huile :

- (1) - (AJOUTER) niveau d'huile faible
- (2) - (PLEIN) niveau d'huile maximum

Le niveau d'huile doit se trouver entre les deux repères sur la jauge. Si ce n'est pas le cas, faites le plein d'huile moteur afin d'atteindre le repère "**PLEIN**". Le type d'huile moteur est indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.



Le niveau d'huile doit être contrôlé avant chaque utilisation.

3.4.2 VÉRIFICATION DE LA BATTERIE

Contrôlez le niveau de charge de la batterie conformément au manuel d'utilisation de la batterie. Respectez toutes les instructions du fabricant et plus particulièrement quand il est question de vérifier et d'effectuer le remplissage en électrolyte et de recharger la batterie.

3.4.3 REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR À CARBURANT

Pour des raisons de sécurité, le tracteur à pelouse est livré sans carburant et il faut en faire le plein avant la première mise en service. En fonction de la conception de la machine, le réservoir à carburant se trouve sous le capot avant. Sa capacité est de **7 litres**.

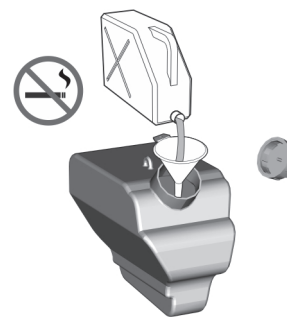


- N'utilisez que de l'essence avec l'indice d'octane spécifié dans le manuel utilisateur du moteur. Les pannes provoquées par l'utilisation d'un carburant incorrect ne sont pas couvertes par la garantie !
- Ne remplissez le réservoir de carburant que si le moteur est arrêté et froid. Remplissez le réservoir de carburant dans un **lieu bien aéré**.
- Ne mangez pas, ne fumez pas et n'utilisez aucune flamme nue lorsque vous manipulez du carburant.
- Pour le remplissage, utilisez un entonnoir conçu pour le réapprovisionnement en carburant.
- Respectez le **niveau maximum autorisé du réservoir à carburant**, le niveau de carburant doit être au niveau bas de l'orifice de remplissage. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence au dessus du niveau maximum.
- Assurez-vous de ne pas renverser de carburant lors du remplissage. Le carburant renversé peut prendre feu très facilement. Si vous renversez du carburant, essuyez-le soigneusement.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.

Procédure de remplissage :

- ▶ Ouvrez le bouchon du réservoir à carburant. Ouvrez-le lentement car le réservoir peut être en surpression à cause des vapeurs d'essence.
- ▶ Insérez un entonnoir dans l'orifice du réservoir à carburant et commencez à verser le carburant du bidon. Le niveau de carburant ne doit en aucun cas se trouver au-dessus du niveau inférieur de l'orifice de remplissage.
- ▶ Après le remplissage du réservoir, essuyez la zone autour de l'orifice du réservoir, ainsi que l'orifice lui-même. Contrôlez également l'état des flexibles de carburant.

Il est recommandé d'également régulièrement nettoyer le réservoir à carburant car les impuretés dans le carburant peuvent provoquer des dysfonctionnements du moteur.

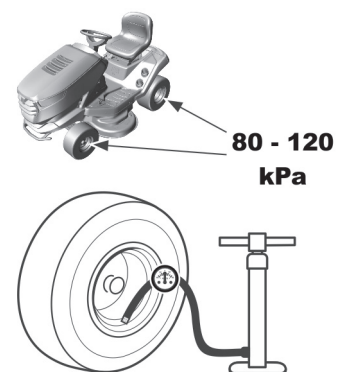


3.4.4 VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Avant de mettre la machine en marche, contrôlez la pression d'air dans les pneus.

La pression des pneus **avant et arrière** doit être comprise entre **80 et 120 kPa**.

La différence entre chaque pneu peut être de **±10 kPa**.



Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur les pneus utilisés.

4 | UTILISATION DE LA MACHINE

4.1 | EMPLACEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE COMMANDE ET VOYANTS



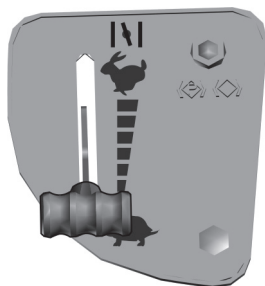
4.1a

- (1) Manette de gaz
- (2) Voyant indicateur de la pédale de frein et du frein de stationnement
- (3) Compteur horaire du moteur
- (4) Désactivation du désengagement de la plaque de tonte en marche arrière
- (5) Interrupteur d'embrayage de la plaque de tonte
- (6) Interrupteur d'alimentation principal
- (7) Pédale de marche avant
- (8) Pédale de marche arrière
- (9) Pédale de frein
- (10) Starter (accessoire en option)
- (11) Frein de stationnement
- (12) Levier de réglage de l'élévation de la plaque de tonte
- (13) Levier de dérivation

4.2 | DESCRIPTIF ET FONCTIONS DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE

(1) MANETTE DES GAZ

Elle sert à régler le régime du moteur. Elle dispose des 3 positions suivantes :



STARTER* Démarrage d'un moteur froid



MAX Régime moteur maximum

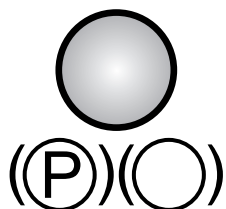


MIN Régime moteur minimum (ralenti)

* Uniquement sur les machines avec moteur BS15, BS17 et KO15

(2) VOYANT INDICATEUR DE LA PÉDALE DE FREIN ET DU FREIN DE STATIONNEMENT

Le voyant sert à signaler le bon et le mauvais démarrage du moteur (■ 5.2), l'enfoncement du frein ou l'activation du frein de stationnement.



Signal d'enclenchement du frein de stationnement



Signal de sollicitation de la pédale de frein

(3) COMPTEUR HORAIRE DU MOTEUR

Le compteur horaire du moteur affiche le nombre total d'heures du moteur.

Si le compteur est équipé d'un bouton Mode, il fonctionne comme suit :

Appuyez sur la touche Mode pour commuter entre les fonctions de maintenance suivantes :

TMR 1 - compteur de trajet individuel. La remise à zéro est effectuée en tenant la touche Mode enfoncée pendant 6 secondes.

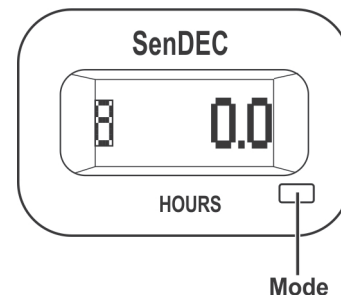
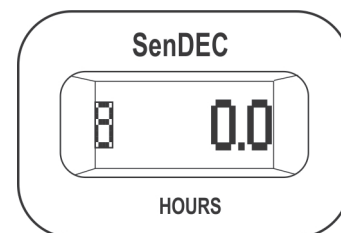
OIL CHG - remplacement de l'huile. La fonction dispose de deux intervalles pour la vidange de l'huile. Le premier au bout de 5 heures (vidange après le rodage du moteur). Il ne s'affiche qu'une seule fois. Le deuxième au bout de 25 heures (vidange standard).

AIRFILTER SVC - nettoyage ou remplacement du filtre à air. L'intervalle est défini à 50 heures.

Deux heures avant la fin de l'intervalle défini, l'écran affiche un message pendant 10 secondes.

Une fois l'intervalle atteint, l'écran affiche le message NOW (MAINTENANT).

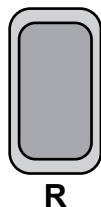
Chacune des alarmes mentionnées ci-dessus peut être réinitialisée en maintenant le bouton Mode enfoncé pendant 6 secondes.



Toute altération du compteur annule la garantie – la connexion du compteur horaire au moteur est équipée d'un sceau de protection. Contactez immédiatement votre centre d'assistance si le compteur horaire du moteur ne fonctionne pas correctement.

(4) DÉSACTIVATION DU DÉSENGAGEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE

L'interrupteur **R** permet de désactiver la fonction de désengagement automatique de la plaque de tonte pendant la marche arrière (■ 5.5.1).



L'interrupteur doit être enfoncé lorsque la plaque de tonte a déjà été désengagée automatiquement mais que les lames n'ont pas encore cessé de tourner (environ 4 secondes) ou lorsque la plaque de tonte est démarrée tout de suite après que la pédale de marche arrière a été enfoncée. En cas de changement du sens de déplacement de la marche arrière vers la marche avant, le désengagement de la plaque de tonte est à nouveau réactivé.

(5) INTERRUPTEUR D'ENCLÈCHEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE

Le fait d'appuyer sur la partie avec le symbole engage la plaque de tonte. Le fait d'appuyer sur la partie sans le symbole désengage la plaque de tonte.



1

ENCLÈCHÉ

Enclenchement de la plaque de tonte / la plaque de tonte est enclenchée.

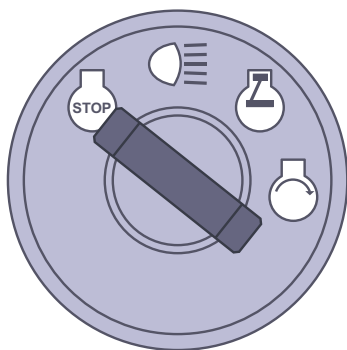
0

DÉSENCLENCHÉ

Désenclenchement de la plaque de tonte / la plaque de tonte est désenclenchée.

(6) INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION PRINCIPAL

Il sert à démarrer/arrêter le moteur. Il dispose des 4 positions suivantes :



Allumage désactivé / coupure du contact



Allumage / extinction des phares sur le capot



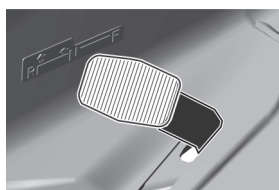
Allumage activé, le moteur tourne.



Démarrer le moteur – position de démarrage

(7) PÉDALE DE MARCHE AVANT

La pédale contrôle la puissance transmise aux roues et régule la vitesse de la machine **en marche avant**.



Plus la pédale est enfoncée vers le plancher, plus la machine progresse rapidement et inversement.

Lorsque la pédale est relâchée, elle revient automatiquement au point mort et la machine s'arrête.

Plus d'informations ■■ 5.5.



Le changement de direction (marche avant/marche arrière) n'est possible qu'après avoir immobilisé la machine !

(8) PÉDALE DE MARCHE ARRIÈRE

La pédale contrôle la puissance transmise aux roues et régule la vitesse de la machine **en marche arrière**.



Plus la pédale est enfoncée vers le plancher, plus la machine progresse rapidement et inversement.

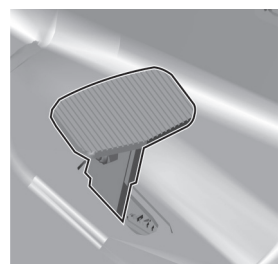
Lorsque la pédale est relâchée, elle revient automatiquement au point mort et la machine s'arrête.

Plus d'informations ■■ 5.5.



Le changement de direction (marche avant/marche arrière) n'est possible qu'après avoir immobilisé la machine !

(9) PÉDALE DE FREIN

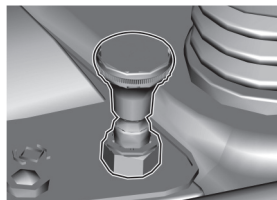


L'appui sur la pédale de frein ralentit le tracteur à pelouse.

La pédale est également utilisée lors du démarrage de la machine - **il n'est possible de démarrer que si la pédale de frein est enfoncée.**

(10) STARTER (accessoire en option)

Permet de démarrer un moteur froid. Il est situé sur le tableau de bord à côté de la manette de gaz.



Les machines équipées de moteurs BS17, K1600 et K2400 n'ont pas de starter indépendant.

(11) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT

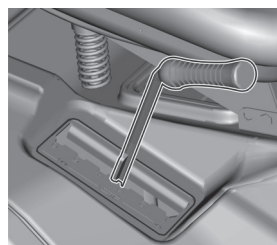


Le frein de stationnement dispose de 2 positions. En position (0) le frein est inactif. Après le passage en position (1) tout en appuyant sur la pédale de frein, le frein de stationnement est activé (machine immobilisée).

L'appui sur la pédale de frein désactive le frein de stationnement et le levier est automatiquement libéré, puis passe en position (0).

(12) LEVIER DE RÉGLAGE D'ÉLEVATION DE LA PLAQUE DE TONTE

Le levier sert à régler la hauteur d'élévation de la plaque de tonte par rapport au sol.

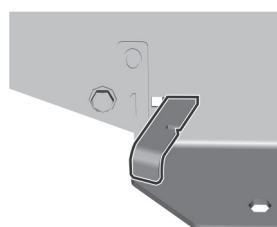


Le levier possède 6 positions de travail, qui correspondent à une hauteur de coupe de 3 à 9 cm.

Plus le numéro de position du levier est élevé, plus la hauteur de la végétation restant après la tonte est élevée.

(13) LEVIER DE DÉRIVATION

Le levier de dérivation sert à débrayer la transmission pour le train arrière et il est utilisé pour pousser ou tirer la machine sans utiliser le moteur. Le levier se trouve sur la plaque arrière de la machine et dispose de 2 positions :



Position	Train arrière	Utilisation
[0]	DÉSENCLENCHÉ	Lorsque vous poussez la machine, moteur à l'arrêt
[1]	ENCLENCHÉ	En conduisant, le moteur tourne

5 | UTILISATION ET MANIPULATION DE LA MACHINE

Informations utiles à connaître avant la première mise en marche du tracteur à pelouse :



- ▶ Le tracteur à pelouse est équipé de contacts de sécurité qui sont déclenchés par :
 - un interrupteur situé sous le siège
 - un interrupteur de la pédale de frein
- ▶ Le moteur s'arrête automatiquement lorsque le conducteur quitte le siège et que la machine n'est pas immobilisée par le frein de stationnement.
- ▶ Le moteur ne peut être démarré que lorsque la plaque de tonte est désactivée et que la pédale de frein est enfoncée.

5.1 | VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉMARRAGE DE LA MACHINE

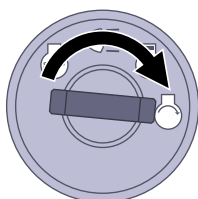
Avant la mise en marche du tracteur à pelouse, effectuez les vérifications suivantes :

- ▶ Niveau d'huile moteur (■ 3.4.1)
- ▶ Niveau de charge de la batterie (■ 3.4.2)
- ▶ Niveau du carburant (■ 3.4.3)
- ▶ Pression des pneus (■ 3.4.4)
- ▶ Levier de dérivation en position "1"

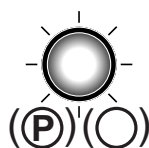
5.2 | DÉMARRAGE DU MOTEUR

La machine est équipée d'une fonction qui empêche le démarrage du moteur si les conditions de sécurité suivantes ne sont pas présentes :

- ▶ L'entraînement de la plaque de tonte est désenclenché
- ▶ La pédale de déplacement n'est pas enfoncée
- ▶ Le conducteur est assis sur le siège de la machine
- ▶ La pédale de frein est enfoncée ou le frein de stationnement est enclenché.



Le respect de ces conditions au moment du démarrage du moteur est indiqué par le voyant rouge de la pédale de frein et du frein de stationnement **allumé en fixe** (P)(O).



————— OK ☑

----- NO OK ☒

Le non respect de ces conditions au moment du démarrage du moteur est indiqué par le voyant rouge de la pédale de frein et du frein de stationnement **allumé en alternance (clignotant)** (P)(O).

Une fois les conditions décrites respectées, démarrez le moteur comme suit :

- 1) Enfoncez la pédale de frein
- 2) Placez le levier de réglage d'élévation de la plaque de tonte en position "6".
- 3) Placez la manette de gaz comme suit :
 - Sur les machines avec moteur à deux cylindres, sur la position "**MAX**"
 - Sur les machines avec moteur à cylindre unique, sur la position "**STARTER**"
- 4) Enfoncez le starter (*uniquement sur les machines avec moteur à deux cylindres*)
- 5) Démarrez le moteur en tournant la clé de contact sur la position de démarrage du moteur "**Start engine**"). Lorsque le moteur a démarré, relâchez la clé. La clé revient automatiquement en position "**Ignition on**" (Allumage)



Dès que le moteur démarre, relâchez la clé de contact. **La durée du démarrage ne doit pas dépasser 10 secondes, cela peut sinon endommager l'interrupteur !**
N'utilisez jamais de démarreurs externes pour démarrer la machine. Cela pourrait endommager le faisceau électrique. Il est possible de raccorder une batterie de 12 V d'une capacité supérieure.

- 7) Enfoncez le starter (*uniquement sur les machines avec moteur à deux cylindres*)
- 8) Déplacez lentement la manette des gaz en position "**MIN**".



Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes avant d'activer la plaque de tonte.



Ne laissez **jamais** le moteur en marche dans un lieu clos ou mal aéré. Les fumées d'échappement contiennent des gaz dangereux pour votre santé.
Tenez vos mains, vos jambes et vos vêtements **éloignés** des pièces mobiles et de l'échappement.

5.3 | ARRÊT DU MOTEUR

- Déplacez la manette des gaz jusqu'à la position "**MIN**".
- Si la plaque de tonte est activée, désactivez-la en enfonçant l'interrupteur.
- Arrêtez le moteur en déplaçant la clé jusqu'à la position "**STOP**" et retirez la clé du contact.



Si le moteur a surchauffé, laissez-le tourner pendant quelques instant au ralenti.



N'arrêtez jamais le moteur en descendant simplement du siège et en laissant la clé de contact en position "ON", car cela peut provoquer un défaut électrique.

Placez toujours la clé en position "OFF", puis retirez-la du contact. Cela empêche tout démarrage intempestif de la machine par une personne sans autorisation ou un enfant.

Avant de couper le contact, abaissez le régime du moteur au ralenti pour éviter l'autoallumage. Le non-respect de ces instructions peut endommager le moteur et l'échappement.

Ne débranchez jamais les câbles de la batterie lorsque le moteur tourne ! Cela pourrait endommager le régulateur du moteur.

5.3.1 QUITTER LA MACHINE ALORS QUE LE MOTEUR TOURNE

Si vous voulez ou que vous devez quitter la machine un moment (ex : afin de retirer un obstacle, etc.) et que vous avez l'intention de poursuivre la tonte, il est possible de **descendre et de laisser le moteur tourner**. Ceci permet d'épargner la batterie de la machine.

Les conditions pour quitter la machine alors que le moteur est en marche :

- ▶ la plaque de tonte est désenclenchée
- ▶ le levier de contrôle des gaz est en position "**MIN**"
- ▶ la vitesse est au point mort et le frein à main est enclenché (le voyant de frein est allumé)

5.4 | CONTRÔLE DE LA PLAQUE DE TONTE

5.4.1 ENCLENCHEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE

- ▶ Déplacez la manette des gaz en position "**MAX**".
- ▶ À l'aide du levier de réglage d'élévation de la plaque de tonte, réglez la position de la plaque de tonte et donc la hauteur de tonte.
- ▶ Placez l'interrupteur d'activation de la plaque de tonte en position "**ACTIVÉ**".



Conditions d'engagement de la plaque de tonte :

- le conducteur est assis sur le siège de la machine

5.4.2 DÉSENCLENCHEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE

- ▶ Désengagez la plaque de tonte en enfonçant l'interrupteur à bascule vers le bas.

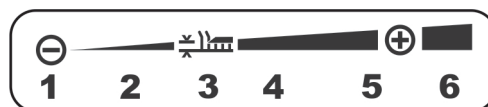


Si le conducteur quitte le siège, le moteur est automatiquement arrêté et il en est de même pour les lames de coupe.

Toutefois, n'arrêtez jamais la plaque de tonte en quittant simplement le siège. Si vous ne déplacez pas la clé de contact de la position "**ON**" (**ALLUME**) à la position **STOP**, une partie de l'installation électrique reste sous tension et peut ainsi être endommagée. Le compteur horaire du moteur reste également actif.

5.4.3 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA PLAQUE DE TONTE POUR TONDRE

- ▶ Si vous souhaitez régler la plaque de tonte **dans une position plus élevée par rapport au sol**, déplacez le levier de réglage d'élévation de la plaque de tonte **vers le haut**.



- ▶ Si vous souhaitez régler la plaque de tonte **dans une position plus rapprochée par rapport au sol**, déplacez le levier de réglage d'élévation de la plaque de tonte **vers le bas**.

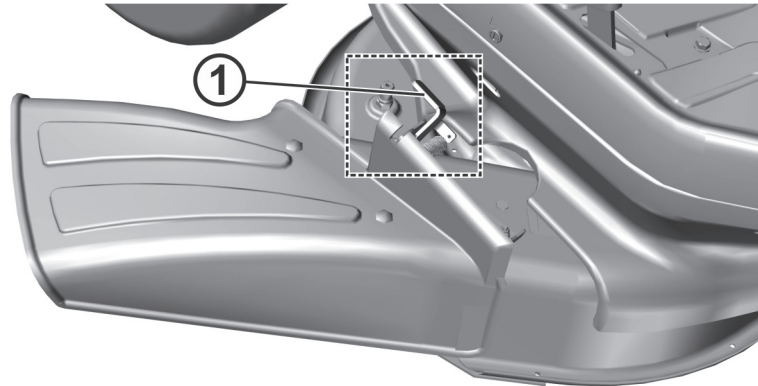


La position "1" est utilisée pour compenser l'irrégularité du terrain. N'utilisez pas cette hauteur de façon permanente car cela peut accélérer l'usure des pièces de la plaque de tonte.

La plaque de tonte est équipée de quatre roues de déplacement qui, en cas d'irrégularité du terrain, soulèvent le châssis et la plaque de tonte afin de protéger les lames de tout dommage.

5.4.4 RÉGLER LE CAPOT DE DÉCHARGEMENT LATÉRAL SUR LA PLAQUE DE TONTE

Le capot de déchargement latéral dispose de deux positions de travail. La première position se traduit par une plus courte distance d'éjection des résidus d'herbe, la seconde position augmente la distance d'éjection. Les positions sont réglées en utilisant le levier (1) qui se trouve sur le capot de déchargement latéral. Il est possible de soulever le capot de déchargement latéral vers le haut pour le nettoyer.



La plaque de tonte doit toujours être désengagée lorsque vous nettoyez l'intérieur du capot de déchargement latéral ! Ne placez jamais vos mains sous le capot de déchargement latéral lorsque la plaque de tonte est en mouvement.

5.5 | CONDUITE de LA MACHINE

Avertissements généraux avant la conduite :

- ▶ Assurez-vous que le **frein de stationnement n'est pas enclenché**. Le levier de frein de stationnement ne doit pas resté en position (1), voyant allumé (■ 4.2 (11)). Appuyez sur la pédale de frein pour libérer automatiquement le frein de stationnement.
- ▶ Le levier de dérivation doit être placé en position "1", c'est-à-dire que la **dérivation** du déplacement **doit être activée**.
- ▶ Pendant le déplacement vers la zone de tonte, **la plaque de tonte doit être désenclenchée et soulevée à la position la plus haute**, le levier de réglage d'élévation de la plaque de tonte doit être en position "6".
- ▶ **Lors du franchissement d'obstacles supérieurs à 8 cm** (trottoirs, etc.), il faut utiliser des **rampes** afin d'éviter d'endommager la plaque de tonte et la boîte de vitesse.
- ▶ **Évitez les forts impacts** des roues avant **contre des obstacles rigides**, car cela peut endommager l'essieu avant, notamment lorsque la machine se déplace à grande vitesse.
- ▶ Lors des déplacements et particulièrement en tournant à droite, prenez toujours garde à la position du capot de déchargement latéral pour ne pas l'endommager contre des obstacles.

5.5.1 MARCHE AVANT/ARRIÈRE

- ▶ **Déplacez lentement le levier des gaz en position "MIN"**. Cela réduit le régime du moteur.
- ▶ Appuyez lentement sur la pédale de transmission selon la direction de déplacement désirée (avant ou arrière).



Attention - risque de blessure si la pédale est enfoncée trop rapidement !



Le changement de direction (marche avant/marche arrière) n'est possible qu'après avoir immobilisé la machine. Si la machine n'est pas immobile, vous risquez d'endommager la transmission.

N'utilisez jamais la pédale de transmission et la pédale de frein en même temps - cela pourrait conduire au dysfonctionnement de la transmission.

Le système est équipé d'une fonction de **désengagement automatique de la plaque de tonte en marche arrière** à une vitesse supérieure à 0,3 m/s (env. 1 km/h).

Dans le cas d'une marche arrière intentionnelle et contrôlée alors que la plaque de tonte est engagée, il est possible de désactiver cette fonction de sécurité en appuyant sur le bouton **R** situé près du volant (■ 4.2 (4)). En cas de changement du sens de déplacement de la marche arrière vers la marche avant, le désengagement de la plaque de tonte est réactivé.



Lorsque vous utilisez le désengagement de cette fonction à l'aide du bouton R, soyez particulièrement vigilant à la zone derrière la machine pendant la marche arrière.

5.5.2 ARRÊT DU DÉPLACEMENT

La marche avant/arrière de la machine est interrompue en **retirant graduellement votre pied de la pédale de transmission** et en appuyant ensuite **sur la pédale de frein**.



Si le régulateur de vitesse est enclenché et que la pédale de frein est enfoncée, il passe automatiquement en position neutre. La distance de freinage est inférieure à 2 m.

5.5.3 VITESSE DE DÉPLACEMENT ET TONTE

- ▶ En règle générale, **plus l'herbe est humide, haute et dense, plus la vitesse de déplacement doit être réduite**. Lorsque la machine circule à grande vitesse ou qu'elle est très chargée, la vitesse de rotation des lames est réduite, la qualité de la tonte est amoindrie et la descente d'éjection peut se boucher. Dans ces conditions, réglez toujours le moteur à la puissance maximum.
- ▶ Si **l'herbe est très haute**, il faut la **tondre en plusieurs fois**. Effectuez d'abord une tonte à la hauteur maximum et avec une largeur de couverture de coupe plus étroite si besoin. Le deuxième passage peut ensuite être effectué à la hauteur de coupe désirée.
- ▶ Au cas où la plaque de tonte de 110 cm est utilisée pour le paillage, il faut très **soigneusement adapter la vitesse** à la hauteur de la végétation déchiquetée en respectant la charge considérable que cela peut engendrer sur le moteur dans ce mode ! Plus l'herbe est haute, plus la vitesse de déplacement doit être lente.
- ▶ Nous recommandons d'effectuer la tonte **dans la direction parallèle ou perpendiculaire**. En repassant sur les zones déjà tondues avec la machine, les lames sont plus efficaces et l'apparence de la zone tondu est améliorée.
- ▶ Lors du passage sur un terrain irrégulier, la vitesse de déplacement peut varier.

Vitesses de déplacement recommandées de la machine en fonction des conditions :

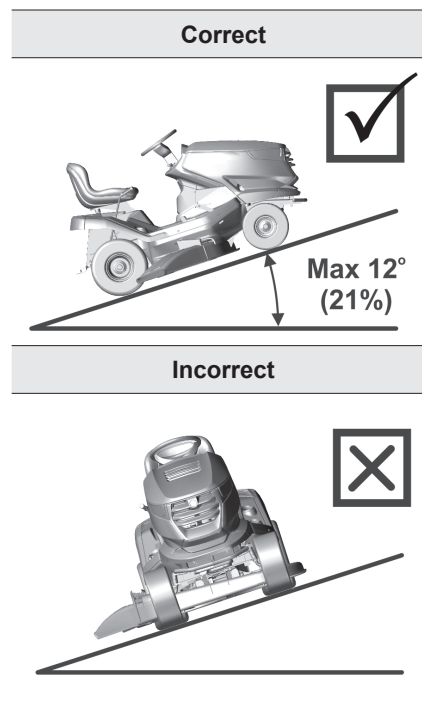
État de la végétation	Vitesse recommandée
Haute, dense et mouillée	2 km/heure
Conditions moyennes	3 à 5 km/heure
Végétation basse, sèche	< 5 km/heure
Déplacement sans que la plaque de tonte soit enclenchée	< 8 km/heure

5.5.4 DÉPLACEMENT EN PENTE

Le tracteur à pelouse **107L** peut être utilisé sur des pentes ayant une inclinaison maximum de **12° (21%)**.

Lors du travail en pente, il est nécessaire de respecter les consignes fondamentales suivantes :

- ▶ Faites davantage attention lorsque vous vous déplacez en pente.
- ▶ Utilisez toujours une vitesse de déplacement plus lente.
- ▶ Déplacez-vous toujours perpendiculairement au contour, c'est-à-dire de haut en bas. Un déplacement dans le sens du contour est possible à condition de faire particulièrement attention lors des virages avec la machine. Si cela possible, évitez tout déplacement perpendiculaire à la pente.
- ▶ Dans les virages, assurez-vous que les roues ne passent pas sur un obstacle élevé (rocher, racine, etc.)
- ▶ Déplacez-vous plus lentement lors de la descente d'une pente ou pour franchir les obstacles. Faites particulièrement attention lors des virages et des virages autour des pentes.
- ▶ Si vous vous arrêtez en pente, utilisez toujours le frein de stationnement.



Si vous surchargez la machine lors d'un déplacement en pente supérieure à 12° (21%), la boîte de vitesse risque d'être gravement endommagée. Le constructeur n'est pas responsable des dommages provoqués ainsi.

6 | MAINTENANCE ET RÉGLAGE





Un entretien et une inspection réguliers correctement effectués du tracteur à pelouse augmentent sa durée de vie sans problème. Les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées à temps. **Lors du remplacement de pièces, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de pièces différentes peut endommager la machine, mettre en danger le conducteur ou les autres personnes et annuler la garantie si cette dernière est encore applicable.** Pour commander des pièces de rechange, contactez toujours le constructeur de la machine ou un centre d'assistance agréé.







Un entretien effectué de façon incorrecte ou négligée peut non seulement entraîner des problèmes de fonctionnement sur le tracteur à pelouse, mais également blesser son conducteur.

Tous les dispositifs de sécurité et de protection retirés pendant la maintenance doivent être réinstallés à leur emplacement précis et leur fonctionnement doit être contrôlé.

6.1 | VUE D'ENSEMBLE DES VÉRIFICATIONS ET OPÉRATIONS DE MAINTENANCE

 INTERVALLE	 ENSEMBLE	 Activité	
AVANT CHAQUE UTILISATION	Moteur et transmission	Vérifier le niveau d'huile	6.2.1 6.3.16
	Courroie d'entraînement de déplacement	Inspection et réglage	6.3.12
	Frein	Inspection des commandes	6.2.1
	Pneumatiques	Inspection de la pression	6.2.1
	Câbles	Inspection de l'assemblage, inspection des pièces de raccords rapides	6.2.1
	Raccords boulonnés	Inspection, serrage si nécessaire	6.2.1
	Plaque de tonte	Inspection de la tension de la courroie d'entraînement de la lame dentelée	6.3.9
		Inspection de la tension de la courroie d'entraînement en V de la plaque de tonte	6.3.8
Interrupteurs et dispositifs de sécurité	Contrôle de fonctionnement	6.2.1	
APRÈS LES 2 PREMIÈRES HEURES	Moteur et transmission	Vérifier le niveau d'huile	6.2.1
APRÈS LES 5 PREMIÈRES HEURES	Moteur	Vidange de l'huile	6.3.2 6.3.16
	Courroie d'entraînement de déplacement	Inspection et réglage ⁴	6.3.12
	Plaque de tonte	Inspection de la tension de la courroie d'entraînement de la lame dentelée ⁴	6.3.9
Inspection de la tension correcte de la courroie d'entraînement en V de la plaque de tonte ⁴		6.3.8	
APRÈS CHAQUE UTILISATION	Plaque de tonte	Nettoyage et lavage	6.2.2
		Inspection de la tension correcte de la courroie d'entraînement en V de la plaque de tonte	6.3.8
	L'ensemble de la machine	Nettoyage	6.2.2
	Raccords boulonnés	Inspection, serrage si nécessaire	6.2.1
APRÈS 25 HEURES	Moteur	Vidange de l'huile ^{1,2}	6.3.2
	Batterie	Contrôle de l'électrolyte et nettoyage	6.3.1
	Raccords boulonnés	Inspection, serrage si nécessaire	6.2.1
	Courroie d'entraînement de déplacement	Inspection et réglage	6.3.12
	Essieu avant et direction	Contrôle et réglage du jeu	6.3.11
	Plaque de tonte	Contrôle du jeu, alignement des arbres, contrôle et affûtage des lames ³	6.3.6 6.3.7
		Lubrification	Lubrification des pièces en fonction du programme de lubrification

(suite)

 INTERVALLE	 ENSEMBLE	 ACTIVITÉ	
APRÈS 50 HEURES	Filtre à air et bougies d'allumage	Inspection, remplacement si nécessaire ^{1,2}	6.3.2
	Lubrification	Lubrification des pièces en fonction du programme de lubrification	6.4
APRÈS 100 HEURES	Moteur, transmission, transmission électromagnétique	Contrôle et réglage du mouvement	N
MENSUELLE	Pneumatiques	Inspection de la pression	6.2.1
	Plaque de tonte	Inspection de la tension de la courroie d'entraînement de la lame dentelée	6.3.9
AVANT LA SAISON	Filtre à essence	Remplacement	N
	Batterie	Contrôle de l'électrolyte et nettoyage	6.3.1
	Courroie d'entraînement de déplacement	Inspection et réglage	6.3.12
	Plaque de tonte	Inspection de la tension de la courroie d'entraînement de la lame dentelée	6.3.9
		Inspection de la tension correcte de la courroie d'entraînement en V de la plaque de tonte	6.3.8
Essieu avant et direction	Contrôle et réglage du jeu	6.3.11	
APRÈS LA SAISON (IMMOBILISATION)	Moteur	Vidange de l'huile	6.3.2
	Câbles	Inspection de l'assemblage, inspection des pièces de raccords rapides	6.2.1
	Plaque de tonte	Nettoyage	6.2.2

Explications du tableau :

1 = Remplacer l'huile plus souvent si le tracteur à pelouse est soumis à de fortes charges ou s'il fonctionne à des températures ambiantes de 35°C ou plus.

2 = Si la machine fonctionne dans un environnement poussiéreux, effectuez des contrôles plus fréquents.

3 = Effectuez des contrôles plus fréquents si la machine fonctionne dans un environnement sablonneux.

4 = Effectuez des contrôles plus souvent si une nouvelle courroie a été installée.

N = Manuel du fabricant fourni avec la machine.

6.2 | VÉRIFICATIONS ET MAINTENANCE QUOTIDIENNES

Avant toute intervention de maintenance ou de réparation, relisez attentivement toutes les instructions, les restrictions et les recommandations de ce manuel utilisateur.

Retirez toujours la clé du démarreur et débranchez les câbles de bougie avant d'effectuer toute intervention de nettoyage, de maintenance ou de réparation.



Lors de l'intervention, utilisez des vêtements et des chaussures de travail appropriés. Utilisez des gants appropriés lors de la manipulation des lames de coupe ou pour les activités impliquant un risque de coupures.

Évitez de renverser du carburant, de l'huile ou d'autres substances nocives.

N'effectuez aucune réparation importante si vous ne disposez pas des outils nécessaires et d'une bonne connaissance des réparations sur les moteurs à combustion !



Mettez l'huile usagée, le carburant ou les autres substances et matériels au rebut conformément aux normes en vigueur sur la protection de l'environnement.

6.2.1 AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

► VÉRIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS

Maintenez la pression des pneus prescrite et contrôlez-la régulièrement. Le maintien de la pression des pneus prescrite est important pour que la tonte soit régulière. Des valeurs de pression différentes peuvent engendrer des difficultés de conduite, voire une perte de contrôle de la machine.

La pression d'air dans les pneus avant et arrière doit être comprise entre **80 et 120 kPa**, tandis que la différence entre les pneumatiques individuels peut être de **± 10 kPa**.

► VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE DANS LE MOTEUR

Stationnez le tracteur sur une surface horizontale. Ouvrez le capot et dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage. Dévissez la jauge à huile, essuyez-la, remettez-la en position et revissez-la. Dévissez-la ensuite à nouveau pour effectuer la lecture du niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les deux repères sur la jauge. Si ce n'est pas le cas, faites le plein d'huile moteur afin d'atteindre le repère "**PLEIN**".



Davantage de détails sur le contrôle et le remplissage de l'huile sont indiqués dans un manuel d'utilisation séparé fourni par le constructeur du moteur.

► VÉRIFIEZ LES RACCORDS DE CÂBLES ET DE BOULONS

Effectuez une inspection visuelle de l'état des câbles et vérifiez manuellement le serrage des raccords boulonnés.

► VÉRIFIEZ L'ÉTAT DE FONCTIONNEMENT DES FREINS

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Procédez comme suit :

- Stationnez la machine sur une surface régulière et arrêtez le moteur.
- Enfoncez la pédale de frein et enclenchez le frein de stationnement.
- À l'aide du levier de dérivation, débrayez le train arrière.
- Essayez de pousser la machine vers l'avant. Si les roues arrière tournent, les freins doivent être révisés. Contactez un centre d'assistance agréé pour les faire régler.

► VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Avant chaque utilisation du tracteur à pelouse, vérifiez l'état de fonctionnement des dispositifs de sécurité :

- interrupteur sous le siège
- interrupteur "R" pour la désactivation du désengagement de la plaque de tonte en marche arrière

6.2.2 APRÈS AVOIR TERMINÉ LE TRAVAIL

► CONFIGURATION DE LA MACHINE

Après avoir terminé la tonte, soulevez la plaque de tonte à la position la plus haute et désactivez l'entraînement des lames de coupe. Coupez l'allumage, appuyez sur la pédale de frein et immobilisez la machine en place avec le frein de stationnement. Sur les machines, lorsqu'il est présent, fermez le robinet d'arrivée de carburant.

► NETTOYAGE DE LA MACHINE

Retirez toutes les saletés et l'herbe restant sur la surface du tracteur, la descente d'éjection et la plaque de tonte.

Nettoyez parfaitement le sac en tissu du récupérateur d'herbe. S'il est bouché d'herbe, la capacité de la machine à remplir le récupérateur d'herbe est réduite.

► LAVAGE DE LA MACHINE

Avant le lavage, stationnez la machine sur une surface régulière appropriée.

- Pièces en plastique sur la machine :
 - nettoyez-les à l'aide d'une éponge et d'eau savonneuse

- ▶ Plaque de tonte :
 - nettoyez l'extérieur et l'intérieur des pièces du capot de déchargement latéral
 - glissez un tuyau d'un diamètre approprié sur les raccords du carter de la plaque de tonte. Démarrez le moteur, enclenchez la plaque de tonte et rincez cette dernière au jet d'eau pendant 10 minutes.
- ▶ Cette procédure de rinçage doit être effectuée à la fin de chaque session de tonte.

6.2.2



*Évitez de laver à l'eau à proximité des accessoires électriques sur le panneau de commande, la batterie, etc.
N'aspergez pas d'eau sous pression les roulements ou les poulies !*

Nous déconseillons de nettoyer la machine et particulièrement la plaque de tonte avec un jet d'eau sous pression. Ceci peut réduire la durée de vie des roulements et des autres pièces mobiles !

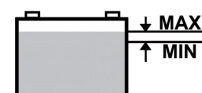
6.3 | CONTRÔLES RÉGULIERS, MAINTENANCE ET RÉGLAGE

6.3.1 BATTERIE

Un entretien correct et régulier de la batterie permet de prolonger sa durée de vie. Par conséquent, vérifiez régulièrement son état conformément au manuel fourni par le constructeur de la batterie.

- ▶ Maintenez les bornes de la batterie propres. Si la saleté s'y accumule, ou si elles sont rouillées, nettoyez-les conformément aux recommandations du constructeur de la batterie. L'interruption du circuit provoquée par l'oxydation des bornes peut conduire à un dysfonctionnement de la fonction de recharge du moteur !

- ▶ Vérifiez régulièrement l'état de l'électrolyte. Le niveau doit se trouver entre les repères MIN et MAX. En cas de remplissage d'électrolyte, n'utilisez que de l'eau distillée.



- ▶ Une batterie déchargée doit être rechargée dès que possible, ses cellules sont sinon irrémédiablement endommagées.
- ▶ Il est toujours nécessaire de charger la batterie avant :
 - la première utilisation
 - une période d'inutilisation prolongée
 - le démarrage après un arrêt prolongé
- ▶ S'il est nécessaire de remplacer la batterie, utilisez toujours une batterie de la même taille et du même type.



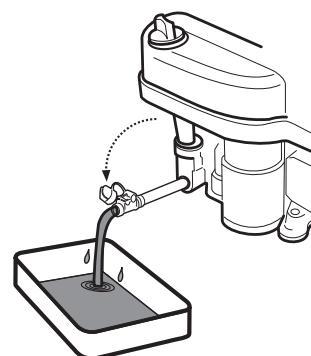
Davantage de détails sur le contrôle et l'entretien des batteries sont indiqués dans un manuel d'utilisation séparé fourni par le constructeur de la batterie.

6.3.2 MOTEUR

▶ VIDANGE DE L'HUILE

Avant de vidanger l'huile, préparez un récipient ayant un volume d'au moins **2 litres**. Pour vidanger toute l'huile du moteur, nous recommandons de placer un objet (par ex. blocs de bois) sous le côté opposé au bouchon de vidange. Vidangez l'huile lorsqu'elle est encore chaude.

- ▶ Dévissez l'orifice de remplissage d'huile afin que l'huile s'écoule mieux et plus rapidement du moteur.
- ▶ Retirez le tuyau de vidange du support sur le côté du moteur et dévissez le bouchon.
- ▶ Inclinez le tuyau vers le récipient préparé et laissez l'huile s'écouler complètement.
- ▶ Revissez le bouchon et clipsez le dans le tuyau. Remplissez le moteur avec la quantité correcte de l'huile recommandée (**manuel d'utilisation pour le moteur**) et refermez le bouchon de remplissage de l'huile.
- ▶ Utilisez la jauge pour vérifier si le niveau d'huile est correct. Si nécessaire, rajoutez de l'huile de sorte que le niveau soit correct.



Davantage de détails sur la vidange de l'huile, ainsi que le type et la quantité sont indiqués dans un manuel d'utilisation séparé fourni par le constructeur du moteur.

Si vous entrez en contact avec de l'huile usagée, nous vous recommandons de vous laver les mains abondamment avec de l'eau et du savon.



Éliminez l'huile usagée conformément aux lois sur la protection de l'environnement. L'huile doit être remise dans un récipient clos à un centre de collecte des huiles usagées. L'huile usagée ne doit en aucun cas être mise au rebut avec les autres déchets ni être déversée dans les égouts, les poubelles ou sur le sol.

▶ ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Ne laissez jamais le moteur tourner sans filtre à air. Il risquerait de s'user rapidement.



Entretenez le filtre à air conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur fourni par son constructeur.

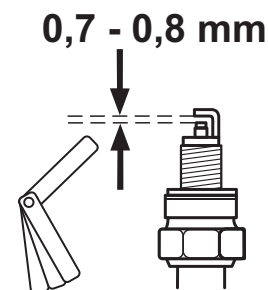
▶ ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Pour que le moteur fonctionne parfaitement, la bougie doit être correctement placée et nettoyée de tout dépôt.



- N'utilisez que la bougie spécifiée par le constructeur du moteur !
- Si le moteur a fonctionné peu de temps avant l'inspection ou le remplacement, la bougie sera très chaude. Faites très attention à ne pas vous brûler.

- ▶ Débranchez le câble de la bougie et retirez la bougie à l'aide d'une clé.
- ▶ Effectuez une inspection visuelle de l'extérieur de la bougie. Si la bougie est visiblement usée ou si l'isolant est fissuré ou s'écaille, il est nécessaire de la remplacer.
- ▶ Si la bougie est sale ou légèrement usée, il est nécessaire de la nettoyer soigneusement avec une brosse métallique (en cuivre).
- ▶ A l'aide d'un pied à coulisse, réglez l'écartement des électrodes (■ **Manuel utilisateur du moteur**).
- ▶ Après l'entretien ou le remplacement de la bougie, serrez-la en place. Une bougie mal serrée chauffe considérablement et peut provoquer de graves dommages au moteur.



Vérifiez, entretenez et remplacez les bougies conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur fourni par son constructeur.

▶ REMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Ne laissez jamais le moteur tourner sans filtre à carburant. Il risquerait de s'user rapidement.



Remplacez le filtre à carburant conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur fourni par son constructeur.

6.3.3 REMPLACEMENT DES AMPOULES

Les ampoules se trouvent dans un réflecteur et sont accessibles après avoir soulevé le capot. Les différents types d'ampoules sont les suivants :

Type d'ampoule :	Douille/réflecteur :	Remplacer par :
Ampoule halogène 10W / 12V	Réflecteur M Light, type HLRG-510F, diamètre 51 mm (cap GU5.3)	M light type HSS-510 ou équivalent d'une autre marque



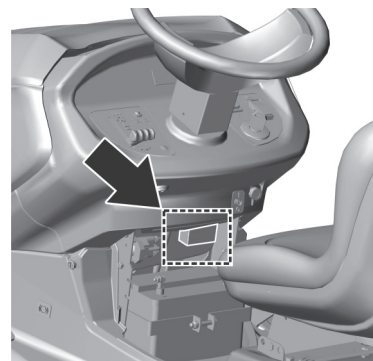
6.3.3

- ▶ Lorsque vous remplacez l'**ampoule halogène** appuyez d'abord sur la patte (1) puis glissez l'ampoule hors de la douille (2). Pour l'installation, procédez dans le sens inverse.

6.3.4 REMPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Si un fusible est grillé, le moteur s'éteint immédiatement, le carter de coupe s'arrête et tous les témoins lumineux du tableau de bord s'éteignent. Dans ce cas, il est nécessaire de trouver le fusible défectueux et de le remplacer par un fusible neuf. Vous ne devez en aucun cas remplacer un fusible défectueux par un fusible ayant une valeur supérieure ! Les fusibles sont accessibles après avoir retiré le cache de la batterie situé sous le volant et en enlevant le cache-fusibles.

- ▶ Retirez le fusible grillé et insérez un nouveau fusible de la même valeur que le fusible d'origine, c'est-à-dire **15A** ou **10A**. Si après le remplacement du fusible, le moteur ou la plaque de tonte ne fonctionnent pas, contactez un centre d'assistance agréé.
- ▶ Certains modèles de machines sont équipés d'un tableau de distribution central. Vous ne devez sous aucun prétexte altérer ce tableau de distribution ! La seule exception vaut pour le remplacement de fusibles.



6.3.5 SOULÈVEMENT DE LA MACHINE

Pour soulever la machine de façon simple et rapide, nous recommandons d'utiliser un monte-tondeuse universel. Le cric à tondeuse est placé sous l'essieu avant et offre un bon accès au dessous de la machine lorsqu'elle est soulevée.

Une autre option consiste à faire appel aux services d'un atelier de réparation équipé d'une fosse adaptée aux tracteurs à pelouse.



6.3.6 PLAQUE DE TONTE - AFFÛTAGE ET REMPLACEMENT DES LAMES

► AFFÛTAGE DES LAMES

Les lames de coupe doivent être affûtées, équilibrées statiquement et droites. Les lames émoussées, mal affûtées ou endommagées arrachent l'herbe du sol, endommagent les pelouses et réduisent la collecte de l'herbe coupée dans le récupérateur d'herbe.



Ne réparez pas une lame déformée ou endommagée d'une quelconque manière, mais remplacez-la immédiatement. Portez toujours des gants de travail épais lorsque vous manipulez les lames de coupe.

Procédure d'affûtage :




6.3.6a

- Placez la machine de façon à avoir accès au dessous de la plaque de tonte. Vous pouvez soit soulever la machine à l'aide d'un cric à berceau pour tondeuse ou la transporter dans un atelier de réparation équipé d'une fosse adaptée (■ 6.3.5).
- Dévissez les deux lames et nettoyez-les.
- Affûtez d'abord à l'aide d'une meuleuse, puis d'une lime.



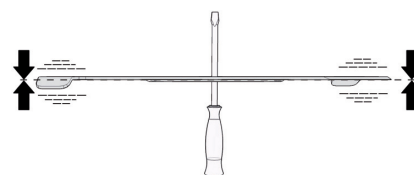
N'affûtez pas directement sur la plaque de tonte.

- Après l'affûtage des lames, ne les installez pas immédiatement mais vérifiez leur équilibrage, voir la procédure ci-dessous.
- Avant de réinstaller les lames, contrôlez l'état des goupilles de rupture qui servent à protéger la plaque de tonte. Si les goupilles de rupture sont endommagées, remplacez-les immédiatement. Des goupilles de rechange sont fournies avec la machine.  6.3.6b
- Après avoir vérifié l'équilibrage et les goupilles de rupture, revissez les lames en place. Lors de l'installation, assurez-vous que la courbure des lames pointent vers le haut dans le corps de la plaque de tonte. N'interchangez pas la lame gauche et la lame droite. La lame droite dispose d'un boulon avec un filetage à gauche.
- Serrez soigneusement les boulons de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique en utilisant le couple de serrage prescrit de 30 ± 3 Nm. Ce couple est atteint lorsque le ressort tangentiel (convexe) sous le boulon de fixation est complètement comprimé et que de ce point le boulon n'est pas serré.

► ÉQUILIBRAGE DES LAMES

Faites particulièrement attention à la mise de niveau et à l'équilibrage des lames. La vibration des lames qui ne sont pas de niveau et équilibrées peut endommager le moteur ou la plaque de tonte.

Lors de l'équilibrage, insérez le tournevis dans le trou central et placez la lame dans une position horizontale. Si la lame reste dans cette position, elle est équilibrée. Si l'une des extrémités retombe, meulez ce côté jusqu'à atteindre l'équilibrage. Lors de l'équilibrage par meulage, ne raccourcissez pas la longueur de la lame ! Le déséquilibre statique admis ne doit pas dépasser 2 g.



Si vous n'êtes pas certain de la procédure, veuillez contacter un centre d'assistance agréé, qui se fera un plaisir de vous fournir des conseils.

► REMPLACEMENT DES LAMES

Si les lames sont endommagées à cause d'une utilisation fréquente, elles ne peuvent pas être équilibrées ou affûtées correctement et il est nécessaire de les remplacer. Procédez comme suit :

- Soulevez la machine à l'aide d'un cric à berceau pour tondeuse ou placez-la sur une fosse adaptée (■ 6.3.5) afin d'avoir accès à la plaque de tonte.
- Dévissez les deux lames (■ 6.3.6a).
- Avant d'installer des lames neuves, contrôlez l'état des goupilles de rupture qui servent à protéger la plaque de tonte. Si les goupilles de rupture sont endommagées, remplacez-les immédiatement (■ 6.3.6b).
- Vérifiez que les lames sont équilibrées, voir ci-dessus.
- Vissez les lames neuves. Lors de l'installation, assurez-vous que la courbure des lames pointent vers le haut dans le corps de la plaque de tonte. N'interchangez pas la lame gauche et la lame droite. La lame droite dispose d'un boulon avec un filetage à gauche.
- Serrez soigneusement les boulons de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique en utilisant le couple de serrage prescrit de 30 ± 3 Nm. Ce couple est atteint lorsque le ressort tangentiel (convexe) sous le boulon de fixation est complètement comprimé et que de ce point le boulon n'est pas serré.

Lorsque les lames rencontrent un obstacle solide, arrêtez immédiatement le moteur et contrôlez les lames ! Les goupilles de rupture peuvent être endommagées ou cassées.



Portez toujours des gants de travail épais lorsque vous manipulez les lames de coupe.

N'utilisez que des lames recommandées par le fabricant ou le fournisseur du tracteur à pelouse. L'utilisation de lames et/ou de pièces de fixation non recommandées peut entraîner une mauvaise qualité de la tonte, endommager la machine et si elles se détachent pendant l'utilisation, également blesser des personnes.

6.3.7 PLAQUE DE TONTE - VÉRIFICATION ET ÉQUILIBRAGE



La plaque de tonte est équipée de caches en plastique qui empêche les mains d'accéder aux pièces mobiles et aux pièces de la transmission de la machine.

Les caches peuvent être retirés rapidement et facilement à l'aide des goupilles de fixation rapide sur les côtés des caches. Glissez un tournevis dans l'encoche de la goupille et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Retirez ensuite le cache de la machine.



6.3.7a

► VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DE LA HAUTEUR AU DESSUS DU SOL DE LA PLAQUE DE TONTE

Pour obtenir de meilleurs résultats de tonte, la plaque de tonte doit être réglée à la bonne hauteur de tonte et les deux côtés de la plaque doivent être de niveau. Il faut donc contrôler régulièrement les distances **A**, **B** et **C** (☞ 6.3.7b).

Avant d'effectuer les mesures ou les réglages, procédez comme suit :

- Placez la machine sur une **surface bien plane, gonflez tous les pneus à la pression prescrite** (80 - 140 kPa, différence de ± 10 kPa entre chaque pneu) et **immobilisez toute la machine pour l'empêcher de bouger** (en utilisant par exemple une cale appropriée, etc.).
- Placez le levier de réglage d'élévation de la plaque de tonte en position 1.
- Des deux côtés de la tondeuse, glissez un tournevis dans la rainure de la goupille, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer les goupilles de sécurité des caches latéraux en plastique sur la plaque de tonte. Retirez les caches de la machine.



6.3.7b
6.3.7c

- La distance **A** est mesurée au bord avant de la plaque de tonte dans la direction de déplacement et doit être de **20 - 24 mm** au-dessus du sol. Contrôlez-la des deux côtés de la plaque de tonte.
- La distance **B** est mesurée au bord arrière de la plaque de tonte dans la direction de déplacement et doit être de **30 - 34 mm** au-dessus du sol, c'est-à-dire que le bord arrière doit être supérieur de 510 mm par rapport au bord avant. Contrôlez-la des deux côtés de la plaque de tonte.
- La distance **C** représente la configuration de la plaque de tonte dans la direction latérale et la distance entre le côté gauche et le côté droit ne doit pas dépasser **5 mm**.

Si la distance **A**, **B** ou **C** est différente, desserrez les écrous (1), réglez tous les bords de la plaque de tonte à la bonne hauteur et resserrez les écrous à un couple de **55 à 65 Nm**.



Lors de l'ajustement de la distance **C**, il est recommandé de placer quelque chose sous les deux côtés du carter de la plaque de tonte. Utilisez des renforts de même taille (par ex. planches, etc.) pour mettre la plaque de niveau de sorte que la distance par rapport au sol soit la même du côté gauche et du côté droit.

En cas de doute sur cette procédure, faites appel à un centre d'assistance.

► RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'ÉLÉVATION DE LA PLAQUE DE TONTE

Si vous souhaitez ajuster la hauteur élevée et abaissée de la plaque de tonte, il est nécessaire de régler les tiges de traction qui déterminent cette hauteur. Procédez comme suit :



6.3.7d

- Retirez les deux caches latéraux en plastique en ôtant les goupilles de fixation rapide.
- Dévissez les écrous de blocage (2) sur la tige de traction correspondante (1) et réglez la hauteur voulue. Vissez l'écrou de blocage (2).
- Refixez les deux caches latéraux en plastique.

6.3.8 PLAQUE DE TONTE - VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DE LA COURROIE EN V



6.3.8

En raison des contraintes qu'elle subit, la tension de la courroie d'entraînement de la plaque de tonte (1) diminue au fil du temps et il est nécessaire de la retendre. La courroie est tendue grâce à des boulons et un ressort.

- Placez la plaque de tonte en position 1.
- Retirez les deux caches latéraux en plastique en ôtant les goupilles de fixation rapide.
- A l'aide d'une clé appropriée, tournez l'écrou (2) de sorte que le ressort (3) soit tendu à une valeur de **155±1 mm**.
- Refixez les deux caches latéraux en plastique.



Ne tendez pas le ressort et donc la courroie à plus que la valeur prescrite car cela raccourcirait la durée de vie de la courroie et pourrait endommager la transmission.

6.3.9 PLAQUE DE TONTE - LA RETIRER DE LA MACHINE

- Levez la plaque de tonte à sa position la plus haute en déplaçant le levier de réglage d'élévation jusqu'à la position 6.
- Retirez les deux caches latéraux en plastique en ôtant les goupilles de fixation rapide.



6.3.9a

- A l'aide d'une clé appropriée, tournez l'écrou (2) de sorte que la tension du ressort (3) soit complètement relâchée. Retirez ensuite la courroie (1) de la poulie de courroie de transmission électromagnétique du moteur (4).



6.3.9b

- Glissez les goupilles ressort (5) hors des axes d'arbres de suspension à l'arrière de la plaque de tonte (6). Dévissez l'écrou (6) de l'axe de l'arbre avant et retirez l'axe de l'arbre (7). A l'aide de pinces, retirez les deux goupilles (5).
- Glissez la partie avant de la plaque de tonte avec la goupille (8) hors de la fourche (7). Il n'est pas nécessaire de retirer les boulons.



6.3.9c

- ▶ Sortez lentement la plaque de tonte par le côté droit de la machine.

La réinstallation de la plaque de tonte sur la tondeuse se fait comme décrit dans le chapitre 3.3, point e).

6.3.10 MAINTENANCE DE LA DIRECTION



6.3.10

Vérifiez régulièrement qu'il n'y a pas de jeu excessif entre le segment de direction dentelé et le pignon du volant. En cas de jeu important, il est nécessaire de le limiter. Procédure pour limiter (régler) le jeu :

- ▶ Soulevez le capot.
- ▶ Dévissez l'écrou M12 (1) du boulon excentrique.
- ▶ Placez un clé appropriée sur l'hexagone du boulon excentrique (2) et tournez-le jusqu'à ce que le jeu soit limité au minimum.
- ▶ Vissez l'écrou M12 (1) à un couple de **35 à 45 Nm**.



Le fait de négliger ce point de maintenance peut endommager les composants de la direction.

6.3.11 VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE DÉPLACEMENT

La courroie d'entraînement du déplacement sert de courroie d'entraînement à la plaque de tonte. Son inspection et sa tension sont décrites dans le chapitre 6.3.8 de ce manuel.

6.3.12 REMPLACEMENT DES COURROIES

Le remplacement des courroies d'entraînement est une opération relativement exigeante qui doit être effectuée par un centre d'assistance agréé.

6.3.13 REMPLACEMENT DES ROUES

Avant de remplacer l'une des roues, stationnez la machine sur une surface horizontale et robuste, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Effectuez le remplacement comme suit :



6.3.13

- ▶ Soulevez la machine à l'aide d'un cric approprié du côté où vous allez effectuer le remplacement. Placez le cric sous la partie solide du châssis ou sur le bras de transmission. A l'aide d'une cale en bois, sécurisez la machine pour ne pas qu'elle roule. **ATTENTION** - Lorsque vous soulevez la machine sur le côté, attention à ne pas trop la soulever. Le capot de déchargement latéral sur la droite de la plaque de tonte pourrait être endommagé.
- ▶ Retirez l'enjoliveur (1) de la roue (uniquement les roues avant).
- ▶ À l'aide d'un tournevis approprié, retirez la bague de retenue (2) et la rondelle (3).


Lors du remontage de la roue, suivez l'ordre inverse de la séquence de démontage. Avant de remonter la roue, nettoyez toutes les pièces et graissez légèrement l'axe avec un lubrifiant plastique. **La lubrification est essentielle pour le prochain retrait de la roue, notamment pour les roues de l'essieu arrière. Si la lubrification n'est pas effectuée, le montage qui suit pourra être très difficile.**

Lors du montage de la roue arrière, faites attention à l'alignement entre la goupille sur l'axe et de la rainure sur la roue.

6.3.14 RÉPARATION D'UNE CREVAISON

La machine est équipée de pneus sans chambre à air. En cas de crevaison, faites réparer par un atelier de réparation de pneus spécialisé ou dans un centre d'assistance agréé pour les machines.

6.3.15 MAINTENANCE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Pour le fonctionnement fiable de la transmission, il est nécessaire de maintenir le niveau d'huile correct. L'orifice de remplissage de la transmission est indiqué sur la figure  6.3.15. Plus de détails sont indiqués dans le manuel du constructeur qui a fourni la pièce de la machine.



En cas de problèmes avec la transmission, contactez immédiatement un centre d'assistance agréé, car il existe un grave risque d'endommagement.

6.3.16 VUE D'ENSEMBLE DU COUPLE DE SERRAGE DES RACCORDS BOULONNÉS

Plaque de tonte :	Couple
Boulon de lame central	30 ± 3 Nm
Écrous M12 sur les poulies d'entraînement de tonte	45 - 55 Nm
Direction :	
Boulon M8x30 du segment de direction	15 - 25 Nm
Écrou M14 du segment de direction	45 - 55 Nm
Moteur :	
Boulon de l'embrayage électromagnétique	60 - 70 Nm
Boulon du support de la poulie de la courroie de déplacement	25 - 35 Nm



Une fois que les écrous de blocage ont été retirés et retournés, ils doivent être remplacés par des neufs.

6.4 | LUBRIFICATION

Lubrifiez la machine conformément à la figure 6.4 et au tableau ci-dessous. Si la machine est utilisée dans un environnement très poussiéreux ou sablonneux, lubrifiez plus fréquemment.

Les roulements à billes des poulies de tension, et les roulements de la plaque de tonte sont auto-lubrifiés.

Avant de commencer la lubrification, le moteur doit être coupé et toutes les pièces mobiles de la machine doivent être au repos.



L'intervalle de lubrification minimum est donné dans les intervalles contenus dans le tableau ci-dessous. Si vous utilisez la tondeuse très fréquemment, il est nécessaire de toujours lubrifier les pièces indiquées une fois par an !

Symbole	Explication	Activité
	Lubrifiant plastique	---
	Lubrifiant plastique A100	---
	Huile SAE 30	---
	Intervalle en heures	---
(1)	Rodage femelle de la tige de traction de marche avant	Retirez et lubrifiez
(2)	Axes de roue avant et goupilles de logement d'essieu	Retirez les roues ; lubrifiez par le mamelon
(3)	Raccords d'angle de la bielle de direction	Lubrifiez sans démonter
(4)	Axe central rotatif du carter d'essieu	Lubrifiez par le système de lubrification
(5)	Raccord excentrique et raccord d'angle de la bielle de direction	Lubrifiez sans démonter
(6)	Point de pivotement sous le volant	Lubrifiez sans démonter
(7)	Points rotatifs du mécanisme d'élévation de la plaque de tonte	Lubrifiez sans démonter
(8)	Boulon de la tige de traction pour l'élévation de la plaque de tonte	Lubrifiez sans démonter
(9)	Rodage femelle de la bielle de direction à l'arrière	Lubrifiez sans démonter
(10)	Demi-essieux des roues arrière (transmissions)	Retirez la roue et lubrifiez
[11]	Points rotatifs du mécanisme d'élévation de la plaque de tonte	Lubrifiez sans démonter
[12]	Points de rotation du mécanisme d'élévation de la plaque de tonte à l'avant	Lubrifiez sans démonter



6.4



Ne laissez pas l'huile ou les lubrifiants entrer en contact avec les courroies d'entraînement et leurs poulies. Essuyez parfaitement la zone autour des pièces lubrifiées avant et après la lubrification.

Avant de mettre la machine hors service pour une période prolongée, lubrifiez parfaitement tous les endroits indiqués sur la photo, et surtout les demi-arbres des axes avant et arrière.

7 | RÉPARATION DES DYSFONCTIONNEMENTS ET DES DÉFAUTS

N'effectuez aucune réparation si vous ne disposez pas de l'équipement et des qualifications techniques appropriés. Les réparations décrites ci-dessous peuvent être effectuées par l'utilisateur de la machine. Toutes les autres réparations effectuées par l'utilisateur et qui ne sont pas spécifiées ici annuleront la garantie. Le constructeur rejette toute responsabilité quant aux dommages résultant de réparations non autorisées et mal effectuées par l'utilisateur.

PROBLÈMES MOTEUR		
PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	Pas assez de carburant dans le réservoir	▶ Ajoutez du carburant
	Procédure de démarrage du moteur incorrecte	▶ Vérifiez que la procédure est conforme au point ■■ 5.2
	Fusible grillé	▶ Remplacez le fusible
	Batterie à plat ou défectueuse	▶ Vérifiez la tension aux bornes de la batterie qui doit être de 12 V. Si ce n'est pas le cas, rechargez la batterie ou installez en une neuve. ▶ Sur une machine neuve : - vérifiez que la batterie a bien été activée et chargée. - remplacez la bougie d'allumage et contrôlez en cas de mauvaise manipulation, l'absence d'huile sur le cylindre
	Bougie d'allumage défectueuse ou sale ou écartement incorrect des électrodes	▶ Nettoyez la bougie, réglez l'écartement entre les électrodes (■■ 6.3.2).
	Conducteurs électriques desserrés ou endommagés, commutation incorrecte du système électrique	▶ Vérifiez si les conducteurs sont bien serrés et resserrez-les si nécessaire. ▶ Remplacez les conducteurs endommagés ou les interrupteurs défectueux.
Dysfonctionnement du moteur ou du système électrique de la machine	▶ Vérifiez à nouveau le moteur en suivant exactement les instructions du manuel utilisateur du constructeur du moteur. ▶ Faites contrôler le système électrique dans un atelier spécialisé.	
LE MOTEUR TOURNE MAIS NE DÉMARRE PAS	Procédure de démarrage du moteur incorrecte	▶ Vérifiez que la procédure prescrite pour démarrer le moteur a été suivie (■■ 5.2). Vérifiez qu'il y a de l'essence dans le réservoir d'essence.
	Filtre à essence sale	▶ Vérifiez le filtre à essence et nettoyez-le si nécessaire
	Robinet d'arrivée d'essence fermé	▶ Vérifiez si le robinet est ouvert (uniquement sur les machines avec moteur à deux cylindres)
	Le starter n'a pas été enclenché	▶ Déplacez la manette des gaz à la position "MAX".
	Dysfonctionnement du moteur ou du système électrique de la machine	▶ Vérifiez à nouveau le moteur en suivant exactement les instructions du manuel utilisateur du constructeur du moteur. ▶ Faites contrôler le système électrique dans un atelier spécialisé.
LE MOTEUR TOURNE MAIS LA MACHINE NE SE DÉPLACE PAS LORSQUE LA PÉDALE DE DÉPLACEMENT EST ENFONCÉE	La courroie de déplacement est détendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie et retendez-la si nécessaire (■■ 6.3.11)
	Encoches sectionnées ou endommagées sur la poulie de la courroie du moteur ou de la transmission	▶ Vérifiez la poulie de la courroie du moteur et de la transmission, remplacez les pièces défectueuses
	Le frein de stationnement est enclenché	▶ Désenclenchez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale de frein.
LE MOTEUR CLAQUE OU COGNE	Quantité insuffisante d'huile ou type d'huile incorrect	▶ Vérifiez le niveau d'huile moteur (■■ 3.4.1)

PROBLÈMES DE DÉPLACEMENT

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
UN « SIFFLEMENT » ACCOMPAGNE LES DÉPLACEMENTS	Courroies, guide ou poulies de tension usés ou endommagés	▶ Vérifiez l'état des courroies et des poulies de tension. Si le problème persiste, contactez immédiatement un centre d'assistance agréé.
VIBRATIONS EXTRÊMES PENDANT LES DÉPLACEMENTS	Poulies de courroie endommagées ou déformées	▶ Vérifiez l'état des poulies de courroie. Remplacez-les si nécessaire.
	La courroie d'entraînement de déplacement est endommagée	▶ Vérifiez que la courroie ne possède aucune zone brûlée ni irrégularité. Remplacez-la si nécessaire.
	La courroie de déplacement est détendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie (■ 6.3.11). Remplacez-la si nécessaire.
	Lames de tonte déséquilibrées	▶ Vérifiez que les lames sont équilibrées. Équilibrez-les ou remplacez-les si nécessaire.

PROBLÈMES DE COURROIE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE DÉPLACEMENT DE LA MACHINE PATINE	La courroie d'entraînement de déplacement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie et retendez-la si nécessaire (■ 6.3.11)
	La courroie d'entraînement du déplacement est endommagée ou usée	▶ Vérifiez l'état de la courroie - remplacez-la si nécessaire.
	La poulie de courroie du moteur ou la poulie de courroie de transmission est endommagée.	▶ Vérifiez leur état et remplacez-les si nécessaire.
	Le mécanisme d'embrayage est bloqué par un corps étranger	▶ Contrôlez l'embrayage et retirez tout corps étranger
LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE DÉPLACEMENT DE LA MACHINE GRINCE	La courroie d'entraînement de déplacement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie et retendez-la si nécessaire (■ 6.3.11) ▶ Vérifiez l'état de fonctionnement des freins. S'ils ne sont pas en état faites les régler dans un centre d'assistance agréé.
LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE DÉPLACEMENT SAUTE PENDANT L'UTILISATION	La courroie d'entraînement de déplacement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie et retendez-la si nécessaire (■ 6.3.11)
	Le parcours de la courroie d'entraînement de déplacement est incorrect	▶ Vérifiez la disposition de la courroie. Ajustez-la au besoin.
	Poulies de courroie endommagées	▶ Vérifiez si les poulies sont endommagées. Remplacez-les si nécessaire.
	Jeu important dans le mécanisme d'embrayage	▶ Vérifiez le jeu dans le mécanisme d'embrayage. Des dérivations peuvent entraîner la courbure/la déformation du support des roulements d'embrayage. Remplacez-le si nécessaire.
LA DIRECTION PATINE OU EST LÂCHE	L'espace entre le segment et le pignon est trop important	▶ Vérifiez que l'espace entre le pignon et le segment n'est pas trop important. Si c'est le cas, ajustez le segment denté.
	Rotules ou raccords usés	▶ Vérifiez l'usure des rotules et raccords à bille. Remplacez-les si nécessaire.

PROBLÈMES AVEC LA PLAQUE DE TONTE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
LA PLAQUE DE TONTE NE TOND PAS DE FAÇON HOMOGENÈNE	Herbe et saletés accumulées à l'intérieur de la plaque de tonte	▶ Retirez l'herbe sous la plaque de tonte.
	Lames émoussées ou déformées	▶ Vérifiez l'état des lames et affûtez-les ou remplacez-les si nécessaire (■ 6.3.6)
	Axe de lame endommagé ou usé	▶ Vérifiez l'état de l'axe.
	La courroie n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie et retendez-la si nécessaire (■ 6.3.8)
UNE BANDE RESTE NON TONDUE ENTRE LES ROTORS DE LAME	Lames émoussées ou déformées	▶ Vérifiez l'état des lames et affûtez-les ou remplacez-les si nécessaire (■ 6.3.6)
	Carter de roulement endommagé	▶ Vérifiez l'état des roulements et effectuez en fonction du résultat une réparation ou un remplacement. Si l'herbe tondue est dense ou trop humide, une bande d'herbe peut rester intacte. La vitesse de déplacement doit être ajustée pour respecter les conditions de coupe en enclenchant une vitesse appropriée. Le moteur ne doit pas fonctionner avec la vanne des gaz complètement ouverte.
LA PLAQUE DE TONTE DÉCHIQUÈTE LE GAZON	Lames tordues	▶ Vérifiez l'état des lames et affûtez-les ou remplacez-les si nécessaire (■ 6.3.6)
	Carter de roulement endommagé	▶ Vérifiez l'état des roulements et effectuez en fonction du résultat une réparation ou un remplacement.
	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (■ 6.3.8) et retendez-la si nécessaire.
	Hauteur de tonte mal adaptée	▶ Vérifiez la hauteur de tonte et réglez-la si nécessaire. Le gazon est plus fréquemment déchiqueté sur les terrains irréguliers.
LA PLAQUE DE TONTE N'ÉJECTE PAS L'HERBE	De l'herbe s'est accumulée dans la plaque de tonte ou le capot de déchargement latéral.	▶ Retirez l'herbe sous la plaque de tonte ou à l'intérieur du capot de déchargement latéral. Si les conditions sont humides, la descente d'éjection et la partie inférieure de la sortie de la plaque de tonte peuvent se boucher d'herbe. Ne tondez pas l'herbe mouillée.
	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (■ 6.3.8) et retendez-la si nécessaire.
	Vitesse de déplacement inappropriée	▶ La vitesse de déplacement doit être ajustée pour respecter les conditions de coupe en enclenchant une vitesse appropriée. Le moteur ne doit pas fonctionner avec la vanne des gaz complètement ouverte. Lorsque vous tondez de l'herbe haute, tondez d'abord à une hauteur élevée puis une nouvelle fois à une hauteur normale. Respectez les informations du chapitre 5.5.3.
	Lame mal installée	▶ Vérifiez, et particulièrement après leur remplacement, que les lames sont installées correctement.

PROBLÈMES AVEC LA PLAQUE DE TONTE (suite)

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	Solution
LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE S'ARRÊTE PENDANT LE FONCTIONNEMENT	Courroie d'entraînement de la plaque de tonte endommagée	▶ Vérifiez l'état de la courroie. Il se peut que la courroie ait sauté de la poulie ou qu'elle soit endommagée. Remplacez-la si nécessaire.
	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (■ 6.3.8) et retendez-la si nécessaire. Vérifiez également la disposition de la courroie.
	Hauteur de tonte mal adaptée	▶ Vérifiez la hauteur de coupe réglée et ajustez-la si nécessaire.
	Un corps étranger bloque le mouvement de la courroie	▶ Vérifiez le mouvement de la courroie et supprimez tout corps étranger ou saleté si nécessaire.
	Poulies de courroie endommagées	▶ Vérifiez à nouveau toutes les poulies de courroie. Les courroies voilées ou fissurées peuvent causer des problèmes. Remplacez-les si nécessaire. Vérifiez également la surface intérieure de la poulie du moteur. Si elle est granulée ou fissurée, il est nécessaire de remplacer la poulie.
	Pièces du mécanisme de tension usées	▶ Vérifiez les pièces du mécanisme de tension et remplacez les pièces usées si nécessaire.
LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE DÉRAPE	L'herbe est trop haute ou mouillée	▶ Si l'herbe est trop haute ou humide, la courroie d'entraînement de la plaque de tonte peut déraiper. Vérifiez que la courroie n'est pas usée. Si c'est le cas, remplacez-la.
	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (■ 6.3.8) et retendez-la si nécessaire.
	Ressort de tension de la courroie usé ou endommagé	▶ Vérifiez le ressort de tension du mécanisme de tension de la courroie. Remplacez le ressort s'il est détendu ou endommagé.
LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA PLAQUE DE TONTE EST EXTRÊMEMENT USÉE	Un corps étranger bloque le mouvement de la courroie	▶ Vérifiez tous les points le long du parcours de la courroie. Vérifiez si le mouvement de la courroie n'est pas entravé par un corps étranger. Si c'est le cas, retirez le corps étranger.
	Poulies de courroie endommagées	▶ Vérifiez les poulies et remplacez-les si elles sont endommagées.
	Hauteur de tonte mal adaptée	▶ Vérifiez la hauteur de coupe réglée et ajustez-la si nécessaire.
	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (■ 6.3.8) et retendez-la si nécessaire.
LES LAMES NE PEUVENT PAS ÊTRE MISES EN MOUVEMENT	Courroie d'entraînement de la lame endommagée ou usée	▶ Vérifiez l'état de la courroie - remplacez-la si nécessaire. Si elle est détendue, tendez-la.
	Ressort du mécanisme de tension endommagé	▶ Vérifiez l'état du ressort du mécanisme de tension et remplacez-le si nécessaire.
	Un corps étranger bloque le mouvement de la courroie	▶ Vérifiez si le mouvement de la courroie n'est pas entravé par un corps étranger. Si c'est le cas, retirez le corps étranger.
LES LAMES PRENNENT DU TEMPS A S'ARRÊTER	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment tendue	▶ Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement (■ 6.3.8) et retendez-la si nécessaire. Si la courroie ne peut pas être tendue à cause de sa forte usure, remplacez-la.
	Un corps étranger bloque le mouvement de la courroie.	▶ Vérifiez si le mouvement de la courroie n'est pas entravé par un corps étranger. Si c'est le cas, retirez le corps étranger.
	Fonctionnement incorrect de l'embrayage électromagnétique	▶ Vérifiez que l'embrayage électromagnétique se coupe correctement. Si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, faites-le remplacer ou réparer dans un centre d'assistance agréé.

AUTRES PROBLÈMES

LA MACHINE NE PEUT PAS ÊTRE POUSSÉE OU ALORS TRÈS DIFFICILEMENT	Le levier de dérivation n'est pas dans la bonne position	▶ Vérifiez la position du levier de dérivation (ne doit pas être en position "0").
LA MACHINE A DU MAL À TOURNER OU A ÊTRE CONTRÔLÉE	Mauvaise pression des pneus	▶ Vérifiez la pression des pneus (■ 3.4.4)

7.1 | COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Nous vous recommandons d'utiliser exclusivement des pièces détachées originales, qui assurent la sécurité et la compatibilité. Commandez toujours des pièces détachées chez un distributeur ou une centre d'assistance agréés, informés des modifications techniques effectuées sur les produits durant la fabrication.

Pour une identification simple, rapide et exacte de la pièce de rechange nécessaire, fournissez toujours dans votre commande le numéro de série qui se trouve au verso de la couverture de cette publication. Fournissez également l'année de fabrication indiquée sur l'étiquette d'identification du produit sous le siège.

7.2 | GARANTIE

Cette machine a été conçue et réalisée avec les techniques de production les plus modernes. Le fabricant garantit ses produits pendant une période de 24 mois à compter de la date d'achat, en cas d'usage privé ou d'activités de bricolage. En cas d'usage professionnel, la garantie est limitée à 12 mois.

Conditions générales de garantie

- 1) La garantie devient effective à partir de la date d'achat. Le constructeur remplace gratuitement les pièces présentant des vices de matériau, d'usinage ou de fabrication par le biais de son réseau commercial et d'assistance. La garantie ne prive pas l'acheteur des droits qui lui sont octroyés par le code civil contre les conséquences ou les vices causés par la chose vendue.
- 2) Le personnel technique interviendra le plus rapidement possible, dans les délais concédés par les nécessités organisationnelles.
- 3) **Pour demander l'assistance sous garantie, il est nécessaire de présenter au personnel agréé le certificat de garantie ci-dessous portant le cachet du revendeur, dûment rempli et accompagné de la facture d'achat ou du ticket de caisse obligatoire reportant la date d'achat.**
- 4) La garantie s'annule en cas de :
 - d'absence manifeste d'entretien,
 - d'utilisation incorrecte ou de manipulation du produit,
 - d'utilisation de lubrifiants ou de carburants inadéquats,
 - d'utilisation de pièces détachées ou d'accessoires non originaux,
 - d'interventions effectuées par du personnel n'étant pas agréé.
- 5) Le constructeur exclut de la garantie les consommables et les pièces sujettes à usure de fonctionnement normale.
- 6) La garantie exclut les interventions de mise à jour et d'amélioration du produit.
- 7) La garantie ne couvre pas la mise au point ni les interventions d'entretien nécessaires pendant la période de validité de la garantie.
- 8) Les éventuels dommages subis pendant le transport doivent être immédiatement signalés au transporteur sous peine d'annulation de la garantie.
- 9) Pour les moteurs d'autres marques (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montés sur nos machines, la garantie appliquée sera celle qui est accordée par le fabricant du moteur en question.
- 10) La garantie ne couvre pas les éventuels dommages, directs ou indirects, causés à des personnes ou des objets suite à des pannes de la machine ou à l'interruption forcée et prolongée de son utilisation.

MODELE <hr/> N° de SERIE <hr/> ACHETÉ PAR M. <hr/> <hr/> <hr/>	DATE <hr/> CONCESSIONNAIRE <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
---	---

Ne pas expédier ! Joindre uniquement à l'éventuelle demande de garantie technique.

8 | MAINTENANCE EN FIN DE SAISON ET IMMOBILISATION DE LA MACHINE

À la fin de la saison ou si vous n'utilisez pas votre machine pendant plus de 30 jours, assurez-vous de la préparer pour l'entreposage dès que possible. Si du carburant reste immobile dans le réservoir d'essence pendant plus de 30 jours, un dépôt gluant peut se former et avoir un effet négatif sur le carburateur, entraînant un mauvais fonctionnement du moteur. Pour cette raison, videz le réservoir d'essence.



Ne conservez jamais le tracteur à pelouse, réservoir plein, dans des bâtiments ou des zones mal aérées, en présence de vapeurs de carburant, de flammes nues, d'étincelles ou de flammes de brûleur, de chaudières, de chauffage central, de chiffons secs, etc. Manipulez les carburants et les lubrifiants avec soin car ils sont hautement inflammables et toute manipulation incorrecte peut conduire à de graves brûlures ou des dommages matériels.

Ne videz le réservoir d'essence que dans des récipients approuvés, en plein air et loin de flammes nues.

Procédure recommandée pour préparer l'entreposage du tracteur à pelouse :

- ▶ Nettoyez soigneusement toute la machine, notamment l'intérieur de la plaque de tonte (■ 6.2.2).



N'utilisez jamais d'essence pour le nettoyage. Utilisez des produits de dégraissage et de l'eau chaude.

- ▶ Réparez et peignez les points cabossés pour éviter l'apparition de corrosion.
- ▶ Remplacez les pièces défectueuses ou usagées et serrez tous les écrous et les boulons.
- ▶ Préparez le moteur pour l'entreposage conformément au manuel utilisateur du moteur concernant l'utilisation et l'entretien.
- ▶ Lubrifiez tous les points de lubrification conformément au diagramme de lubrification (■ 6.4).
- ▶ Desserrez la courroie d'entraînement en V de la plaque de tonte (■ 6.3.8)
- ▶ Retirez la batterie, nettoyez-la, remplissez-la d'eau distillée jusqu'à la partie inférieure des bagues des orifices de remplissage et rechargez-la complètement. Une batterie déchargée peut geler et se fissurer. Stockez la batterie dans un lieu frais et sec, si nécessaire. Chargez la batterie tous les 30 jours et vérifiez régulièrement sa tension.
- ▶ Gardez le tracteur à pelouse couvert dans un lieu propre et sec.



Le meilleur moyen de garantir les meilleures conditions de fonctionnement du tracteur à pelouse pour la saison suivante est de le faire inspecter et régler dans un centre d'assistance agréé chaque année.

9 | MISE AU REBUT DE LA MACHINE

Lorsque la machine arrive en fin de vie, son propriétaire est responsable de sa mise au rebut.

Remettez la machine à une société spécialisée (casse, point de collecte des déchets secondaires, etc.). Vous recevrez un document de cession pour la mise au rebut.



10 | DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

conformément à la : **Directive du conseil n° 2006/42/CE**
Directive du conseil n° 2004/108/CE
Directive du conseil n° 2000/14/CE

A. Nous : **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

déclarons ce qui suit :

B. Équipement mécanique

- nom : Tondeuse ride-on
- modèle : **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- Numéro de série : **AB 00001÷99999**

C. Législation à la base de la certification de conformité :
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. L'évaluation de la conformité a été effectuée selon la procédure désignée par la :

- Directive du Conseil n° 2006/42/CE, Article 12
- Directive du Conseil n° 2004/108/CE, Article 7
- Directive du conseil n° 2000/14/CE

sous la supervision d'une personne notifiée du LRQA numéro d'enregistrement 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prague 6, République Tchèque

E. Type de dispositif de tonte: lame rotative.

Largeur de coupe: **107 cm**

F. Nous confirmons que :

- cet équipement mécanique défini ci-dessus est conforme aux exigences contenues dans les réglementations techniques ci-dessus et qu'il est sûr dans des conditions d'utilisation normales.
- des mesures ont été prises pour assurer la conformité de tous les produits introduits sur le marché avec la documentation technique et les exigences de la réglementation technique.
- le niveau d'émission garanti de puissance acoustique L_{WAG} est de 100 dB(A)

Valeurs moyennes mesurées de puissance acoustique selon le moteur utilisé :

MOTEUR	Niveau mesuré de puissance acoustique L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

La documentation technique recouvrant l'annexe VII de la Directive 2006/42/CE et conforme à l'annexe VIII la Directive 2000/14/CE est conservée au siège du constructeur.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Emak S.p.A. se consacre au développement et à l'amélioration continus de toutes ses machines. Par conséquent, certaines différences techniques dans la terminologie peuvent apparaître dans ce manuel par rapport au produit réel. Cela ne donne droit à aucune réclamation. L'impression, la reproduction, la publication et la traduction (même partielle) ne peuvent être réalisées sans l'autorisation écrite de Emak S.p.A. Le constructeur se réserve le droit de modifier les paramètres techniques du produit, sans notification préalable.

PREMESSA

Gentile cliente,

Grazie per aver acquistato un trattorino tosaerba del **Emak S.p.A.**, una società riconosciuta nei mercati di tutta l'Europa e del mondo come produttrice di macchine e accessori di alta qualità per la cura dei prati.






INFORMAZIONI SUL PRESENTE MANUALE

Il presente manuale riporta le istruzioni per procedere, nel modo più semplice possibile, nell'installazione, nel funzionamento e nella manutenzione sicura della macchina e per fornire informazioni sulle relative opzioni e funzionalità. Pertanto, è destinato a tutti coloro che entreranno in contatto con la macchina durante la sua **installazione, funzionamento e manutenzione**.

La preghiamo di studiare bene il presente manuale di istruzioni prima di eseguire qualsiasi operazione con la macchina. Rispetti tutte le istruzioni contenute nel manuale, che non solo la guideranno nel funzionamento della macchina, ma le saranno utili anche per garantirne l'utilizzo ottimale e una lunga durata.

► SIMBOLI USATI NEL MANUALE

Il presente manuale d'uso contiene simboli con il seguente significato:

SIMBOLO	SIGNIFICATO
	Questi simboli significano "ATTENZIONE" e "AVVERTENZA" e mettono in evidenza fattori che potrebbero danneggiare la macchina e/o causare gravi lesioni all'utilizzatore.
	Questo simbolo indica un'importante istruzione, caratteristica, prassi o questione da seguire o tenere presente quando si procede alla configurazione, all'utilizzo e alla manutenzione della macchina.
	Questo simbolo indica informazioni utili correlate alla macchina o agli accessori.
	Questo simbolo si riferisce all'illustrazione riportata sulla parte anteriore del manuale di istruzioni. È sempre corredato dal numero dell'illustrazione.
	Questo simbolo si riferisce a un altro capitolo di questo manuale o di un altro. Di solito, è corredato dal numero del capitolo a cui si riferisce.

► INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale di istruzioni è una parte integrante del trattorino tosaerba e dovrà essere consegnato insieme alla macchina in caso di vendita. Pertanto, lo conservi per future consultazioni.

Non utilizzi la macchina prima di aver compreso a fondo tutte le istruzioni, le limitazioni e le raccomandazioni riportate nel presente manuale, prestando particolare attenzione al capitolo "Sicurezza d'uso".

Le illustrazioni e le immagini contenute nel presente manuale d'uso potrebbero non corrispondere sempre alla realtà, poiché il loro scopo è quello di descrivere i principi chiave del dispositivo.

► IN CASO DI DUBBI

In pratica, si verificano frequentemente situazioni che non possono essere incluse né descritte nel presente manuale di istruzioni. Pertanto, se non è sicuro in merito a una procedura o per eventuali dubbi o chiarimenti, si rivolga senza esitazioni a uno tra i nostri centri di assistenza autorizzati, dotati di tutte le idonee apparecchiature, sparsi in tutta Europa. La metteranno in contatto con consulenti dell'assistenza formati presso la fabbrica e sottoposti a test.

1 | DATI TECNICI

1.1 | UTILIZZO

La macchina **107L** è un trattorino tosaerba semovente a doppio asse progettato per il **taglio di prati curati e uniformi con un'altezza di crescita massima pari a 10 cm**, ad esempio parchi, giardini e campi sportivi, **su cui non siano presenti oggetti estranei** (rami caduti, pietre, oggetti solidi, ecc.). **La pendenza non deve superare i 12° (21%)**.



Qualsiasi uso di questo trattorino tosaerba, non indicato nel presente manuale o che ecceda il campo d'utilizzo indicato, è ritenuto un uso in violazione dello scopo previsto. L'utilizzatore si assume l'esclusiva responsabilità per ogni uso di tale tipo e il produttore non è responsabile dei danni che ne possano derivare. L'utilizzatore deve inoltre rispettare le condizioni prescritte dal produttore in materia di funzionamento, manutenzione e riparazione di questa macchina, che deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata esclusivamente da persone che la conoscano approfonditamente e che abbiano ricevuto le relative istruzioni sulla sicurezza.

Possano essere applicati alla macchina esclusivamente accessori approvati dal produttore. L'impiego di accessori non approvati renderà immediatamente nulla la garanzia.

1.2 | COMPONENTI PRINCIPALI DEL TRATTORINO TOSAERBA

Il trattorino tosaerba **107L** è composto dai seguenti gruppi di base:



1.2

(1) Telaio con paraurti

Il telaio con paraurti serve per sostenere la maggior parte dei componenti principali della macchina.

(2) Asse anteriore e ruote, comprendenti il meccanismo di sterzo

L'asse anteriore consente di girare le ruote. Viene utilizzato un volante per lo sterzo.

(3) Elemento tagliaerba

L'elemento tagliaerba taglia l'erba. Si compone di una protezione, una piastra principale e due lame di taglio.

(4) Coperchio dello scarico laterale

È collegato all'elemento tagliaerba e serve per espellere l'erba tagliata dal trattorino tosaerba.

(5) Scatola di trasmissione compresa la trazione posteriore

Il contenitore dell'erba si compone di un telaio a tubo di metallo, un coperchio, un sacco di tessuto e una leva di scarico.

(6) Area del guidatore

Il comodo sedile consente di accedere facilmente a tutti i comandi della macchina.

(7) Calotta

La calotta è una combinazione di coperture in plastica e metallo, che coprono opportunamente il motore e i componenti elettrici e meccanici della macchina.

1.3 | ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO E ALTRE ETICHETTE CON I SIMBOLI UTILIZZATI SULLA MACCHINA

► TARGA DI IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO (A)



1.3.a

1. Modello della macchina
2. Modello del motore
3. Anno di fabbricazione
4. Peso
5. Nome e indirizzo del produttore
6. Codici CE utilizzati per valutare la conformità del prodotto
7. Marchio di conformità del prodotto
8. Logo del produttore
9. Livello di rumore garantito ai sensi della normativa 2000/14/CE






Il venditore iscriverà il numero di serie della macchina sulla copertina del presente manuale all'atto della consegna della macchina.




► **ETICHETTE SULLA CALOTTA SOTTO IL SEDILE (B) E (C)**

 1.3a		Pericolo		Non toccare durante il funzionamento		Prima di effettuare qualsiasi pulizia o riparazione, fermate il motore e staccate il filo della candela.		Non lasciare la macchina durante la guida
		Attenzione, proiezione di oggetti		Leggere il manuale		Non tagliare nei pressi di altre persone		Divieto di persone a bordo
		Tagliare in salita e in discesa, ma non trasversalmente.		Tenere a distanza di sicurezza le persone non autorizzate		Max. pendenza operativa		



► **ETICHETTE SUL LATO SINISTRO E DESTRO DELLA MACCHINA (D)**

 1.3a 1.3b		Attenzione Superficie incandescente!		Pericolo di ustioni
---	---	--------------------------------------	---	---------------------




► **ETICHETTE SUL PEDALE DI MARCIA (E)**

 1.3a	R	Retromarcia
	F	Avanti
	N	Folle
		Veloce
		Lento


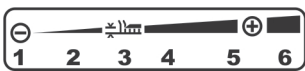
► **ETICHETTE SULL'ELEMENTO TAGLIAERBA (F)**

 1.3.a 1.3.b		Pericolo		Tenere lontani i piedi
		Strumenti rotanti		Livello di rumore garantito

► **ETICHETTA SUL LATO DEL COPERCHIO DELLO SCARICO LATERALE (G)**


 1.3b		Attenzione, proiezione di oggetti		Attenzione, lame rotanti
---	---	-----------------------------------	---	--------------------------

► **ETICHETTA SULLA LEVA DI REGOLAZIONE DEL SOLLEVAMENTO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA (I)**



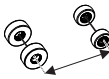
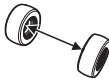







 1.3b		Posizioni dell'elemento tagliaerba
---	---	------------------------------------

► **ETICHETTA SUL PEDALE DEL FRENO (I)**

 1.3.b		Freno
--	---	-------

 È severamente vietato rimuovere o danneggiare etichette e simboli applicati all'accessorio. Se risultano danneggiati o illeggibili, si rivolga al rivenditore o al produttore per ottenerne la sostituzione.

1.4 | PARAMETRI TECNICI

PARAMETRI DI BASE		UNITÀ	Dimensioni
	Dimensioni (Lunghezza x Larghezza x Altezza)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Peso (senza carburante, olio e conducente)	[kg]	200
	Passo	[mm]	1200
	Indicatore delle ruote	Avanti	750
		Retro	700
	Marcia avanti / retromarcia	[km/h]	9 / 7
	Altezza di taglio	[cm]	30 - 90
	Larghezza di taglio	[cm]	107
	Dimensioni delle ruote	Avanti	15 x 6-6
		Retro	18 x 8,5-8
	Tipo di cinghie a V	Marcia	Contitech 13 x 2475
		Taglio	BBT 17 x 1900
	Capacità del serbatoio del carburante	Litri	7
	Tipo di batteria (capacità - tensione)	- - -	12V - 24 Ah

Motore	rpm ± 100 (min ⁻¹)	Livello di pressione acustica dichiarato presso l'operatore LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Livello di potenza acustica garantito L _{WA} (dB)	Valori delle vibrazioni secondo EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Valore aggregato di accelerazione delle vibrazioni mano-braccio a _{hv}	Valore di accelerazione delle vibrazioni del corpo a _{vd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

I valori misurati secondo EN ISO 5395-1 corrispondono ai valori secondo EN 836+A4

2 | SICUREZZA SUL LAVORO

Il rasaerba ride-on modello 107L sono fabbricate ai sensi delle norme sulla sicurezza vigenti in Europa. Il produttore della macchina lo conferma nella **Dichiarazione di conformità**, riportata al fondo del presente manuale d'uso (■ 10).

Se questa macchina viene utilizzata correttamente e secondo le indicazioni del presente manuale, è **estremamente sicura**.



Se l'utilizzatore non rispetta la sicurezza sul lavoro e non tiene conto delle avvertenze riportate nel presente manuale, il trattorino tosaerba può recidere mani e piedi o perfino lanciare violentemente oggetti, provocando gravi lesioni personali o morte, danni o distruzione della macchina o di alcune sue parti o accessori.

2.1 | ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

L'utilizzatore ha la responsabilità principale della sua sicurezza personale e della sicurezza delle altre persone durante il funzionamento del trattorino tosaerba. Il produttore della macchina non ha alcuna responsabilità nel caso di lesioni personali, danni alla macchina o all'ambiente causati dall'utilizzo e dal funzionamento che non tengano conto di tutte le istruzioni di sicurezza fornite nel presente manuale.

2.1.1 ISTRUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA

- ! Questa macchina deve essere azionata esclusivamente da persone che abbiano compiuto 18 anni e che conoscano approfonditamente il presente manuale per l'utente. Questa macchina deve essere azionata o sottoposta a manutenzione esclusivamente da persone competenti.
- ! L'utilizzatore della macchina è responsabile della sicurezza delle persone presenti nell'area operativa della macchina.
- ! È vietato eseguire qualsiasi modifica tecnica senza preventiva autorizzazione scritta del produttore. Le modifiche non autorizzate possono determinare condizioni di lavoro pericolose e rendono nulla la garanzia.
- ! Rispettare tutte le normative per la sicurezza antincendio (■ 2.4).
- ! Non rimuovere dalla macchina gli adesivi e le etichette sulla sicurezza.
- ! Non andare vicino o sotto la macchina, se è stata sollevata e non è sufficientemente stabile rispetto alle cadute o al ribaltamento.
- ! Spegnerne sempre l'elemento tagliaerba e il motore del rasaerba ride-on e togliere la chiave dall'accensione:
 - quando si pulisce la macchina
 - si sta rimuovendo erba accumulata nell'elemento tagliaerba o nel coperchio dello scarico laterale
 - dopo aver guidato sopra un oggetto estraneo e si controllano eventuali danni alla macchina o si procede alla riparazione
 - quando la macchina vibra eccessivamente ed è necessario controllare la causa delle vibrazioni
 - quando si ripara il motore o altre parti mobili (scollegare anche il cavo di accensione)

2.1.2 ABBIGLIAMENTO E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DEL CONDUCENTE

- ! Durante il funzionamento della macchina, utilizzare sempre un abbigliamento di lavoro appropriato. Non indossare mai abiti larghi e pantaloni corti.
- ! Durante il funzionamento della macchina, indossare sempre scarpe chiuse, preferibilmente con soles antiscivolo. Non azionare mai la macchina a piedi nudi o con sandali.
- ! Il rumore prodotto durante la falciatura non supera generalmente i valori massimi di pressione e potenza acustica indicati nel presente manuale (■ 1.4). Tuttavia, in alcune circostanze, a causa delle caratteristiche del terreno, il livello di rumore potrebbe superare leggermente i livelli specificati. Pertanto, durante l'azionamento della macchina, il produttore consiglia di indossare dispositivi di protezione dell'udito. Le sollecitazioni agli organi dell'udito causati da elevati livelli di volume o gli effetti a lungo termine del rumore potrebbero danneggiare l'udito in modo permanente.

2.1.3 PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA

- ! Non utilizzare il trattorino tosaerba in presenza di danni o in assenza di apparecchiature di sicurezza. Tutte le coperture di protezione e gli elementi di sicurezza devono essere costantemente nella rispettiva sede. Non si devono rimuovere, né disattivare dispositivi di sicurezza. Occorre ispezionarli regolarmente per verificarne il funzionamento corretto.
- ! Non utilizzare la macchina sotto l'influenza di alcol, farmaci o narcotici.
- ! Non lavorare con la macchina se soggetti a vertigini o svenimenti, oppure in caso di altro tipo di debolezza o incapacità di concentrazione.
- ! Prima di azionare la macchina, occorre conoscere approfonditamente tutti i comandi ed essere in grado di gestirne il funzionamento in modo che, se occorre, sarà possibile arrestare immediatamente la macchina o spegnerne il motore.
- ! Non modificare le impostazioni del regolatore o del limitatore di velocità del motore.
- ! Prima di lavorare con la macchina, occorre liberare la superficie della rasaerba da ogni materiale (pietre, legno, fili, ossi, rami caduti e altri oggetti estranei) che la macchina potrebbe scagliare durante il funzionamento. Utilizzare sempre guanti protettivi durante questa procedura.
- ! Correggere ogni problema prima di ogni ulteriore utilizzo. Prima di iniziare a lavorare, controllare la tensione delle cinghie, l'affiltezza delle lame di taglio e la pulizia dell'area interna all'elemento tagliaerba.
- ! Prima di utilizzare la macchina, effettuare un controllo visivo per verificare che i componenti della macchina non siano danneggiati o mancanti o visibilmente allentati.
- ! Prima di utilizzare la macchina, verificare il funzionamento dei freni e, se necessario, farli regolare o riparare.

2.1.4 DURANTE L'UTILIZZO DELLA MACCHINA

- ! La macchina non deve essere utilizzata per lavorare su pendenze con un gradiente superiore a **12° (21%)**.
- ! È vietato il trasporto di altre persone, animali od oggetti sulla macchina. È consentito il trasporto di oggetti esclusivamente su un rimorchio approvato dal produttore della macchina.
- ! Togliere sempre la chiave d'accensione, anche se si lascia incustodita la macchina per breve tempo.
- ! Se si guida la macchina al di fuori dell'area da sottoporre a taglio, disinnestare sempre l'elemento tagliaerba e sollevarlo in posizione di trasporto.
- ! Non eseguire il taglio nei pressi di discariche, buche o sponde di fiume. Se una ruota si avvicina troppo all'orlo di una buca o di un fossato, il trattorino tosaerba potrebbe ribaltarsi improvvisamente.
- ! Durante il lavoro, tenersi a distanza da rialzi di terra, supporti in cemento, ceppi d'albero e cordoli in pietra di giardini e strade. Potrebbero venire a contatto con le lame e danneggiare l'elemento tagliaerba, il coperchio dello scarico laterale e il meccanismo della macchina.
- ! Se si incontra un oggetto solido, occorre arrestare la macchina, spegnere l'elemento tagliaerba e il motore e, quindi controllare l'intera macchina, in particolare meccanismo di sterzo. Se occorre, riparare eventuali danni, prima di riavviare la macchina.
- ! Ove possibile, evitare di lavorare con la macchina sull'erba umida. La ridotta aderenza potrebbe causare slittamenti.
- ! Evitare gli ostacoli (ad esempio, improvvisi modifiche della pendenza, fossati, ecc.) che potrebbero causare il ribaltamento della macchina.
- ! Non cercare di mantenere la stabilità della macchina, mettendo un piede sul terreno.
- ! Utilizzare la macchina esclusivamente alla luce diurna o con l'ausilio di illuminazione artificiale adeguata.
- ! I fulmini possono provocare lesioni gravi o morte. Non utilizzare la macchina quando si sta avvicinando una tempesta ed è possibile avvistare o udire lampi e tuoni, trovare un rifugio sicuro.
- ! Non guidare la macchina su strade pubbliche.
- ! Non lasciare il motore in funzione in spazi chiusi. I gas di scarico contengono sostanze tossiche inodori e tuttavia mortali.
- ! Non porre le mani o i piedi sotto la copertura dell'elemento tagliaerba o il coperchio dello scarico laterale. Non avvicinare mai alcuna parte del corpo a parti rotanti o mobili della macchina. Non tentare di usare le mani o altri oggetti temporanei per arrestare o rallentare le lame moventi!
- ! Non avviare il motore senza il tubo di scarico.
- ! Prestare sempre tutta l'attenzione alla guida e alle altre attività implicite nell'utilizzo della macchina. La perdita di controllo sulla macchina, nella maggior parte dei casi, è dovuta a:
 - Perdita di aderenza.
 - Marcia troppo veloce; mancato adeguamento della velocità alle condizioni e alle caratteristiche del terreno.
 - Uso improvviso dei freni che può causare il blocco delle ruote.
 - Utilizzo della macchina per scopi diversi da quelli previsti.

2.1.5 DOPO IL LAVORO CON LA MACCHINA

- ! Mantenere sempre la macchina in modo tale che i relativi accessori siano puliti e in perfette condizioni operative.
- ! Le lame rotanti sono affilate e possono causare lesioni. Quando si manipolano le lame, avvolgerle con del materiale coprente o indossare guanti protettivi.
- ! Controllare regolarmente i dadi e i bulloni che trattengono le lame e accertarsi che siano serrati al livello di torsione corretto (■ 6.3.6).
- ! Prestare una particolare attenzione ai dadi autobloccanti. Se si rimuove più di una volta un dado, la sua capacità autobloccante risulta pregiudicata e sarà necessario sostituirlo con uno nuovo.
- ! Controllare regolarmente i componenti e, se necessario, sostituirli secondo i consigli del produttore.
- ! Lubrificare regolarmente le parti raccomandate della macchina secondo il piano di lubrificazione (■ 6.4).

2.2 | ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER IL LAVORO SU PENDENZE

La causa principale di incidenti, perdita di controllo e ribaltamento della macchina è costituita dalle pendenze, che possono determinare gravi infortuni o morte. Usare la massima prudenza quando si effettua il taglio su pendenze. Non si deve effettuare il taglio su pendenze se non si è sicuri di saperlo o poterlo fare.

- ! I trattorini tosaerba possono essere utilizzati su pendii con una pendenza massima fino a **12° (21%)** e solo in direzione della linea di massima pendenza, cioè verso l'alto o verso il basso. Per ulteriori informazioni, ■ 5.5.4.
- ! Occorre usare un'estrema prudenza nell'effettuare le curve. Voltare la macchina in pendenza solo se assolutamente necessario.
- ! Fare attenzione alle buche, alle radici e al terreno ineguale. Il terreno ineguale può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere ostacoli pericolosi. Pertanto, occorre prima rimuovere gli ostacoli dalla superficie di taglio.
- ! Selezionare una velocità che non richieda l'arresto su una pendenza.
- ! Nelle pendenze, procedere sempre in modo lento e uniforme. Non cambiare improvvisamente velocità o direzione.
- ! Nelle pendenze, evitare le partenze o gli arresti. Se le ruote perdono aderenza, disinserire l'alimentazione delle lame e guidare lentamente in discesa nella pendenza.
- ! Nelle pendenze, accelerare molto gradualmente e con la massima attenzione, per evitare sbandate della macchina. Prima di una pendenza, ridurre sempre la velocità del motore. In particolare durante la marcia verso il basso, ridurre la velocità al minimo per avvalersi dell'effetto frenante della trasmissione.

2.3 | SICUREZZA DEI BAMBINI

Se l'operatore del trattorino tosaerba non vigila attentamente per l'eventuale presenza di bambini, si possono verificare incidenti tragici. Il movimento del trattorino tosaerba attrae l'attenzione dei bambini. Non bisogna mai presupporre che i bambini restino dove sono stati visti l'ultima volta.

- ! Non lasciare mai bambini senza sorveglianza nelle aree sottoposte a taglio.
- ! Occorre essere vigili e pronti ad arrestare la macchina in caso di emergenza.
- ! Prima e durante la retromarcia, guardare dietro e sul terreno.
- ! Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni o interferire in modo pericoloso con i comandi del trattorino tosaerba. Non permettere mai ai bambini di manovrare la macchina.
- ! Prestare estrema attenzione nelle aree caratterizzate da limitata visibilità (vicino ad alberi, siepi, pareti, ecc.).

2.4 | SICUREZZA ANTINCENDIO

Durante la guida del trattorino tosaerba devono essere rispettate tutte le norme di sicurezza sul lavoro e antincendio che riguardano tale tipo di macchine.

- ! Rimuovere regolarmente i materiali infiammabili (erba secca, foglie, ecc.) dall'area dello scarico del motore, della batteria e in altri punti dove potrebbero entrare in contatto con benzina od olio, accendersi e incendiare la macchina.
- ! Attendere che il motore del trattorino tosaerba si raffreddi prima di depositarlo in uno spazio chiuso.
- ! Utilizzare la massima prudenza quando si lavora con benzina, olio e altre sostanze infiammabili. Si tratta di materiali facilmente infiammabili, i cui fumi possono provocare esplosioni. Non fumare durante il lavoro. Non svitare mai il tappo del carburante e non aggiungere carburante mentre il motore è in funzione o ancora caldo, né quando la macchina si trova in spazi chiusi.
- ! Prima dell'uso, controllare il flusso del carburante; non riempire il serbatoio fino al collo. Il calore del motore, il sole e l'espandibilità del carburante potrebbero determinare un traboccamento e, conseguentemente, un incendio. Per lo stoccaggio di sostanze infiammabili, utilizzare esclusivamente contenitori approvati. Non depositare mai la macchina o il contenitore del serbatoio nei pressi di qualsiasi fonte di calore. Prestare estrema attenzione quando si manipola la batteria. I gas della batteria esplodono con facilità. Non fumare e non usare fiamme libere quando si manipola la batteria; tali comportamenti potrebbero provocare gravi lesioni.

3 | PREPARAZIONE PER LA MESSA IN FUNZIONAMENTO

3.1 | DISIMBALLAGGIO E ISPEZIONE DEL CONTENUTO

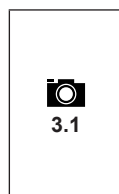
Il trattorino tosaerba è fornito in un imballo di trasporto con cassa. Alcune parti della macchina sono state smontate per il trasporto presso la fabbrica e devono essere installate prima del funzionamento. La macchina viene tolta dall'imballo e predisposta per il funzionamento dal rivenditore nell'ambito del servizio prevendita.



Dopo la consegna, controlli immediatamente l'eventuale presenza di danni alla macchina imballata. In caso positivo, informarne il vettore. Se non si effettua nei tempi prescritti il reclamo, non potrà essere preso in considerazione.

Controlli che la macchina corrisponda al modello ordinato. Se il modello non coincide, non disimballi la macchina e avverti immediatamente il fornitore.

La confezione contiene:



- (1) Coperchio della cassa
- (2) Volante
- (3) Sedile
- (4) Documentazione (elenco della confezione, manuale per l'utente relativo al trattorino tosaerba, manuale del motore, manuale della batteria e libretto di manutenzione)
- (5) Coperchio dello scarico laterale

► DISIMBALLAGGIO

1. Utilizzando un utensile adatto (es. un palanchino o un martello, ecc.) rimuovere la cassa (1), estrarre tutti i componenti imballati uno ad uno e rimuovere tutti gli elementi di rinforzo e i materiali di imballaggio.
2. Ispezionare visivamente la macchina per gli eventuali danni che possono essersi verificati durante il trasporto. Disimballare anche tutti i componenti smontati e controllarli. In caso di qualsiasi tipo di danno, contattare immediatamente il fornitore e non proseguire con l'installazione della macchina.
3. Predisporre delle rampe idonee (6) per guidare la macchina dal pallet. Le rampe non sono in dotazione. Se non si utilizzano le rampe si corre il **rischio di danneggiare** parti della macchina.
4. Sollevare l'elemento tagliaerba nella posizione di trasporto tirando la leva di sollevamento nella posizione più elevata (■ 4.2). Se non si solleva l'elemento di taglio, si corre il **rischio di danneggiarlo** seriamente.
5. Guidare con attenzione la macchina via dal pallet e spingerla verso la posizione di installazione.

3.2 | SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI IMBALLAGGIO



Dopo aver disimballato tutti i componenti, smaltisca nel modo corretto e ricicli il materiale di imballaggio. Osservi le norme sullo smaltimento dei rifiuti vigenti nel paese di utilizzo.



Lo smaltimento può essere affidato a una ditta specializzata.

3.3 | MONTAGGIO DELLE UNITÀ IMBALLATE

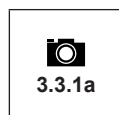


Trattandosi di un'operazione tecnica, il rivenditore predisporrà il trattorino tosaerba per il funzionamento (in base alle seguenti istruzioni).



Prima di iniziare l'installazione, rimuova tutto il materiale di copertura protettivo e disponga il trattorino tosaerba su una superficie uniforme, allineando le ruote anteriori in modo tale che siano rivolte in avanti.

3.3.1 SEDILE, VOLANTE E BATTERIA



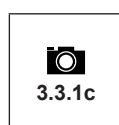
a) FISSARE IL SEDILE:

- ▶ Inclinare la console del sedile (1) di circa 90° verso l'alto. Sistemare il sedile contro di essa e fissarlo con le quattro viti preinstallate nel sedile stesso. Prima di serrare i bulloni, impostare la posizione desiderata del sedile in base alla propria corporatura.



b) COLLEGARE IL CAVO DELL'INTERRUTTORE DI SICUREZZA:

- ▶ Collegare il cavo elettrico al connettore dell'interruttore sulla parte inferiore del sedile.



c) INSTALLARE IL VOLANTE:

- ▶ Fissare il volante all'asta (1) e ruotarlo in modo che i fori nel volante e nell'asta siano allineati.
- ▶ Il volante può essere fissato in due posizioni di altezza, selezionare l'altezza appropriata alla propria corporatura. Quindi inserire il piolo in dotazione (2) nel foro e batterlo con un martello.



3.3.1d

d) COLLEGARE LA BATTERIA:

- ▶ Allentare i bulloni sui morsetti dei poli della batteria.
- ▶ Posizionare il filo **rosso sul** polo positivo (+) della batteria e fissare in posizione con il bullone.
- ▶ Posizionare il filo **marrone sul** polo negativo (-) della batteria e fissare in posizione con il bullone.



- Se si collegano in modo inverso i cavi, la macchina potrebbe esserne danneggiata.
- Quando si scollega la batteria, scollegare sempre per primo il terminale negativo (-).
- Quando si installa, si utilizza e si esegue la manutenzione sulla macchina, procedere secondo le istruzioni descritte nel manuale della batteria. Nello stesso tempo, attenersi a tutte le istruzioni di sicurezza del manuale.

In casi eccezionali, è possibile che per ragioni di trasporto l'elemento tagliaerba venga rimosso e imballato singolarmente. In tal caso, installarlo come di seguito:



3.3.1e
3.3.1f

e) RIASSEMBLAGGIO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA:

- ▶ Rimuovere entrambi i coperchi laterali staccando i perni di accoppiamento rapido e far scorrere l'elemento tagliaerba sotto la macchina.
- ▶ **Sospendere il lato anteriore** dell'elemento tagliaerba con il perno (1) nella forcella (2).
- ▶ **Sul lato posteriore dell'elemento tagliaerba**, inserire i perni (3) nei fori di sospensione dell'elemento tagliaerba e fissarli in posizione con coppiglie (4).
- ▶ Sul lato destro anteriore dell'elemento tagliaerba, allentare il dado (5) della barra filettata con occhiello che viene utilizzata per il tensionamento della cinghia di trasmissione. Scorrere la cinghia allentata alla puleggia (6) della frizione elettromagnetica e serrare i dadi in modo che la molla (7) abbia una lunghezza di **155±1 mm**.



3.3.1g

f) FISSAGGIO DEL COPERCHIO DELLO SCARICO LATERALE:

- ▶ Sul lato destro, avvitare i dadi dei bulloni (1) del coperchio dell'elemento tagliaerba.
- ▶ Far scorrere il coperchio dello scarico laterale (2) sui bulloni e fissare in posizione con i dadi (3).

3.4 | ISPEZIONI PRIMA DELL'AVVIO

3.4.1 CONTROLLO DELL'OLIO DEL MOTORE

Prima di controllare l'olio, il trattore deve essere posto orizzontalmente. Il tappo dell'olio è accessibile dopo aver inclinato il cofano per aprirlo. Svitare l'astina, pulirla, reinserirla e riavvitarla. Quindi, svitarla di nuovo e leggere il livello dell'olio.



3.4.1

Livello dell'olio sull'astina:

- (1) - (AGGIUNGERE) basso livello dell'olio
- (2) - (PIENO) massimo livello dell'olio

Il livello dell'olio deve trovarsi tra i due segni presenti sull'astina. In caso contrario, aggiungere olio motore fino a raggiungere il segno "FULL" (PIENO). Il tipo di olio viene indicato in un manuale a parte dal produttore del motore.



È necessario controllare il livello dell'olio prima di ogni sessione di lavoro.

3.4.2 ISPEZIONE DELLA BATTERIA

Controllare il livello di carica della batteria secondo le indicazioni del manuale fornito dal produttore. Rispettare tutte le istruzioni del fabbricante specialmente durante l'ispezione e il riempimento dell'elettrolito e il caricamento della batteria.

3.4.3 RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Per motivi di sicurezza, il trattorino tosaerba viene trasportato senza carburante e, prima dell'avvio iniziale, occorrerà rifornire il serbatoio. A seconda del modello della macchina, il serbatoio del carburante si trova sotto il cofano anteriore o nel parafango sinistro e ha una capacità di carburante pari a **7 litri**.

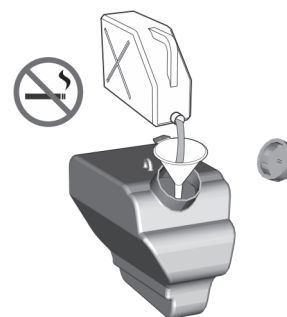


- Utilizzare solo carburante con il numero di ottani indicati nel manuale del motore. La garanzia non copre i difetti causati da carburante non adatto!
- Riempire il serbatoio solo a motore spento e freddo. Effettuare il rifornimento del serbatoio **in un'area ben ventilata**.
- Quando si manipola il carburante, non mangiare, fumare o usare fiamme libere.
- Quando si manipola il carburante, non mangiare, fumare o usare fiamme libere.
- Rispettare il **livello massimo consentito del serbatoio del carburante**, ovvero il livello del carburante si trova nel livello inferiore dell'indicatore. Non riempire mai il serbatoio al di sopra del livello massimo.
- Fare attenzione a non versare carburante durante il riempimento del serbatoio. Il carburante versato è facilmente infiammabile. Se fuoriesce carburante, pulire accuratamente fino a quando sarà asciutto.
- Stoccare il carburante fuori dalla portata dei bambini.

Processo di rifornimento:

- ▶ Togliere il tappo del serbatoio del carburante. Aprirlo con lentezza, poiché il serbatoio potrebbero contenere vapori di benzina sotto pressione.
- ▶ Inserire un imbuto adatto nella bocchetta di rifornimento e versare il carburante da una tanica. Il livello del carburante non deve mai essere al di sopra del livello inferiore dell'indicatore.
- ▶ Dopo aver riempito il serbatoio, asciugare sempre completamente il tappo e l'area circostante. È opportuno controllare le linee del livello di carburante.

Si consiglia di pulire regolarmente anche il serbatoio del carburante poiché le impurità presenti nel carburante possono causare un malfunzionamento del motore.

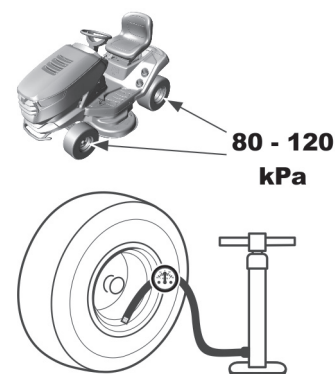


3.4.4 CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Prima di usare la macchina, controllare la pressione dei pneumatici.

La pressione dell'aria nei **pneumatici anteriori e posteriori** deve essere compresa nell'intervallo **80-120 kPa**.

La differenza tra uno pneumatico e l'altro può variare nella misura di **± 10 kPa**.



Non superare la massima pressione contrassegnata sui pneumatici utilizzati.

4 | FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA

4.1 | DISPOSIZIONE DEI COMANDI E DEGLI INDICATORI



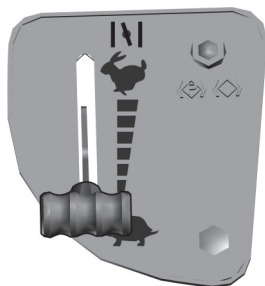
4.1a

- (1) Leva dell'acceleratore
- (2) Spia dell'indicatore del freno a pedale e del freno di stazionamento
- (3) Indicatore delle ore del motore
- (4) Disattivazione del disinnesto dell'elemento di taglio per l'inversione
- (5) Interruttore di innesto dell'elemento tagliaerba
- (6) Interruttore principale
- (7) Pedale marcia in avanti
- (8) Pedale marcia indietro
- (9) Freno a pedale
- (10) Controllo automatico della velocità (accessorio opzionale)
- (11) Freno di stazionamento
- (12) Leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba
- (13) Leva di derivazione

4.2 | DESCRIZIONE E FUNZIONI DEI COMANDI

(1) LEVA DELL'ACCELERATORE

Serve per regolare la velocità del motore. Presenta le tre posizioni seguenti:



STARTER* Avvio a freddo del motore



MAX Velocità massima del motore

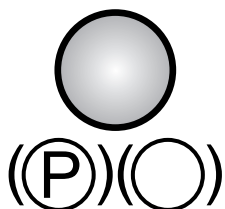


MIN Velocità minima del motore (inattivo)

* Solo su macchine con motore BS15, BS17 e KO15

(2) SPIA DELL'INDICATORE DEL FRENO A PEDALE E DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

La spia dell'indicatore serve per segnalare l'avvio corretto ed erroneo del motore (■ 5.2), la pressione del freno e l'innesto del freno di stazionamento.



Segnale di freno di stazionamento inserito



Segnale pedale del freno applicato

(3) INDICATORE DELLE ORE DEL MOTORE

L'indicatore delle ore del motore visualizza in modo implicito il numero totale di ore del motore. Se il contatore è munito di un pulsante Modalità, funziona come di seguito:
Premendo il pulsante Modalità è possibile passare gradualmente tra le seguenti funzioni di manutenzione:

TMR 1 - contatore dei singoli giri. Il valore viene azzerato tenendo premuto il pulsante Modalità per 6 secondi.

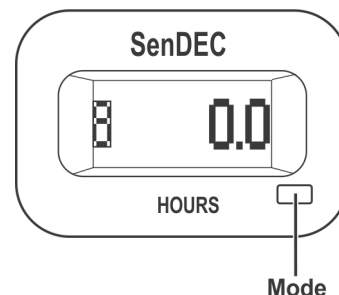
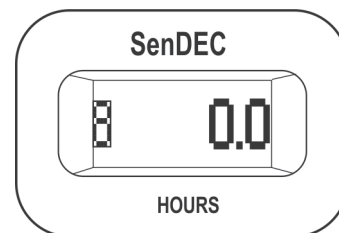
OIL CHG - cambio dell'olio. La funzione ha due intervalli di cambio dell'olio. Il primo avviene dopo 5 ore (cambio dell'olio a seguito del rodaggio del motore) e compare soltanto una volta. Il secondo avviene dopo 25 ore (cambio dell'olio standard).

AIRFILTER SVC - pulizia o cambio del filtro dell'aria. L'intervallo è impostato su 50 ore.

Due ore prima dello scadere dell'intervallo impostato il display mostrerà un messaggio della durata di 10 secondi.

A seguito dello scadere dell'intervallo, il display visualizzerà il messaggio ADESSO.

È possibile azzerare uno qualsiasi dei suddetti allarmi tenendo premuto il pulsante Modalità per 6 secondi.

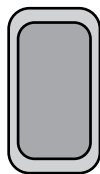


L'eventuale modifica non autorizzata dell'indicatore renderà nulla la garanzia - il raccordo delle ore motore è munito di una tenuta anti-manomissione.

Se il contatore si guasta, occorre contattare immediatamente il centro d'assistenza di fiducia.

(4) DISATTIVAZIONE DEL DISINNESTO DELL'ELEMENTO DI TAGLIO PER L'INVERSIONE

L'interruttore **R** serve per disattivare il disinnesto dell'elemento di taglio automatico durante l'inversione (■ 5.5.1).



R

L'interruttore deve essere premuto quando l'elemento di taglio è già stato automaticamente disinnestato ma le lame non hanno ancora smesso di ruotare (circa 4 secondi) o quando l'elemento di taglio viene avviato subito prima di premere il pedale di retromarcia. Successivamente, con ogni cambio della direzione di marcia da indietro ad avanti, il disinnesto dell'elemento di taglio viene nuovamente riattivato.

(5) INTERRUPTORE DI INNESTO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

Premendo la parte con il simbolo si innesta l'elemento di taglio. Premendo la parte senza il simbolo si disinnesta l'elemento di taglio.



1



0



1

0

INSERITA

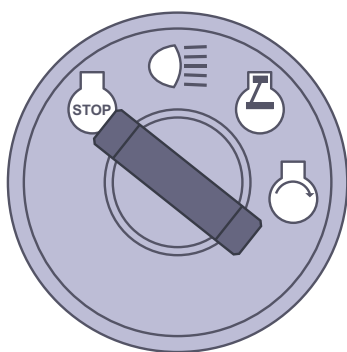
Innesto dell'elemento tagliaerba / l'elemento tagliaerba è innestato

DISINSERITA

Disinnesto dell'elemento tagliaerba / l'elemento tagliaerba è disinnestato

(6) INTERRUTTORE PRINCIPALE

Serve per accendere / spegnere il motore. Presenta le 4 posizioni seguenti:



Accensione spenta / spegnere l'accensione



Accensione / spegnimento dei fari del cofano



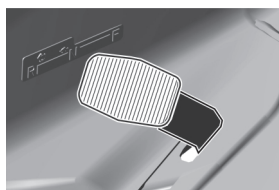
Accensione attiva, il motore è in funzione.



Avvio del motore – posizione di avvio

(7) PEDALE MARCIA AVANTI

Il pedale controlla la potenza trasmessa alle ruote e regola la velocità della macchina **avanti**.



Più il pedale viene spinto verso terra, più aumenterà la velocità della macchina e vice versa.

Quando il pedale viene rilasciato, tornerà automaticamente alla posizione neutra e la macchina si arresterà.

Per ulteriori informazioni, ►► 5.5.



É possibile cambiare la direzione di marcia avanti / retromarcia solo dopo aver arrestato la macchina!

(8) PEDALE MARCIA INDIETRO

Il pedale controlla la potenza trasmessa alle ruote e regola la velocità della macchina indietro.



Più il pedale viene spinto verso terra, più aumenterà la velocità della macchina e vice versa.

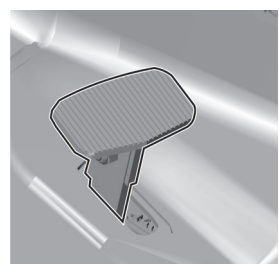
Quando il pedale viene rilasciato, tornerà automaticamente alla posizione neutra e la macchina si arresterà.

Per ulteriori informazioni, ►► 5.5.



É possibile cambiare la direzione di marcia avanti / retromarcia solo dopo aver arrestato la macchina!

(9) FRENO A PEDALE

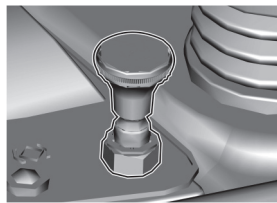


Se si preme sul freno a pedale, il trattorino tosaerba rallenta.

Il pedale viene utilizzato anche per avviare la macchina - è **possibile avviare soltanto con il pedale del freno applicato**.

(10) CONTROLLO AUTOMATICO DELLA VELOCITÀ (accessorio opzionale)

Consente l'avviamento del motore a freddo. Si trova sul cruscotto accanto alla leva dell'acceleratore.



Le macchine con motori BS17, K1600 e K2400 non sono munite di una leva dell'aria separata.

(11) LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

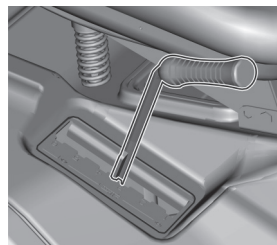


La leva del freno di stazionamento presenta due posizioni. Nella posizione **(0)** il freno è inattivo. Quando viene spostato alla posizione **(1)** mentre il freno a pedale è premuto, si innesta il freno di stazionamento.

La pressione del freno a pedale disinnesta il freno di stazionamento, rilasciando automaticamente la leva e spostandola nella posizione **(0)**.

(12) LEVA DI REGOLAZIONE DEL SOLLEVAMENTO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

La leva serve per regolare l'altezza di sollevamento dell'elemento tagliaerba rispetto al terreno.

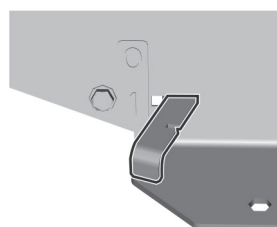


La leva ha **6** posizioni di funzionamento, che corrispondono a un'altezza di taglio da **3 a 9 cm**.

Maggiore è il numero della posizione della leva, più alta sarà l'altezza della vegetazione dopo il taglio.

(13) LEVA DI DERIVAZIONE

La leva di esclusione serve per interrompere la potenza alle ruote posteriori in modo che la macchina possa essere spinta o tirata senza motore. La leva si trova sulla piastra posteriore della macchina e presenta le seguenti due posizioni:



Posizione	Ruota di trasmissione posteriore	Uso
[0]	DISINSERITA	Quando si spinge la macchina, il motore è ancora
[1]	INSERITA	Durante la guida, il motore è in funzione

5 | FUNZIONAMENTO E MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA

Informazioni utili da sapere prima di avviare per la prima volta il trattorino tosaerba:



- ▶ Il trattorino tosaerba è dotato di contatti di sicurezza, che sono inseriti tramite:
 - un interruttore posto sotto il sedile
 - un interruttore del freno a pedale
- ▶ Il motore si arresta automaticamente se l'operatore lascia il sedile e la macchina non è saldamente arrestata con il freno di stazionamento.
- ▶ Il motore può essere avviato solo quando l'elemento tagliaerba viene spento e il pedale del freno viene abbassato.

5.1 | ISPEZIONI PRIMA DELL'AVVIO della MACCHINA

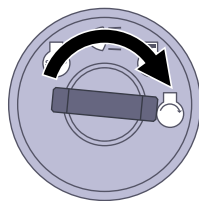
Prima dell'avvio del trattorino tosaerba, controllare quando segue:

- ▶ Il livello dell'olio nel motore (■ 3.4.1)
- ▶ Il livello di carica della batteria (■ 3.4.2)
- ▶ Il livello del carburante (■ 3.4.3)
- ▶ La pressione dell'aria negli pneumatici (■ 3.4.4)
- ▶ Che la leva di esclusione si trovi in posizione "1"

5.2 | AVVIO DEL MOTORE

La macchina è dotata di una funzione che impedisce l'avvio del motore se le seguenti condizioni di sicurezza non sono soddisfatte:

- ▶ La trasmissione dell'elemento di taglio è disinnestata
- ▶ Il pedale di marcia non è premuto
- ▶ Il conducente è seduto sul sedile della macchina
- ▶ Il pedale del freno è premuto o il freno è innestato nella posizione di stazionamento



Il **rispetto** di queste condizioni nell'istante in cui viene avviato il motore è indicato dal pedale del freno rosso e dalla spia del pedale di **stazionamento sempre accesa** (P)(O).



————— OK

----- NO OK

Il **mancato rispetto** di queste condizioni nell'istante in cui viene avviato il motore è indicato dal pedale del freno rosso e dalla spia intermittente del pedale di **stazionamento (lampeggiante)** (P)(O).

Una volta soddisfatte le condizioni descritte, avviare il motore come di seguito:

- 1) Premere il pedale del freno.
- 2) Impostare la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba in posizione "6".
- 3) Impostare la leva dell'acceleratore nel seguente modo:
 - Sulle macchine con motore bicilindrico alla posizione "MAX"
 - Sulle macchine con motore monocilindrico alla posizione "CHOKE"
- 4) Tirare la leva dell'aria (solo sulle macchine con motore bicilindrico)
- 5) Avviare il motore ruotando la chiave dell'accensione sulla posizione "Start engine" (Avvio motore). Dopo l'avvio, lasciar andare la chiave. La chiave tornerà automaticamente sulla posizione "Ignition on" (Accensione inserita)



*Appena il motore procede normalmente, lasciar andare la chiave d'accensione. Il tempo di avvio non deve superare 10 secondi, altrimenti sussiste il pericolo di danneggiare l'interruttore!
Non usare mai motorini d'avviamento esterni fissi per avviare la macchina. Si potrebbero danneggiare i cavi elettrici. È possibile collegare una batteria da 12V di capacità superiore.*

- 7) Inserire la leva dell'aria (solo sulle macchine con motore bicilindrico)
- 8) Spostare lentamente la leva dell'acceleratore sulla posizione "MIN".



Lasciare che il motore resti in funzione per alcuni minuti prima di accendere l'elemento tagliaerba.



*Non permettere mai che il motore resti in funzione in un'area chiusa o con scarsa ventilazione. I gas di scarico possono mettere in pericolo la salute.
Tenere piedi, mani e abbigliamento largo a distanza dai componenti di scarico o mobili.*

5.3 | SPEGNIMENTO DEL MOTORE

- Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione "MIN".
- Se l'elemento tagliaerba è inserito, spegnerlo premendo l'interruttore.
- Spegnere il motore ruotando la chiave nella posizione "STOP" e togliere la chiave dall'accensione.



Se il motore è surriscaldato, farlo girare per un po' al minimo.



Non spegnere mai il motore solo lasciando il posto di guida. Se si lascia la chiave d'accensione nella posizione "ON", si rischia di danneggiare l'impianto elettrico.

Ruotare sempre la chiave sulla posizione "OFF" e toglierla dall'accensione. Questo serve per evitare che bambini o persone non autorizzate avviano la macchina.

Prima di spegnere l'accensione, portare il motore al minimo in caso di auto-accensione. Altrimenti si possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.

Non scollegare mai i cavi della batteria mentre il motore è in funzione! Si potrebbe danneggiare il regolatore del motore.

5.3.1 LASCIARE LA MACCHINA CON IL MOTORE ACCESO

Se si desidera o si deve lasciare la macchina per un certo periodo (ad es. per rimuovere ostacoli, ecc.) e si intende proseguire il lavoro subito dopo, è possibile scendere **dalla macchina e lasciare il motore in funzione**. Tale scelta è utile per preservare la batteria.

Condizioni per scendere dalla macchina con il motore in funzione:

- ▶ l'elemento tagliaerba è disinserito
- ▶ la leva di controllo dell'acceleratore è in posizione "MIN"
- ▶ la macchina è in folle e il freno a mano è innestato (la spia dell'indicatore del freno è accesa)

5.4 | CONTROLLO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

5.4.1 INNESTO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

- ▶ Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione "MAX".
- ▶ Utilizzare la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba per impostare la posizione operativa dell'elemento tagliaerba, di conseguenza, l'altezza di taglio.
- ▶ Impostare l'interruttore di attivazione dell'elemento tagliaerba sulla posizione "ATTIVATO".



Condizioni per l'innesto dell'elemento tagliaerba:

- l'operatore è seduto sul sedile della macchina

5.4.2 INNESTO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

- ▶ Disinnestare l'elemento tagliaerba premendo il tasto a bilico verso il basso.

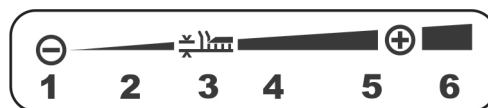


Se il guidatore lascia il sedile, il motore si arresta automaticamente e, tale condizione arresta anche la rotazione delle lame.

Tuttavia, non si deve mai spegnere il meccanismo di taglio solo lasciando il sedile. Se non si commuta la chiave di accensione dalla posizione "ON" alla posizione "STOP", una parte dell'impianto elettrico resta carica e può causare danni. Resta attivo anche l'indicatore delle ore del motore.

5.4.3 REGOLAZIONE DELL'ELEVAZIONE DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA PER IL TAGLIO

- ▶ Se si desidera impostare l'elemento tagliaerba in una posizione più **alta rispetto al terreno**, spostare la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba verso l'**alto**.



- ▶ Se si desidera impostare l'elemento tagliaerba in una posizione più **alta rispetto al terreno**, spostare la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba verso il **basso**.

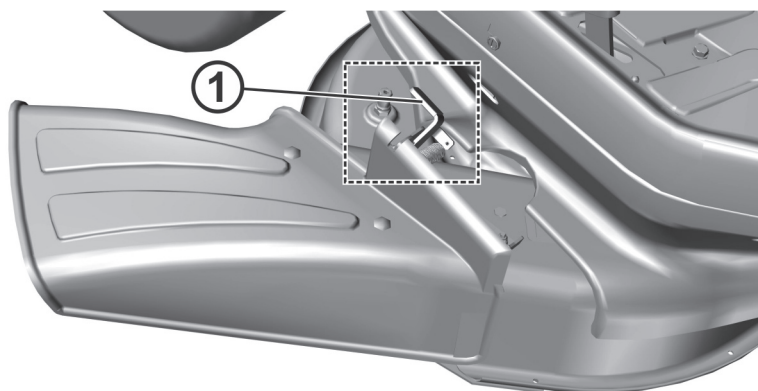


La posizione "1" serve per riprodurre il terreno ineguale. Non adottare in permanenza questa impostazione d'altezza, perché logorerebbe più velocemente i componenti dell'elemento tagliaerba.

L'elemento tagliaerba è dotato di quattro ingranaggi di corsa che sollevano il telaio sul terreno ineguale e, di conseguenza, proteggono dai danni le lame.

5.4.4 IMPOSTAZIONE DEL COPERCHIO DEL LATO DELLO SCARICO SULL'ELEMENTO TAGLIAERBA

Il coperchio del lato dello scarico ha due posizioni operative. La prima posizione determina una distanza di espulsione dell'erba tagliata più breve, la seconda posizione una distanza di espulsione più lunga. Le posizioni vengono impostate utilizzando la leva (1) sul coperchio dello scarico laterale. È possibile sollevare il coperchio dello scarico laterale verso l'alto per pulirlo.



L'elemento tagliaerba deve essere sempre disattivato quando si pulisce l'interno del coperchio dello scarico laterale! Non posizionare mai le mani sotto il coperchio dello scarico laterale quando l'elemento tagliaerba è in movimento.

5.5 | MARCIA DELLA MACCHINA

Avvertenze generali prima della marcia:

- ▶ Assicurarsi che il **freno di stazionamento sia disinnestato**. La leva del freno di stazionamento non deve restare nella posizione (1) se la spia dell'indicatore è illuminata (■ 4.2 (11)). Il freno di stazionamento viene rilasciato automaticamente quando si preme il freno di servizio a pedale.
- ▶ La leva di esclusione deve essere impostata sulla posizione "1", vale a dire che l'**esclusione della marcia deve essere inserita**.
- ▶ Quando si guida verso l'area di taglio, l'**elemento tagliaerba deve essere disinserito e sollevato alla posizione più alta**, vale a dire che la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba è in posizione "6".
- ▶ **Quando si guida sopra un ostacolo più alto di 8 cm** (cordoli, ecc.) è necessario utilizzare scivoli **d'accesso** per evitare danni all'elemento tagliaerba e alla trasmissione.
- ▶ **Evitare dure collisioni** delle ruote **anteriori con ostacoli solidi**, che potrebbero danneggiare gli assi anteriori, specialmente ad alte velocità.
- ▶ Durante la marcia e in particolare quando si gira verso destra, prestare sempre attenzione alla posizione del coperchio dello scarico laterale e fare attenzione a non danneggiarlo contro ostacoli.

5.5.1 MARCIA IN AVANTI / INDIETRO

- ▶ **Spostare lentamente la leva dell'acceleratore sulla posizione "MIN"**. Questo abbasserà la velocità del motore.
- ▶ Spingere lentamente sul pedale di marcia a seconda della direzione di marcia desiderata (avanti o retromarcia).



Attenzione - se si preme rapidamente il pedale, si possono provocare incidenti!



Cambiare la direzione di marcia **avanti-retromarcia** è possibile soltanto dopo aver arrestato la macchina. Se la macchina non è ferma sussiste il pericolo di danneggiare la trasmissione.

Non utilizzare mai il pedale di marcia e il freno a pedale contemporaneamente – questo potrebbe provocare un malfunzionamento della trasmissione.

Il sistema è dotato di una funzione di **disinnesto dell'elemento di taglio automatico** a una velocità superiore a 0,3 m/s (circa 1 km/ora).

Nel caso di un'inversione intenzionale e controllata con l'elemento di taglio innestato, è possibile disinnestare questa funzione di sicurezza premendo il pulsante **R** situato accanto allo sterzo (■ 4.2 (4)). Successivamente, con ogni cambio della direzione di marcia da indietro ad avanti, il disinnesto dell'elemento di taglio viene riattivato.



Quando si utilizza il disinnesto di questa funzione con il pulsante R, prestare particolare attenzione alla zona dietro la macchina durante l'inversione di marcia.

5.5.2 ARRESTO

La marcia avanti/retromarcia della macchina viene arrestata **togliendo gradualmente il piede dal pedale di marcia** e successivamente **spingendo sul freno a pedale**.



Quando si preme il freno a pedale mentre è innestato il controllo della velocità di crociera, il pedale dell'acceleratore si sposta automaticamente in folle. La distanza di frenatura è inferiore a 2 m.

5.5.3 VELOCITÀ DI MARCIA E TAGLIO

- ▶ In generale, è vero che ad erba più umida, alta e spessa, deve corrispondere una velocità inferiore di marcia. Se la velocità del veicolo sarà troppo elevata o il carico sarà troppo pesante, diminuisce la velocità di rotazione delle lame, con conseguente riduzione della qualità del taglio e ostruzione dello scivolo di espulsione. In tali condizioni, occorre impostare sempre il motore al valore massimo di giri al minuto.
- ▶ Se l'erba è molto alta, deve essere tagliata più volte. Eseguire il primo taglio all'altezza massima e con un'ampiezza di taglio minore se necessario. Eseguire il secondo taglio all'altezza desiderata.
- ▶ In caso di utilizzo di un elemento tagliaerba da 110 cm per la pacciamatura, è necessario regolare molto attentamente la velocità all'altezza della vegetazione rispettando il carico notevole che questo può esercitare sul motore in questa modalità! Più alta è l'erba, più bassa sarà la velocità di marcia.
- ▶ Si consiglia il taglio in senso longitudinale o trasversale. La sovrapposizione delle strisce rende più efficaci le lame e migliora l'aspetto dell'area tagliata.
- ▶ Quando si guida su una superficie ineguale, la velocità di marcia potrebbe variare.

Velocità di marcia consigliate della macchina in base alle condizioni:

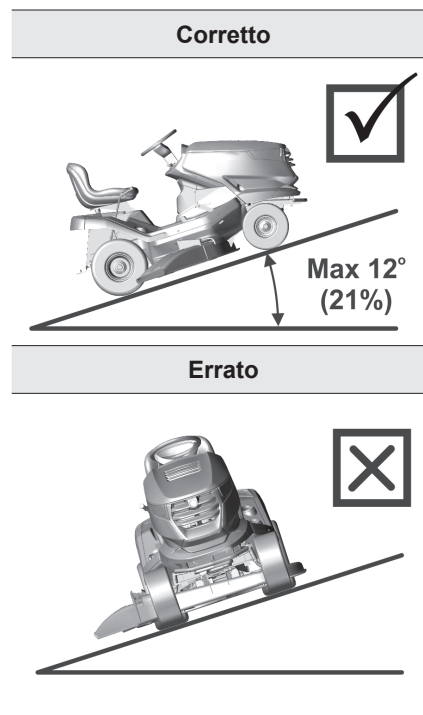
Stato della vegetazione	Velocità consigliata
Alta, spessa e umida	2 km/ora
Condizioni medie	3 – 5 km/ora
Vegetazione corta, secca	< 5 km/ora
Marcia senza l'elemento tagliaerba inserito	< 8 km/ora

5.5.4 MARCIA SU PENDENZA

Il trattorino tosaerba 107L è in grado di funzionare su pendenze con un gradiente fino a 12° (21%).

Quando si lavora su pendenze, occorre attenersi ai seguenti principi:

- ▶ Prestare la massima attenzione quando si lavora su una pendenza.
- ▶ Guidare sempre a una velocità inferiore.
- ▶ Guidare solo in senso perpendicolare sulla linea di contorno, ad esempio verso l'alto e il basso. Guidare nella direzione del contorno è possibile soltanto se si presta la massima attenzione nel voltare la macchina. Evitare di guidare lungo il contorno ogni volta che sia possibile.
- ▶ Quando si svolta, occorre fare attenzione che le ruote più in alto non passino sopra un ostacolo alto (pietre, radici di albero, ecc.)
- ▶ Guidare più lentamente verso il basso e sopra gli ostacoli. Prestare un'attenzione ancora maggiore quando si svolta su pendenze o colline.
- ▶ Quando si arresta la macchina su una pendenza, utilizzare sempre il freno di stazionamento.



Imporre un sovraccarico sulla macchina quando si guida su una pendenza superiore a 12° (21%) può provocare gravi danni alla trasmissione. Il produttore non è responsabile di danni di questo tipo.

6 | MANUTENZIONE E REGOLAZIONI





Corrette e regolari procedure di manutenzione e ispezione della macchina contribuiscono alla sua durata e al suo funzionamento senza problemi. I componenti usurati o danneggiati devono essere tempestivamente sostituiti. **Utilizzare sempre pezzi di ricambio originali. Pezzi di ricambio diversi possono danneggiare la macchina e mettere in pericolo il guidatore e altre persone, nonché rendere nulla la garanzia.** Per ordinare pezzi di ricambio, contattare sempre il produttore o un centro d'assistenza autorizzato.



Una manutenzione erronea o completamente omessa può provocare non soltanto problemi con il funzionamento del trattorino tosaerba, ma potrebbe anche provocare lesioni all'operatore.

Tutti gli elementi di sicurezza e protettivi rimossi durante la manutenzione devono essere reinstallati nella posizione corretta ed è necessario verificarne la funzionalità.

6.1 | PANORAMICA DI ISPEZIONE E MANUTENZIONE

 INTERVALLO	 ASSEMBLAGGIO	 ATTIVITÀ	
PRIMA DI OGNI USO	Motore e trasmissione	Controllare il livello dell'olio	6.2.1 6.3.16
	Cinghia di trasmissione di marcia	Ispezione e regolazione	6.3.12
	Freno	Ispezione dei comandi	6.2.1
	Pneumatici	Ispezione della pressione	6.2.1
	Cavi	Ispezione del montaggio, ispezione delle parti ad accoppiamento rapido	6.2.1
	Fissaggi con i bulloni	Ispezione, serraggio se necessario	6.2.1
	Elemento tagliaerba	Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della lama dentata	6.3.9
		Controllo della tensione della cinghia trapezoidale della trasmissione dell'elemento tagliaerba	6.3.8
Interruttori ed elementi di sicurezza	Controllo della funzione	6.2.1	
DOPO LE PRIME 2 ORE	Motore e trasmissione	Controllare il livello dell'olio	6.2.1
DOPO LE PRIME 5 ORE	Motore	Cambio dell'olio	6.3.2 6.3.16
	Cinghia di trasmissione di marcia	Ispezione e regolazione ⁴	6.3.12
	Elemento tagliaerba	Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della lama dentata ⁴	6.3.9
		Controllo della tensione corretta della cinghia trapezoidale ⁴ della trasmissione dell'elemento tagliaerba	6.3.8
DOPO OGNI USO	Elemento tagliaerba	Pulizia e lavaggio	6.2.2
		Controllo della tensione corretta della cinghia trapezoidale della trasmissione dell'elemento tagliaerba	6.3.8
	La macchina intera	Pulizia	6.2.2
	Fissaggi con i bulloni	Ispezione, serraggio se necessario	6.2.1
DOPO 25 ORE	Motore	Cambio dell'olio ^{1,2}	6.3.2
	Batteria	Controllo dell'elettrolito e pulizia	6.3.1
	Fissaggi con i bulloni	Ispezione, serraggio se necessario	6.2.1
	Cinghia di trasmissione di marcia	Ispezione e regolazione	6.3.12
	Asse anteriore e sterzo	Controllo e regolazione del gioco	6.3.11
	Elemento tagliaerba	Controllo del gioco, allineamento degli alberi, controllo e affilatura delle lame ³	6.3.6 6.3.7
		Lubrificazione	Lubrificazione delle parti secondo un piano di lubrificazione

(continuazione)

 INTERVALLO	 ASSEMBLAGGIO	 ATTIVITÀ	
DOPO 50 ORE	Filtro dell'aria e candele	Controllo, sostituzione se necessario ^{1,2}	6.3.2
	Lubrificazione	Lubrificazione delle parti secondo un piano di lubrificazione	6.4
DOPO 100 ORE	Motore, trasmissione, trasmissione elettromagnetica	Controllo e regolazione del movimento	N
MENSILE	Pneumatici	Ispezione della pressione	6.2.1
	Elemento tagliaerba	Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della lama dentata	6.3.9
PRIMA DELLA STAGIONE	Filtro del carburante	Sostituzione	N
	Batteria	Controllo dell'elettrolito e pulizia	6.3.1
	Cinghia di trasmissione di marcia	Ispezione e regolazione	6.3.12
	Elemento tagliaerba	Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della lama dentata	6.3.9
		Controllo della tensione corretta della cinghia trapezoidale della trasmissione dell'elemento tagliaerba	6.3.8
Asse anteriore e sterzo	Controllo e regolazione del gioco	6.3.11	
DOPO LA STAGIONE (MESSA FUORI SERVIZIO)	Motore	Cambio dell'olio	6.3.2
	Cavi	Ispezione del montaggio, ispezione delle parti ad accoppiamento rapido	6.2.1
	Elemento tagliaerba	Pulizia	6.2.2

Spiegazioni per la tabella:

1 = Sostituire l'olio con maggior frequenza se il trattorino tosaerba è sottoposto a un carico maggiore o funziona a temperature esterne attorno a 35°C o superiori.

2 = Controllare più spesso se la macchina lavora in un ambiente polveroso.

3 = Controllare più spesso se la macchina lavora in un ambiente sabbioso.

4 = Controllare più spesso se è stata installata una nuova cinghia.

N = Manuale del fabbricante, fornito insieme alla macchina.

6.2 | ISPEZIONE E MANUTENZIONE QUOTIDIANA



Prima di iniziare interventi di manutenzione o assistenza, si consiglia di riesaminare con attenzione tutte le istruzioni, le limitazioni e le raccomandazioni riportate nel presente manuale.

Prima di eseguire interventi di pulizia, manutenzione o riparazione, **togliere sempre la chiave dall'accensione** e disinserire le candele.

Durante il lavoro, indossare sempre abiti da lavoro e calzature appropriate. Quando si manipolano le lame di taglio o durante le attività che implicano un rischio di taglio, indossare guanti da lavoro adatti.

Evitare il versamento di carburante, olio o altre sostanze pericolose.

Non eseguire interventi di riparazione complessi se non si dispone degli utensili necessari e di una buona conoscenza in merito agli interventi di riparazione dei motori di combustione!



Saltire l'olio esausto, il carburante o altre sostanze pericolose secondo le leggi vigenti sulla protezione ambientale.

6.2.1 PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO

► CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Ispezionare regolarmente la pressione dei pneumatici e verificare che corrispondano ai requisiti. Per un taglio uniforme, è importante mantenere la pressione specificata. Altri valori di pressione possono ostacolare la marcia e determinare perfino la perdita del controllo.

La pressione dell'aria negli pneumatici anteriore e posteriore deve essere nell'intervallo **80 - 120 kPa**, mentre la differenza tra i singoli pneumatici può essere di **± 10 kPa**.

► CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO NEL MOTORE

Porre il trattorino tosaerba su una superficie piana. Aprire il cofano e svitare il tappo della porta di rifornimento. Svitare l'astina, pulirla, reinserirla e riavvitarla. Quindi, svitarla di nuovo e leggere il livello dell'olio.

Il livello dell'olio deve trovarsi tra i due segni presenti sull'astina. In caso contrario, aggiungere olio motore fino a raggiungere il segno "FULL" (PIENO).



Ulteriori informazioni sul controllo e il rabbocco dell'olio sono riportate in un manuale a parte, fornito dal produttore del motore.

► CONTROLLO DEI CAVI E DELLE CONNESSIONI A VITE

Ispezionare visivamente lo stato dei cavi e controllare manualmente il serraggio delle connessioni a vite.

► CONTROLLO DELLA FUNZIONALITÀ DEI FRENI

Controllare il corretto funzionamento dei freni. Procedere nel seguente modo:

- Posizionare la macchina su una superficie piana e spegnere il motore.
- Premere il freno a pedale e innestare il freno di stazionamento.
- Utilizzare la leva di esclusione per interrompere l'alimentazione alle ruote posteriori.
- Provare a spingere manualmente la macchina in avanti. Se le ruote posteriori ruotano, è necessario procedere alla manutenzione del freno. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato che provvederà alla sua regolazione.

► CONTROLLO DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ELEMENTI DI SICUREZZA

Prima di ogni utilizzo del trattorino tosaerba, controllare la funzionalità degli elementi di sicurezza:

- interruttore sotto il sedile
- interruttore "R" per la disattivazione del disinnesto dell'elemento di taglio per l'inversione

6.2.2 DOPO AVER TERMINATO IL LAVORO

► IMPOSTAZIONI DELLA MACCHINA

Dopo il taglio, sollevare l'elemento tagliaerba alla posizione massima e disinserire l'alimentazione alle ruote posteriori.

Spegnere l'accensione, premere il freno a pedale e usare il freno di stazionamento per mantenere in posizione la macchina. Sulle macchine dove presente, chiudere il rubinetto del carburante.

► PULIZIA DELLA MACCHINA

Rimuovere tutto lo sporco e i frammenti d'erba dalla superficie del trattore, dallo scivolo di espulsione e dall'elemento tagliaerba.

Pulire accuratamente la borsa in tessuto del contenitore dell'erba. Se è ostruita con dell'erba, la capacità della macchina di riempire il contenitore dell'erba risulta ridotta.

► LAVAGGIO DELLA MACCHINA

Prima di procedere al lavaggio, parcheggiare la macchina su una superficie in piano adatta.

► Parti in plastica sulla macchina:

- pulire con una spugna e acqua saponata

- ▶ Elemento tagliaerba:
 - lavare le parti esterne ed interne del coperchio dello scarico laterale
 - inserire una manichetta di diametro adatto sui raccordi sulla copertura dell'elemento di taglio. Avviare il motore, innestare l'elemento di taglio e lavare l'elemento di taglio sotto una corrente d'acqua per 10 minuti.
- ▶ Questa procedura di lavaggio deve essere effettuata al termine di ogni sessione di taglio.

6.2.2



*Evitare il lavaggio con acqua in prossimità di accessori elettrici sul pannello di controllo, batteria, ecc.
Non spruzzare acqua pressurizzata sui cuscinetti o le pulegge!*

Si sconsiglia di lavare la macchina e in particolare l'elemento tagliaerba con acqua pressurizzata. Così facendo si può ridurre la durata dei cuscinetti e delle altre parti mobili!

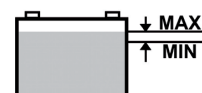
6.3 | ISPEZIONE, MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

6.3.1 BATTERIA

Una manutenzione corretta e regolare aumenta la durata della batteria. Pertanto, occorre controllarla secondo quanto indicato nel manuale di istruzioni della batteria fornito dal produttore.

- ▶ Mantenere puliti i contatti della batteria. Se si sporcano o si corrodono, occorre pulirli secondo le istruzioni del produttore della batteria. L'interruzione del circuito causata dall'ossidazione dei contatti può causare il malfunzionamento della funzione di ricarica del motore!

- ▶ Controllare regolarmente gli elettroliti. Il livello deve essere compreso tra i segni MIN e MAX. Per rabboccare gli elettroliti, utilizzare esclusivamente acqua distillata.



- ▶ Se la batteria si scarica, deve essere caricata il più rapidamente possibile, altrimenti le celle potrebbero subire danni irreversibili.
- ▶ La batteria deve essere sempre caricata prima:
 - dell'utilizzo iniziale
 - di un periodo prolungato di deposito
 - di un funzionamento dopo un periodo prolungato di deposito
- ▶ Se occorre sostituire la batteria, occorre utilizzarne sempre una delle stesse dimensioni e modello.



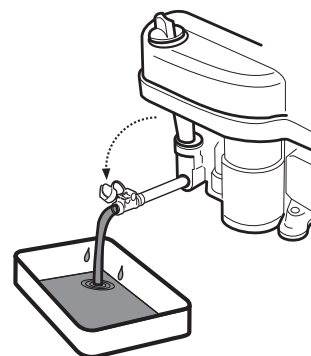
Ulteriori informazioni sul controllo e la manutenzione della batteria sono riportate in un manuale a parte, fornito dal suo produttore.

6.3.2 MOTORE

▶ CAMBIO DELL'OLIO

Prima di cambiare l'olio, predisporre un contenitore da almeno **2 litri**. Per scaricare tutto l'olio dal motore, si consiglia di inclinare la macchina (ad esempio con blocchi in legno) sul lato opposto rispetto al tappo di scarico. Far defluire l'olio mentre è ancora caldo.

- ▶ Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio in modo che l'olio si scarichi meglio e più velocemente.
- ▶ Staccare il tubo di scarico dal supporto sul lato del motore e svitare il tappo.
- ▶ Inclinare il tubo verso il contenitore predisposto e consentire all'olio di defluire completamente.
- ▶ Riavvitare il tappo e fissarlo nel tubo. Avvitare di nuovo il tappo di scarico, versare la quantità corretta dell'olio indicato (**Manuale di funzionamento del motore**) e chiudere il tappo del serbatoio dell'olio.
- ▶ Controllare il livello dell'olio tramite l'astina. Se occorre, aggiungere l'olio fino a raggiungere il livello corretto.



Ulteriori dettagli sul controllo e l'aggiunta di olio, comprese le informazioni sulla quantità e il tipo, sono indicate in un manuale a parte fornito dal produttore del motore.



Se si viene a contatto con l'olio esausto, si consiglia di lavare accuratamente le mani con acqua e sapone.

Smaltire l'olio esausto secondo le norme sulla protezione dell'ambiente. Trasportare l'olio con le procedure corrette in un contenitore chiuso presso un punto di conferimento degli oli esausti. Non gettare l'olio esausto tra i rifiuti domestici e non versarlo in fognature, nell'immondizia o sul terreno.

▶ MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Non far mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria. Altrimenti si rischia di usurare rapidamente il motore.



Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria secondo le istruzioni indicate nel manuale fornito dal produttore del motore.

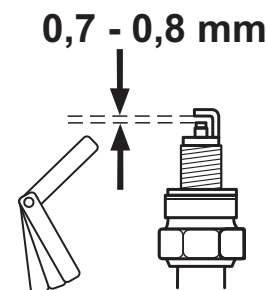
► MANUTENZIONE DELLA CANDELA D'ACCENSIONE

Per ottenere un funzionamento ottimale del motore, occorre che la candela sia installata correttamente e sia priva di incrostazioni.



- Utilizzare sempre soltanto la candela indicata dal produttore del motore!
- Se il motore ha funzionato poco prima dell'esecuzione dell'ispezione e della sostituzione, la candela è molto calda. Occorre fare attenzione ad evitare ustioni.

- Scollegare il cavo della candela e togliere la candela con l'apposita chiave.
- Controllare visivamente l'aspetto esterno della candela. Se è evidentemente molto usurata o presenta un isolatore rotto o incrostato, è necessario sostituirla.
- Se la candela è sporca o solo lievemente usurata, deve essere pulita accuratamente con una spazzola a fili di rame adatta.
- Utilizzare un indicatore per impostare lo scarto degli elettrodi (► **Manuale di funzionamento del motore**).
- Dopo la manutenzione o la sostituzione, serrare adeguatamente la candela. Se la candela non è serrata correttamente, diventerà molto calda e potrebbe causare gravi danni al motore.



Ispezionare, eseguire la manutenzione e sostituire la candela secondo le istruzioni indicate nel manuale fornito dal produttore del motore.

► SOSTITUZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE

Non far mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria. Altrimenti si rischia di usurare rapidamente il motore.



Eseguire la sostituzione del filtro del carburante secondo le istruzioni indicate nel manuale fornito dal produttore del motore.

6.3.3 SOSTITUZIONE DI LAMPADINE

Le lampadine sono alloggiare in un riflettore e sono accessibili dopo aver sollevato il cofano. Le singole tipologie di lampadine sono le seguenti:

Tipo di lampadina:	Presal/riflettore:	Sostituire con:
Lampadine alogene 10W / 12V	Riflettore M Light, tipo HLRG-510F, diametro 51 mm (attacco a vite GU5.3)	Modello M light HSS-510 o equivalente di altro produttore



6.3.3

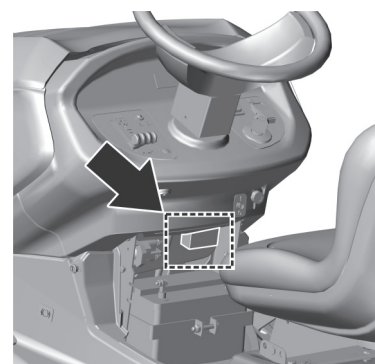
- Durante la sostituzione delle **lampadine alogene**, innanzitutto premere la linguetta (1) e far scorrere la lampadina fuori dalla presa (2). Per l'installazione, procedere in ordine inverso.

6.3.4 SOSTITUZIONE DI FUSIBILI

Se si brucia un fusibile, il motore si spegne immediatamente, l'elemento tagliaerba si arresta e tutti gli indicatori del pannello degli strumenti si spengono. In tale eventualità, occorre individuare il fusibile bruciato e sostituirlo. Non sostituire mai un fusibile guasto con un fusibile con una tensione di corrente superiore!

I fusibili sono accessibili dopo aver rimosso il coperchio della batteria situato sotto il volante e aver rimosso la copertura dei fusibili.

- Rimuovere il fusibile e inserire quello nuovo con lo stesso valore nominale dell'originale, vale a dire **15A** o **10A**. Se non è possibile avviare il motore o l'elemento tagliaerba dopo la sostituzione del fusibile, occorrerà rivolgersi al centro di assistenza di fiducia.
- Determinati modelli sono muniti di una centralina. Non manomettere la centralina per nessuna ragione! L'unica eccezione è la sostituzione dei fusibili.



6.3.5 SOLLEVAMENTO DELLA MACCHINA

Per il sollevamento semplice e rapido della macchina, si consiglia l'uso di un dispositivo di sollevamento per tosaerba universale. Il cricchetto per tosaerba è posto sotto l'asse anteriore e fornisce un buon accesso alla parte inferiore della macchina in fase di sollevamento.

Un'altra opzione è quella di utilizzare un centro di assistenza dotato di un pozzo da officina adatto per tosaerba.



6.3.6 ELEMENTO TAGLIAERBA - AFFILATURA E SOSTITUZIONE DELLE LAME

► AFFILATURA DELLE LAME

Le lame di taglio devono essere affilate, equilibrate staticamente e dritte. Le lame smussate, affilate in modo non corretto o danneggiate sradicano l'erba, danneggiano il prato e non consentono al contenitore di raccogliere correttamente l'erba.



Non riparare una lama deformata o altrimenti danneggiata, sostituirla immediatamente.
Quando si manipolano le lame, indossare guanti da lavoro spessi.

Procedura di affilatura:



6.3.6a

- Posizionare la macchina in modo da avere accesso sotto l'elemento tagliaerba. È possibile sollevare la macchina mediante un cricchetto per tosaerba con alloggiamento o trasportarlo in un centro di assistenza dotato di un pozzo per officina adeguato (■ 6.3.5).
- Svitare entrambe le lame e pulirle.
- Innanzitutto, affilare le lame con un'affilatrice e quindi con un limatore.



Non affilare le lame direttamente sull'elemento tagliaerba.

- Dopo l'affilatura, non reinstallare subito le lame, ma controllarne l'equilibratura. Si veda la procedura più avanti.
- Prima di reinstallare le lame, controllare la condizione dei perni di sicurezza che servono a proteggere l'elemento tagliaerba. Se i perni di sicurezza risultano danneggiati, occorre sostituirli immediatamente. I perni di ricambio sono forniti in dotazione con la macchina.
- Dopo aver controllato l'equilibratura e i perni di sicurezza, avvitare di nuovo le lame. Al momento dell'installazione, verificare che le lame non siano rivolte verso l'alto all'interno del corpo dell'elemento tagliaerba. Non invertire la sinistra con la destra. La lama destra ha il filetto tendente a sinistra.
- Carefully tighten the fastening bolts using a torque wrench using the prescribed tightening torque of 30 ± 3 Nm. Tale torsione si raggiunge esattamente quando la molla posta tangenzialmente sotto il bullone di montaggio della lama risulta completamente compromessa. A questo punto, non si deve serrare ulteriormente la vite.

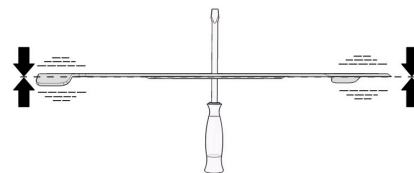


6.3.6b

► EQUILIBRATURA DELLE LAME

Prestare molta attenzione al livellamento e al bilanciamento delle lame. La vibrazione di lame non livellate e bilanciate potrebbe danneggiare il motore o l'elemento di taglio.

Durante il bilanciamento, inserire il cacciavite nel foro di centramento e impostare la lama in posizione orizzontale. Se la lama rimane in questa posizione, è bilanciata. Se una delle estremità pende verso il basso, affilare questo lato finché non è bilanciato. Durante il bilanciamento tramite affilatura, non accorciare la lunghezza della lama! Lo sbilanciamento statico consentito non può superare 2g.



Se non si è sicuri della procedura, contattare un centro di assistenza autorizzato, che fornirà l'assistenza del caso.

► SOSTITUZIONE DELLE LAME

Se le lame sono danneggiate a causa di un uso frequente e non possono essere equilibrate o affilate correttamente, devono essere sostituite. Procedere nel seguente modo:

- Sollevare la macchina utilizzando un cricchetto per tosaerba con alloggiamento oppure guidare su un pozzo per officina adeguato (■ 6.3.5) in modo da avere accesso all'elemento tagliaerba.
- Svitare entrambe le lame (■ 6.3.6a).
- Prima di installare nuove lame, controllare la condizione dei perni di sicurezza che servono a proteggere l'elemento tagliaerba. Se i perni di sicurezza risultano danneggiati, occorre sostituirli immediatamente (■ 6.3.6b).
- Controllare che le lame siano equilibrate, si veda sopra.
- Avvitare le nuove lame. Al momento dell'installazione, verificare che le lame non siano rivolte verso l'alto all'interno del corpo dell'elemento tagliaerba. Non invertire la sinistra con la destra. La lama destra ha il filetto tendente a sinistra.
- Carefully tighten the fastening bolts using a torque wrench using the prescribed tightening torque of 30 ± 3 Nm. Tale torsione si raggiunge esattamente quando la molla posta tangenzialmente sotto il bullone di montaggio della lama risulta completamente compromessa. A questo punto, non si deve serrare ulteriormente la vite.



Appena le lame incontrano un oggetto duro, è necessario fermare immediatamente il motore e controllarle! I perni di sicurezza potrebbero essere danneggiati o rotti.

Quando si manipolano le lame, indossare guanti da lavoro spessi.

Utilizzare esclusivamente lame consigliate dal produttore o dal fornitore del trattorino tosaerba. L'uso di lame e/o parti di fissaggio non consigliate potrebbe provocare risultati di taglio non corretti, danni alla macchina e anche lesioni personali qualora dovessero staccarsi durante il funzionamento.

6.3.7 ELEMENTO TAGLIAERBA - ISPEZIONE ED EQUILIBRATURA



L'elemento di taglio è dotato di coperture in plastica che impediscono alle mani di accedere alle parti in movimento e alle parti di azionamento della macchina.

I coperchi possono essere rapidamente e facilmente rimossi utilizzando i perni di attacco rapido sui lati delle stesse. Infilare un cacciavite nella scanalatura del perno e ruotare in senso antiorario. Quindi togliere il coperchio dalla macchina.



6.3.7a

► CONTROLLO E REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DA TERRA DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

Per ottenere risultati di taglio ottimali, l'elemento tagliaerba deve essere impostato all'altezza di taglio corretta ed entrambi i lati dell'elemento tagliaerba devono essere in piano. Pertanto, controllare periodicamente le distanze **A**, **B** e **C** (📷 6.3.7b).

Prima di effettuare misurazioni o regolazioni, completare le seguenti operazioni:

- Posizionare la macchina su una **superficie il più possibile uniforme, gonfiare tutti i pneumatici alla pressione indicata** (80 - 140 kPa, differenza di ± 10 kPa tra i singoli pneumatici) e **fissare l'intera macchina per immobilizzarne i movimenti** (es. utilizzando un apposito cuneo, ecc.).
- Muovere la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba in posizione **1**.
- Su entrambi i lati del tagliaerba, far scorrere un cacciavite nella scanalatura del perno, ruotandolo in senso antiorario, per rilasciare i perni di sicurezza dei coperchi laterali in plastica dell'elemento di taglio. Rimuovere i coperchi dalla macchina.



6.3.7b
6.3.7c

- La distanza **A** è l'estremità anteriore dell'elemento di taglio nella direzione di marcia e deve essere a **20 - 24 mm** da terra. Controllare entrambi i lati dell'elemento di taglio.
- La distanza **B** è l'estremità posteriore dell'elemento tagliaerba nella direzione di marcia e deve essere a **30 - 34 mm** da terra, ovvero l'estremità posteriore deve essere più in alto di 510 mm dall'estremità anteriore. Controllare entrambi i lati dell'elemento di taglio.
- La distanza **C** rappresenta l'impostazione dell'elemento tagliaerba in direzione laterale e la distanza tra il lato sinistro e destro non deve superare i **5 mm**.

Se la distanza **A**, **B** o **C** è diversa, allentare i dadi (1), impostare tutti i bordi dell'elemento tagliaerba all'altezza giusta e serrare i dadi con una coppia di **55 - 65 Nm**.



*Durante la regolazione della distanza C si consiglia di posizionare qualcosa sotto entrambi i lati del coperchio dell'elemento tagliaerba, utilizzare sottostrati delle stesse dimensioni (es. travi in legno, ecc.) e utilizzarli per mettere in piano l'elemento tagliaerba in modo tale che la distanza dal pavimento sia la stessa sia a sinistra che a destra.
Se non si è sicuri in merito alla procedura di regolazione, farla eseguire da un centro di assistenza.*

► REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA

Se si desidera regolare l'altezza elevata e abbassata dell'elemento tagliaerba, è necessario impostare le bielle di sterzo che determinano questa altezza. Procedere nel seguente modo:



6.3.7d

- Rimuovere entrambe le coperture laterali in plastica staccando i perni di accoppiamento rapido.
- Allentare i dadi di bloccaggio (2) sulla rispettiva biella di sterzo (1) e impostare l'altezza desiderata. Serrare il dado di blocco (2).
- Rimontare entrambi i coperchi laterali in plastica.

6.3.8 ELEMENTO TAGLIAERBA - CONTROLLO E REGOLAZIONE DELLA CINGHIA TRAPEZOIDALE



6.3.8

Per via dei carichi posizionati su di esso, la trasmissione della cinghia dell'elemento tagliaerba (1) si riduce con il tempo ed è necessario tenderla. La cinghia viene tesa utilizzando bulloni e una molla.

- Impostare l'elemento tagliaerba alla posizione 1.
- Rimuovere entrambe le coperture laterali in plastica staccando i perni di accoppiamento rapido.
- Utilizzando una chiave adatta, ruotare il dado (2) in modo tale che la molla (3) risulti tesa a un valore di **155±1 mm**.
- Rimontare entrambi i coperchi laterali in plastica.



Non tendere la molla e la cinghia al di sopra del valore prescritto poiché questo ridurrà la durata della cinghia e potrebbe provocare danni alla trasmissione!

6.3.9 ELEMENTO TAGLIAERBA - RIMOZIONE DALLA MACCHINA

- Impostare l'elemento tagliaerba alla posizione più alta spostando la leva di regolazione del sollevamento dell'elemento tagliaerba in posizione 6.
- Rimuovere entrambe le coperture laterali in plastica staccando i perni di accoppiamento rapido.



6.3.9a

- Utilizzando una chiave appropriata, girare il dado (2) in modo che la tensione sulla molla (3) sia completamente rilasciata. Quindi rimuovere la cinghia (1) dalla puleggia della cinghia della trasmissione elettromagnetica del motore (4).



6.3.9b

- Far scorrere i perni a molla (5) da entrambi i perni posteriori dell'albero di sospensione dell'elemento tagliaerba (6). Svitare il dado (6) dal perno dell'albero anteriore ed estrarre il perno dell'albero (7). Servendosi di pinze, estrarre entrambi i perni (5).
- Far scorrere il lato anteriore dell'elemento tagliaerba con il perno (8) nella forcella (7). Non è necessario rimuovere i bulloni.



6.3.9c

- Estrarre lentamente l'elemento tagliaerba sul lato destro della macchina.

La reinstallazione dell'elemento tagliaerba sul tosaerba viene eseguita secondo il capitolo 3.3, punto e).

6.3.10 MANUTENZIONE DELLO STERZO



6.3.10

Controllare periodicamente che non vi sia un gioco eccessivo tra il segmento dello sterzo dentato e il pignone del volante. Se viene rilevato un gioco superiore, è necessario limitarlo. Procedura per la limitazione (regolazione) del gioco:

- ▶ Sollevare il cofano.
- ▶ Allentare il dado M12 (1) sul bullone dell'eccentrico.
- ▶ Sull'eccentrico esagonale (2) porre una chiave adatta e ruotarlo fino a quando il gioco sarà ridotto al minimo.
- ▶ Serrare il dado M12 (1) utilizzando una torsione di **35 - 45 Nm**.



Se non si provvede a questo intervento di manutenzione possono prodursi danni ai componenti dello sterzo.

6.3.11 ISPEZIONE E REGOLAZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE DI MARCIA

La cinghia di trasmissione di marcia serve anche come cinghia di trasmissione di taglio. La sua ispezione e tensionamento vengono descritti nel capitolo 6.3.8 di questo manuale d'uso.

6.3.12 SOSTITUZIONE DELLE CINGHIE

La sostituzione della cinghia di trasmissione è una procedura relativamente complicata e deve essere affidata a un centro di assistenza autorizzato.

6.3.13 CAMBIO DELLE RUOTE

Prima di sostituire una ruota, parcheggiare la macchina su una superficie solida e piana, spegnere il motore e togliere la chiave dall'accensione. Cambiare la ruota attenendosi alla seguente procedura:



6.3.13

- ▶ Sollevare la macchina con un martinetto adeguato sul lato in cui si effettuerà la sostituzione. Posizionare il martinetto sotto un componente rigido del telaio o sul braccio della trasmissione. Stabilizzare la macchina sotto con un idoneo blocco di legno. **CAUTION** - quando si solleva la macchina sul lato sinistro, fare attenzione a non sollevarla troppo in alto. Il coperchio dello scarico laterale sul lato destro dell'elemento tagliaerba potrebbe essere danneggiato.
- ▶ Togliere la copertura protettiva (1) della ruota (solo ruote anteriori).
- ▶ Utilizzare un cacciavite adatto per rimuovere l'anello di tenuta (2) e togliere la rondella (3).


Quando si riposizione la ruota, eseguire le fasi di montaggio in ordine inverso. Prima di installare la ruota, pulire tutte le parti e ingrassare leggermente l'assale con un lubrificante plastico. Tale ingrassaggio è indispensabile **particolarmente per le ruote dell'asse posteriore, nel caso di una successiva rimozione della ruota. Se l'assale non è ingrassato, un successivo montaggio potrebbe essere difficoltoso.**

Quando si installa una ruota posteriore, occorre fare attenzione alla posizione reciproca della molla sull'assale e della scanalatura sulla ruota.

6.3.14 RIPARAZIONE DI DIFETTI DEI PNEUMATICI

La macchina è dotata di pneumatici senza camera d'aria. Se presentano difetti, affidarsi per la riparazione a un gommista professionista o a un centro di assistenza per rasaerba ride-on autorizzato.

6.3.15 MANUTENZIONE DELLA TRASMISSIONE IDROSTATICA

Per garantire un funzionamento affidabile della trasmissione, occorre mantenere un adeguato livello dell'olio. L'apertura di riempimento della trasmissione è mostrata in figura  6.3.15. I dettagli sono inclusi nel manuale del produttore fornito in dotazione con il componente della macchina.



In caso di problemi con la trasmissione, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato, per evitare danni gravi.

6.3.16 DESCRIZIONE GENERALE DELLA TORSIONE DEI BULLONI

Elemento tagliaerba:	Torsione
Bullone della lama centrale	30 ± 3 Nm
Dadi M12 per le pulegge di trazione del meccanismo di taglio	45 - 55 Nm
Sterzo:	
Bullone M8x30 della sezione di sterzo	15 - 25 Nm
Dado M12 della sezione di sterzo	45 - 55 Nm
Motore:	
Bullone della frizione elettromagnetica	60 - 70 Nm
Bullone del supporto della puleggia della cinghia di marcia	25 - 35 Nm



I dadi autobloccanti devono essere sostituiti durante la rimozione e la reinstallazione.

6.4 | LUBRIFICAZIONE





Lubrificare la macchina secondo la figura 6.4 e la tabella sotto riportata. Nel caso in cui la macchina sia utilizzata in presenza di condizioni di funzionamento molto polverose o sabbiose, lubrificare con maggior frequenza.

I cuscinetti delle pulegge di tensionamento, delle pulegge della guida e del meccanismo di taglio sono autolubrificanti.

Prima di iniziare la lubrificazione, il motore deve essere spento e tutte le parti mobili della macchina devono essere ferme.



L'intervallo minimo di lubrificazione è dato dall'intervallo di lubrificazione contenuto nella tabella seguente. Se si utilizza il tosaerba molto di rado, è necessario lubrificare le parti indicate sempre una volta all'anno!

Simbolo	Spiegazione	Attività
	Lubrificante plastico	---
	Lubrificante plastico A00	---
	Olio SAE 30	---
	Intervallo in ore	---
(1)	Cuscinetto dell'asta del volante della marcia in avanti	rimuovere e lubrificare
(2)	Perni della ruota anteriore e perni dell'alloggiamento dell'asse	Rimuovere la ruota; lubrificare tramite l'ingrassatore
(3)	Giunzioni angolari delle bielle di sterzo	Lubrificare senza rimozione
(4)	Perno rotatorio centrale dell'alloggiamento dell'asse	lubrificare attraverso l'ingrassatore
(5)	Giunzioni angolari ed eccentriche delle bielle di sterzo	Lubrificare senza rimozione
(6)	Punto di rotazione sotto il volante	Lubrificare senza rimozione
(7)	Punti rotatori del meccanismo di sollevamento dell'elemento tagliaerba	Lubrificare senza rimozione
(8)	Bullone del tirante di sollevamento dell'elemento tagliaerba	Lubrificare senza rimozione
(9)	Cuscinetto dell'asta del volante nel retro	Lubrificare senza rimozione
(10)	Semi-assi delle ruote posteriori (trasmissioni)	Rimuovere la ruota e lubrificare
[11]	Punti rotatori del meccanismo di sollevamento dell'elemento tagliaerba	Lubrificare senza rimozione
[12]	Punti rotatori del meccanismo di sollevamento dell'elemento tagliaerba nella parte anteriore	Lubrificare senza rimozione



6.4



Non permettere che olio e lubrificanti entrino in contatto con le cinghie di trasmissione e le pulegge. Pulire la zona intorno alle parti lubrificate prima e dopo la lubrificazione.

*Prima di depositare la macchina per un periodo prolungato, lubrificare accuratamente tutte le aree indicate in figura, **particolarmente** i semi-alberi degli assi anteriore e posteriore.*

7 | RIPARAZIONE DI MALFUNZIONAMENTI E DIFETTI

Non eseguire mai interventi di manutenzione se non si è dotati della professionalità e delle attrezzature adeguate. Gli interventi indicati più avanti possono essere eseguiti dall'utilizzatore. Interventi di assistenza diversi da quelli indicati renderanno nulla la garanzia, se eseguiti dall'utilizzatore. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti dall'esecuzione scadente da parte dell'utilizzatore di interventi di assistenza vietati.

PROBLEMI AL MOTORE		
PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	Soluzione
IL MOTORE NON PARTE	Carburante insufficiente o assente nel serbatoio del carburante	▶ Aggiungere carburante
	Procedura di avviamento del motore non corretta	▶ Verificare la procedura secondo ■ 5.2
	Fusibile bruciato	▶ Sostituire il fusibile
	Batteria scarica o difettosa	▶ Controllare la tensione sui terminali della batteria – deve essere pari a 12 V. Altrimenti, caricare la batteria o installarne una nuova. ▶ Su una nuova macchina: - verificare se la batteria è stata attivata e caricata. - sostituire la candela e verificare se si è accumulato dell'olio sul cilindro a causa di un utilizzo improprio
	Candela difettosa od ostruita o gioco erraneo tra gli elettrodi	▶ Pulire la candela, regolare il gioco tra gli elettrodi (■ 6.3.2).
	Conduttori elettrici allentati o danneggiati, interruttori guasti dell'impianto elettrico	▶ Verificare che i conduttori siano serrati e serrarli se necessario. ▶ Sostituire i conduttori danneggiati o gli interruttori difettosi.
	Malfunzionamento del motore o dell'impianto elettrico della macchina	▶ Eseguire le prove sul motore esattamente come descritto nel manuale per l'utente, fornito dal produttore. ▶ Incaricare un'officina del settore di eseguire le prove sull'impianto elettrico della macchina.
IL MOTORE SI INSE- RISCE MA NON SI ACCENDE	Procedura di avviamento del motore non corretta	▶ Verificare se sia stata seguita la procedura di avvio definita per il motore (■ 5.2). Verificare che il carburante nel serbatoio del carburante sia pulito.
	Filtro del carburante intasato	▶ Controllare il filtro del carburante e, se necessario, pulirlo
	Tappo del carburante chiuso	▶ Controllare se il tappo del carburante è aperto (solo su macchine con motore bicilindrico Cv)
	La leva dell'aria non è stata estratta	▶ Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione "CHOKE".
IL MOTORE È ACCESO, MA LA MACCHINA NON SI MUOVE QUANDO SI PREME IL PEDALE DI MARCIA	Malfunzionamento del motore o dell'impianto elettrico della macchina	▶ Eseguire le prove sul motore esattamente come descritto nel manuale per l'utente, fornito dal produttore. ▶ Incaricare un'officina del settore di eseguire le prove sull'impianto elettrico della macchina.
	La cinghia di marcia è allentata	▶ Controllare la tensione della cinghia e tenderla se necessario (■ 6.3.11)
	Scanalature tagliate o danneggiate sul motore e sulla puleggia della cinghia di trasmissione	▶ Controllare la puleggia della cinghia del motore e di trasmissione, sostituire i componenti difettosi
IL MOTORE CIGOLA O FISCHIA	Il freno di stazionamento è attivato	▶ Disattivare il freno di stazionamento premendo sul pedale del freno.
	Quantità di olio insufficiente o di tipo inadeguato	▶ Controllare il livello dell'olio nel motore (■ 3.4.1)

PROBLEMI CON LA MARCIA

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	Soluzione
VIENE EMESSO UN SUONO "STRIDULO" DURANTE LA MARCIA	Cinghie, pulegge di guida o trasmissioni usurate o danneggiate	▶ Verificare lo stato delle cinghie e delle pulegge di tensionamento. Se il problema persiste, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato.
DURANTE LA MARCIA, SI AVVERTE UNA GRANDE QUANTITÀ DI VIBRAZIONI	Pulegge delle cinghie danneggiate o deformate	▶ Verificare lo stato delle pulegge delle cinghie. Se occorre, procedere alla sostituzione.
	La cinghia di trasmissione è danneggiata	▶ Controllare l'eventuale presenza di aree bruciate o altre irregolarità sulla cinghia di trasmissione. Se occorre, procedere alla sostituzione.
	La cinghia di marcia è allentata	▶ Verificare la tensione della cinghia (■ 6.3.11). Se occorre, procedere alla sostituzione.
	Lame di taglio sbilanciate	▶ Controllare l'equilibratura delle lame di taglio. Se occorre, procedere alla sostituzione o alla riequilibratura.

PROBLEMI ALLA CINGHIA

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	Soluzione
LA CINGHIA DI TRASMISSIONE DI MARCIA DELLA MACCHINA SCIVOLA	La cinghia di trasmissione di marcia non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia e tenderla se necessario (■ 6.3.11)
	La cinghia di trasmissione di marcia è danneggiata o usurata	▶ Controllare lo stato della cinghia - sostituirla se necessario.
	La puleggia della cinghia del motore o la puleggia della cinghia di trasmissione è danneggiata.	▶ Verificarne lo stato e sostituirla se necessario.
	Il meccanismo della frizione è bloccato da un corpo estraneo	▶ Controllare la frizione e rimuovere eventuali oggetti estranei
LA CINGHIA DI TRASMISSIONE DI MARCIA DELLA MACCHINA CIGOLA	La cinghia di trasmissione di marcia non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia e tenderla se necessario (■ 6.3.11) ▶ Controllare la funzionalità dei freni. Se non sono a posto, farli regolare presso un centro di assistenza autorizzato.
LA CINGHIA DI TRASMISSIONE DI MARCIA FUORIESCE DURANTE IL FUNZIONAMENTO	La cinghia di trasmissione di marcia non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia e tenderla se necessario (■ 6.3.11)
	Il percorso della cinghia di trasmissione di marcia non è corretto	▶ Verificare il percorso della cinghia. Se occorre, procedere alla regolazione.
	Pulegge delle cinghie danneggiate	▶ Controllare l'eventuale presenza di pulegge danneggiate. Se occorre, procedere alla sostituzione.
	Ampio spazio nel meccanismo della frizione di marcia	▶ Verificare lo spazio del meccanismo della frizione di marcia. Possono risultare deviazioni nel portacuscinetto della frizione se viene piegato fino a perdere la forma. Se occorre, procedere alla sostituzione.
LO STERZO SCIVOLA O È ALLENTATO	Lo spazio tra il segmento e il pignone è troppo ampio	▶ Verificare l'eventuale gioco eccessivo tra segmento e pignone. In tal caso, regolare il segmento dentato.
	Giunti sferici usurati	▶ Controllare l'eventuale usura di giunti sferici. Se occorre, sostituire i giunti.

PROBLEMI ALL'ELEMENTO TAGLIAERBA

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	Soluzione
L'ELEMENTO TAGLIAERBA NON TAGLIA IN MODO UNIFORME	Erba e sporcizia accumulati all'interno dell'elemento tagliaerba	▶ Rimuovere lo sporco dal lato inferiore dell'elemento tagliaerba.
	Lame smussate o deformate	▶ Verificare lo stato delle lame e affilare o sostituire secondo necessità (■ 6.3.6)
	Albero delle lame danneggiato od usurato	▶ Verificare lo stato dell'albero.
	La cinghia non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia e tenderla se necessario (■ 6.3.8).
RIMANE UNA STRISCIA NON TAGLIATA TRA I ROTORI DELLE LAME	Lame smussate o deformate	▶ Verificare lo stato delle lame e affilare o sostituire secondo necessità (■ 6.3.6)
	Alloggiamento del cuscinetto danneggiato	▶ Verificare lo stato dei cuscinetti e, in base ai risultati, eseguire una riparazione o sostituzione. Quando si taglia erba spessa o con una superficie eccessivamente umida, è possibile che resti una striscia non tagliata. La velocità di corsa deve corrispondere alla corretta marcia in base alle condizioni di taglio. Il motore deve funzionare con una valvola di regolazione completamente aperta.
L'ELEMENTO TAGLIAERBA STA STRAPPANDO LA TERRA	Lame piegate	▶ Verificare lo stato delle lame e affilare o sostituire secondo necessità (■ 6.3.6)
	Alloggiamento del cuscinetto danneggiato	▶ Verificare lo stato dei cuscinetti e, in base ai risultati, eseguire una riparazione o sostituzione.
	La cinghia di trasmissione non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia di trasmissione (■ 6.3.8) e tenderla se necessario.
	Altezza di taglio inadeguata	▶ Controllare l'altezza di taglio e, se necessario, regolarla. Il suolo viene strappato più frequentemente su terreni irregolari.
L'ELEMENTO TAGLIAERBA NON ESPELLE L'ERBA	Si è accumulata dell'erba nell'elemento tagliaerba o nel coperchio dello scarico laterale	▶ Rimuovere l'erba dalla parte inferiore dell'elemento tagliaerba o dall'interno del coperchio dello scarico laterale. In condizioni di bagnato, lo scivolo di espulsione e il lato inferiore di uscita dall'elemento tagliaerba potrebbero intasarsi con l'erba. Non tagliare erba bagnata.
	La cinghia di trasmissione non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia di trasmissione (■ 6.3.8) e tenderla se necessario.
	Velocità di marcia inadeguata	▶ La velocità di corsa deve corrispondere alla corretta marcia in base alle condizioni di taglio. Il motore deve funzionare con una valvola di regolazione completamente aperta. Durante il taglio dell'erba alta, tagliare innanzitutto a un'altezza di taglio elevata, poi ancora all'altezza normale. Seguire le informazioni contenute nel capitolo 5.5.3.
	Lama non installata correttamente	▶ Verificare, in particolare dopo aver sostituito le lame, che la lama sia installata correttamente.

PROBLEMI ALL'ELEMENTO TAGLIAERBA (continuazione)

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	Soluzione
LA CINGHIA DI TRASMISSIONE DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA SI ARRESTA DURANTE IL FUNZIONAMENTO	Cinghia di trasmissione dell'elemento tagliaerba danneggiata	▶ Verificare lo stato della cinghia. Forse la cinghia è fuoriuscita dalla puleggia della cinghia o è stata danneggiata. Se occorre, procedere alla sostituzione.
	La cinghia di trasmissione non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia di trasmissione (■ 6.3.8) e tenderla se necessario. Verificare anche il percorso della cinghia.
	Altezza di taglio inadeguata	▶ Controllare l'altezza di taglio e, se necessario, regolarla.
	Il movimento della cinghia è bloccato da un oggetto estraneo	▶ Controllare il movimento della cinghia e rimuovere tutti gli oggetti estranei o lo sporco se necessario.
	Pulegge delle cinghie danneggiate	▶ Ricontrollare tutte le pulegge delle cinghie. Le pulegge piegate o rotte possono determinare problemi. Se occorre, procedere alla sostituzione. Controllare anche la superficie interna della puleggia sul motore. Le pulegge, se rovinata o incrinata, devono essere sostituite.
Componenti usurati del meccanismo di tensionamento	▶ Controllare i componenti usurati del meccanismo di tensionamento e, se occorre, procedere alla sostituzione.	
LA CINGHIA DI TRASMISSIONE DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA SCIVOLA	L'erba è troppo alta o umida	▶ Se l'erba è troppo alta o umida, è possibile che la cinghia di trasmissione dell'elemento tagliaerba scivoli. Verificare che la cinghia non sia usurata. In tal caso, procedere alla sostituzione.
	La cinghia di trasmissione non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia di trasmissione (■ 6.3.8) e tenderla se necessario.
	Molla di tensionamento della cinghia dell'elemento di taglio usurata o danneggiata.	▶ Controllare la molla di tensionamento del meccanismo di tensionamento della cinghia dell'elemento di taglio. Sostituire la molla tirata o danneggiata.
LA CINGHIA DI TRASMISSIONE DELL'ELEMENTO TAGLIAERBA SI USURA ECCESSIVAMENTE	Il movimento della cinghia è bloccato da un oggetto estraneo	▶ Controllare tutti i punti lungo il percorso della cinghia. Controllare se il movimento della cinghia sia impedito da un oggetto estraneo. In tal caso, rimuovere l'oggetto.
	Pulegge delle cinghie danneggiate	▶ Controllare le pulegge: se risultano danneggiate, sostituirle.
	Altezza di taglio inadeguata	▶ Controllare l'altezza di taglio e, se necessario, regolarla.
	La cinghia di trasmissione non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia di trasmissione (■ 6.3.8) e tenderla se necessario.
IMPOSSIBILE METTERE IN MOTO LE LAME	Cinghia di trasmissione della lama danneggiata od usurata	▶ Controllare lo stato della cinghia - sostituirla se necessario. Se è allentata, regolare la tensione.
	Molla danneggiata del meccanismo di tensionamento	▶ Controllare lo stato della molla del meccanismo di tensionamento e sostituire se necessario.
	Il movimento della cinghia è bloccato da un oggetto estraneo	▶ Controllare se il movimento della cinghia sia impedito da un oggetto estraneo. In tal caso, rimuovere l'oggetto.
LE LAME SI ARRESTANO CON RITARDO	La cinghia di trasmissione non è sufficientemente tesa	▶ Controllare la tensione della cinghia di trasmissione (■ 6.3.8) e tenderla se necessario. Se non è possibile tendere la cinghia a causa della sua notevole usura, sostituire la cinghia.
	Il movimento della cinghia è bloccato da un oggetto estraneo	▶ Controllare se il movimento della cinghia sia impedito da un oggetto estraneo. In tal caso, rimuovere l'oggetto.
	Frizione elettromagnetica malfunzionante	▶ Controllare il funzionamento della frizione elettromagnetica per verificare se si disattiva correttamente. Se non funziona correttamente, provvedere perché un centro di assistenza autorizzato proceda alla riparazione o alla sostituzione.

ALTRI PROBLEMI

LA MACCHINA NON PUÒ ESSERE SPINTA O SOLO CON DIFFICOLTÀ	La leva di esclusione è nella posizione errata	▶ Controllare la posizione della leva di esclusione (non deve essere in posizione "0").
LA MACCHINA È DIFFICILE DA STERZARE O CONTROLLARE	Pressione degli pneumatici non corretta	▶ Controllare la pressione degli pneumatici (■ 3.4.4)

7.1 | ORDINI DI PEZZI DI RICAMBIO

Si consiglia l'uso di pezzi di ricambio originali, che garantiscono sicurezza e intercambiabilità. I pezzi di ricambio devono essere ordinati sempre attraverso un rivenditore autorizzato o un'organizzazione di assistenza a conoscenza dei più aggiornati cambiamenti tecnici al prodotto durante la produzione.

Per identificare in modo facile e preciso il pezzo di ricambio che serve, indicare sempre sul modulo d'ordine il numero di serie, che si trova sulla copertina interna della presente pubblicazione. Indicare anche l'anno di produzione, riportato sulla targa del produttore sotto il sedile del conducente.

7.2 | GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato e hobbistico. La garanzia è limitata a 12 mesi in caso di uso professionale.

Condizioni generali di garanzia

- 1) La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita ed assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.
- 2) Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.
- 3) **Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.**
- 4) La garanzia decade in caso di:
 - Assenza palese di manutenzione,
 - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,
 - Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,
 - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,
 - Interventi effettuati da personale non autorizzato.
- 5) La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento.
- 6) La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
- 7) La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.
- 8) Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
- 9) Per i motori di altre marche (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.
- 10) La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

MODELLO <hr/> SERIAL No <hr/> ACQUISTATO DAL SIG. <hr/> <hr/> <hr/>	DATA <hr/> <hr/> CONCESSIONARIO <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
--	--

Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.

8 | MANUTENZIONE DI FINE STAGIONE E DEPOSITO DELLA MACCHINA

Al termine della stagione o se non si utilizza la macchina per oltre 30 giorni, predisporla per il deposito appena possibile. Se resta carburante nel serbatoio per oltre 30 giorni, potrebbe creare un sedimento appiccicoso, che potrebbe danneggiare il carburatore e provocare prestazioni scadenti del motore. Di conseguenza, svuotare il serbatoio.



Non depositare mai il trattorino tosaerba con il serbatoio del carburante pieno all'interno di un edificio o in un'area scarsamente ventilata, dove siano presenti emissioni del carburante, fiamme libere, scintille o fonti di ignizione, un forno, un riscaldamento centrale, stracci asciutti, ecc. Manipolare con attenzione carburanti e lubrificanti. Sono facilmente infiammabili e la mancanza di attenzione può provocare gravi ustioni o danni alle cose.

Svuotare il contenuto di carburante solo in taniche approvate e all'aperto, lontano da fiamme libere.

Procedura consigliata per la preparazione del trattorino tosaerba per il deposito:

- ▶ Pulire accuratamente l'intera macchina, in particolare la parte interna dell'elemento tagliaerba (■ 6.2.2).



Non pulire utilizzando la benzina. Utilizzare agenti sgrassanti e acqua tiepida.

- ▶ Riparare e riverniciare le aree in cui si è scrostata la vernice, per prevenire fenomeni di corrosione.
- ▶ Rimuovere e sostituire i componenti difettosi o usurati e serrare tutti i dadi e i bulloni allentati.
- ▶ Preparare il motore per il deposito secondo le indicazioni del manuale per l'utente sul motore.
- ▶ Lubrificare tutti i punti da oliare secondo il programma di lubrificazione (■ 6.4).
- ▶ Allentare la cinghia trapezoidale dell'elemento tagliaerba (■ 6.3.8).
- ▶ Togliere la batteria, pulirla, riempirla di acqua distillata fino alla parte inferiore del cerchio nella bocchetta di riempimento e caricarla completamente. Le batterie scariche possono congelare ed esplodere. Se occorre, depositare la batteria in un ambiente asciutto e freddo. Ricaricare la batteria ogni 30 giorni e controllare regolarmente la sua ricarica.
- ▶ Coprire il trattorino tosaerba con un panno e depositarlo in un locale pulito e asciutto.



La prassi migliore per mantenere la macchina nelle migliori condizioni operative per la stagione successiva consiste nell'incaricare un centro di assistenza autorizzato di eseguire i controlli e le regolazioni ogni anno.

9 | SMALTIMENTO DELLA MACCHINA

Quando il ciclo vitale della macchina termina, il proprietario ha l'obbligo di occuparsi dello smaltimento.

Conferire la macchina a una società specializzata in tali operazioni (deposito di rottami, centro di raccolta di rifiuti secondari, ecc.). Quando si consegna la macchina per lo smaltimento, si riceve una ricevuta.



10 | DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

ai sensi di: **Regolamento n. 2006/42/CE**
Regolamento n. 2004/108/CE
Regolamento n. 2000/14/CE

A. Noi: **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

con il presente atto dichiara quanto segue:

B. Descrizione della macchina

- nome: Rasaerba ride-on
- modello : **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- numero di serie : **AB 00001÷99999**

C. Normative per cui è stata stabilita la conformità:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. È stata eseguita una valutazione di conformità secondo le procedure descritte in:

- Direttiva del Consiglio N. 2006/42/CE, Articolo 12
- Direttiva del Consiglio N. 2004/108/CE, Articolo 7
- Direttiva del Consiglio N. 2000/14/CE, Appendice VI

sotto la vigilanza di una persona notificata, Registrazione SZZPLS Praha, NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praga 6, Repubblica Ceca

E. Tipo di dispositivo di taglio: lama rotativa.

Larghezza di taglio: **107 cm**

F. Si conferma che:

- la presente macchina, secondo la definizione che emerge dai dati forniti, è conforme ai requisiti prescritti dalle suddette normative tecniche ed è sicura in condizioni di uso normale.
- sono state assunti i provvedimenti per assicurare la conformità di tutti i prodotti immessi sul mercato con una documentazione tecnica e normative tecniche.
- il livello di emissione di potenza acustica garantito è di L_{WAG} 100 dB(A).

Livelli medi misurati di uscita acustica in base al motore utilizzato:

MOTORE	Livello di potenza acustica misurato L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

La documentazione tecnica ai sensi dell'allegato VII per la Direttiva 2006/42/CE e ai sensi dell'allegato VIII della Direttiva 2000/14/CE è conservata presso la sede del produttore all'indirizzo.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Emak S.p.A. si impegna per uno sviluppo e un miglioramento continuo di tutte le sue macchine. Pertanto, il testo e le illustrazioni del presente manuale possono differire dall'effettivo prodotto. Tale differenza non può costituire causa di reclamo. Sono vietate la stampa, la duplicazione, la pubblicazione o la traduzione (totale o parziale) senza autorizzazione scritta di Emak S.p.A. Il produttore si riserva il diritto modificare parametri tecnici del prodotto senza preavviso al cliente.

VOORWOORD

Geachte klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van deze tractormaaier van **Emak S.p.A.** een onderneming met een uitstekende reputatie in Europa en daarbuiten als fabrikant van machines en accessoires van hoge kwaliteit voor het onderhoud van gazons.







Over deze handleiding

Deze handleiding moet u op een zo eenvoudig mogelijke wijze aanwijzingen geven voor veilige installatie en bediening en veilig onderhoud van uw machine en u informatie verstrekken over opties en mogelijkheden. De handleiding is daarom bedoeld voor alle personen die met de machine werken tijdens de **installatie, bediening en bij onderhoudswerkzaamheden**.

Bestudeer de handleiding aandachtig voordat u met de machine aan de slag gaat. Volg de instructies in deze gebruikershandleiding nauwgezet op voor een eenvoudiger bediening, optimaal gebruik en een lange levensduur.

► SYMBOLEN DIE IN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

In deze gebruikershandleiding vindt u symbolen die de volgende betekenis hebben:

SYMBOOL	BETEKENIS
 	Deze symbolen betekenen " ATTENTIE " en " WAARSCHUWING ", zij geven u informatie over mogelijke oorzaken van beschadiging van uw machine en/of van verwondingen van de gebruiker.
	Dit symbool wijst op een belangrijke instructie, eigenschap, procedure of aangelegenheid waar u goed op moet letten en waar u zich aan moet houden tijdens de montage, de bediening en het onderhoud van de machine.
	Dit symbool duidt op bruikbare informatie met betrekking tot de machine of de accessoires.
	Dit symbool verwijst naar een afbeelding in het voorste gedeelte van de gebruikershandleiding. Er staat altijd een nummer van de afbeelding bij vermeld.
	Dit symbool is een verwijzing naar een ander hoofdstuk of een andere gebruikershandleiding en wordt meestal getoond met het nummer van het hoofdstuk waarnaar het verwijst.

► BELANGRIJKE INFORMATIE

Deze gebruikershandleiding is een onderdeel van de tractormaaier en moet daarom bij de maaimachine worden geleverd als u deze koopt. Bewaar daarom de handleiding zodat u deze later ook kunt raadplegen.

Stel de machine pas in bedrijf wanneer u alle instructies, restricties en aanbevelingen die in deze gebruikershandleiding staan, grondig hebt gelezen, waarbij u speciale aandacht hebt besteed aan het hoofdstuk "Veiligheid bij bediening".

De tekeningen en afbeeldingen die in deze gebruikershandleiding staan, zullen misschien niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid, maar het doel ervan is de beschrijving van de belangrijkste principes van het apparaat.

► ALS U TWIJFELT

In de praktijk zullen zich vaak onvoorziene situaties voordoen die niet in deze gebruikershandleiding kunnen worden opgenomen en niet kunnen worden beschreven. Neem daarom, als u twijfelt over een procedure of als er iets niet duidelijk is of als u vragen hebt, contact officiële, professioneel uitgeruste servicecentra die overal in Europa zijn gevestigd, waar opgeleide en geteste experts klaarstaan om u te assisteren.

1 | TECHNISCHE INFORMATIE

1.1 | GEBRUIK

De 107L is een tweeassige zelfaangedreven tractormaaier ontworpen voor het maaien van **vlakke, onderhouden gazons met een maximale vegetatiehoogte van 10 cm**, bijv. van parken, tuinen en sportvelden, mogelijk op lichte hellingen, **waarop zich geen vreemde voorwerpen** (afgevallen takken, stenen, vaste voorwerpen, enz.) bevinden. **De helling mag niet steiler zijn dan 12° (21%).**



Leder gebruik van deze tractormaaier, dat niet wordt beschreven in deze gebruikershandleiding en dat verder gaat dan het gebruik dat hier wordt beschreven, wordt beschouwd in strijd te zijn met het beoogde doel of gebruik. De fabrikant van de machine is niet verantwoordelijk voor schade die uit een dergelijk gebruik voortvloeit; het risico wordt gedragen door de gebruiker. De gebruiker is er ook verantwoordelijk voor dat de condities in acht worden genomen, die door de fabrikant worden voorgeschreven voor de bediening, het onderhoud en de reparaties van deze machine, die alleen mag worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die van deze condities op de hoogte zijn en die zijn geïnformeerd over mogelijke gevaren.

Alleen accessoires die zijn goedgekeurd door de fabrikant, mogen op de machine worden aangesloten. Het gebruik van andere accessoires zal tot gevaar hebben dat de garantie onmiddellijk komt te vervallen.

1.2 | HOOFDONDERDELEN VAN DE TRACTORMAAIER

De tractormaaier 107L bestaat uit de volgende basisgedeelten:



1.2

(1) Frame met een bumper

Het frame met de bumpers dient als een draagelement voor de meeste van de hoofdonderdelen van de machine.

(2) Vooras met wielen inclusief stuurinrichting*

De vooras maakt dat de wielen kunnen draaien. Er een stuur is voor de besturing.

(3). Maaimechanisme

Het maaimechanisme maait het gras. Het bestaat uit een kap, een hoofdplaat en twee maaimessen.

(4) Kap zijwaartse grasuitworp

Deze kap is op het maaimechanisme bevestigd en dient om het gemaaid gras bij de tractormaaier weg te leiden.

(5) Versnellingsbak en achterwielaandrijving

De grasopvangbak bestaat uit een buisvormig metalen frame, een deksel, zak van textiel en een handgreep voor leegmaken van de bak.

(6) Plaats van de bestuurder

Gezeten in de comfortabele stoel heeft de bestuurder gemakkelijk toegang tot alle bedieningselementen van de machine.

(7) Beplating

De beplating is een combinatie van delen van kunststof en metaal en dekt de motor en elektrische en mechanische onderdelen van de machine af.

1.3 | PRODUCTIDENTIFICATIELABEL EN ANDERE LABELS MET SYMBOLEN, DIE OP DE MACHINE WORDEN GEBRUIKT

► MODELIDENTIFICATIEPLAATJE (A)



1.3.a

1. Model machine
2. Motormodel
3. Jaar van productie
4. Gewicht
5. Naam en adres van de fabrikant
6. EC-codes ter beoordeling van naleving van voorschriften voor het product
7. Merkteken van naleving van het product
8. Logo van de fabrikant
9. Gegarandeerd geluidsniveau volgens bepaling 2000/14/EG





De verkoper zal het serienummer noteren aan de binnenzijde van de voorpagina van deze handleiding, wanneer de machine wordt overgedragen.




► LABELS OP DE BEPLATING ONDER DE ZITTING VAN DE STOEL (B) EN (C)

 1.3a		Gevaar		Niet aanraken tijdens gebruik		Voor iedere schoonmaakbeurt of reparatie de motor stoppen en de bougie-aansluiting loskoppelen.		Stap niet van de machine tijdens het rijden.
		Voorzichtig, verboden voorwerpen		Lees de handleiding		Maai niet in de nabijheid van mensen		Neem geen passagiers mee
		Maai in stijgende en dalende richting, maar niet overdwars		Houd onbevoegden op een veilige afstand		Maximale helling		


► LABELS AAN DE LINKER- EN RECHTERZIJDE VAN DE MAAIMACHINE (D)

 1.3a 1.3b		Voorzichtig Heet oppervlak		Gevaar voor brandwonden
---	---	-------------------------------	---	-------------------------




► LABELS BIJ HET RIJPEDAAL (E):

 1.3a	R	Achteruit
	F	Vooruit
	N	Vrij
		Snel
		Langzaam



► LABELS OP HET MAAIMECHANISME (F)

 1.3.a 1.3.b		Gevaar		Niet op staan
		Roterende messen		Gegarandeerd geluidsniveau 100 dB

► LABEL OP DE KAP VOOR ZIJWAARTSE GRASUITWORP (G)

 1.3b		Voorzichtig, verboden voorwerpen		Voorzichtig, roterende messen
---	---	----------------------------------	---	-------------------------------

► LABEL BIJ DE HENDEL VOOR HEFFEN MAAIMECHANISME (I)

 1.3b		Posities van het maaimechanisme
---	---	---------------------------------












► LABEL BIJ HET REMPEDAAL (L):

 1.3.b		Rem
--	---	-----



Het is streng **verboden labels en symbolen** die op de maaier zijn bevestigd, te **verwijderen** of te **beschadigen**. Neem, als de label beschadigd is of onleesbaar, contact met de leverancier of fabrikant van de machine en vraag om een vervangende label.

1.4 | TECHNISCHE PARAMETERS

BASISPARAMETERS		UNITS	AFMETINGEN
	Afmetingen (Lengte x Breedte x Hoogte)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Gewicht (zonder brandstof, olie en bestuurder)	[kg]	200
	Wielbasis	[mm]	1200
	Wielmaat	Voor	750
		Achter	700
	Snelheid vooruit / achteruit	[km/u]	9 / 7
	Maaihoogte	[cm]	30 - 90
	Maai breedte	[cm]	107
	Wielafmetingen	Voor	15 x 6-6
		Achter	18 x 8,5-8
	Type V-snaren	Rijden	Contitech 13 x 2475
		Maaien	BBT 17 x 1900
	Capaciteit brandstoftank	Liters	7
	Type accu (capaciteit - spanning)	---	12V 24 Ah

Motor	rpm ± 100 (min ⁻¹)	Verklaard van akoestische druk op de plaats van gebruik L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Gegarandeerd van akoestisch vermogen L _{WA} (dB)	Vibratiewaarden volgens EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Geaccumuleerde waarde van trilling/acceleratie op de hand-arm a _{hv}	Waarde van trilling/acceleratie op de het hele lichaam a _{vd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

De waarden gemeten volgens EN ISO 5395-1 komen overeen met waarden volgens EN 836+A4

2 | VEILIGHEID EN GEZONDHEID TIJDENS HET WERK

Tractormaaiers van model **107L** worden vervaardigd volgens de geldende Europese veiligheidsnormen. De fabrikant bevestigt dit in de **Verklaring van overeenkomst** die is bijgesloten aan het eind van deze gebruikershandleiding (■ 10).

Als deze machine op juiste wijze en volgens de gebruikershandleiding wordt gebruikt, is de machine **zeer veilig**.



In het geval dat geen gevolg wordt gegeven aan de veiligheidsvoorschriften en niet alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding in acht worden genomen, kan deze tractormaaier handen of benen afhakken en voorwerpen wegslingeren, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of een ongeval met dodelijke afloop, schade of beschadiging van de machine of van een van de onderdelen of accessoires ervan.

2.1 | VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De persoon die primair verantwoordelijk is voor eigen veiligheid en die van anderen tijdens het gebruik van de tractormaaier, is de gebruiker. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsel van personen of schade aan de machine en ecologische schade, die voortvloeit uit gebruik en bediening van de machine die niet in overeenstemming is met alle veiligheidsvoorschriften die in deze gebruikershandleiding zijn opgenomen.

2.1.1 ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- ! De machine mag alleen worden bestuurd door een persoon ouder dan 18 jaar die deze gebruikershandleiding heeft gelezen. Sta nooit toe dat deze machine wordt bediend of nagezien of onderhouden door personen die niet bekwaam genoeg zijn voor de betreffende werkzaamheden.
- ! De gebruiker van de machine is verantwoordelijk voor de veiligheid van personen in de buurt van het werkterrein van de machine.
- ! Het is niet toegestaan technische modificaties aan de machine en haar accessoires. Ongeautoriseerde modificaties kunnen leiden tot gevaarlijke werkcondities en maken de garantie ongeldig.
- ! Neem alle eisen die worden gesteld met betrekking tot brandveiligheid in acht (■ 2.4).
- ! Verwijder de veiligheidsstickers en -labels niet van de machine.
- ! Blijf niet staan in de buurt van de machine of onder de machine, als deze wordt opgetild en als deze opgetild niet voldoende is geborgd tegen vallen of omvallen.
- ! Schakel het maaimechanisme en de motor altijd uit en verwijder de sleutel uit het contact wanneer u:
 - de machine schoonmaakt
 - gemaaid gras verwijderd dat zich heeft verzameld in het maaimechanisme of de kap voor de zijwaartse grasuitworp
 - over een onbekend voorwerp hebt gereden en het nodig is te controleren of de machine is beschadigd of als het nodig is de schade te herstellen
 - de machine veel meer trilt dan anders en het nodig is de oorzaak van de trillingen vast te stellen
 - u bezig bent de motor of andere bewegende onderdelen te repareren (maak ook de bougiekabels los)

2.1.2 KLEDING EN BESCHERMENDE UITRUSTING VAN DE BESTUURDER

- ! Draag tijdens het werken met de machine altijd de juiste werkkleding. Draag nooit losse kleding en een korte broek.
- ! Draagt tijdens het werken met de machine altijd stevig gesloten schoeisel, het liefst met antislipzolen. Bedien de machine nooit terwijl uw sandalen draagt of blootsvoets.
- ! Gewoonlijk overschrijdt het geluid dat wordt geproduceerd tijdens het maaien niet de waarden voor akoestische druk en voor akoestisch vermogen die worden opgegeven in deze gebruikershandleiding (■ 1.4) Maar in bepaalde gevallen kunnen de lawaainiveaus onder bepaalde omstandigheden en als gevolg van de conditie van het terrein korte tijd worden overschreden. De fabrikant van de machine adviseert u daarom gehoorbescherming te gebruiken wanneer u met de machine werkt omdat het belasten van het gehoororgaan met een uitzonderlijk hoog geluidsniveau of de effecten van lawaai op de lange termijn kan/kunnen leiden tot permanente beschadiging van het gehoor.

2.1.3 VOORDAT U DE MACHINE IN GEBRUIK NEEMT

- ! Gebruik de tractormaaier niet als deze is beschadigd of als een van de elementen van de beschermende beplating ontbreekt. Alle kappen en andere elementen van de beschermende beplating moeten op hun plaats zitten. Verwijder daarom niet een van de elementen van de beschermende beplating van de machine en stel niet een ervan buiten werking. Controleer regelmatig dat deze elementen goed werken.
- ! Werk niet met de machine nadat u alcohol of drugs hebt gebruikt of medicijnen die uw waarneming nadelig kunnen beïnvloeden.
- ! Werk niet met de machine als u lijdt aan duizeligheid of flauwte of als u op andere wijze verzwakt bent of niet goed geconcentreerd.
- ! Leer, voordat u de machine in werking stelt, alles over de bedieningselementen en zorg ervoor dat u ze zo kunt bedienen dat u, zo nodig, de motor onmiddellijk kunt stilzetten of uitzetten.
- ! Pas niet de stand aan van de motorregelaar of van de snelheidsbeperking.
- ! Voordat u begint met werken met de machine moet u van het oppervlak van het terrein dat u gaat maaien, alle stenen, stukken hout, draad, botten, gevallen takken en andere items verwijderen, die tijdens het maaien zouden kunnen worden weggeslingerd. Draag hierbij altijd werkhandschoenen.
- ! Verhelp alle storingen voordat u de maaier weer gaat gebruiken. Controleer, voor u aan de slag gaat, grondig dat de snaren zijn gespannen, de messen scherp zijn en de ruimte binnen in het maaimechanisme vrij is.

- ! Voer, voordat u de machine gaat gebruiken, een visuele inspectie uit en controleer dat de onderdelen van de machine niet zijn beschadigd of ontbreken of loszitten.
- ! Controleer voordat u de machine gaat gebruiken dat de remmen werken en laat deze zo nodig afstellen of repareren.

2.1.4 TIJDENS HET WERKEN MET DE MACHINE

- ! De machine mag niet worden gebruikt op hellingen van meer dan **12° (21%)**.
- ! Transport van passagiers, dieren of vrachten direct op de machine is verboden. Transport van vrachten is alleen toegestaan op aanhangwagens die zijn goedgekeurd door de fabrikant van de machine.
- ! Zelfs als u de machine maar voor korte tijd alleen laat, moet u de sleutel uit het contact nemen.
- ! Als u met de machine wegrijdt van het werkerrein waar u gras maait, moet u altijd het maaimechanisme uitschakelen en het omhoog brengen in de transportpositie.
- ! Maai niet in de buurt van hopen materiaal, gaten of oevers. De tractormaaier kan plotseling omver rollen als het wiel over de rand van een gat of greppel komt of bij een rand die afkalft.
- ! Blijf tijdens het werken uit de buurt van molshopen, betonnen ondersteuning, boomstronken en randen van borders en voetpaden, deze mogen niet in contact komen met de messen omdat dat kan leiden tot beschadiging van het maaimechanisme, de kap voor zijwaartse grasuitwerp en het mechanisme van de machine.
- ! Stop, als u op een massief voorwerp botst, en schakel het maaimechanisme en de motor uit en inspecteer de gehele machine, vooral de stuurinrichting. Voer zo nodig reparaties uit voordat u de motor weer start.
- ! Werk, als dat mogelijk is, niet met de machine in nat gras. Verminderde tractie kan slippen tot gevolg hebben.
- ! Blijf uit de buurt van obstakels (bijv. een plotselinge verandering van de helling, greppels, enz.) waar de machine zou kunnen kantelen.
- ! Probeer niet de stabiliteit van de machine te verbeteren door de grond aan te stampen.
- ! Werk alleen met de machine bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- ! Bliksem kan ernstig letsel veroorzaken of de dood tot gevolg hebben. Gebruik de machine niet wanneer er onweer nadert en u lichtflitsen ziet of onweer hoort, zoek een veilig onderkomen.
- ! Het is niet toegestaan met de machine op de openbare weg te rijden.
- ! Laat de motor niet draaien in gesloten ruimten. De uitlaatgassen bevatten stoffen die reukloos zijn maar giftig, en mogelijk dodelijk.
- ! Steek niet uw handen of benen onder de afdekking van het maaimechanisme of de kap voor zijwaartse grasuitwerp. Breng nooit een deel van uw lichaam in de buurt van de roterende of bewegende onderdelen van de machine. Probeer niet met uw handen of met andere voorwerpen de bewegende maaimessen tegen te houden.
- ! Start de motor niet zonder uitlaat.
- ! Houd altijd uw aandacht volledig bij het rijden en bij de andere werkzaamheden die u met de machine uitvoert. De meest voorkomende oorzaken van het verlies van controle over de machine zijn bijvoorbeeld:
 - Verlies van wieltractie.
 - Veel te hoge snelheid, het niet aanpassen van de snelheid aan de actuele omstandigheden en kenmerken van het terrein.
 - Plotseling remmen waarbij de wielen blokkeren.
 - De machine gebruiken voor doeleinden waarvoor zij niet is ontworpen.

2.1.5 NA HET VOLTOOIEN VAN DE WERKZAAMHEDEN MET DE MACHINE

- ! Houd de machine en de accessoires altijd goed schoon en in goede technische staat.
- ! De roterende messen zijn scherp en kunnen verwondingen veroorzaken. Draag altijd beschermende handschoenen of omwikkel de messen, wanneer u de messen hanteert.
- ! Controleer regelmatig de moeren en bouten waarmee de messen vastzitten en controleer dat zij met het juiste hoeveelheid aanzetmoment zijn aangedraaid (■ 6.3.6).
- ! Let er vooral op dat de borgmoeren goed vastzitten. Wanneer de moer voor een tweede keer wordt losgedraaid, neemt de kracht van de bevestiging af en moet de moer worden vervangen door een nieuwe.
- ! Inspecteer regelmatig alle componenten en vervang de componenten die volgens de aanbevelingen van de fabrikant moeten worden vervangen.
- ! Smeer regelmatig de aanbevolen delen van de machine volgens het smeerschema (■ 6.4).

2.2 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR WERK OP HELLINGEN

Hellingen zijn de voornaamste oorzaak van ongelukken, verlies van controle over de machine en de daaropvolgende zijwaartse kanteling, die kunnen leiden tot ongevallen met ernstig letsel en dodelijke afloop. Het maaien op hellingen vraagt altijd meer aandacht van de gebruiker. Als u niet zeker bent van uzelf, of als het werk boven uw macht is, maai dan niet op hellingen.

- ! Tractormaaiers kunnen worden gebruikt op hellingen van maximaal **12° (21%)** en alleen parallel aan de helling, d.w.z. omhoog en omlaag. Meer informatie ■ 5.5.4.
- ! Ga extra voorzichtig te werk wanneer u van richting verandert. Draai alleen op een helling als het werkelijk niet anders kan.
- ! Kijk goed uit voor gaten, wortels en ongelijk terrein. Oneffen terrein kan ertoe leiden dat uw machine omvalt. Hoog gras kan obstakels aan het zicht onttrekken. Verwijder daarom van tevoren alle ongewenste voorwerpen uit het terrein dat u wilt maaien.
- ! Kies een zodanige snelheid dat u niet hoeft te stoppen op een heuvel.
- ! Voer alle bewegingen op een helling langzaam en gelijkmatig uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting.

- ! Start of stop niet op een helling. Als de wielen tractie verliezen, stop dan de aandrijving van de messen en rij langzaam van de helling.
- ! Begin op een helling zeer voorzichtig en langzaam te rijden zodat de machine niet de "wedgespringt". Verminder altijd de rijsnelheid van de machine voor de helling en breng vooral de snelheid tot een minimum terug wanneer u naar beneden rijdt, zodat u kunt profiteren van het remmende effect van de transmissie.

2.3 | KINDVEILIGHEID

Als de gebruiker niet alert is op de aanwezigheid van kinderen kan er een tragisch ongeluk plaatsvinden. De beweging van een tractormaaier trekt de aandacht van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats zullen blijven waar u ze het laatst zag.

- ! Laat geen kinderen toe zonder toezicht op terreinen waar u bezig bent met het maaien van het gras.
- ! Wees altijd voorbereid - zet de motor af als er kinderen naar u toe komen.
- ! Kijk voor en tijdens het achteruitrijden achter u en naar de grond.
- ! Vervoer geen kinderen, zij kunnen vallen en zich ernstig verwonden of er kan een gevaarlijke situatie ontstaan als zij de bediening van de tractormaaier verhinderen. Geef kinderen nooit toestemming de maaier bedienen.
- ! Wees extra voorzichtig op plaatsen met beperkt zicht (bij bomen, struiken, muren, enz.).

2.4 | BRANDVEILIGHEID

Wanneer u rijdt met de tractormaaier moet u fundamentele regels en voorschriften voor werkveiligheid en brandbeveiliging die gelden voor de werkzaamheden met dit type machine, in acht nemen.

- ! Verwijder regelmatig brandbare materialen (droog gras, bladeren, enz.) uit het gebied rond de uitlaat, de motor, de accu en overal waar zij in contact kunnen komen met benzine of olie, en vervolgens kunnen vlam vatten en de machine in brand kunnen zetten.
- ! Laat de motor van de tractormaaier afkoelen voordat u de machine parkeert in een gesloten ruimte.
- ! Wees extra voorzichtig met benzine, olie of andere brandbare stoffen. Dit zijn zeer brandbare stoffen en de dampen ervan zijn explosief. Rook niet tijdens deze werkzaamheden. Draai nooit de dop van de benzinetank los en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt, de motor heet is of de machine in een gesloten ruimte staat.
- ! Controleer voor gebruik de benzineleidingen en vul geen benzine bij tot in de hals van tank. De hitte die wordt gegenereerd door de motor en door de zon en het uitzetten van de brandstof kunnen ertoe leiden dat de benzine overloopt en er brand ontstaat. Gebruik voor het opslaan van brandbare stoffen tanks die speciaal voor dat doel zijn ontworpen. Bewaar nooit een tank met benzine en parkeer nooit de machine in een gebouw in de buurt van een warmtebron. Wees extra voorzichtig wanneer u met de accu werkt. Het gas in de accu is zeer explosief, rook daarom niet in de buurt van de accu en gebruik geen open vuur, zodat ernstige verwondingen kunnen worden voorkomen.

3 | VOORBEREIDING VOOR INBEDRIJFSTELLING

3.1 | UITPAKKEN EN INSPECTEREN

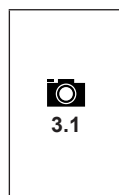
De tractormaaier wordt geleverd in een houten krat. Sommige van de machines worden ten behoeve van het transport in de productiefaciliteit gedemonteerd en daarom kunt u deze machines pas in gebruik nemen wanneer u bepaalde onderdelen hebt geïnstalleerd. Het uitpakken en gereedmaken voor gebruik wordt uitgevoerd door de verkoper in het kader van de servicewerkzaamheden voorafgaand aan de aflevering.



Inspecteer de verpakte machine onmiddellijk na aflevering op beschadigingen. Informeer de vervoerder als u beschadigingen vindt. Als de klacht niet op tijd wordt ingediend, kan geen schadevergoeding worden geëist.

Controleer dat het model van de machine het model is dat u hebt besteld. Pak, in het geval van een onregelmatigheid, de machine niet uit en breng de leverancier onmiddellijk hiervan op de hoogte.

In de verpakking zult u aantreffen:



- (1) Kratdeksel
- (2) Stuurwiel
- (3) Stoel
- (4) Documentatie (lijst van verpakte onderdelen, gebruikershandleiding voor de tractormaaier, gebruikershandleiding voor de motor, gebruikershandleiding voor de accu, servicelogboek)
- (5) Kap zijwaartse grasuitworp

► UITPAKKEN

1. Verwijder met een geschikt stuk gereedschap (bijv. breekijzer of hamer, enz.) de krat (1), neem alle afzonderlijke verpakte onderdelen uit en verwijder alle versterkings- en verpakkingsmateriaal.
2. Voer een visuele inspectie uit van de machine en kijk naar beschadigingen die tijdens het vervoer kunnen zijn opgetreden. Pak ook alle afzonderlijk verpakte onderdelen uit en inspecteer ze. Als u schade in welke vorm dan ook ontdekt, neem dan onmiddellijk contact op met de leverancier en ga niet door met de montage van de machine.
3. Breng geschikte rijplanken in gereedheid (6) zodat u de machine van de pallet kunt rijden. Er worden geen rijplanken meegeleverd. Gebruikt u geen rijplanken, dan is er **het gevaar** dat u onderdelen van de machine beschadigt.
4. Breng het maaimechanisme omhoog tot de transportpositie door de hendel naar de hoogste posities te trekken (■ 4.2). Brengt u het maaimechanisme niet omhoog, dan bestaat het risico **dat u het ernstig** beschadigt.
5. Rij de machine voorzichtig van de pallet en duw haar op installatielocatie.

3.2 | VERWERKING VAN HET VERPAKKINGSMATERIAAL



Wanneer u alles hebt uitgepakt, is het belangrijk dat het verpakkingsmateriaal goed bij het afval wordt verwerkt of wordt gerecycled. De verwerking moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de in het land van de gebruiker geldende wetten voor afvalverwerking.



De verwerking kan worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf.

3.3 | MONTAGE VAN DE AFZONDERLIJK VERPAKTE LOSSE ONDERDELEN



Omdat het hier werkzaamheden van technische aard betreft, wordt deze machine voorbereid voor gebruik door de leverancier van de tractormaaier (volgens onderstaande instructies).



Verwijder, voor de installatie, alle aangebrachte beschermende materialen, plaats de maaier op een vlakke ondergrond en richt de voorwielen in een voorwaartse stand.

3.3.1 STOEL, STUURWIEL EN ACCU



a) BEVESTIG DE STOEL:

- ▶ Kantel de stoelconsole (1) ongeveer 90° omhoog. Plaats de stoel ertegenaan en zet vast met de vier bouten die zijn voorgemonteerd in de stoel. Stel, voordat u de bouten aanhaalt, de stoel af op uw lichaamslengte.



b) SLUIT DE KABEL VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAAR AAN:

- ▶ Sluit de elektrische kabel aan op de schakelaar aan de onderzijde van de stoel.




c) INSTALLEER HET STUURWIEL:

- ▶ Zet het stuurwiel op de as (1) en draai totdat de gaten in het stuurwiel en de as tegenover elkaar uitkomen.
- ▶ Het stuurwiel heeft twee hoogtestanden, kies de hoogte die geschikt is voor uw lichaamslengte. **Plaats de meegeleverde pen (2) in het gat en sla de pen vast met een hamer.**



3.3.1d

d) SLUIT DE ACCU AAN:

- ▶ Draai de bouten op de polen van de accu los.
 - ▶ Plaats de **rode draad** op de (+)-pool van de accu en zet de draad vast met de bout.
 - ▶ Plaats de **bruine draad** op de (-)-pool van de accu en zet de draad vast met de bout.
-  - Wanneer u de draden anders vastzet dan hierboven wordt beschreven, zal dat beschadiging van de machine tot gevolg hebben.
- Wanneer u de accu loskoppelt, maak dan eerst de negatieve (-)-pool los van de accu.
- Wanneer u de accu in gebruik neemt en wanneer u onderhoudswerkzaamheden aan de accu uitvoert, ga dan te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding voor de accu. Houd u ook aan alle veiligheidsinstructies die hierin staan.

In uitzonderlijke omstandigheden kan het zijn dat voor het transport het maaimechanisme is gedemonteerd en apart is verpakt. Monteer het in een dergelijk geval als volgt:



3.3.1e
3.3.1f

e) HET MAAIMECHANISME WEER MONTEREN:

- ▶ Neem de zijkappen los door de bevestigingspennen uit te nemen en schuif het maaimechanisme onder de machine.
- ▶ Hang de voorzijde van het maaimechanisme op met pen (1) in de vork (2).
- ▶ Plaats aan de achterzijde van het maaimechanisme, pennen (3) in de ophanggaten van het maaimechanisme en zet vast met de splitpennen (4).
- ▶ Draai aan de rechter voorzijde van het maaimechanisme moer (5) los van de stang met schroefdraad en oog waarmee de rijriem wordt gespannen. Schuif de losse riem op de riempoelie (6) van de elektromagnetische koppeling en draai de moeren vast zodat de veer (7) een lengte heeft van **155±1 mm**.



3.3.1g

f) BEVESTIG DE KAP VOOR ZIJWAARTSE GRASUITWERP

- ▶ Schroef aan de rechterzijde de moeren van de bouten (1) van de kap van het maaimechanisme.
- ▶ Schuif de kap van de zijwaartse grasuitwerp (2) op de bouten en zet de kap met de bouten op z'n plaats vast (3).

3.4 | CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET OPSTARTEN

3.4.1 HET OLIEPEIL CONTROLEREN

U kunt pas het oliepeil controleren als de tractor horizontaal staat. U kunt bij de olievuldop wanneer u de motorkap openkantelt. Draai de peilstok los, veeg deze droog, plaats de peilstok weer en draai vast. Draai de peilstok weer uit en lees het oliepeil af.



3.4.1

- Oliepeil op de peilstok:
- (1) - (ADD) laag oliepeil
 - (2) - (FULL) maximum oliepeil

Het oliepeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan. Zo niet, voeg dan motorolie toe totdat de "FULL" markering wordt bereikt. Het type van de motorolie wordt vermeld in de gebruikershandleiding van de motor.



U moet steeds voordat u gras gaat maaien het oliepeil controleren.

3.4.2 DE ACCU CONTROLEREN

Controleer het laadniveau van de accu volgens de instructies in de gebruikershandleiding van de accu. Houd u aan alle instructies van de fabrikant, vooral bij het controleren en het bijvullen van de elektrolyt en bij het laden van de accu.

3.4.3 DE BRANDSTOFTANK VULLEN MET BRANDSTOF

Om veiligheidsredenen wordt de tractormaaier vervoerd zonder brandstof en daarom moet voorafgaand aan het eerste opstarten brandstof in de tank worden gedaan. Afhankelijk van het ontwerp van de machine bevindt de brandstoftank zich onder de motorkap voor of in het linkerspatbord, de brandstoftank heeft een capaciteit van 7 l.

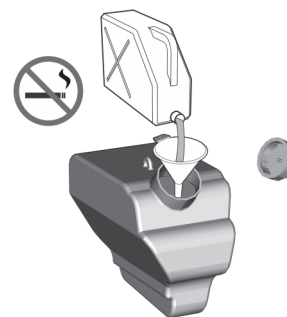


- Gebruik alleen benzine met het octaangetal dat wordt aangeduid in de gebruikershandleiding van de motor. Defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde brandstof vallen niet onder de garantie!
- Vul de brandstoftank alleen wanneer de motor is uitgeschakeld en de motor koud is. Vul de brandstoftank **in een goed geventileerde ruimte**.
- Eet en rook niet en gebruik geen open vuur wanneer u met brandstoffen werkt.
- Gebruik voor het vullen van de brandstoftank een geschikte trechter.
- Houd u aan de **maximaal toegestane niveau voor de brandstoftank**, d.w.z. het brandstofniveau staat onder in de vulopening. Vul de brandstoftank nooit tot boven dit maximale niveau.
- Let erop dat u bij het vullen van de tank geen brandstof morst. Gemorste brandstof kan gemakkelijk vlam vatten. Als u brandstof morst, veeg de gemorste brandstof dan grondig droog.
- Sla brandstof op buiten het bereik van kinderen.

Procedure voor het tanken van brandstof:

- ▶ Open de deksel van de brandstoftank. Open de tanktop langzaam want er kan overdruk in de brandstoftank heersen die wordt veroorzaakt door benzinedampen.
- ▶ Plaats een trechter in de opening van de brandstoftank en begin de brandstof uit de voorraadtank te gieten. Het brandstofniveau mag onder geen enkele voorwaarde hoger uitkomen dan de onderzijde van de vulopening.
- ▶ Veeg na het vullen van de brandstoftank altijd het gebied rond de opening van de brandstoftank droog en ook de opening van de brandstoftank zelf. U kunt het brandstofniveau aflezen aan de strepen.

U wordt geadviseerd de brandstoftank regelmatig schoon te maken omdat onzuiverheden in de brandstof kunnen leiden tot storingen van de motor.

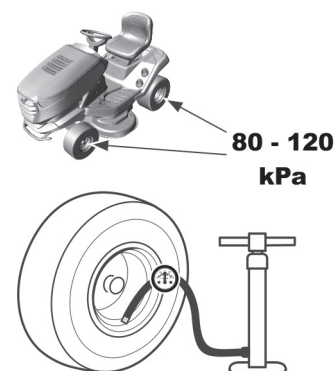


3.4.4 DE BANDENSPANNING CONTROLEREN

Controleer de bandenspanning, voordat u de machine in gebruik neemt.

De luchtdruk **in de** banden voor en achter moet tussen **80 - 120 kPa** liggen.

Het verschil in bandenspanning mag zijn **± 10 kPa**.



Overschrijd niet de maximale bandenspanning die op de banden staat vermeld.

4 | DE MACHINE BEDIENEN

4.1 | PLAATS VAN DE BELANGRIJKSTE BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATIELAMPJES



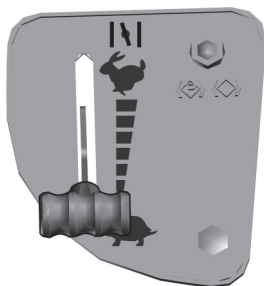
4.1a

- (1) Gashendel
- (2) Rempedaal en indicatielampje parkeerrem
- (3) Motorurenteller
- (4) Deactivering van de ont koppeling van het maamechanisme voor achteruitrijden
- (5) Schakelaar activering maamechanisme
- (6) Hoofdschakelaar Aan/Uit
- (7) Pedaal voorwaartse rijrichting
- (8) Pedaal achterwaartse rijrichting
- (9) Rempedaal
- (10) Choke (als optie verkrijgbaar accessoire)
- (11) Parkeerrem
- (12) Hendel voor de hoogteafstelling van het maamechanisme
- (13) Vrijloophendel

4.2 | BESCHRIJVING EN FUNCTIE VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN

(1) GASHENDEL

Voor het regelen van de snelheid van de motor. Deze hendel heeft de volgende drie posities:



CHOKE* Een koude motor starten



MAX Maximumsnelheid van de motor

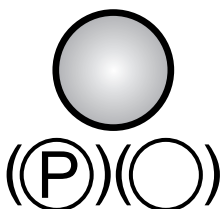


MIN Minimumsnelheid van de motor (stationair)

* Alleen op machines motoren van het type BS15, BS17 en KO15

(2) REMPEDAAL EN INDICATIELAMPJE PARKEERREM

Het indicatielampje dient ter signallering van juist en onjuist starten van de motor (■ 5.2), ingetrapt rem en inschakeling van de parkeerrem.



Signaal dat de parkeerrem is ingeschakeld



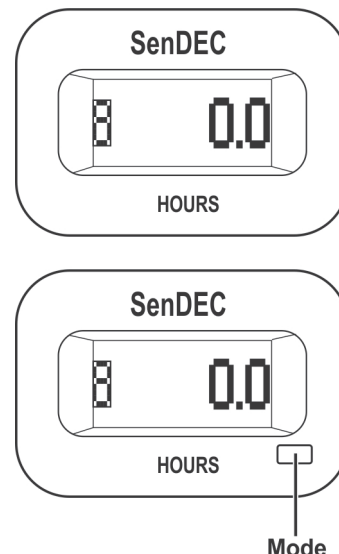
Signaal dat het rempedaal wordt ingetrapt

(3) URENTELLER VAN DE MOTOR

De uren teller van de motor laat het totaal aantal uren zien dat de motor heeft gedraaid. Als de teller is voorzien van een knop Mode, is de functie daarvan: Door op de knop Mode te drukken kunt u geleidelijk overschakelen tussen de volgende onderhoudsfuncties:

- TMR 1** - ritteller. U kunt de waarde resetten door de knop Mode 6 seconden ingedrukt te houden.
- OIL CHG** - olieversen. Deze functie heeft twee tijdsaanduidingen voor olie versen. De eerste is na 5 uur (olie versen nadat de motor is ingereden) en wordt slechts eenmaal getoond. De tweede is na 25 uur (standaardtijd voor olie versen).
- AIRFILTER SVC** - reinigen of vervangen van het oliefilter. De tijdsaanduiding is ingesteld op 50 uur.

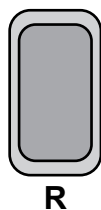
Twee uur voordat de ingestelde tijd is verstreken, verschijnt er gedurende 10 seconden een melding in de display. Wanneer de ingestelde tijd is verstreken, verschijnt de melding NOW (NU) in de display. U kunt de hierboven genoemde alarmmeldingen resetten door de knop Mode 6 seconden ingedrukt te houden.



Knoeien aan de teller zal de garantie doen vervallen – de aansluiting van de teller van de motoruren is voorzien van een verzegeling. Neem onmiddellijk contact op met het servicewerkplaats als de teller van de motoruren niet goed werkt.

(4) DEACTIVERING VAN DE ONTKOPPELING VAN HET MAAIMECHANISME VOOR ACHTERUITRIJDEN

Schakelaar **R** dient om de functie van de automatische ont koppeling van het maaimechanisme bij achteruitrijden uit te schakelen (5.5.1).



De schakelaar moet worden ingedrukt wanneer het maaimechanisme al automatisch is ont koppeld maar de bladen nog niet zijn gestopt met draaien (ongev. 4 seconden) of wanneer het maaimechanisme wordt gestart onmiddellijk voordat het achteruitrijpedaal wordt ingetrapt. Dan wordt met iedere daaropvolgende verandering in de rijrichting van achteruit naar vooruit de ont koppeling van het maaimechanisme weer geactiveerd.

(5) SCHAKELAAR ACTIVERING MAAIMECHANISME

Wanneer u op het gedeelte met het symbool drukt, wordt het maaimechanisme ingeschakeld. Wanneer u op het gedeelte zonder het symbool drukt, wordt het maaimechanisme uitgeschakeld.



1

INGESCHAKELD

Het maaimechanisme inschakelen / het maaimechanisme is uitgeschakeld

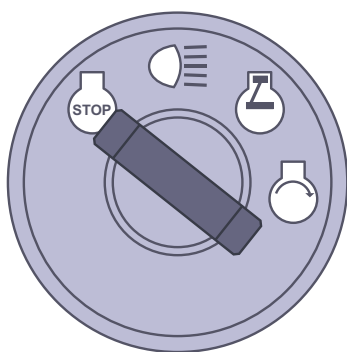
0

UITGESCHAKELD

Het maaimechanisme uitschakelen / het maaimechanisme is uitgeschakeld

(6) HOOFDSCHAKELAAR AAN/UIT (MAIN)

Voor het starten / uitzetten van de motor. Deze schakelaar heeft de volgende 4 posities:



Contact uit / contact uitzetten



De koplampen op de kap inschakelen / uitschakelen



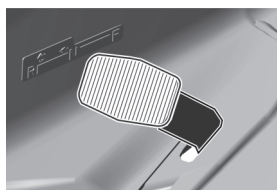
Contact aan, de motor loopt.



Motor starten - startpositie

(7) PEDAAL VOORWAARTSE RIJRICHTING

Het pedaal regelt het vermogen dat op de wielen wordt overgebracht en de **voorwaartse** snelheid van de machine.



Hoe verder het pedaal wordt ingedrukt, des te sneller zal de machine rijden en vice versa.

Wanneer u het pedaal loslaat zal het automatisch teruggaan naar de neutrale stand en zal de machine stoppen.

Meer informatie ■■ 5.5.



U kunt de rijrichting pas veranderen van vooruit in achteruit of van achteruit in vooruit als u de machine hebt stilgezet!

(8) PEDAAL ACHTERWAARTSE RIJRICHTING

Het pedaal regelt het vermogen dat op de wielen wordt overgebracht en de snelheid van de machine in beide **richtingen**



Hoe verder het pedaal wordt ingedrukt, des te sneller zal de machine rijden en vice versa.

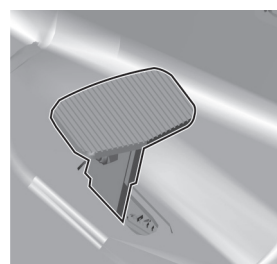
Wanneer u het pedaal loslaat zal het automatisch teruggaan naar de neutrale stand en zal de machine stoppen.

Meer informatie ■■ 5.5.



U kunt de rijrichting pas veranderen van vooruit in achteruit of van achteruit in vooruit als u de machine hebt stilgezet!

(9) REMPEDAAL

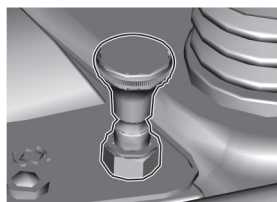


De tractormaaier gaat langzamer rijden wanneer u het rempedaal intrapt.

Het pedaal wordt ook gebruikt bij het starten van de motor – **starten is alleen mogelijk wanneer het rempedaal is ingedrukt.**

(10) CHOKE (als optie verkrijgbaar accessoire)

Voor het starten van een koude motor. De chokeknop bevindt zich op het dashboard naast de gashendel.



Machines met motoren van het type BS17, K1600 en K2400 zijn niet uitgerust met een aparte choke.

(11) HENDEL VAN DE PARKEERREM

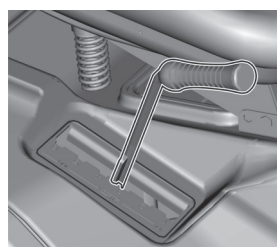


De hendel van de parkeerrem heeft twee posities. In positie (0) is de rem niet ingeschakeld, wanneer u de hendel in positie (1) hebt gezet en het rempedaal indrukt, wordt de parkeerrem ingeschakeld (remt).

Wanneer u op het rempedaal drukt, wordt de parkeerrem uitgeschakeld en wordt de hendel automatisch vrijgegeven en in positie (0) gezet.

(12) HENDEL VOOR DE HOOGTEAFSTELLING VAN HET MAAIMECHANISME

Met deze hendel stelt u de hoogte af van het maaimechanisme tot de grond.

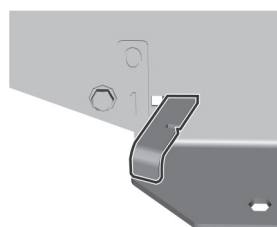


De hendel heeft **6** werkstanden, die overeenkomen met een maaihoogte van **3 tot 9** cm.

Hoe hoger het getal van de positie van de hendel, des te hoger is de begroeiing na het maaien.

(13) VRIJLOOPHENDEL


De functie van de vrijloophendel is het uitschakelen van de transmissie naar de achterwielen en wordt gebruikt als de machine moet worden verplaatst zonder de motor te gebruiken. De hendel bevindt zich op de achterplaat van de machine en heeft de volgende twee standen:



Stand	Aandrijving van de achterwielen	Gebruik
[0]	UITGESCHAKELD	Wanneer u de machine duwt, de motor loopt niet
[1]	INGESCHAKELD	Wanneer u rijdt, de motor loopt

5 | BEDIENEN VAN EN WERKEN MET DE MACHINE

Wat u moet weten voordat u de tractormaaier de eerste keer aanzet:

- ▶ De tractormaaier is uitgerust met veiligheidscontracten, die worden ingeschakeld door middel van:
 - een schakelaar onder de stoel
 - een rempedaalschakelaar
- ▶ De motor stopt automatisch als de gebruiker opstaat van de stoel en de machine niet is vastgezet met de parkeerrem.
- ▶ De motor kan alleen worden gestart wanneer het maaimechanisme is uitgeschakeld en het rempedaal is ingedrukt.

5.1 | CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET OPSTARTEN VAN DE MACHINE

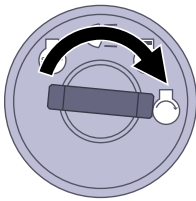
Controleer voordat u de tractormaaier gaat starten, het volgende:

- ▶ Oliepeil in de motor (■ 3.4.1)
- ▶ Laadniveau van de accu (■ 3.4.2)
- ▶ Brandstofniveau (■ 3.4.3)
- ▶ Bandenspanning (■ 3.4.4)
- ▶ Dat de vrijloophendel in de stand "1" staat

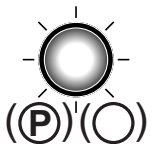
5.2 | DE MOTOR STARTEN

De machine is voorzien van een functie die voorkomt dat de motor wordt gestart als niet aan de volgende veiligheidscondities wordt voldaan:

- ▶ De aandrijving van het maaimechanisme is ontkoppeld
- ▶ Het rijpedaal is niet ingedruwd
- ▶ De berijder zit in de stoel van de machine
- ▶ Het rempedaal is ingedruwd of de rem is in de parkeerstand gezet



Dat wordt voldaan aan deze condities op het moment dat de motor wordt gestart wordt aangeduid door het rode lampje voor het rempedaal en voor het parkeerpedaal dat **ononderbroken brandt** (●)(○).



————— OK

----- NO OK

Dat niet wordt voldaan aan deze condities op het moment dat de motor wordt gestart wordt aangeduid door het rode lampje voor het rempedaal en voor het parkeerpedaal dat **onderbroken brandt (knippert)** (●)(○).

Start, wanneer u aan de beschreven condities hebt voldaan, de motor als volgt:

- 1) Duw het rempedaal in.
- 2) Zet de hendel voor de hoogte-afstelling van het maaimechanisme in positie "6".
- 3) Stel de gashendel als volgt in:
 - Op machines met een 2-cilindermotor op "**MAX**"
 - Op machines met een eencilindermotor op "**CHOKE**"
- 4) Duw de choke terug (*alleen bij machines met een 2-cilindermotor*)
- 5) Start de motor door de contactsleutel in de stand "**Start engine**" (Motor starten) te zetten. Laat de sleutel los wanneer de motor is gestart. De sleutel keert automatisch terug in de stand "**Ignition on**" (Contact aan).



Laat de contactsleutel los zodra de motor start. Het starten van de motor mag niet langer dan 10 seconden duren, omdat anders het gevaar bestaat dat de schakelaar wordt beschadigd!
Gebruik nooit vaste externe starters voor het starten van de machine. Hierdoor zou de elektrische bedrading beschadigd kunnen raken. Er kan een 12V-accu met een hogere capaciteit worden aangesloten.

- 7) Duw de choke terug (*alleen bij machines met een 2-cilindermotor*)
- 8) Verplaats de gashendel langzaam naar de stand "**MIN**".



Laat de motor een aantal minuten draaien voordat u het maaimechanisme inschakelt.



Laat de motor nooit draaien in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte. Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor uw gezondheid.
Houd uw handen, benen en kleding weg bij de draaiende onderdelen en de uitlaat.

5.3 | DE MOTOR UITSCHAKELEN

- Zet de gashendel in de stand "MIN".
- Schakel het maamechanisme, als dat is ingeschakeld, uit door de schakelaar omlaag te drukken.
- Zet de motor uit door de sleutel in de stand "STOP" te draaien en neem de sleutel uit het contact.



Laat de motor, als deze zeer heet is, enige tijd op het minimum toerental draaien.

Stop de motor nooit door alleen maar uit de stoel op te staan, terwijl u de sleutel in het contact laat zitten in de stand "ON", omdat dit tot een elektrische storing kan leiden.

Zet de sleutel altijd in de stand "OFF" en haal de sleutel uit het contact. Zo voorkomt u dat de machine wordt gestart door onbevoegden of door kinderen.



Zet voordat u het contact uitschakelt het toerental in de stand langzaam zodat zelfontbranding wordt voorkomen. Als u geen gevolg geeft aan deze instructie, kan dat leiden tot beschadiging van de motor en van de uitlaat.

Maak nooit de accukabels los terwijl de motor draait! Hierdoor zou uit de regelmechanisme van de motor beschadigd kunnen raken.

5.3.1 VAN DE MACHINE STAPPEN TERWIJL DE MOTOR LOOPT

Als u de machine gedurende enige tijd wilt of moet verlaten (bijv., om obstakels te verwijderen, enz.) en u wilt daarna verder gaan met maaien, kunt u **van de machine stappen en de motor laten draaien**. De accu van de machine wordt dan gespaard.

Voorwaarden voor het van de machine stappen terwijl de motor draait:

- het maamechanisme is ontkoppeld
- de gashendel staat in de stand "MIN"
- de versnelling staat in z'n vrij en de handrem is ingeschakeld (het indicatielampje van de rem brandt)

5.4 | WERKEN MET HET MAAIMECHANISME

5.4.1 HET MAAIMECHANISME INSCHAKELEN

- Zet de gashendel in de stand "MAX".
- Stel met de hendel voor de hoogte-afstelling van het maamechanisme het maamechanisme af en daarbij de maaihoogte in.
- Zet de aan/uit-schakelaar voor het maamechanisme in de stand "ACTIVATED" (INGESCHAKELD).



Conditie voor het inschakelen van het maamechanisme:

- de bestuurder zit in de stoel van de machine

5.4.2 HET MAAIMECHANISME ONTKOPPELEN

- U kunt het maamechanisme ontkoppelen door de tuimelschakelaar naar beneden te drukken.

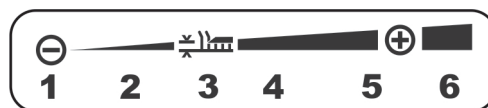
Als de berijder uit de stoel opstaat, wordt de motor automatisch uitgezet en daarbij ook de rotatie van de maaimessen stilgezet.



Maar u mag nooit het maamechanisme uitschakelen door gewoon uit de stoel op te staan. Als u niet de sleutel in het contact uit de stand "ON" in de stand "STOP" draait, blijft een gedeelte van de elektrische installatie onder spanning staan en dat kan leiden tot beschadiging. Ook blijft de urenteller van de motor ingeschakeld.

5.4.3 DE HOOGTE VAN HET MAAIMECHANISME INSTELLEN VOOR HET MAAIEN

- Als u het maamechanisme **hoger van de grond** wilt afstellen, verplaats dan de hendel voor de hoogteafstelling van het maamechanisme **naar** een hogere stand.



- Als u het maamechanisme **dichter bij de grond** wilt afstellen, verplaats dan de hendel voor de hoogteafstelling van het maamechanisme **naar** een lagere stand.

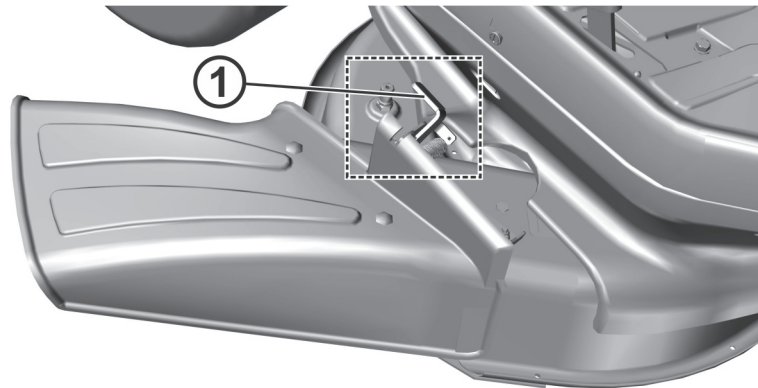


Stand "1" wordt gebruikt voor het kopiëren van de ongelijkmatigheden van het terrein. Gebruik deze hoogte niet permanent, omdat dit kan leiden tot meer slijtage van de onderdelen van het maamechanisme.

Het maamechanisme is voorzien van vier rijwielen, die bij een ongelijkmatig terrein het frame met het maamechanisme optillen en zo de draaiende maaimessen beschermen tegen beschadiging.

5.4.4 DE KAP VOOR DE ZIJWAARTSE GRASUITWORP INSTELLEN OP HET MAAIMECHANISME

De kap voor de zijwaartse grasuitwerp heeft twee werkstanden. In de eerste positie wordt het gemaaid gras minder ver uitgeworpen dan de tweede positie. U kunt de posities instellen met de hendel (1) op de kap voor zijwaartse grasuitwerp. U kunt de kap voor de zijwaartse grasuitwerp omhoog halen zodat u de kap kunt schoonmaken.



Het maaimechanisme moet altijd zijn ontkoppeld wanneer u de binnenzijde van de kap voor zijwaartse grasuitwerp schoonmaakt! Steek nooit uw handen onder de kap voor zijwaartse grasuitwerp wanneer het maaimechanisme in beweging is.

5.5 | RIJDEN MET DE MACHINE

Algemene waarschuwingen voordat u gaat rijden:

- ▶ Controleer dat de parkeerrem is uitgeschakeld. De hendel van de parkeerrem mag in stand (1) blijven – het indicatielampje brandt dan (■ 4.2 (11)). Wanneer u op de parkeerrem trapt, wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld.
- ▶ De vrijgavehendel moet in stand "1" staan, d.w.z. de vrijgave van de aandrijving moet ingeschakeld zijn.
- ▶ Wanneer u rijdt naar een terrein dat u wilt gaan maaien, moet het maaimechanisme uitgeschakeld zijn en in de hoogste stand staan, d.w.z., de hendel van de hoogte-instelling van het maaimechanisme staat in stand "6".
- ▶ Wanneer u over obstakels rijdt die hoger zijn dan 8 cm (trottoirbanden, enz.), moet u rijplanken gebruiken zodat u het maaimechanisme en de versnellingsbak niet beschadigt.
- ▶ Voorkom dat de voorwielen hard stoten tegen massieve obstakels, omdat dan de vooras beschadigd zou kunnen raken, vooral wanneer u op hoge snelheid rijdt.
- ▶ Wanneer u rijdt en vooral wanneer u rechts afslaat, moet u altijd letten op de positie van de kap voor de zijwaartse grasuitwerp en voorzichtig zijn dat u deze kap niet beschadigt tegen obstakels.

5.5.1 VOORUIT- / ACHTERUITRIJDEN

- ▶ Verplaats de gashendel langzaam naar de stand "MIN". Zo brengt u het toerental van de motor omlaag.
- ▶ Trap langzaam het rijpedaal in, afhankelijk van de gewenste rijrichting (vooruit of achteruit).



Let op - u loopt het risico u te bezeren als u het pedaal snel intrapt!



U kunt de rijrichting alleen wijzigen van vooruit in achteruit nadat u de machine tot stilstand hebt gebracht. Als u dit doet terwijl de machine rijdt, bestaat het gevaar dat u de transmissie beschadigt.
Gebruik nooit het rijpedaal en het rempedaal tegelijkertijd – dit kan leiden tot storing in de transmissie.

Het systeem is voorzien van een functie automatische ontkoppeling van het maaimechanisme voor achteruitrijden bij een snelheid van meer dan 0,3 mtr/s (ongev. 1 km/uur).

Bij opzettelijk en gecontroleerd achteruitrijden met het maaimechanisme ingeschakeld, kunt u deze veiligheidsfunctie uitschakelen door te drukken op de knop R die zich naast het stuur bevindt (■ 4.2 (4)). Dan wordt met iedere daaropvolgende verandering in de rijrichting van achteruit naar vooruit de ontkoppeling van het maaimechanisme weer geactiveerd.



Let, wanneer u de ontkoppeling van de functie met de knop R gebruikt, uitzonderlijk goed op het gebied achter de machine wanneer u achteruitrijdt.

5.5.2 STOPPEN

U kunt het rijden van de machine, vooruit of achteruit, stoppen door geleidelijk uw voet van het rijpedaal te halen en vervolgens het rempedaal in te trappen.



Wanneer u op het rempedaal trapt en de cruise-control is ingeschakeld, wordt deze automatisch in de neutrale stand gezet. De remafstand is minder dan 2 m.

5.5.3 RIJSNELHEID EN GRASMAAIEN

- ▶ Over het algemeen geldt dat **hoe natter, hoger en dichter het gras is, des te lager de rijsnelheid** moet zijn. Wanneer de machine rijdt op hoge snelheid of wanneer de machine zwaar belast is, wordt de rotatie van de maaimessen verminderd, is de kwaliteit van het maaien minder en kan de uitwerpbuis verstopt raken. Stel onder dergelijke omstandigheden de motor in op maximaal vermogen.
- ▶ Als het **gras erg hoog is**, moet het **enkele malen worden gemaaid**. Maai eerst op maximale hoogte en met een kleinere maaibreedte, als dat nodig is. De tweede maal kan dan het gras op de gewenste hoogte worden gemaaid.
- ▶ Als u het maaimechanisme van 110 cm gebruikt voor mulchen, moet de snelheid heel nauwkeurig **worden aangepast aan de hoogte** van de gemulchte begroeiing, zodat rekening wordt gehouden met de mogelijk zware belasting van de motoren in deze stand. Hoe hoger het gras, des te lager de rijsnelheid.
- ▶ Wij adviseren u te maaien **in parallelle of gekruiste banen**. Wanneer u een oppervlak maait dat u al eerder met de machine hebt bestreken, neemt de effectiviteit van de messen toe en zal het gemaaide terrein er beter uitzien.
- ▶ Wanneer u rijdt over ongelijk terrein, kan de rijsnelheid wisselen.

Aanbevolen rijsnelheden van de machine uitgaande van de condities:

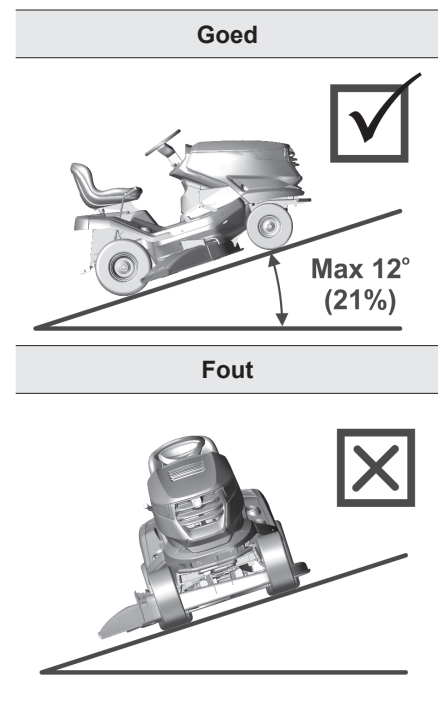
Conditie van de begroeiing	Aanbevolen snelheid
Hoog, dicht en nat	2 km/uur
Gemiddelde condities	3 – 5 km/uur
Lage, droge vegetatie	< 5 km/uur
Rijden zonder dat het maaimechanisme is ingeschakeld	< 8 km/uur

5.5.4 RIJDEN OP EEN HELLING

U kunt met de tractormaaier **107L** werken op hellingen van maximaal **12° (21%)**.

Wanneer werkt op een helling, moet u zich houden aan de volgende beginselen:

- ▶ Let extra goed op wanneer u op een helling rijdt.
- ▶ Rijd altijd bij een lagere snelheid.
- ▶ Rijd alleen haaks op de contouren van de helling, d.w.z. omhoog en omlaag. U kunt dwars op de helling rijden maar let extra goed op en doe het alleen wanneer u de machine keert. Rijd, als dat mogelijk is, niet dwars op de helling.
- ▶ Let er bij het keren vooral op dat er niet een wiel over een verhoogd obstakel (steen, boomwortel, enz.) rijdt.
- ▶ Rijd langzamer wanneer u van een helling of over obstakels rijdt. Let vooral goed op bij het keren en het keren op hellingen.
- ▶ Gebruik altijd de parkeerrem wanneer u stopt op een helling.



Wanneer u de machine overbelast door te rijden op hellingen van meer dan **12° (21%)**, bestaat het risico dat u de versnellingsbak ernstig beschadigt. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die zo ontstaat.

6 | ONDERHOUD EN AFSTELLING





Op juiste wijze regelmatig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden en inspecties dragen ertoe bij de probleemloze levensduur van de tractormaaier te verlengen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten op tijd worden vervangen. **Wanneer u onderdelen vervangt, gebruik dan alleen originele reserveonderdelen. Wanneer niet-originele onderdelen worden gebruikt kan de machine beschadigd raken, de gezondheid van de bestuurder of van andere personen gevaar lopen en in de garantieperiode zal de garantie komen te vervallen.** U kunt reserveonderdelen bestellen wanneer u contact opneemt met de fabrikant van de machine of een geautoriseerde servicewerkplaats.







Onjuist of volledig verwaarloosd onderhoud kan leiden tot problemen met het gebruik van de tractormaaier, maar ook leiden tot letsel van de gebruiker.

Alle elementen voor beveiliging en bescherming die tijdens onderhoudswerkzaamheden worden verwijderd, moeten altijd weer op de juiste plaats worden geïnstalleerd en worden getest op functionaliteit.

6.1 | OVERZICHT VAN INSPECTIES EN ONDERHOUD

 SERVICEPERIODE	 MONTAGE	 Activiteit	
VOOR ELK GEBRUIK	Motor en transmissie	Controleer oliepeil	6.2.1 6.3.16
	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling	6.3.12
	Rem	Inspectie van bedieningsfuncties	6.2.1
	Banden	Inspectie van bandenspanning	6.2.1
	Kabels	Inspectie van montage, inspectie van onderdelen snelkoppeling	6.2.1
	Bevestiging van bouten	Inspectie, aandraaien indien nodig	6.2.1
	Maaimechanisme	Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen	6.3.9
		Inspectie van de spanning van de V-riem van het maaimechanisme	6.3.8
Veiligheidsschakelaars en -elementen	Inspectie op werking	6.2.1	
NA DE EERSTE 2 UUR	Motor en transmissie	Controleer oliepeil	6.2.1
NA DE EERSTE 5 UUR	Motor	Olie verversen	6.3.2 6.3.16
	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling ⁴	6.3.12
	Maaimechanisme	Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen ⁴	6.3.9
Inspectie van de juiste spanning van de V-riem van het maaimechanisme ⁴		6.3.8	
NA ELK GEBRUIK	Maaimechanisme	Schoonmaken en wassen	6.2.2
		Inspectie van de juiste spanning van de V-riem van het maaimechanisme	6.3.8
	De gehele machine	Schoonmaken	6.2.2
	Bevestiging van bouten	Inspectie, aandraaien indien nodig	6.2.1
NA 25 UUR	Motor	Olie verversen ^{1,2}	6.3.2
	Accu	Inspectie van elektrolyt en reiniging	6.3.1
	Bevestiging van bouten	Inspectie, aandraaien indien nodig	6.2.1
	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling	6.3.12
	Vooras en stuurmechanisme	Inspectie en afstelling van speling	6.3.11
	Maaimechanisme	Inspectie van speling, uitlijning van assen, inspectie en slijpen van maaimessen ³	6.3.6 6.3.7
		Smering	Smering van onderdelen volgens smeerschema

(wordt vervolgd)

 SERVICEPERIODE	 MONTAGE	 ACTIVITEIT	
NA 50 UUR	Luchtfilter en bougies	Inspectie, vervanging indien nodig ^{1,2}	6.3.2
	Smering	Smering van onderdelen volgens smeerschema	6.4
NA 100 UUR	Motor, transmissie, elektromagnetische transmissie	Inspectie en afstelling van beweging	N
MAANDELIJKS	Banden	Inspectie van bandenspanning	6.2.1
	Maaimechanisme	Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen	6.3.9
VOOR HET SEIZOEN	Brandstoffilter	Vervanging	N
	Accu	Inspectie van elektrolyt en reiniging	6.3.1
	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling	6.3.12
	Maaimechanisme	Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen	6.3.9
		Inspectie van de juiste spanning van de V-riem van het maaimechanisme	6.3.8
Vooras en stuurmechanisme	Inspectie en afstelling van speling	6.3.11	
NA HET SEIZOEN (BUITEN GEBRUIK STELLEN)	Motor	Olie verversen	6.3.2
	Kabels	Inspectie van montage, inspectie van onderdelen snelkoppeling	6.2.1
	Maaimechanisme	Schoonmaken	6.2.2

Uitleg voor tabel:

1 = Ververs de olie vaker als de tractormaaier zwaarder wordt belast of werkt bij buitentemperaturen van 35 °C of hoger.

2 = Als de machine werkt in een stoffige omgeving, voer de inspectie dan vaker uit.

3 = Voer de inspectie vaker uit als de machine werkt in een omgeving met veel zand.

4 = Voor de inspectie vaker uit als een nieuwe riem is gemonteerd.

N = Handleiding van de fabrikant, bij de machine geleverd.

6.2 | DAGELIJKSE INSPECTIES EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Zorg er, voordat u begint met onderhouds- of reparatiewerkzaamheden, voor dat volledig bekend bent met alle instructies, beperkingen en aanbevelingen in deze gebruikershandleiding.

Haal altijd de sleutel uit het contact en neem de bougiekabels los, voordat u schoonmaak-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoert.



Draag tijdens het werk geschikte werkkleding en werkschoenen. Draag geschikte handschoenen wanneer u een maimes hanteert of bij werkzaamheden waarbij u het risico loopt van snijwonden.

Zorg ervoor dat u geen brandstof, olie of andere gevaarlijke stoffen morst.

Voer geen grote reparaties uit als u niet het noodzakelijke gereedschap en niet de juiste kennis hebt van de reparatie van verbrandingsmotoren.



Houd u bij het verwerken van gebruikte olie, brandstof of andere gevaarlijke stoffen altijd aan de geldende milieuvoorschriften.

6.2.1 VOOR U AAN DE SLAG GAAT

► CONTROLEER DE BANDENSPANNING

Let er op dat de banden de voorgeschreven spanning hebben en controleer de bandenspanning regelmatig. Het behoud van de voorgeschreven bandenspanning is van belang voor een gelijkmatig maieresultaat. Verschillende bandenspanningen kunnen moeilijkheden veroorzaken bij het rijden en kunnen zelfs leiden tot verlies van controle over de machine.

De spanning in de voor- en achterbanden moet tussen de **80 - 120 kPa** zijn. Het verschil tussen de individuele banden mag **± 10 kPa** zijn.

► CONTROLEER HET OLIEPEIL IN DE MOTOR

Parkeer de tractormaaier op een horizontaal oppervlak. Open de motorkap en draai de dop van de vulopening los. Draai de peilstok los, veeg deze droog, plaats de peilstok weer en draai vast. Draai de peilstok weer uit en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan. Zo niet, voeg dan motorolie toe totdat de **"FULL"** markering wordt bereikt.



Nadere bijzonderheden over het controleren en bijvullen van olie vindt u in de aparte gebruikershandleiding die door de fabrikant van de motor wordt geleverd.

► CONTROLEER KABELS EN BEVESTIGING VAN BOUTEN

Controleer de status van de kabels (visueel) en of de bouten strak zijn aangedraaid (met de hand).

► CONTROLEER DE CONDITIE VAN DE REMMEN

Controleer dat de remmen goed werken. Ga als volgt te werk:

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
- Trap het rempedaal in en schakel de parkeerrem in.
- Schakel met behulp van de by-passhendel de aandrijving van de achterwielen uit.
- Probeer de machine vooruit te duwen. Als de achterwielen draaien, moeten de remmen worden nagezien. Neem contact op met een geautoriseerde servicewerkplaats en laat de remmen afstellen.

► INSPECTIE VAN DE WERKING VAN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Controleer voorafgaand aan ieder gebruik van de tractormaaier dat de veiligheidsvoorzieningen goed werken:

- schakelaar onder de stoel
- "R"-schakelaar voor deactivering van de ont koppeling van het maimechanisme voor achteruitrijden

6.2.2 NA DE WERKZAAMHEDEN

► DE MACHINE INSTALLEREN

Breng na het voltooiën van de maaiwerkzaamheden het maimechanisme omhoog in de hoogste stand en schakel de aandrijving van de maimes uit.

Schakel het contact uit, trap het rempedaal in en zet de machine vast met de parkeerrem. Sluit de brandstoftoevoer op machines, indien aanwezig.

► DE MACHINE SCHOONMAKEN

Verwijder alle resten van vuil en gras van het oppervlak van de tractor, de uitwerpbuis en het maimechanisme.

Reinig de textielen zak van de grasopvang grondig. Wanneer deze is verstopt met gras kan de machine de grasopvangbak minder goed vullen.

► DE MACHINE WASSEN

Parkeer de machine, voor u gaat wassen, op een geschikte vlakke ondergrond.

► Kunststof onderdelen van de machine:

- reinig deze met een spons en water met een zeepoplossing.

- ▶ Maaimechanisme:
 - was de kap voor zijwaartse grasuitwerp van binnen en van buiten
 - schuif een slang van de juiste diameter op de aansluitingen op de kap van het maaimechanisme. Start de motor, schakel het maaimechanisme in en spoel het maaimechanisme gedurende 10 minuten schoon met stromend water.
- ▶ Deze spoelprocedure moet na iedere maaibeurt worden uitgevoerd.

6.2.2



Kom niet met water in de buurt van de elektrische uitrusting op het instrumentenpaneel, accu, enz.

Sproei geen water onder druk op de lagers en poelies!

U kunt de machine en zeker het maaimechanisme beter niet met een hogedrukreiniger schoonmaken. Dit kan de levensduur van lagers en andere bewegende delen verkorten!

6.3 | REGELMATIGE CONTROLES, ONDERHOUD EN AFSTELLING

6.3.1 ACCU

Wanneer u de accu goed en regelmatig onderhoudt, zal deze langer meegaan. Controleer daarom regelmatig de conditie van de accu in overeenstemming met de instructies in de handleiding van de fabrikant.

- ▶ Houd de polen schoon. Als er zich vuil op verzamelt, of zij worden roestig, maak ze dan schoon volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de accu. Onderbreking van het circuit die wordt veroorzaakt door oxidatie van de contacten, kan ertoe leiden dat de accu niet meer wordt opgeladen door de motor!

- ▶ Controleer regelmatig de conditie van de elektrolyt. Het niveau moet staan in het bereik MIN - MAX. Gebruik alleen gedistilleerd water wanneer u de elektrolyt bijvult.



- ▶ Een lege accu moet zo snel mogelijk worden opgeladen, anders worden de cellen onherstelbaar beschadigd.
- ▶ De accu moet altijd worden opgeladen:
 - voorafgaand aan de eerste ingebruikname
 - wanneer u de accu lange tijd niet zult gebruiken
 - voorafgaand aan het opstarten na een langere onderbreking

- ▶ Gebruik, als de accu moet worden vervangen, altijd een accu van hetzelfde formaat en type.



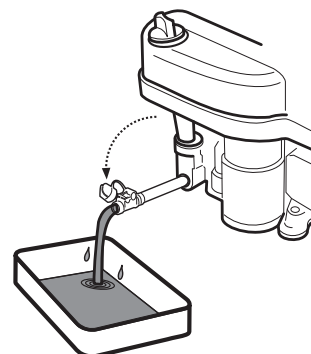
Nadere bijzonderheden over het controleren en onderhouden van accu's vindt u in de aparte gebruikershandleiding die door de fabrikant van de accu wordt geleverd.

6.3.2 MOTOR

▶ OLIE VERVERSEN

Neem een lege container van tenminste **2 liter** wanneer u olie gaat verversen. Om ervoor te zorgen dat alle olie uit de motor loopt, kunt u het beste de machine laten overhellen naar de zijde van de aftrapschroef door er aan de zijde er tegenover bijv. houten blokken onder te zetten. Tap de olie af wanneer deze nog warm is.

- ▶ Schroef de vulopening van de olie los, zodat de olie beter en sneller uit het motorblok loopt.
- ▶ Klik de afvoerslang los uit de houder aan de zijkant van de motor en schroef de dop eruit.
- ▶ Kantel de slang naar een geschikte container en laat de olie volledig uit het carter lopen.
- ▶ Schroef de dop weer op de opening en klik de slang weer vast. Vul het motorblok met de juiste hoeveelheid aanbevolen olie (■ **Gebruikershandleiding voor de motor**) en sluit de olievuldop.
- ▶ Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie bij tot het juiste niveau, als dat nodig is.



Nadere bijzonderheden over het verversen van olie en ook over het soort olie en de hoeveelheid, vindt u in de aparte gebruikershandleiding die door de fabrikant van de motor wordt geleverd.



Wij adviseren u uw handen grondig te wassen met water en zeep als uw handen in contact zijn gekomen met gebruikte olie.

Verwerk de gebruikte olie in overeenstemming met de voorschriften van de milieuwetgeving. Lever de olie in een gesloten container in bij een inzamelpunt voor gebruikte olie. U mag onder geen enkele omstandigheid de gebruikte olie wegdoen bij het huishoudelijk afval of de gebruikte olie door de afvoer of in de grond gieten.

▶ ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Laat de motor nooit draaien zonder een luchtfilter. De motor zal dan snel slijten.



Onderhoud het luchtfilter volgens de instructies in de gebruikershandleiding die door de fabrikant van de motor is geleverd.

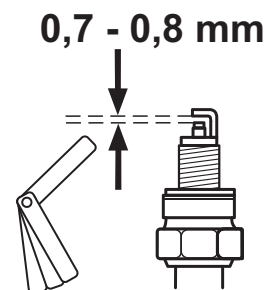
▶ ONDERHOUD VAN DE BOUGIE

De motor kan alleen perfect lopen als de bougie op de juiste wijze is afgesteld en vrij is van verontreiniging.



- Gebruik altijd alleen de bougie die door de fabrikant van de motor wordt opgegeven!
- Als u de motor kort voor de inspectie of vervanging van de bougie laat lopen, is de bougie heel erg heet. Wees dus voorzichtig en brand u niet.

- ▶ Neem de bougiekabel los en verwijder de bougie met behulp van een steeksleutel.
- ▶ Inspecteer het uiterlijk van de bougie. Als de bougie zichtbaar ernstig versleten is of als de isolator is gebarsten of er zijn stukken van afgebroken, moet u de bougie vervangen.
- ▶ Als de bougie vuil is en slechts een beetje versleten, moet de bougie voorzichtig worden gereinigd met een geschikte (koperen) draadborstel.
- ▶ Stel met behulp van een voeler de afstand van de elektroden in (■ **Gebruikershandleiding voor de motor**).
- ▶ Zet de bougie na het uitvoeren onderhoud of na vervanging stevig vast. Een bougie die niet goed is vastgezet, kan heel heet worden en dat kan ernstige beschadiging van het motorblok tot gevolg hebben.



Controleer, onderhoud en vervang de bougies volgens de instructies in de gebruikershandleiding voor de motor die door de fabrikant is geleverd.

▶ VERVANGING VAN HET BRANDSTOFFILTER

Laat de motor nooit draaien zonder een luchtfilter. De motor zal dan snel slijten.



Vervang het brandstoffilter volgens de instructies in de gebruikershandleiding voor de motor die door de fabrikant is geleverd.

6.3.3 LAMPEN VERVANGEN

De lampen zitten in een reflector en zijn bereikbaar wanneer u de kap optilt. De afzonderlijke lampen zijn van het volgende type:

Type lampen:	Fitting/reflector:	Vervang door:
Halogeenlampen, 10W / 12V	Reflector M Light, type HLRG-510F, diameter 51 mm (cap GU5.3)	M light type HSS-510 of gelijkwaardig product van een andere fabrikant



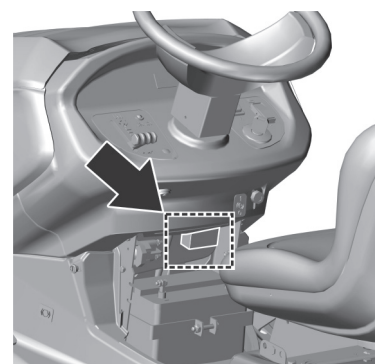
6.3.3

- ▶ **Druk, wanneer u de halogeenlamp** vervangt eerst op de nok (1) en schuif de lamp uit de houder (2). Voor het inzetten van lampen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

6.3.4 EEN ZEKERING VERVANGEN

Als een zekering doorslaat, slaat de motor onmiddellijk af, het maaimechanisme stopt en alle indicatorlampjes op het instrumentenpaneel zullen uitgaan. U moet in dat geval uitzoeken welke zekering is doorgeslagen en deze vervangen door een nieuwe. U mag in geen geval een doorgeslagen zekering vervangen door een zekering die een hogere specificatie heeft! Zekeringen zijn bereikbaar wanneer u het accudeksel verwijderd dat zich bevindt onder het stuurwiel, en de kap van de zekeringen verwijderd.

- ▶ Verwijder de zekering en vervang deze door een zekering van hetzelfde type als de eerste zekering, bijv., **15A** of **10A**. Als de motor of het maaimechanisme nog niet werkt, als u de zekering hebt vervangen, neem dan contact op met een geautoriseerde servicewerkplaats.
- ▶ Enkele machinemodellen zijn voorzien van een centraal schakelbord. U mag onder geen enkele voorwaarde knoeien aan het schakelbord! De enige uitzondering is het vervangen van zekeringen.



6.3.5 DE MACHINE OPKRIKKEN

Voor het snel en gemakkelijk opkrikken van de machine adviseren wij u een universele grasmaaierkrik te gebruiken. De grasmaaierkrik wordt onder de vooras geplaatst en biedt na het opkrikken goed toegang tot de onderzijde van de machine.

Een andere optie is een servicegarage in te schakelen waar men faciliteiten heeft voor onderhoud aan tractormaaiers.



6.3.6 MAAIMECHANISME - SLIJPEN EN VERVANGEN VAN MESSEN

► DE MESSEN SLIJPEN

De maaimessen moeten scherp zijn, gebalanceerd en recht. Wanneer u werkt met niet goed geslepen of beschadigde maaimessen, wordt gras uit de grond getrokken, worden gazons beschadigd en wordt het gemaaid gras niet goed in de grasopvang verzameld.



**Repareer niet een mes dat is verbogen of op een andere manier is beschadigd, vervang het onmiddellijk.
Draag altijd zware werkhandschoenen wanneer u met de maaimessen werkt.**

Procedure voor het slijpen:



6.3.6a

- Plaats de machine zo dat u onder het maaimechanisme kunt komen. U kunt de machine opkrikken met een speciale grasmaaierkrik of de tractormaaier naar een servicegarage brengen waar men faciliteiten heeft voor onderhoud aan tractormaaiers (■ 6.3.5)
- Schroef de beide messen los en reinig deze.
- Slijp eerst de messen met een slijptol en daarna met een vijl.



Slijp de messen nooit terwijl zij nog aan het maaimechanisme vastzitten.

- Plaats de messen, wanneer u ze hebt geslepen, nog niet, maar controleer de uitlijning ervan, zie de procedure hieronder
- Controleer, voorafgaand aan het terugplaatsen van de messen, de conditie van de splitpennen, die dienen als bescherming van het maaimechanisme. Als de splitpennen beschadigd zijn, vervang deze dan onmiddellijk. Er worden reserve-splitpennen bij de machine geleverd.
- Schroef de messen nadat u de uitlijning en de splitpennen hebt gecontroleerd weer op hun plaats. Let er tijdens de installatie op dat de buiging van de messen naar boven wijst in de carrosserie van het maaimechanisme. Vervissel de linker en rechter messen niet. Het rechter mes heeft een bout met een linkse schroefdraad.
- Zet de bevestigingsbouten nauwkeurig vast met een moment sleutel en het voorgeschreven aanhaalmoment van 30 ± 3 Nm. Dit aanhaalmoment wordt bereikt wanneer de tangentiële (holle) veer onder de bevestigingsbout volledig wordt ingedrukt en vanaf dit punt moet de bout niet verder worden vastgezet.

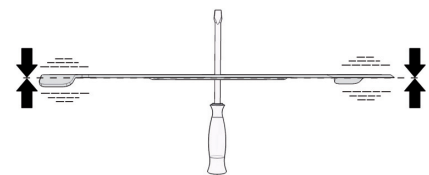


6.3.6b

► DE MESSEN UITBALANCEREN

Besteedt extra aandacht aan het rechtzetten en uitlijnen van de messen. De trillingen van messen die niet zijn rechtgezet en uitgebalanceerd, kunnen de motor of het maaimechanisme beschadigen.

Steek, wanneer u gaat uitbalanceren, een schroevendraaier in de centrale opening en plaats het mes in een horizontale stand. Als het mes in deze positie blijft, is het uitgebalanceerd. Als één van de uiteinden van het mes zwaarder is, slijp deze kant dan tot het mes uitgebalanceerd is. Wanneer u het mes uitbalanceert door middel van slijpen, mag u het niet korter maken. Meer statische onbalans dan 2 gr. is niet toegestaan.



Als u twijfelt over deze procedure, neem dan contact op met een geautoriseerde onderhoudsdienst, die u graag zal adviseren.

► MESSEN VERVANGEN

Als door frequent gebruik de messen zijn beschadigd, kunnen zij niet goed worden uitgebalanceerd of geslepen en moeten zij worden vervangen. Ga als volgt te werk:

- Keek de machine op met een speciale grasmaaierkrik of waar hij naar een servicegarage met geschikte faciliteiten (■ 6.3.5) waar u toegang kunt krijgen tot de onderzijde van het maaimechanisme.
- Schroef bij de messen uit (■ 6.3.6a).
- Controleer, voorafgaand aan het plaatsen van de messen, de conditie van de splitpennen, die dienen als bescherming van het maaimechanisme. Als de splitpennen beschadigd zijn, vervang deze dan onmiddellijk (■ 6.3.6b).
- Controleer dat de messen zijn uitgebalanceerd, zie hierboven.
- Schroef de nieuwe messen vast. Let er tijdens de installatie op dat de buiging van de messen naar boven wijst in de carrosserie van het maaimechanisme. Vervissel de linker en rechter messen niet. Het rechter mes heeft een bout met een linkse schroefdraad.
- Zet de bevestigingsbouten nauwkeurig vast met een moment sleutel en het voorgeschreven aanhaalmoment van 30 ± 3 Nm. Dit aanhaalmoment wordt bereikt wanneer de tangentiële (holle) veer onder de bevestigingsbout volledig wordt ingedrukt en vanaf dit punt moet de bout niet verder worden vastgezet.

Wanneer de messen op een vast obstakel stuiten, stop de motor dan onmiddellijk en controleer de messen! De splitpennen kunnen beschadigd of gebroken zijn.



Draag altijd zware werkhandschoenen wanneer u met de maaimessen werkt.

Gebruik altijd alleen messen die worden aanbevolen door de fabrikant of de leverancier van de tractor-maaier. Het gebruik van messen en/of bevestigingsmaterialen die niet worden aanbevolen, kan leiden tot slechte maairesultaten, beschadiging van de machine en in het geval dat zij tijdens gebruik losraken, tot letsel van personen.

6.3.7 MAAIMECHANISME - INSPECTIE EN BALANCEREN



Het maaimechanisme is voorzien van kunststof kappen die voorkomen dat iemand met zijn hand in aanraking kan komen met onderdelen van het maaimechanisme en met onderdelen van het aandrijfgedeelte van de machine.

Deze kappen kunnen heel snel en gemakkelijk worden verwijderd met de snelkoppelingspennen opzij van de kappen. Schuif een schroevendraaier in de groef van de pen en draai naar links. Neem vervolgens de kap van de machine.



6.3.7a

► DE HOOGTE TOT DE GROND VAN HET MAAIMECHANISME CONTROLEREN EN AFSTELLEN

U bereikt de beste maairesultaten wanneer het maaimechanisme is ingesteld op de juiste maaihoogte en de beide zijden van het mechanisme waterpas zijn. Daarom moet u regelmatig de afstanden **A**, **B** en **C** controleren (6.3.7b).

Ga als volgt te werk voordat u metingen of afstellingen uitvoert:

- Plaats de machine op een **zo vlak mogelijke ondergrond, pomp alle banden op tot de aanbevolen spanning** (80 - 140 kPa, ± 10 kPa tussen de individuele banden) en **zet de machine vast zodat verplaatsing onmogelijk is** (bijv. met een geschikte wig, enz.).
- Zet de hendel voor de hoogte-afstelling van het maaimechanisme in positie 1.
- Schuif aan beide zijden van de maaimachine een schroevendraaier in de groef van de pen, draai naar rechts en maak de kunststof zijkappen van het maaimechanisme los. neem de kappen van de machine.



6.3.7b
6.3.7c

- Afstand **A** is de voorste rand van het maaimechanisme in de rijrichting en deze moet **20 - 24 mm** boven de grond zijn. Controleer dit aan beide zijden van het maaimechanisme.
- Afstand **B** is de achterste rand van het maaimechanisme in de rijrichting en moet **30 - 34 mm** boven de grond zijn, dat wil zeggen, de achterste rand moet 510 mm hoger zijn dan de voorste rand. Controleer dit aan beide zijden van het maaimechanisme.
- Afstand **C** geeft de instelling van het maaimechanisme weer in zijwaartse richting en de afstand tussen de linker- en de rechterzijde mag niet meer dan **5 mm** zijn.

Als afstand **A**, **B** of **C** verschilt, maak dan de moeren los (1), stel alle randen van het maaimechanisme af op de juiste hoogte en draai de moeren vast met een draaimoment van **55 – 65 Nm**.



Bij het afstellen van afstand C wordt u geadviseerd iets onder beide zijden van de kap van het maaimechanisme te plaatsen, gebruik een onderplaat van dezelfde afmeting (bijvoorbeeld, houten planken, enz.) en zet hiermee het mechanisme waterpas, zo dat de afstand van de grond aan de linker- en rechterzijde gelijk is.

Als u niet zeker weet hoe u deze procedure moet uitvoeren, laat een servicecentrum het dan voor u doen.

► DE HEFHOOGTE VAN HET MAAIMECHANISME AFSTELLEN

Als u de hefhoogte en de werkhoogte van het maaimechanisme wilt afstellen, moet u de trekstangen afstellen, die deze hoogte bepalen. Ga als volgt te werk:



6.3.7d

- Verwijder beide kunststof zijkappen door de bevestigingspennen los te nemen.
- Draai de borgmoeren los op de (2) trekstang (1) en stel de gewenste hoogte in. Draai de borgmoer vast (2).
- Bevestig de beide kunststof zijkappen weer.

6.3.8 MAAIMECHANISME - DE V-RIEM CONTROLEREN EN AFSTELLEN



6.3.8

Omdat er veel van de aandrijfriem wordt geveerd neemt de spanning van de riem van het maaimechanisme (1) na verloop van tijd af en moet de riem worden gespannen. De riem wordt gespannen met bouten en een veer.

- Zet het maaimechanisme in stand 1.
- Verwijder beide kunststof zijkappen door de bevestigingspennen los te nemen.
- Draai met een geschikte steeksleutel moer (2) zo, dat de veer (3) wordt gespannen op een waarde van **155±1 mm**.
- Bevestig de beide kunststof zijkappen weer.



Span de veer en daarmee de riem niet boven de voorgeschreven waarde omdat dit de levensduur van de riem zal bekorten en beschadiging van de transmissie kan veroorzaken!

6.3.9 MAAIMECHANISME - VAN DE MACHINE HALEN

- Plaats het maaimechanisme in de hoogste stand door de hendel voor de hoogte-afstelling in positie 6 te plaatsen.
- Verwijder beide kunststof zijkappen door de bevestigingspennen los te nemen.



6.3.9a

- Draai dan met een geschikte steeksleutel moer (2) zo dat de tandriem (3) geheel vrij komt. Neem vervolgens de riem (1) van de riempeelie van de elektromagnetische motortransmissie (4).



6.3.9b

- Schuif de veerpennen (5) van beide achterste pennen van de ophangassen van het maaimechanisme (6). Schroef de moer (6) van de voorste aspen en trek de aspen (7) uit. Schuif met een tang beide pennen (5) uit.
- Schuif de voorzijde van het maaimechanisme met pen (8) van de vork (7). De bouten moeten worden verwijderd.



6.3.9c

- Trek het maaimechanisme langzaam naar de rechter zijde van de machine.

Terugplaatsing van het maaimechanisme op de maaier wordt uitgevoerd volgens de aanwijzingen in hoofdstuk 3.3, punt e)

6.3.10 ONDERHOUD VAN STUURMECHANISME



6.3.10

Controleer regelmatig dat er niet teveel speling is tussen het getande stuursegment en het rondsel van het stuurwiel. Neemt u meer speling waar, dan moet die worden verholpen. Procedure voor het beperken (aanpassen) van speling:

- ▶ Til de kap op.
- ▶ Draai M12-moer (1) op de bout van de excenterschijf los.
- ▶ Plaats een geschikte steeksleutel op de zeskantige moer van de excenterschijf (2) en draai totdat de speling tot een minimum is beperkt.
- ▶ Zet M12-moer (1) vast met een aanhaalmoment van **35 - 45 Nm**.



Wanneer dit onderhoud wordt verwaarloosd kan dat leiden tot beschadiging van de componenten van het stuurmechanisme.

6.3.11 DE RIJAANDRIJFRIEM CONTROLEREN EN AFSTELLEN

De aandrijfriem voor het rijden dient ook als aandrijfriem van het maaimechanisme. De inspectie het op spanning brengen ervan wordt beschreven in hoofdstuk 6.3.8 van deze gebruikershandleiding.

6.3.12 RIEMEN VERVANGEN

Het vervangen van de aandrijfriem en is een betrekkelijk veeleisend karwei dat moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde servicewerkplaats.

6.3.13 WIELEN VERVANGEN

Parkeer, voordat u één van de wielen wisselt, de machine op een horizontale en stevige ondergrond, zet de motor uit en neem de sleutel uit het contact. Ga voor het wisselen van het wiel als volgt te werk:



6.3.13

- ▶ Krik de machine met een geschikte krik op aan de zijde waar u de vervanging wilt uitvoeren. Plaats de krik onder een stevig deel van het frame of op de arm van de overbrenging. Zet met een houten blok de machine vast zodat deze niet van de krik kan rollen. **VOORZICHTIG** – Wanneer u de machine aan de linkerkant opkrikt, moet u er op letten dat u dat niet te hoog doet. De kap van de zijwaartse grasuitwerp aan de rechterzijde van het maaimechanisme zou dan beschadigd kunnen raken.
- ▶ Verwijder de beschermkap (1) van het wiel (alleen de voorwielen).
- ▶ Verwijder met behulp van een geschikte schroevendraaier de borgring (2) en de tussenring (3).

Ga in omgekeerde volgorde te werk voor het weer bevestigen van het wiel. Reinig, voordat u het wiel plaatst, alle onderdelen en smeer de as licht met een smeermiddel voor kunststof. Vooral voor de wielen op de achteras is deze **smering van groot belang voor het weer afnemen van de wielen. Als u deze smering niet toepast, zal het misschien zeer moeilijk zijn de wielen weer op de as te bevestigen.**

Let bij het bevestigen van een achterwiel goed op de onderlinge uitlijning van de pen op de as en de groef op het wiel.

6.3.14 EEN LEKKE BAND REPAREREN

De machine is voorzien van banden zonder binnenband. Laat een lekke band repareren door een gespecialiseerd bandencentrum of bij een geautoriseerde servicewerkplaats voor machines.

6.3.15 ONDERHOUD VAN DE HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

De transmissie kan alleen betrouwbaar zijn werk doen als het juiste oliepeil gehandhaafd blijft. De vulopening van de transmissie wordt getoond in afbeelding 6.3.15. De gegevens staan in de handleiding van de fabrikant die het machineonderdeel heeft geleverd.



Roep, in het geval van problemen met de overbrenging, onmiddellijk de hulp in van een geautoriseerde servicewerkplaats, omdat anders het risico bestaat van ernstige beschadiging.

6.3.16 OVERZICHT VAN HET AANHAALMOMENT VAN BEVESTIGINGEN VAN BOUTEN

Maaimechanisme:	Aanhaalmoment
Centrale mesbout	30 ± 3 Nm
M12-moeren op de riemschijven van maaiaandrijving	45 - 55 Nm
Stuurmechanisme:	
Bout M8x30 van het stuursegment	15 - 25 Nm
M12-moer van stuursegment	45 - 55 Nm
Motor:	
Bout van de elektromagnetische koppeling	60 - 70 Nm
Bout van de houder van de riemschijf van de aandrijving	25 - 35 Nm



Wanneer u borgmoeren losneemt, moeten zij worden vervangen door nieuwe.

6.4 | SMERING

Smeer de machine volgens afbeelding 6.4 en onderstaande tabel. Als met de machine wordt gewerkt in een zeer stoffige omgeving of in zanderige bedrijfsomstandigheden, moet vaker worden gesmeerd.

Kogellagers van de spanpoelies, geleidepoelies en lagers op het maaimechanisme zijn zelfsmierend.

Zet, voordat u met de smering begint, de motor uit en wacht tot alle bewegende onderdelen van de machine stilstaan.



De minimum tussenpozen voor smering vindt u in onderstaande tabel. Als u de maaimachine niet vaak gebruikt, moeten de aangewezen onderdelen één keer per jaar worden gesmeerd.

Symbol	Uitleg	Activiteit
	Smeermiddel voor kunststof	---
	Smeermiddel voor kunststof A00	---
	Olie SAE 30	---
	Interval in uren	---
(1)	Lagerpan van trekstang voor vooruit rijden	Verwijder en smeer
(2)	Voorwielpennen en de pennen van de asbehuizing	Neem het wiel los; smeer via de smeernippel
(3)	Hoekverbindingen van de stuurtrekstang	Smeer zonder los te halen
(4)	Roterende centrale pen van het ashuis	Smeer via smeernippel
(5)	Excenter en hoekverbindingen van de stuurtrekstang	Smeer zonder los te halen
(6)	Draaipunt onder het stuurwiel	Smeer zonder los te halen
(7)	Rotatiepunten van het ophaalsysteem van het maaimechanisme	Smeer zonder los te halen
(8)	Bout van ophaaltrekstang van het maaimechanisme	Smeer zonder los te halen
(9)	Lagerpan van stuurtrekstang achter	Smeer zonder los te halen
(10)	Halve assen van de achterwielen (overbrengingen)	Neem het wiel los en smeer
[11]	Rotatiepunten van het ophaalsysteem van het maaimechanisme	Smeer zonder los te halen
[12]	Rotatiepunten van het ophaalsysteem van het maaimechanisme aan de voorzijde	Smeer zonder los te halen



Laat geen olie en smeermiddelen in contact komen met de aandrijfriemen en hun poelies. Veeg het gebied rond de gesmeerde onderdelen grondig schoon voor en na het smeren.

Voordat u de machine buiten gebruik gesteld voor langere tijd, moet u alle plaatsen die in de afbeelding worden getoond grondig smeren, vooral de halve assen van de voor- en achterassen.

7 | STORINGEN VERHELLEN EN GEBREKEN HERSTELLEN

Voer geen reparaties uit als u niet de geschikte technische apparatuur en kwalificaties hebt. De reparaties die hieronder worden genoemd, kunnen door de gebruiker worden uitgevoerd. Wanneer de gebruiker reparaties uitvoert die niet hier worden genoemd, zal de garantie komen te vervallen. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat door door de gebruiker slecht uitgevoerde, niet-goedgekeurde reparaties.

MOTORPROBLEMEN		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
MOTOR START NIET	Geen of te weinig brandstof in de brandstoftank	▶ Voeg brandstof toe
	Onjuiste startprocedure van de motor	▶ Controleer de procedure volgens ■ 5.2
	Doorgebrande zekering	▶ Vervang de zekering
	Lege of defecte accu	▶ Controleer de spanning op de accupolen – moet 12 V zijn. Als de spanning geen 12 V is, moet de accu worden opgeladen of worden vervangen. ▶ Op een nieuwe machine: - controleer of de accu wel is geactiveerd en opgeladen. - Vervang de bougie en controleer of er niet door slechte behandeling van de motor olie in de cilinder zit.
	Kapotte of dichtgeslibde bougie of onjuiste ruimte tussen de elektroden	▶ Maak de bougie schoon, stel de ruimte tussen de elektroden af (■ 6.3.2).
	Losse of beschadigde elektrische geleiders, kapotte schakelaars van het elektrisch systeem	▶ Controleer dat de geleiders goed vastzitten en zet ze vast als dat nodig is. ▶ Vervang beschadigde geleiders of kapotte schakelaars.
	Motorstoring of storing van het elektrische systeem van de machine	▶ Controleer de motor opnieuw nauwkeurig volgens de instructies in de Gebruikershandleiding van de fabrikant van de motor. ▶ Laat het elektrisch systeem controleren in een gespecialiseerde werkplaats.
DE MOTOR DRAAIT WEL ROND MAAR START NIET	Onjuiste startprocedure van de motor	▶ Controleer dat de voorgeschreven procedure voor het starten van de motor is gevolgd (■ 5.2). Controleer dat de benzine in de brandstoftank schoon is.
	Verstopt brandstoffilter	▶ Controleer het brandstoffilter en reinig het als dat nodig is
	Brandstofkraan staat dicht	▶ Controleer of de brandstofkraan wel open is (alleen voor machines met een 2-cilinder motor)
	Choke is niet uitgetrokken	▶ Zet de gashendel in de stand "CHOKE".
	Motorstoring of storing van het elektrische systeem van de machine	▶ Controleer de motor opnieuw nauwkeurig volgens de instructies in de Gebruikershandleiding van de fabrikant van de motor. ▶ Laat het elektrisch systeem controleren in een gespecialiseerde werkplaats.
DE MOTOR LOOPT, MAAR DE MACHINE KOMT NIET VAN Z'N PLAATS WANNEER U HET RIJPEDAAL INDRUKT	Rijriem is los	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.11)
	Afgesleten of beschadigde groeven op de riempoelie van de motor en transmissie	▶ Controleer de riempoelie van de motor en de transmissie, vervang defecte onderdelen
	De parkeerrem is ingeschakeld	▶ Schakel de parkeerrem uit door het rempedaal in te trappen.
DE MOTOR MAAKT RATELENDE OF KLOPPENDE GELUIDEN	Onvoldoende olie of het onjuiste type olie	▶ Oliepeil in de motor (■ 3.4.1)

PROBLEMEN MET RIJDEN		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
ER KLINKT EEN "GILLENDE" GELUID TIJDENS HET RIJDEN	Versleten of beschadigde riemen, geleider- of spanpoelies	▶ Controleer de toestand van de riemen en de spanpoelies. Als het probleem aanhoudt, neem dan onmiddellijk contact op met een geautoriseerde onderhoudsdienst.
DE MACHINE TRILT HEVIG TIJDENS HET RIJDEN	Beschadigde of vervormde riempoelies	▶ Controleer de toestand van de riempoelies. Vervang ze als dat nodig is.
	De rij-aandrijfriem is beschadigd	▶ Controleer of er brandplekken of andere onregelmatigheden op de snaar zitten. Vervang deze als dat nodig is.
	Rijriem is los	▶ Controleer de spanning van de riem (■ 6.3.11). Vervang deze als dat nodig is.
	Niet-uitgelijnde maaimessen	▶ Controleer dat de maaimessen zijn uitgelijnd. Lijn ze uit of vervang ze als dat nodig is.

RIEMPROBLEMEN		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
DE RIJ-AANDRIJFRIEM VAN DE MACHINE SLIPT	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.11)
	De rij-aandrijfriem is beschadigd of versleten	▶ Controleer de conditie van de riem - vervang de riem als dat nodig is.
	De riempoelie van de motor of de riempoelie van de overbrenging is beschadigd.	▶ Controleer de conditie ervan en vervang ze als dat nodig is.
	Het koppelmechanisme is geblokkeerd door een onbekend voorwerp.	▶ Controleer de koppeling en verwijder eventuele voorwerpen.
DE RIJ-AANDRIJFRIEM VAN DE MACHINE PIEPT	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.11) ▶ Controleer of de remmen goed werken. Laat de remmen, als zij niet in orde zijn, afstellen in een geautoriseerd servicecentrum.
DE RIJ-AANDRIJFRIEM RAAKT LOS TIJDENS HET MAAIEN	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.11)
	De rij-aandrijfriem loopt verkeerd	▶ Controleer de loop van de riem. Pas deze aan, als dat nodig is.
	Beschadigde riempoelies	▶ Controleer of de poelies zijn beschadigd. Vervang ze als dat nodig is.
	Grote ruimte in het rij-koppelmechanisme	▶ Controleer de ruimte in het rij-koppelmechanisme. Afwijkingen kunnen het gevolg zijn van het verbuigen van de houder van het koppelingslager. Vervang deze als dat nodig is.
HET STUURMECHANISME SLIPT OF ZIT LOS	Er is te veel ruimte tussen het segment en het rondsel	▶ Controleer dat er niet te veel ruimte zit in de vertanding. Stel het vertande element af, als dat het geval is.
	Versleten kogelgewrichten	▶ Controleer op slijtage van de kogelgewrichten. Vervang de gewrichten als dat nodig is.

PROBLEMEN MET HET MAAIMECHANISME

<i>PROBLEEM</i>	<i>MOGELIJKE OORZAKEN</i>	<i>OPLOSSING</i>
HET MAAIMECHANISME MAAIT ONGELIJKMATIG	Er heeft zich gras en vuil verzameld aan de binnenzijde van het maaimechanisme	▶ Verwijder het gras van de onderzijde van het maaimechanisme.
	Botte of vervormde maaimessen	▶ Controleer de conditie van de maaimessen, slijp ze vervang ze als dat nodig is (■ 6.3.6)
	Beschadigde of versleten as van het maaimes	▶ Controleer de toestand van de as.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.8)
ER BLIJFT EEN STROOK ONGEMAAID TUSSEN DE MAAIMESROTORS	Botte of vervormde maaimessen	▶ Controleer de conditie van de maaimessen, slijp ze vervang ze als dat nodig is (■ 6.3.6)
	Beschadigd huis van het lager	▶ Controleer de conditie van de lagers en voer op basis van uw bevindingen een reparatie of vervanging uit. Wanneer u dik gras maait of gras dat te nat is, zal misschien een strook blijven staan. Pas de rijsnelheid aan aan de condities van het te maaien terrein door de juiste versnelling te kiezen. De motor mag niet vol gas draaien.
HET MAAIMECHANISME TREKT DE ZODEN UIT HET GAZON	Verbogen maaimessen	▶ Controleer de conditie van de maaimessen en vervang ze als dat nodig is (■ 6.3.6)
	Beschadigd huis van het lager	▶ Controleer de conditie van de lagers en voer op basis van uw bevindingen een reparatie of vervanging uit.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8) en span de riem, als dat nodig.
	Ongeschikte maaihoogte	▶ Controleer de maaihoogte en pas deze aan als dat nodig is. Op ongelijkmatig terrein worden vaker zoden uit het gazon getrokken.
HET MAAIMECHANISME WERPT HET GRAS NIET UIT	Er heeft zich gras verzameld in het maaimechanisme of in de kap voor zijwaartse grasuitwerp.	▶ Verwijder het gras van de onderzijde van het maaimechanisme of uit de kap voor zijwaartse grasuitwerp. Onder natte condities kunnen de afvoerbuizen en de onderzijde van de uitgang van het maaimechanisme verstopt raken met gras. Maai geen nat gras.
	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8) en span de riem, als dat nodig.
	Ongeschikte rijsnelheid	▶ Pas de rijsnelheid aan aan de condities van het te maaien terrein door de juiste versnelling te kiezen. De motor mag niet vol gas draaien. Wanneer u lang gras maait, maai dan eerst met een hoge afstelling en daarna pas op de gewone hoogte. Volg de informatie in hoofdstuk 5.5.3.
	Onjuist geïnstalleerd maaimes	▶ Controleer, vooral na het vervangen van de messen, dat de messen goed zijn geïnstalleerd.

PROBLEMEN MET HET MAAIMECHANISME,(vervolg)		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	Oplossing
DE AANDRIJFRIEM VAN HET MAAIMECHANISME STOPT TIJDENS HET MAAIEN	Beschadigde aandrijfriem van het maaimechanisme	▶ Controleer de toestand van de riem. Misschien is de riem losgesprongen van de riempoelie of is beschadigd. Vervang de riem als dat nodig is.
	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8) en span de riem, als dat nodig. Controleer ook de loop van de riem.
	Ongeschikte maaihoogte	▶ Controleer de ingestelde maaihoogte en pas deze aan, als dat nodig is.
	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer de beweging van de riem en verwijder alle voorwerpen en vuil, als dat nodig is.
	Beschadigde riempoelies	▶ Controleer alle riempoelies opnieuw. Gedeukte of gescheurde poelies kunnen problemen veroorzaken. Vervang deze, als dat nodig is. Controleer het oppervlak aan de binnenzijde van de poelie op de motor. Als het oppervlak ruw is of gescheurd, moet de riemschijf worden vervangen.
	Versleten onderdelen van het spanmechanisme	▶ Controleer de onderdelen van het spanmechanisme op slijtage, vervang onderdelen, als dat nodig is.
DE AANDRIJFRIEM VAN HET MAAIMECHANISME SLIPT	Het gras is te hoog of nat	▶ Als het gras te hoog is of nat, kan de aandrijfsnaar van het maaimechanisme slippen. Controleer dat de riem niet versleten is. Vervang de riem als dat wel zo is.
	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8) en span de riem, als dat nodig.
	Versleten of beschadigde spanveer van de riem van het maaimechanisme	▶ Controleer de spanveer van het spanmechanisme van de riem. Vervang de veer als deze te ver is uitgerekt of beschadigd is.
DE AANDRIJFRIEM VAN HET MAAIMECHANISME SLIJT HEEL ERG	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer alle punten langs de weg die de riem aflegt. Controleer of de riem misschien in zijn bewegingen wordt belemmerd door een voorwerp. Verwijder dit, als dat het geval is.
	Beschadigde riempoelies	▶ Controleer poelies en vervang ze als ze beschadigd zijn.
	Ongeschikte maaihoogte	▶ Controleer de ingestelde maaihoogte en pas deze aan, als dat nodig is.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8) en span de riem, als dat nodig.
DE MAAIMESSEN KUNNEN NIET IN BEWEGING WORDEN GEZET	Beschadigde of versleten aandrijfriem van het maaimes	▶ Controleer de conditie van de riem - vervang de riem als dat nodig is. Span de riem als deze te los is.
	Beschadigde veer van het spanmechanisme	▶ Controleer de conditie van de veer van het spanmechanisme en vervang de veer als dat nodig is.
	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer of de riem misschien in zijn bewegingen wordt belemmerd door een voorwerp. Verwijder dit, als dat het geval is.
DE MAAIMESSEN STOPPEN MET EEN VERTRAGING	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8) en span de riem, als dat nodig. Als de riem niet kan worden gespannen, als gevolg van aanzienlijke slijtage, vervang de riem dan.
	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer of de riem misschien in zijn bewegingen wordt belemmerd door een voorwerp. Verwijder dit, als dat het geval is.
	Onjuiste werking van de elektromagnetische koppeling	▶ Controleer dat de elektromagnetische koppeling goed overschakelt. Laat de koppeling, als deze niet goed werkt, vervangen of repareren in een geautoriseerde servicewerkplaats.

OVERIGE PROBLEMEN

DE MACHINE KAN NIET VAN Z'N PLAATS WORDEN GEDUWD, OF SLECHT MET MOEITE	De by-passhendel staat in de verkeerde stand	▶ Controleer de stand van de by-passhendel (mag niet in stand "0" staan).
DE MACHINE IS MOEILIK TE BESTUREN OF TE BEDIENEN	Onjuiste spanning van de banden	▶ Controleer de bandenspanning (■ 3.4.4)

7.1 | RESERVEONDERDELEN BESTELLEN

Wij adviseren u uitsluitend oorspronkelijke reserveonderdelen te gebruiken, zodat veiligheid en geschiktheid zijn gegarandeerd. Bestel reserveonderdelen altijd bij een geautoriseerde distributeur of service-organisatie, die op de hoogte is van de actuele technische wijzigingen die worden uitgevoerd op de producten tijdens de fabricage.

Wanneer u bij uw bestelling het serienummer opgeeft dat op de kaft van deze publicatie staat, kan gemakkelijk en snel worden vastgesteld wat de juiste reserveonderdelen zijn. Vermeld ook het jaar van fabricage dat staat op het productidentificatielabel onder de zitting van de stoel

7.2 | GARANTIE

Dit apparaat is ontworpen en gerealiseerd met de modernste productietechnieken. De fabrikant geeft een garantie van 24 maanden vanaf de aankoopdatum op de eigen producten voor privé-/hobbygebruik. De garantie is beperkt tot 12 maanden bij professioneel gebruik.

Algemene garantievoorwaarden

- 1) De garantie geldt vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de onderdelen met defecten in materiaal, afwerking en productie via het verkoopnetwerk en de technische servicedienst. De garantie ontnemt de gebruiker niet de wettelijke rechten van het burgerlijk wetboek tegen de consequenties van de defecten of fouten veroorzaakt door het verkochte voorwerp.
- 2) Het technische personeel zal de defecte onderdelen zo snel als organisatorisch mogelijk is repareren.
- 3) **Om een aanvraag tot technische assistentie onder garantie in te dienen, dient u aan het bevoegde personeel het onderstaande garantiencertificaat te tonen, voorzien van het stempel van de leverancier, volledig ingevuld en met de aankoopfactuur of bon met de aankoopdatum aangehecht.**
- 4) De garantie vervalt in de volgende gevallen:
 - Duidelijk gebrek aan onderhoud,
 - Onjuist gebruik van het product of geknoei aan het product,
- 5) De fabrikant sluit verbruiksmaterialen en onderdelen die aan normale werkingslijtage onderhevig zijn, uit van de garantie.
- 6) Onder de garantie vallen geen aanpassingen en verbeteringen van het product.
- 7) Onder de garantie vallen geen afstellingen en onderhoudswerkzaamheden die nodig zouden kunnen zijn tijdens de garantieperiode.
- 8) Eventuele schade die veroorzaakt is tijdens het transport moet onmiddellijk gemeld worden aan de transporteur, anders vervalt de garantie.
- 9) Voor de motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, enz.) die op onze machines zijn gemonteerd geldt de garantie die door de fabrikant van de motor is gegeven.
- 10) De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte schade, die veroorzaakt is bij personen of voorwerpen door storingen in het apparaat of die voortvloeit uit het langdurig niet gebruiken van het apparaat.

MODELL <hr/> SERIENUMMER <hr/> <hr/> KÄUFER GEKOCHT DOOR DHR./MEVR. <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	DATUM <hr/> <hr/> LEVERANCIER <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div>
--	--

Niet opsturen! Alleen een eventueel verzoek om technische garantie aanhechten.

8 | ONDERHOUD NA AFLOOP VAN HET SEIZOEN, DE MACHINE BUITEN BEDRIJF STELLEN

Aan het eind van het seizoen of als u uw tractormaaier langer dan 30 dagen niet gaat gebruiken, is het belangrijk dat u de machine zo spoedig mogelijk gereedgemaakt voor de stalling. Als brandstof langer dan 30 dagen achterblijft in de tank, kan zich een kleverige neerslag vormen, die een negatieve invloed op de carburateur en maakt dat de motor slecht loopt. Daarom moet de benzinetank leeg worden gemaakt.



Stal de tractormaaier nooit met een volle benzinetank in gebouwen of op slecht geventileerde plaatsen, in een ruimte met brandstofdampen, open vuur, vonken of vlammen, ovens, centrale verwarming, droge lappen, enz. Hanteer brandstoffen en smeermiddelen met voorzichtigheid, ze zijn uiterst brandbaar en onvoorzichtigheid kan leiden tot ernstige brandwonden of materiële schade.

Maak de benzinetank alleen leeg in de buitenlucht, verwijderd van open vuur en gebruik goedgekeurde containers.

Aanbevolen procedure voor het voorbereiden van de tractormaaier op de stalling:

- ▶ Maak de hele machine volledig schoon, vooral de binnenzijde van het maaimechanisme (■ 6.2.2.)



Maak nooit schoon met benzine. Gebruik ontvettingsmiddelen en warm water.

- ▶ Repareer en lak gedeukte plekken zodat corrosie wordt voorkomen.
- ▶ Vervang kapotte of versleten onderdelen en zet alle moeren en bouten die los zijn, vast.
- ▶ Maak de motor klaar voor de stalling volgens de gebruikershandleiding voor de bediening en het onderhoud van de motor.
- ▶ Smeer alle plaatsen die moeten worden gesmeerd en volg daarbij het schema voor de smering ■ 6.4.)
- ▶ Maak de V-riem los die het maaimechanisme aandrijft (■ 6.3.8)
- ▶ Neem de accu uit, maak deze schoon, vul gedistilleerd water bij tot aan de onderste gedeelten van de ringen van de vulopeningen en laad de accu volledig op. Een accu die niet is opgeladen kan bevriezen en openbarsten. Berg de accu op op een koele, droge plaats, als dat nodig is. Laad de accu iedere 30 dagen op en controleer regelmatig de spanning.
- ▶ Stal de tractormaaier toegedekt en in een schone en droge omgeving.



De beste manier om er zeker van te zijn dat de tractormaaier het volgend seizoen weer in een optimale gebruiksaanwijzing is, is de machine ieder jaar laten nazien en afstellen in een geautoriseerde servicewerkplaats.

9 | DE MACHINE NAAR DE SLOOP BRENGEN

Als de operationele levensduur van de machine voorbij is, is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor de sloop.

Bied de machine aan bij een gespecialiseerde onderneming (slopersbedrijf, inzamelpunt van afvalmaterialen, enz.). U ontvangt een gedocumenteerde bevestiging van het aanbieden voor verwerking.



10 | VERKLARING VAN NALEVING

volgens: **Richtlijn van de Raad Nr. 2006/42/EC**
Richtlijn van de Raad Nr. 2004/108/EC
Richtlijn van de Raad Nr. 2000/14/EC

A. We: EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

publiceren de volgende verklaring:

B. Mechanische apparatuur

- naam: Zitmaaier
- model: **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- Serienummer: **AB 00001÷99999**

C. Wetgeving die de basis vormt voor de beoordeling van naleving:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. Beoordeling van naleving werd uitgevoerd volgens de aangewezen procedure in:

- Richtlijn van de Raad Nr. 2006/42/EC, Artikel 12
- Richtlijn van de Raad Nr. 2004/108/EC, Artikel 7
- Richtlijn van de Raad Nr. 2000/14/EC, Bijl. VI

onder de supervisie van een Notified Person van SZZPLS Praag NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praag 6, Tsjechische Republiek

E. Type maaisysteem: draaiend mes.

Maaibreedte: **107 cm**

F. Wij bevestigen dat:

- de mechanische apparatuur die hierboven wordt gedefinieerd, voldoet aan de eisen die worden gesteld in de hierboven vermelde technische voorschriften en onder normale bedrijfscondities *v e i l i g* is.
- maatregelen zijn genomen om naleving van alle producten die op de markt worden gebracht, te garanderen, met de technische documentatie en de eisen die in de technische voorschriften worden vermeld.
- gegarandeerd emissieniveau van akoestisch vermogen is L_{WAG} 100 dB(A).

Gemeten gemiddelde waarden van akoestische vermogen afhankelijk van de gebruikte motor:

MOTOR	Gemeten geluidsterkteniveau L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

Technische Documentatie in het bereik volgens bijlage VII voor de Richtlijn 2006/42/EC a, volgens bijlage VIII voor de Richtlijn 2000/14/EC wordt bewaard op de plaats van bedrijfsvoering van de fabrikant op het adres.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Emak S.p.A. streeft naar voortdurende ontwikkeling en verbetering van alle machines van de onderneming. Daardoor kunnen er enkele technische verschillen in terminologie in deze handleiding verschijnen, vergeleken bij het werkelijke product. Dit kan geen reden zijn vorderingen in te stellen. Afdrukken, kopiëren, publiceren en vertalen mag niet worden uitgevoerd (ook niet gedeeltelijk) zonder de schriftelijke toestemming van de Emak S.p.A. De fabrikant behoudt zich het recht voor technische parameters van het product te wijzigen, zonder afnemers vooraf daarvan in kennis te stellen.

PREFACIO

Estimado cliente:

Gracias por comprar este tractor cortacésped de **Emak S.p.A.**, una empresa reconocida tanto en Europa como a nivel internacional como un fabricante de máquinas y accesorios de calidad para el mantenimiento de las superficies de césped.






SOBRE ESTE MANUAL

Este manual le guiará, de la manera más sencilla posible, en la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento seguros de su máquina, y le proporcionará información sobre las opciones que le ofrece. Está destinado, por tanto, a todas las personas que tomen contacto con la máquina durante su **instalación, funcionamiento y mantenimiento**.

Estudie con detenimiento este manual antes de hacer cualquier tipo de operación con la máquina. Siga las instrucciones que figuran en este manual de usuario para operar la máquina con mayor facilidad y utilizarla de forma óptima con vistas a garantizar una larga duración.

► SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL PRESENTE MANUAL

En este manual encontrará símbolos con el siguiente significado:

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	Estos símbolos significan " CUIDADO " y " ADVERTENCIA ", le informan sobre elementos que podrán dañar su máquina y/o provocar daños graves al usuario.
	Este símbolo indica una instrucción, propiedad, procedimiento o asunto importante, que deberá conocer y respetar durante el ensamblaje, el funcionamiento y el mantenimiento de la máquina.
	Este símbolo indica información de utilidad vinculada con la máquina o sus accesorios.
	Este símbolo hace referencia a una imagen colocada en la parte delantera del manual de usuario. Siempre va acompañado del número de la imagen.
	Este símbolo hace referencia a otro capítulo del presente manual de usuario o de otro manual y a menudo se muestra junto al número del capítulo al que se refiere.

► INFORMACIÓN IMPORTANTE

El presente manual de usuario debe considerarse parte integrante del tractor cortacésped y deberá acompañarlo en caso de venta posterior. Por tanto, consérvelo para futuros usos.

No ponga la máquina en funcionamiento hasta que no haya leído completamente todas las instrucciones, restricciones y recomendaciones contenidas en este manual de usuario, prestando especial atención al capítulo sobre seguridad en las operaciones.

Es posible que las ilustraciones e imágenes contenidas en este manual de usuario no siempre correspondan con la realidad; su propósito es la descripción de los principios esenciales del dispositivo.

► SI NO ESTÁ SEGURO

En la práctica, a menudo ocurren situaciones impredecibles que no pueden incluirse ni describirse en este manual de usuario. Por lo tanto, si alguna disposición no le resulta clara o tiene alguna duda, no dude en ponerse en contacto con uno de los centros de servicio autorizados y equipados profesionalmente en toda Europa, que contarán con expertos probados y formados que podrán ayudarle.

1 | INFORMACIÓN TÉCNICA

1.1 | USO

La máquina 107L es una cortacésped autopropulsada de dos ejes, diseñada para **cortar en modo uniforme el césped, manteniéndolo a una altura de hasta 10 cm**, por ejemplo, en parques, jardines y campos deportivos, posiblemente con pendientes mínimas y donde no haya **objetos extraños** (ramas caídas, piedras, elementos sólidos, etc.). **La pendiente no deberá superar los 12° (21%)**.



Cualquier uso del presente tractor cortacésped distinto al descrito en el presente manual de usuario y que supere el alcance de uso descrito en el mismo, se considerará contrario a su finalidad o uso previsto. El fabricante de la máquina no se hará responsable de cualesquiera daños derivados de dicho uso; el riesgo será asumido por el usuario. El usuario también se hará responsable en cuanto al cumplimiento de las condiciones indicadas por el fabricante sobre el funcionamiento, el mantenimiento y la reparación de esta máquina, que deberá ser utilizada, mantenida o reparada exclusivamente por personas que conozcan dichas condiciones y que hayan sido informadas sobre los posibles peligros.

Tan sólo deberá conectar a la máquina aquellos accesorios que hayan sido previamente aprobados por el fabricante. El uso de otros accesorios conllevará la anulación inmediata de la garantía.

1.2 | PARTES PRINCIPALES DEL TRACTOR CORTACÉSPED

La cortacésped 107L autopropulsadas está formada por las siguientes partes básicas:



1,2

(1) Bastidor con parachoques

El bastidor con parachoques sirve como elemento de soporte para la mayoría de las piezas principales de la máquina.

(2) Eje delantero con ruedas, incluyendo la dirección

El eje frontal permite el giro de las ruedas. El volante de dirección se utiliza para conducir.

(3) Plataforma de corte

La plataforma de corte corta el césped. Está formada por una cubierta, un plato principal y dos cuchillas cortadoras.

(4) Cubierta de descarga lateral

Se conecta a la plataforma de corte y sirve para sacar los restos de césped del cortacésped.

(5) Caja de velocidades que incluye la propulsión trasera

El colector de césped está compuesto de un bastidor tubular de metal, una tapa, una bolsa de tela y una palanca de vaciado.

(6) Puesto del conductor

El asiento cómodo permite un acceso fácil a todos los elementos de mando de la máquina.

(7) Carenado

El carenado es una combinación de tapas plásticas y metálicas que cubren adecuadamente el motor y los componentes mecánicos y eléctricos de la máquina.

1.3 | ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO Y OTRAS ETIQUETAS CON SÍMBOLOS UTILIZADOS EN LA MÁQUINA

► PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL MODELO (A)



1.3.a

1. Modelo de máquina
2. Modelo del motor
3. Año de fabricación
4. Peso
5. Nombre y dirección del fabricante
6. Códigos CE utilizados para evaluar la conformidad del producto
7. Marca de conformidad del producto
8. Logotipo del fabricante
9. El nivel de ruido garantizado conforme con la normativa 2000/14/CE



El vendedor escribirá el número de serie en el reverso de la cubierta del presente manual de usuario cuando traspase la máquina.

► **ETIQUETAS UBICADAS EN EL CARENADO BAJO LOS ASIENTOS (B) Y (C)**

1.3a		Peligro		No tocar durante el funcionamiento		Antes de efectuar la limpieza o reparación del motor pararlo y desconectar el cable de la bujía.		No se baje de la máquina cuando conduzca
		Cuidado, objetos desviados		Lea el manual		No corte cerca de otras personas		No lleve pasajeros
		Corte en subida o en bajada, nunca transversalmente.		Mantenga una distancia adecuada respecto de las personas no autorizadas		Inclinación de funcionamiento máxima		

► **ETIQUETAS EN LA PARTE DERECHA DE LA MÁQUINA (D)**

1.3a 1.3b		Cuidado ¡Superficie caliente!		Peligro de quemaduras
--------------	--	-------------------------------	--	-----------------------

► **ETIQUETAS EN EL PEDAL DE DESPLAZAMIENTO (E)**

1.3a	R	Marcha atrás
	F	Avance
	N	Neutro
		Rápido
		Lento

► **ETIQUETAS EN LA PLATAFORMA DE CORTE (F)**

1.3.a 1.3.b		Peligro		No pisar
		Herramientas giratorias		Nivel de ruido garantizado

► **ETIQUETA EN LA CUBIERTA DE DESCARGA LATERAL (G)**

1.3b		Cuidado, objetos desviados		Cuidado, cuchillas giratorias
------	--	----------------------------	--	-------------------------------

► **ETIQUETA EN LA PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE (I)**

1.3b		Posiciones de la plataforma de corte
------	--	--------------------------------------



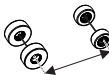
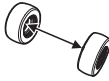







► **ETIQUETA EN EL PEDAL DE FRENO (I)**

1.3.b		Freno
-------	--	-------



Está estrictamente **prohibido** retirar o **dañar** las **etiquetas** y los **símbolos** unidos al cortador. Si las etiquetas se dañan o resultan ilegibles, póngase en contacto con el proveedor o el fabricante de la máquina y solicite su sustitución.

1.4 | PARÁMETROS TÉCNICOS

PARÁMETROS BÁSICOS		UNIDADES	DIMENSIONES
	Dimensiones (largo x ancho x alto)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Peso (sin combustible, aceite ni el conductor)	[kg]	200
	Base de rueda	[mm]	1200
	Distancia entre ruedas	Delanteras	750
		Traseras	700
	Velocidad hacia delante/hacia atrás	[km/h]	9 / 7
	Altura de corte	[cm]	30 - 90
	Ancho de corte	[cm]	107
	Dimensiones de la rueda	Delanteras	15 x 6-6
		Traseras	18 x 8.5-8
	Tipo de correas V	Desplazamiento	Contitech 13 x 2475
		Corte	BBT 17 x 1900
	Capacidad del depósito de combustible	Litros	7
	Tipo de batería (capacidad - voltaje)	---	12V - 24 Ah

Motor	±100 rpm (mín. ⁻¹)	Nivel declarado de presión acústica en el lugar de funcionamiento L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Nivel garantizado de potencia acústica L _{wA} (dB)	Valores de vibración conforme a EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Valor agregado de aceleración de la vibración en brazo-mano a _{hv}	Valor de aceleración de la vibración de todo el cuerpo _{vd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

Los valores medidos según la norma EN ISO 5395-1 se corresponden con los valores de la norma EN 836+A4

2 | SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Los modelos de tractor cortacésped **107L** han sido fabricados de conformidad con las normas europeas de seguridad vigentes. El fabricante de la máquina lo ratifica en su **Declaración de Conformidad** incluida al final del presente manual de usuario (■ 10).

Si esta máquina se utiliza adecuadamente y de conformidad con el manual de usuario, es **muy segura**.



Si las normas de seguridad no se cumplen o si las advertencias señaladas no se respetan, el presente tractor cortacésped podrá cortar manos, piernas o disparar objetos y por lo tanto, podrá provocar daños graves e incluso la muerte a personas, daños o destrucciones de la máquina, sus piezas o sus accesorios.

2.1 | INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

El principal responsable de su propia seguridad y de la seguridad de los demás durante el funcionamiento del tractor cortacésped es el usuario. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por daños provocados a personas o a la máquina, o por daños ecológicos derivados de un uso o funcionamiento de la máquina distinto al indicado en las instrucciones de seguridad incluidas en el presente manual de usuario.

2.1.1 INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- ! Esta máquina deberá ser conducida solo por personas mayores de 18 años que hayan leído el presente manual de usuario. No permita nunca que esta máquina sea utilizada, revisada o mantenida por personas que no sean competentes para la actividad en cuestión.
- ! El usuario de la máquina es responsable de la seguridad de las personas que se encuentran en la zona de funcionamiento de la máquina.
- ! No está permitido realizar modificaciones técnicas a la máquina y a sus accesorios. Los cambios no autorizados pueden comportar condiciones de seguridad peligrosas y anular la garantía.
- ! Cumple todas las exigencias relativas a la seguridad antiincendios (■ 2.4).
- ! No retire las pegatinas de seguridad o etiquetas de la máquina.
- ! No permanezca junto a la máquina ni bajo ella cuando se levante de forma que no esté lo suficientemente fija ante un riesgo de caída o vuelco en la posición levantada.
- ! Apague siempre la plataforma de corte y el motor y saque la llave del arranque cuando:
 - limpie la máquina
 - quite los restos de césped acumulados en la plataforma de corte o de la cubierta de descarga lateral
 - haya conducido sobre un objeto extraño y deba comprobar si la máquina ha sido dañada o deba remediar el daño
 - la máquina vibre con una fuerza anormal y deba identificar el motivo de las vibraciones
 - esté reparando el motor u otras piezas móviles (desconecte igualmente los cables de las bujías)

2.1.2 VESTIMENTA Y AYUDAS DE PROTECCIÓN PARA EL CONDUCTOR

- ! Cuando utilice la máquina, lleve siempre ropa adecuada. No utilice nunca ropa suelta o pantalones cortos.
- ! cuando utilice la máquina, lleve siempre un calzado firme y cerrado, y, a ser posible, con suela antideslizante. No opere nunca la máquina cuando lleve sandalias o estando descalzo.
- ! Normalmente, el ruido emitido durante el corte no supera los valores de presión y potencia acústica indicados en el presente manual de usuario (■ 1.4). Sin embargo, en algunos casos, en determinadas condiciones y según el estado del terreno, pueden superarse los niveles de ruido indicados, por un breve periodo de tiempo. Por tanto, el fabricante de la máquina recomienda el uso de protección auditiva cuando opere la máquina, ya que forzar el oído con un nivel de ruido excesivo o efectos de ruido a largo plazo puede causar daños auditivos permanentes.

2.1.3 ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

- ! No utilice el tractor cortacésped cuando esté dañado o falten algunos de sus elementos de protección. Todas las cubiertas y elementos de protección deberán estar siempre en su sitio. Por lo tanto, no retire ni ponga fuera de funcionamiento ningún elemento de protección de la máquina. Compruebe regularmente que dichos elementos funcionen correctamente.
- ! No trabaje con la máquina tras consumir alcohol, drogas o medicamentos que afecten sus capacidades perceptivas.
- ! No trabaje con la máquina si tiene mareos o desvanecimientos, o si se siente debilitado o incapaz de concentrarse.
- ! Antes de poner la máquina en funcionamiento, aprenda completamente a utilizar los elementos de mando y compruebe que puede controlarlos para que, de ser necesario, pueda detener o apagar inmediatamente el motor.
- ! No ajuste el regulador del motor o el limitador de velocidad del motor.
- ! Antes de empezar a operar con la máquina, retire de la superficie de la zona en que va a cortar todas las piedras, piezas de madera, cables, huesos, ramas caídas y demás artículos que puedan dispararse durante el proceso de corte. Para ello, utilice siempre guantes protectores.
- ! Repare todos los defectos antes de seguir utilizando la máquina. Antes de empezar su trabajo, compruebe completamente que todas las correas están tensadas, que las cuchillas están afiladas y que el interior de la plataforma de corte esté limpio.
- ! Antes de usar la máquina, controle visualmente que ninguna de sus piezas esté dañada, falte o esté visiblemente floja.
- ! Antes de usar la máquina controle que funcionen los frenos y si es necesario ajústelos o repárelos.

2.1.4 MIENTRAS OPERA CON LA MÁQUINA

- ! La máquina no debe usarse para trabajos en pendientes de inclinación superior a **12° (21%)**.
- ! El transporte de otros pasajeros, animales o cargas directamente en la máquina está prohibido. El transporte de cargas está autorizado solo con remolques aprobados por el fabricante de la máquina.
- ! Incluso cuando deje sola la máquina durante poco tiempo, saque siempre la llave del arranque.
- ! Si conduce la máquina fuera de la zona de trabajo en que está cortando, desactive siempre la plataforma de corte y levántela para colocarla en posición de transporte.
- ! No corte cerca de cúmulos de material, pozos o bancos. El tractor cortacésped puede volcarse de forma repentina si la rueda pasa por el borde de un pozo, zanja o borde que pueda hundirse.
- ! Cuando utilice la máquina, evite los montones compactos, los soportes de hormigón, los tocones, los bordes de jardín y los bordillos de caminos, que no deben entrar en contacto con las cuchillas, pues pueden provocar daños a la plataforma de corte, a la cubierta de descarga lateral y al mecanismo de la máquina.
- ! Si se registrase un impacto con un objeto rígido, detenga y apague la plataforma de corte y el motor e inspeccione toda la máquina y, en especial, el mecanismo de dirección. Si es necesario, realice las reparaciones oportunas antes de arrancar de nuevo el motor.
- ! Cuando sea posible, evite trabajar con la máquina con césped húmedo. La reducción de la tracción puede provocar deslizamientos.
- ! Evite los obstáculos (como por ejemplo, un cambio repentino en la pendiente de una cuesta, las zanjas, etc.) que podrían provocar el vuelco de la máquina.
- ! No intente mantener la estabilidad de la máquina pisando el suelo.
- ! Utilice exclusivamente la máquina durante el día o con buena luz artificial.
- ! Los relámpagos pueden provocar daños graves o incluso la muerte. No utilice la máquina cuando se aproxime una tormenta y vea relámpagos o escuche truenos; vaya a un lugar cubierto.
- ! No está autorizada la conducción de la máquina en vías públicas.
- ! No deje funcionando el motor en lugares cerrados. Los humos de escape contienen sustancias que pese a no tener olor, son muy venenosas.
- ! No coloque las manos ni los pies bajo la plataforma de corte ni bajo la cubierta de descarga lateral. No coloque ninguna parte de su cuerpo junto a las piezas giratorias o móviles de la máquina. ¡No intente utilizar las manos u otros elementos temporales para detener o reducir la velocidad de las cuchillas cortadoras en movimiento!
- ! No arranque el motor si la máquina no tiene un tubo de escape.
- ! Preste siempre la máxima atención a la conducción y a las demás actividades implicadas en el uso de la máquina. Las causas más comunes que provocan la pérdida de control de la máquina son, por ejemplo:
 - La pérdida de tracción de la rueda.
 - La velocidad excesiva, sin ajustar la velocidad a las condiciones reales y a las propiedades del terreno.
 - El freno repentino cuando las ruedas se bloquean.
 - El uso de la máquina para fines para los que no fue diseñada.

2.1.5 TRAS TERMINAR EL TRABAJO CON LA MÁQUINA

- ! Mantenga siempre la máquina y sus accesorios limpios y en buen estado técnico.
- ! Las cuchillas giratorias son afiladas y pueden provocar daños. Cuando manipule las cuchillas, utilice siempre guantes protectores o embale las cuchillas.
- ! Compruebe regularmente que las tuercas y pernos de sujeción de las cuchillas estén apretados con el par adecuado (■ 6.3.6).
- ! Preste especial atención a las tuercas de bloqueo. Cuando se afloja la tuerca por segunda vez, su capacidad de bloqueo se reduce y, por lo tanto, debe sustituirse por otra nueva.
- ! Inspeccione regularmente todos los componentes y, si es necesario, sustituya los que deban ser sustituidos según las recomendaciones del fabricante.
- ! Lubrique periódicamente las partes de la máquina recomendadas, según el plan de lubricación (■ 6.4).

2.2 | INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA TRABAJAR EN PENDIENTES

Las pendientes son la principal causa de accidentes, pérdidas de control de la máquina o vuelcos consecuentes, que pueden dar lugar a daños graves e incluso la muerte. El corte en pendientes siempre exige mayor atención. Si no está seguro o si supera sus capacidades, no corte en pendientes.

- ! Los tractores cortacésped pueden utilizarse en pendientes con un ángulo de inclinación máximo de **12° (21%)** y sólo en la dirección de la línea de caída, es decir, hacia abajo. Véase más información en el apartado ■ 5.5.4.
- ! Cuando cambie de dirección, tenga más cuidado. No encienda la máquina en una pendiente a menos que sea absolutamente necesario.
- ! Preste atención a los pozos, raíces y terrenos no uniformes. Los terrenos no uniformes pueden hacer que la máquina se vuelque. El césped alto puede ocultar obstáculos peligrosos. Por lo tanto, retire todos los objetos extraños de la zona en la que desea cortar, antes de empezar el corte.
- ! Seleccione la velocidad adecuada para que no tenga que detenerse en una cuesta.
- ! Realice todos los movimientos en una pendiente de forma lenta y suave. No realice cambios repentinos de velocidad o dirección.

- ! Evite arrancar o parar en una cuesta. Si las ruedas pierden tracción, apague la alimentación de las cuchillas y baje lentamente la cuesta.
- ! Empiece a conducir con mucho cuidado y lentamente cuando esté en una cuesta de forma que la máquina no "salte". Reduzca siempre la velocidad de conducción de la máquina antes de una pendiente y, especialmente cuando baje una cuesta, ponga la velocidad al mínimo para aprovechar el efecto de frenado de la transmisión.

2.3 | SEGURIDAD INFANTIL

Si el operador del tractor cortacésped no nota la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes trágicos. El movimiento del tractor cortacésped llama la atención de los niños. No asuma nunca que los niños permanecerán en el mismo lugar en el que los vio por última vez.

- ! No permita que los niños permanezcan en la zona en donde corte el césped, sin supervisión.
- ! Esté siempre preparado. Cuando los niños se le acerquen, apague la máquina.
- ! Antes y mientras dé marcha atrás, dese vuelta para ver el terreno.
- ! No transporte nunca a niños, ya que podrían caerse y lesionarse gravemente o incluso interferir peligrosamente con los mandos de la plataforma de corte. Nunca permita que los niños operen la máquina.
- ! Preste especial atención en las zonas de visibilidad reducida (junto a los árboles, arbustos, paredes, etc.).

2.4 | SEGURIDAD ANTE INCENDIOS

Cuando conduzca el tractor cortacésped, deberá cumplir las instrucciones fundamentales y normas de seguridad de trabajo y de protección antiincendios relativas al trabajo con este tipo de máquinas.

- ! Retire regularmente las sustancias inflamables (césped seco, hojas, etc.) de la zona que rodea el tubo de escape, el motor, la batería y cualquier zona en que puedan entrar en contacto con gasolina o aceite y, por consiguiente, incendiarse e incendiar la máquina.
- ! Deje que el motor del tractor cortacésped se enfríe antes de aparcarlo en un lugar cerrado.
- ! Preste mucha atención cuando trabaje con gasolina, aceite y otras sustancias inflamables. Estas sustancias son muy inflamables y sus humos son muy explosivos. No fume durante este trabajo. No afloje nunca la tapa del depósito de gasolina ni llene el depósito con gasolina cuando el motor esté encendido, si está caliente o cuando la máquina se encuentre ubicada en un espacio cerrado.
- ! Compruebe las líneas de gasolina antes de utilizar la máquina y no llene el depósito hasta su cuello. El calor generado por el motor, el sol y la expansión del combustible pueden hacer que se derrame gasolina y, por consiguiente, provocar un incendio. Para almacenar sustancias inflamables, utilice contenedores diseñados para dicho fin. No guarde nunca un bote con gasolina ni la máquina en un edificio, cerca de una fuente de calor. Preste especial atención cuando trabaje con la batería. El gas del interior de la batería es muy explosivo y, por lo tanto, no deberá fumar junto a la batería ni utilizar una llama abierta, para evitar daños graves.

3 | PREPARACIÓN PARA PONER EN FUNCIONAMIENTO

3.1 | DESEMBALAJE E INSPECCIÓN DE LOS CONTENIDOS

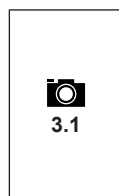
El tractor cortacésped se suministra en un cajón de madera. Por motivos de transporte, algunos conjuntos de la máquina se desmontan en la fábrica de producción y deberá instalarlos antes de poner en funcionamiento la máquina. El desembalaje y la preparación de la máquina para su funcionamiento es realizado por el vendedor, dentro del ámbito del servicio de preventa.



Compruebe inmediatamente después de la entrega que la máquina embalada no presente daños. Si presenta algún daño, informe al transportista. Si la reclamación no se presenta a tiempo, no podrán hacerse reclamaciones sucesivamente.

Compruebe que el modelo de su máquina corresponda con el pedido. Si observa alguna anomalía, no desembale la máquina y avise inmediatamente al proveedor sobre la discrepancia.

En el embalaje encontrará lo siguiente:



- (1) Cajón
- (2) Volante
- (3) Asiento
- (4) Documentación (lista de piezas empaquetadas, manual de usuario para el tractor cortacésped, manual de usuario para el motor, manual de usuario para la batería, libro de registro de servicio)
- (5) Cubierta de descarga lateral

► DESEMBALAJE

1. Utilizando una herramienta adecuada (como, por ejemplo, una palanca o un martillo), separe la cubierta del cajón (1), saque todas las partes de embalaje y retire todos los elementos de refuerzo y materiales de embalaje.
2. Inspeccione visualmente la máquina para ver si hay daños que pudieran haberse ocasionado durante el transporte. Desempaque también todas las piezas embaladas por separado e inspecciónelas. En caso de que hubiera algún daño, contacte de inmediato con el proveedor y no siga con la instalación de la máquina.
3. Prepare rampas adecuadas (6) para sacar la máquina del palé. Las rampas no están incluidas. Si no utiliza rampas, existe el **peligro de dañar** partes de la máquina.
4. Eleve la plataforma de corte a la posición de transporte tirando de la palanca hasta la posición más elevada (■ 4.2). Si no eleva la plataforma de corte, existe el riesgo de **dañarla seriamente**.
5. Retire con cuidado la máquina del palé y empújela hacia el lugar de instalación.

3.2 | DÓNDE TIRAR LOS MATERIALES DEL EMBALAJE



Tras desempaquetar la máquina, compruebe que el material de embalaje se tira o se recicla debidamente. Para la eliminación del embalaje deben cumplirse las leyes de eliminación de desechos vigentes en el país del usuario.



Podrá recurrir a una empresa especializada para realizar la eliminación.

3.3 | ENSAMBLAJE DE LAS PIEZAS EMPAQUETADAS POR SEPARADO

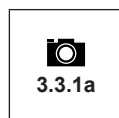


Debido al carácter técnico de esta tarea, la máquina es preparada para el funcionamiento por el vendedor del tractor cortacésped (de conformidad con las siguientes instrucciones).



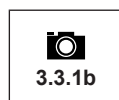
Antes de empezar la instalación, saque todos los materiales de protección, coloque la máquina cortacésped en una superficie plana y alinee las ruedas frontales en posición delantera.

3.3.1 ASIENTO, VOLANTE Y BATERÍA



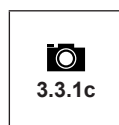
a) FIJE EL ASIENTO:

- ▶ Incline hacia afuera la consola del asiento (1) unos 90° hacia arriba. Coloque el asiento en su lugar en la máquina y fíjelo mediante los cuatro tornillos preinstalados en el asiento. Antes de apretar los tornillos, fije la posición deseada del asiento de forma que corresponda al tamaño de su cuerpo.



b) CONECTE EL CABLE AL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD:

- ▶ Conecte el cable eléctrico al conector de conmutación ubicado en la parte inferior del asiento.



c) INSTALE LA RUEDA DE DIRECCIÓN:

- ▶ Asiente el volante en el eje (1) y gírelo de forma que los orificios de la rueda de dirección y del eje se alineen.
- ▶ El volante tiene dos posiciones de altura; seleccione la adecuada para la altura de su cuerpo. A continuación introduzca la clavija incluida (2) en el orificio y fíjela utilizando un martillo.



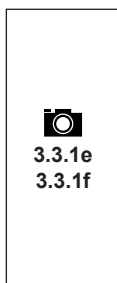
d) CONECTE LA BATERÍA:

- ▶ Afloje los tornillos en los terminales del polo.
- ▶ Coloque el **cable rojo** en el polo (+) de la batería y fíjelo con el perno.
- ▶ Coloque el **cable marrón** en el polo (-) de la batería y fíjelo con el perno.



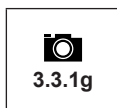
- Si conecta los cables de forma contraria a la descrita previamente, dañará la máquina.
- Cuando desconecte la batería, desconecte siempre el terminal negativo (-) primero.
- Cuando ponga la batería en funcionamiento y cuando realice operaciones de mantenimiento en ella, proceda con arreglo a las instrucciones que figuran en el manual de usuario de la batería. Siga también todas las instrucciones contenidas en el mismo.

En circunstancias excepcionales, es posible retirar la plataforma de corte y empaquetarla por separado para el transporte. En tal caso, instálela de la siguiente manera:



e) REINSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- ▶ Quite ambas cubiertas laterales sacando los cierres de acoplamiento rápido y deslizando la plataforma de corte por debajo de la máquina.
- ▶ **Suspenda la parte delantera de la plataforma de corte con el cierre (1) en la horquilla (2).**
- ▶ En la **parte trasera de la plataforma de corte**, inserte los cierres (3) en los orificios de suspensión de la plataforma de corte y fíjelos en su lugar con los pasadores (4).
- ▶ En la parte delantera de la plataforma de corte, afloje la tuerca (5) de la varilla enroscada con el ojo utilizado para tensar la correa de transmisión. Deslice la correa aflojada en la polea de la correa (6) del embrague electromagnético y fije las tuercas de forma que el muelle (7) tenga una longitud de **155±1 mm**.



f) FIJE LA CUBIERTA DE DESCARGA LATERAL:

- ▶ A la derecha, saque las tuercas de los tornillos (1) de la cubierta de la plataforma de corte.
- ▶ Deslice la cubierta de descarga lateral (2) sobre los tornillos y fíjela en su lugar con las tuercas (3).

3.4 | COMPROBACIONES PREVIAS AL ARRANQUE

3.4.1 COMPROBAR EL ACEITE DEL MOTOR

El tractor debe colocarse en posición horizontal para poder comprobar el nivel de aceite. Si inclina y abre la cubierta frontal, accederá a la tapa del aceite. Afloje la varilla de aceite, séquela, vuelva a introducirla y apriétela. A continuación, vuelva a sacarla y observe el nivel de aceite.



Varilla de nivel de aceite:

- (1) - (AÑADIR) Nivel de aceite bajo
- (2) - (LLENO) nivel de aceite máximo

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las dos marcas de la varilla. En caso contrario, añada aceite al motor hasta llegar a la marca "LLENO". El tipo de aceite del motor se indica en el manual de usuario del motor.



Deberá comprobar el nivel de aceite antes de cada uso.

3.4.2 COMPROBAR LA BATERÍA

Compruebe la carga de la batería con arreglo al manual de usuario de la batería. Cumpla todas las instrucciones del fabricante, especialmente cuando compruebe y rellene el electrolito y cargue la batería.

3.4.3 LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON COMBUSTIBLE

Por motivos de seguridad, el tractor cortacésped se transporta sin combustible y, antes de su primer arranque, es necesario rellenarlo. Dependiendo del diseño de la máquina, el tanque de combustible se ubica debajo de la cubierta frontal y tiene una capacidad de **7 litros**.

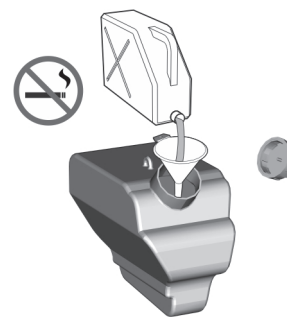


- Utilice solo gasolina del octanaje indicado en el manual de instrucciones del motor. Los defectos provocados por el uso de un combustible incorrecto no están cubiertos por la garantía.
- Rellene exclusivamente el depósito de combustible con el motor apagado y cuando el motor esté frío. Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado **en un lugar bien ventilado**.
- Cuando manipule el combustible, no coma, no fume ni utilice una llama abierta.
- Para el llenado, utilice un embudo diseñado para rellenar combustible.
- Respete el **nivel máximo permitido de combustible**, es decir, que el nivel de combustible se encuentre en el nivel inferior de la carga. No rellene nunca el tanque de combustible por encima de su nivel máximo.
- Compruebe que no se derrame combustible cuando realice el relleno. El combustible derramado puede incendiarse fácilmente. Si se derrama combustible, séquelo completamente.
- Guarde el combustible fuera del alcance de los niños.

Procedimiento de relleno:

- ▶ Abra la tapa del depósito de combustible. Ábrala lentamente pues puede haber un exceso de presión en el depósito de combustible causado por los vapores de la gasolina.
- ▶ Introduzca un embudo en la boca del depósito de combustible y empiece a verter el combustible del bote. El nivel de combustible no debe sobrepasar nunca el nivel inferior de la carga.
- ▶ Una vez que haya rellenado el depósito de combustible, seque la zona que rodea la abertura del depósito de combustible así como la propia abertura del tanque de combustible. Conviene comprobar el estado de las líneas de combustible.

También se recomienda limpiar con frecuencia el propio tanque de combustible, ya que las impurezas del combustible pueden provocar un mal funcionamiento del motor.

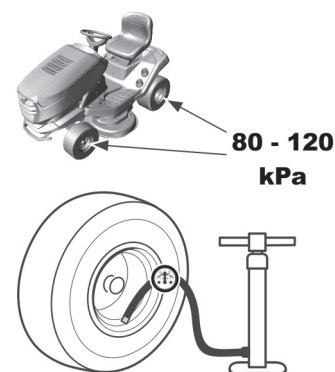


3.4.4 COMPROBAR LA PRESIÓN DEL AIRE EN LOS NEUMÁTICOS

Antes de poner la máquina en funcionamiento, compruebe la presión del aire de los neumáticos.

La presión de aire en los neumáticos **frontales y traseros** debe oscilar entre **80 - 120 kPa**.

La diferencia entre cada neumático puede ser de ± 10 kPa.



No supere la presión máxima marcada en los neumáticos que está utilizando.

4 | FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA

4.1 | UBICACIÓN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES Y ELEMENTOS DE MANDO



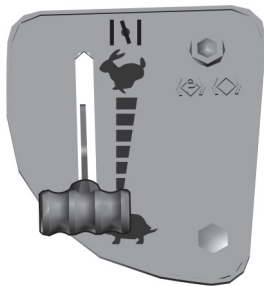
4.1a

- (1) Palanca del acelerador
- (2) Pedal de freno y luz indicadora del freno de estacionamiento
- (3) Contador de horas del motor
- (4) Inhibición de la desactivación de la plataforma de corte para moverse marcha atrás
- (5) Interruptor de activación de la plataforma de corte
- (6) Interruptor principal de encendido
- (7) Pedal de marcha hacia delante
- (8) Pedal de marcha hacia atrás
- (9) Pedal de freno
- (10) Estárter (accesorio opcional)
- (11) Freno de estacionamiento
- (12) Palanca de ajuste de altura de la plataforma de corte
- (13) Palanca de by-pass

4.2 | DESCRIPCIÓN Y FUNCIONES DE LOS ELEMENTOS DE MANDO

(1) PALANCA DEL ACELERADOR

Sirve para regular la velocidad del motor. Tiene las tres posiciones siguientes:



ESTÁRTER* Arrancar un motor en frío



MÁX Velocidad máxima del motor

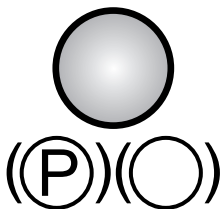


MÍN Velocidad mínima del motor (ralentí)

* Sólo en las máquinas con motores BS15, BS17 y KO15

(2) PEDAL DE FRENO Y LUZ INDICADORA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El indicador señala si el arranque del motor se ha realizado correctamente o no (■ 5.2), si se ha accionado el freno y si se ha activado el freno de estacionamiento.



Señal de activación del freno de estacionamiento



Señal de pedal de freno aplicado

(3) CONTADOR DE HORAS DEL MOTOR

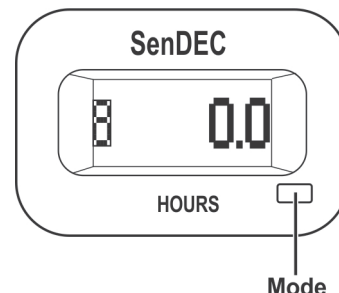
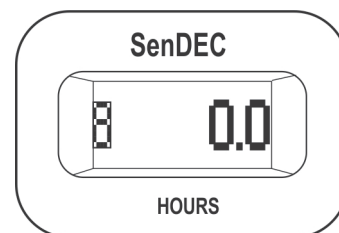
El contador horario del motor muestra implícitamente el número total de horas del motor. Si el contador está equipado con un botón de modo, funciona de la siguiente manera: Pulse el botón de Modo para cambiar gradualmente entre las siguientes funciones de mantenimiento:

TMR 1 - contador de viaje individual. El valor se reinicia manteniendo pulsado el botón de Modo durante 6 segundos.

OIL CHG - cambio del aceite. La función tiene dos intervalos de cambio del aceite. El primero es al cabo de 5 horas (cambio de aceite una vez que la máquina se haya operado) y aparece sólo una vez. El segundo se lleva a cabo tras 25 horas (cambio de aceite estándar).

AIRFILTER SVC - limpieza o cambio del filtro del aire. El intervalo está fijado en 50 horas.

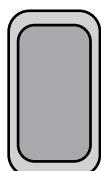
Dos horas antes del final del intervalo, la pantalla mostrará un mensaje durante 10 segundos. Transcurrido este intervalo, la pantalla mostrará el mensaje NOW (Ahora). Cualquiera de las alarmas mencionadas previamente puede reiniciarse manteniendo pulsado el botón de Modo durante 6 segundos.



Si intenta alterar el contador, cancelará la garantía - la conexión de horas del motor está equipada con un sello contra falsificaciones. Póngase en contacto inmediatamente con su centro de reparación si el contador horario del motor funciona incorrectamente.

(4) DESACTIVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE PARA MOVERSE MARCHA ATRÁS

El interruptor R permite inhibir la función de desactivación automática de la plataforma de corte al moverse marcha atrás (■ 5.5.1).



R

El interruptor debe pulsarse después de que la plataforma de corte ya se haya desactivado automáticamente, pero antes de que las hojas hayan dejado de girar (aproximadamente 4 segundos), o cuando la plataforma de corte se pone en marcha automáticamente antes de pisar el pedal de marcha atrás. Después de esto, cada vez que se cambia el sentido de desplazamiento de la marcha atrás a la marcha adelante, se vuelve a habilitar la desactivación de la plataforma de corte.

(5) INTERRUPTOR DE ACTIVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Pulsando la parte con el símbolo se activa la plataforma de corte. Pulsando la parte sin el símbolo se desactiva la plataforma de corte.



1



0



1

CONECTADO

Activación de la plataforma de corte/ la plataforma de corte está activada.

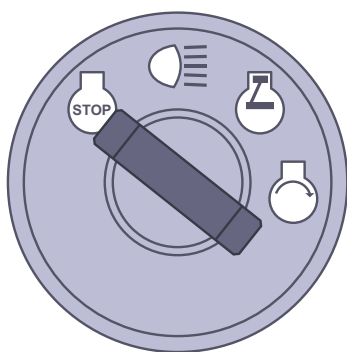
0

DESCONECTADO

Desactivación de la plataforma de corte/ la plataforma de corte está desactivada

(6) INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PRINCIPAL

Sirve para encender/apagar el motor. Tiene las 4 posiciones siguientes:



Arranque desactivado/ apagar arranque



Encender/Apagar las luces de la cubierta



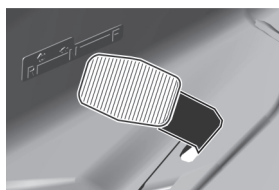
Encendido, el motor está funcionando.



Arrancar el motor - posición de inicio

(7) PEDAL DE AVANCE

El pedal controla la energía suministrada a las ruedas y regula la velocidad de la máquina **hacia adelante**.



Cuanto más se aprieta el pedal hacia el suelo, más veloz irá la máquina, y viceversa.

Cuando lo suelte, el pedal volverá automáticamente a la posición neutra y se detendrá la máquina.

Más información en **■ 5.5**.



Cambiar el sentido de marcha hacia adelante/atrás es posible solo después de detener la máquina.

(8) PEDAL DE MARCHA ATRÁS

El pedal controla la energía suministrada a las ruedas y regula la velocidad de la máquina **hacia atrás**.



Cuanto más se aprieta el pedal hacia el suelo, más veloz irá la máquina, y viceversa.

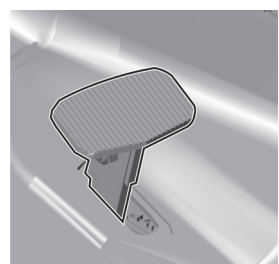
Cuando lo suelte, el pedal volverá automáticamente a la posición neutra y se detendrá la máquina.

Más información en **■ 5.5**.



Cambiar el sentido de marcha hacia adelante/atrás es posible solo después de detener la máquina.

(9) PEDAL DE FRENO

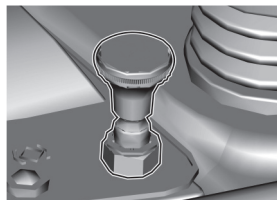


Si pisa el pedal de freno, reducirá la velocidad del tractor cortacésped.

El pedal también se utiliza cuando se arranca la máquina; **solo puede arrancar si se pisa el pedal de freno.**

(10) ESTÁRTER (accesorio opcional)

Permite el arranque en frío de un motor. Se sitúa en el panel de control, junto a la palanca del acelerador.



Las máquinas con motores BS17, K1600 y K2400 no están equipadas con un estarter separado.

(11) PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

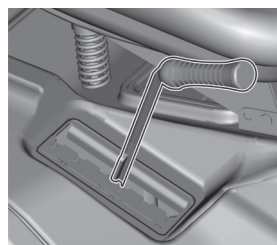


El freno de estacionamiento tiene dos posiciones. En la posición (0) el freno no está activo, al cambiar a la posición (1) mientras pulsa el pedal de freno, el freno de estacionamiento se activa (frenará).

Si pulsa el pedal de freno, desactivará el freno de estacionamiento y la palanca de soltará automáticamente y pasará a la posición (0).

(12) PALANCA DE AJUSTE DE LA ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Esta palanca sirve para fijar la altura de la plataforma de corte desde el suelo.

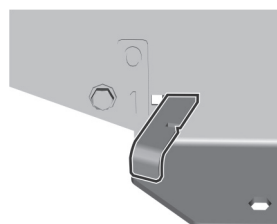


La palanca tiene 6 posiciones de trabajo, que corresponden a una altura de corte de 3 a 9 cm.

Cuanta más alto sea el número de la posición de la palanca, más alta será la vegetación que permanezca después del cortado.

(13) PALANCA DE BY-PASS

La palanca de by-pass sirve para desactivar la transmisión de la tracción de las ruedas traseras y se utiliza para tirar o empujar la máquina sin utilizar el motor. La palanca se encuentra ubicada en el plato trasero de la máquina y tiene las dos posiciones siguientes:



Posición	Tracción trasera	Uso
[0]	DESCONECTADO	Cuando empuje la máquina, el motor pasa a ralentí
[1]	CONECTADO	Cuando dirija la máquina, el motor funciona

5 | FUNCIONAMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LA MÁQUINA

Información útil antes de encender por primera vez el tractor cortacésped:



- ▶ El tractor cortacésped está equipado con contactos de seguridad, que se activan:
 - mediante un interruptor ubicado bajo el asiento
 - un interruptor de pedal de freno
- ▶ El motor se para automáticamente si el conductor abandona su asiento y la máquina no está bloqueada con el freno de estacionamiento.
- ▶ El motor puede encenderse solo cuando la plataforma de corte está apagada y se aprieta el pedal de freno.

5.1 | COMPROBACIONES PREVIAS AL ARRANQUE DE LA MÁQUINA

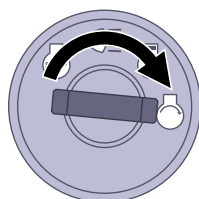
Antes de arrancar el tractor cortacésped, compruebe lo siguiente:

- ▶ El nivel de aceite del motor (■ 3.4.1)
- ▶ El nivel de carga de la batería (■ 3.4.2)
- ▶ El nivel de combustible (■ 3.4.3)
- ▶ Presión de aire de los neumático (■ 3.4.4)
- ▶ Que la palanca de by-pass esté en posición "1"

5.2 | ARRANQUE DEL MOTOR

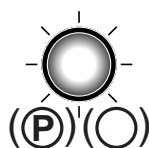
La máquina está equipada con una función que impide que el motor se ponga en marcha si no se cumplen las condiciones de seguridad que se indican a continuación:

- ▶ El accionamiento de la plataforma de corte está desactivado
- ▶ El pedal de desplazamiento no está pisado
- ▶ El conductor está sentado en el asiento de la máquina
- ▶ El pedal del freno está pisado o el freno está en la posición de estacionamiento



Si se cumplen estas condiciones en el momento de arrancar el motor, el indicador rojo del pedal del freno y del pedal del freno de estacionamiento **queda permanentemente iluminado** (P)(O).

Si se cumplen estas condiciones en el momento de arrancar el motor, el indicador rojo del pedal del freno y del pedal del freno de estacionamiento **queda iluminado intermitente (parpadeo)** (P)(O).



————— OK

----- NO OK

Cuando se cumplan las condiciones mencionadas, proceda de la siguiente manera para arrancar el motor:

- 1) Pise el pedal del freno
- 2) Coloque la palanca de ajuste de altura de la plataforma de corte en posición "6".
- 3) Coloque la palanca del acelerador tal y como sigue:
 - En máquinas con un motor de dos cilindros, a la posición "MAX"
 - En máquinas con un motor de dos cilindros, a la posición "ESTÁRTER"
- 4) Presione el estárter (sólo con máquinas de motores de 2 cilindros)
- 5) Arranque el motor poniendo la llave de encendido en la posición de "Arranque del motor". Tras arrancar el motor, suelte la llave. La llave regresará automáticamente a la posición "Encendido"



En cuanto el motor arranque, suelte la llave de encendido. La duración de arranque no debe superar los 10 segundos, de lo contrario, puede dañarse el interruptor.

No utilice nunca arranques externos fijos para arrancar la máquina. Esto podría dañar el cableado eléctrico. Es posible conectar una batería de capacidad superior a 12V.

- 7) Presione el estárter (sólo con máquinas de motores de 2 cilindros)
- 8) Mueva lentamente la palanca del acelerador a la posición "MÍN".



Deje que el motor gire durante varios minutos antes de activar la plataforma de corte.



No deje nunca el motor encendido en una zona cerrada o con ventilación insuficiente. Los humos de escape contienen gases dañinos para la salud.

Mantenga sus manos, piernas y ropas alejadas de las piezas en movimiento y del tubo de escape.

5.3 | APAGADO DEL MOTOR

- Mueva la palanca del acelerador a la posición "**MÍN**".
- Si la plataforma de corte está activada, desactívela bajando el interruptor.
- Apague el motor girando la llave hacia la posición "**STOP**" (PARADA) y saque la llave del arranque.



Si el motor se recalienta, deje que gire durante un rato a velocidad mínima.



No detenga nunca el motor con tan sólo salir del asiento, dejando la llave en el arranque en la posición "ENCENDIDO", ya que podrá dar lugar a fallos eléctricos.

Gire siempre la llave a la posición de "APAGADO" y sáquela del arranque. De este modo, evitará un arranque imprevisto de la máquina por una persona no autorizada o un niño.

Antes de apagar el arranque, disminuya la velocidad del motor para evitar un encendido automático. Si no aplica estas instrucciones pueden causarse daños al motor y al sistema de escape.

No desconecte nunca los cables de la batería mientras el motor esté funcionando. Esto podría dañar el regulador del motor.

5.3.1 BAJAR DE LA MÁQUINA CON EL MOTOR EN MARCHA

Si desea o necesita bajar de la máquina un momento (para retirar obstáculos, etc.) y va a seguir trabajando a continuación, puede bajar de ella y **dejar encendido el motor**. Esto ahorra la batería de la máquina.

Condiciones para bajar de la máquina con el motor encendido:

- ▶ la plataforma de corte está desactivada
- ▶ la palanca de control del acelerador está en la posición "**MÍN**"
- ▶ la marcha está en posición neutra y el freno manual está activado (la luz del indicador de freno está encendida)

5.4 | CONTROL DE LA PLATAFORMA DE CORTE

5.4.1 ACTIVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- ▶ Mueva la palanca del acelerador a la posición "**MÁX**".
- ▶ Utilizando la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte, ajuste la posición de la plataforma de corte y, con ello, la altura del corte.
- ▶ Ajuste el interruptor de activación de la plataforma de corte a la posición "**ACTIVADA**".



Condiciones para activar la plataforma de corte:

- el conductor debe sentarse en el asiento de la máquina

5.4.2 DESACTIVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- ▶ Desactive la plataforma de corte pulsando el interruptor hacia abajo.



Si el conductor abandona el asiento, el motor se apagará automáticamente y por consiguiente, también se detendrá el giro de las cuchillas de corte.

Sin embargo, no apague nunca la plataforma de corte abandonando simplemente el asiento. Si no mueve la llave del encendido desde la posición de "ENCENDIDO" hasta la posición de "PARADA", una parte de la instalación eléctrica estará activa y podrá dañarse. Del mismo modo, el contador horario del motor seguirá estando activo.

5.4.3 CONFIGURAR LA ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE, PARA CORTAR

- ▶ Si desea fijar la altura de la plataforma de corte en una posición **más alta del suelo**, mueva la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte **hacia arriba**.



- ▶ Si desea fijar la plataforma de corte en una posición **más cercana al suelo**, mueva la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte **hacia abajo**.

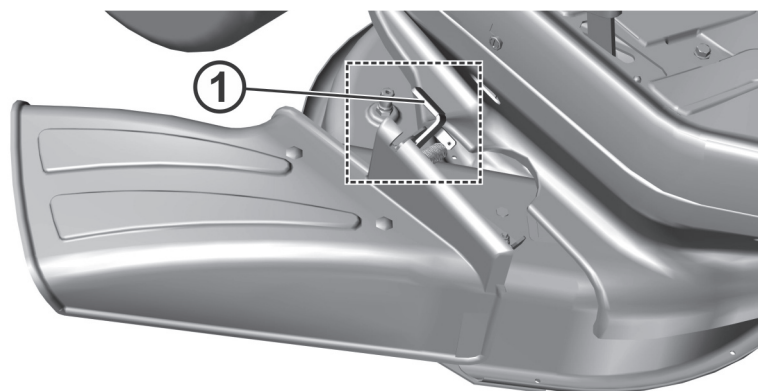


La posición "1" se utiliza para copiar la irregularidad del terreno. No utilice esta altura de forma permanente, ya que esto podría causar un mayor desgaste de las piezas de la plataforma de corte.

La plataforma de corte está equipada con cuatro ruedas de desplazamiento, que, en caso de terreno irregular, elevan el bastidor con la plataforma de corte y protegen así las cuchillas de corte de posibles daños.

5.4.4 CONFIGURACIÓN DE LA CUBIERTA DE DESCARGA LATERAL EN LA PLATAFORMA DE CORTE

La cubierta de descarga lateral tiene dos posiciones de funcionamiento. La primera posición origina una distancia de expulsión de los restos de césped más corta y la segunda posición una distancia de expulsión mayor. Las posiciones se configuran con la palanca (1) situada en la cubierta de descarga lateral. La cubierta de descarga lateral se puede levantar para limpiarla.



La plataforma de corte siempre debe estar desconectada durante la limpieza del interior de la cubierta de descarga lateral. Nunca coloque las manos bajo la cubierta de descarga lateral cuando la plataforma de corte esté en movimiento.

5.5 | CONDUCIR LA MÁQUINA

Advertencias generales antes de la conducción:

- ▶ Compruebe que el **freno de estacionamiento está desactivado**. La palanca del freno de estacionamiento no debe quedarse en la posición (1), cuando la luz del indicador está encendida (■ 4.2 (11)). Si pulsa el freno de marcha, desactivará automáticamente el freno de estacionamiento.
- ▶ La palanca del by-pass debe fijarse en la posición "1", es decir, debe activarse el **by-pass de desplazamiento**.
- ▶ Cuando se desplace a la zona de corte, **la plataforma de corte debe estar desactivada y elevada en la posición más alta**, es decir, la palanca de ajuste de la altura del mecanismo de corte deberá estar en la posición "6".
- ▶ **Cuando circule sobre obstáculos con una altura superior a 8 cm** (bordillos, etc.), deberá utilizar **rampas** para evitar daños en la plataforma de corte y en la caja de velocidades.
- ▶ **Evite los impactos fuertes** de las ruedas frontales **con obstáculos rígidos**, ya que podrá dañar el eje frontal, y concretamente cuando la máquina circule a alta velocidad.
- ▶ Cuando se desplace y, especialmente, cuando gire a la derecha, fíjese siempre en la posición de la cubierta de descarga lateral y procure no provocarle daños con obstáculos.

5.5.1 MARCHA HACIA ADELANTE /ATRÁS

- ▶ Coloque lentamente la palanca del acelerador en la posición "**MÍN**". Esto reduce la velocidad del motor.
- ▶ Apriete lentamente el pedal de marcha dependiendo de la dirección deseada de marcha (adelante o atrás).



Precaución - ¡Existe riesgo de lesiones si el pedal se presiona rápido!



*Cambiar el sentido de marcha **hacia adelante/atrás** es posible solo después de detener la máquina. Si la máquina no está parada, puede dañarse la transmisión.
No utilice nunca el pedal de marcha y el pedal de freno al mismo tiempo, pues puede dañarse la transmisión.*

El sistema está equipado con una función de **desactivación automática de la plataforma de corte para desplazarse marcha atrás** a una velocidad superior a 0,3 m/s (aprox. 1 km/hora).

Para desplazarse marcha atrás de manera intencionada y controlada con la plataforma de corte activada, esta función se puede desactivar pulsando el **botón R** que hay junto al volante (■ 4.2 (4)). Después de esto, cada vez que se cambia el sentido de desplazamiento de la marcha atrás a la marcha adelante, se vuelve a habilitar la desactivación de la plataforma de corte.



*Siempre que utilice el botón **R** para inhabilitar esta función, preste mucha atención a la zona situada por detrás de la máquina mientras se desplace marcha atrás.*

5.5.2 DETENER EL TRAYECTO

La marcha hacia adelante/atrás de la máquina se detiene **levantando gradualmente el pie del pedal de marcha y apretando después el pedal de freno**.



Si el control de crucero está activado y se aprieta el pedal de freno, se pasa automáticamente a la posición neutra. La distancia de freno es inferior a 2 m.

5.5.3 VELOCIDAD DE TRAYECTO Y CORTE DEL CÉSPED

- ▶ Por lo general, se considera que **cuanto más húmedo, más alto y más denso sea el césped, más baja** deberá ser la **velocidad** de desplazamiento que se use. Cuando la máquina se desplace a una velocidad elevada o con una carga pesada, la velocidad de rotación de las cuchillas es más reducida, la calidad del corte es peor y el canal de expulsión puede obstruirse. En dichas condiciones, fije siempre el motor a la potencia máxima.
- ▶ Si el **césped es muy alto**, deberá **cortarlo varias veces**. Corte primero a la altura máxima y con un alcance de corte de ancho reducido si fuese necesario. En la segunda vuelta, podrá obtener la altura de corte que desee.
- ▶ En caso de que la plataforma de corte de 110 cm se utilice para el abonado, será **necesario ajustar con mucho cuidado la velocidad** a la altura de la vegetación abonada, respetando la carga significativa que de esta forma se puede ejercer sobre el motor. Cuanto mayor sea la altura del césped, menor será la velocidad de la marcha.
- ▶ Le aconsejamos que corte en **dirección paralela o transversal**. Si cubre el alcance previo de la máquina, aumentará la eficacia de las cuchillas y mejorará el aspecto de la zona cortada.
- ▶ Cuando circule por un terreno no uniforme, la velocidad del trayecto podrá variar.

Velocidades de desplazamiento de la máquina recomendadas según distintas condiciones:

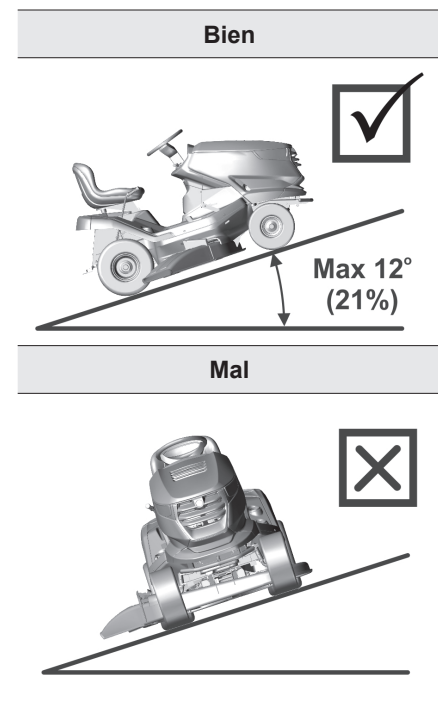
Condición de vegetación	Velocidad aconsejada
Altura, densidad y humedad	2 km/hora
Condiciones medias	3 - 5 km/h
Vegetación baja y seca	< 5 km/hora
Desplazamiento con la plataforma de corte desactivada	< 8 km/hora

5.5.4 CONDUCCIÓN EN CUESTAS

El tractor cortacésped **107L** puede trabajar en pendientes que tengan una inclinación de hasta **12° (21%)**.

Cuando opere en una pendiente, deberá cumplir las siguientes instrucciones fundamentales:

- ▶ Preste especial atención cuando conduzca en una cuesta.
- ▶ Utilice siempre una velocidad de desplazamiento menor.
- ▶ Conduzca exclusivamente de forma perpendicular a la línea del contorno, es decir, hacia arriba o abajo. Realizar un trayecto en dirección del contorno es posible, siempre y cuando preste más atención al girar la máquina. En la medida de lo posible, evite circular por los bordes.
- ▶ Cuando gire, compruebe que las ruedas no pasen por un obstáculo elevado (piedra, raíz de árbol, etc.)
- ▶ Reduzca la velocidad cuando baje una cuesta o circule sobre obstáculos. Preste especial atención cuando gire y de la vuelta en cuestas.
- ▶ Si se detiene en una pendiente, utilice siempre el freno de estacionamiento.



Cuando sobrecargue la máquina desplazándose en cuestas con una pendiente superior a 12° (21%) existe un riesgo de provocar daños graves a la caja de velocidades. El fabricante no responde por los daños provocados de esta forma.

6 | MANTENIMIENTO Y AJUSTE





La realización de operaciones de mantenimiento e inspección regulares del tractor cortacésped ayuda a aumentar su duración sin problemas. Las piezas gastadas o dañadas deben ser sustituidas a tiempo. **Cuando cambie las piezas, utilice solo piezas de repuesto originales, ya que el uso de piezas no originales podrá dañar la máquina, poner en peligro al conductor u otras personas y anular la garantía durante el periodo de validez.** Para realizar el pedido de piezas de recambio, póngase en contacto con el fabricante de la máquina o con un centro de reparación autorizado.







El mantenimiento efectuado de manera incorrecta o no efectuado no solo puede causar problemas en el funcionamiento del tractor cortacésped, sino que también puede lesionar a la persona que lo utilice.

Cualquier elemento de seguridad y protección que se retire durante el mantenimiento debe volver a instalarse en su ubicación correcta y comprobar su correcto funcionamiento.

6.1 | VISTA GENERAL DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

 INTERVALO	 MONTAJE	 Actividad	
ANTES DE CADA USO	Motor y transmisión	Compruebe el nivel de aceite	6.2.1 6.3.16
	Correa de transmisión de marcha	Inspección y ajuste	6.3.12
	Freno	Inspección de los controles	6.2.1
	Neumáticos	Inspección de la presión	6.2.1
	Cables	Inspección del montaje, inspección de las partes del acoplador rápido	6.2.1
	Conexiones de los tornillos	Inspección, aumentar la presión si es necesario	6.2.1
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa de conducción de la cuchilla dentada	6.3.9
		Inspección de la tensión de la correa de conducción en V de la plataforma de corte	6.3.8
Elementos e interruptores de seguridad	Inspección de la función	6.2.1	
DESPUÉS DE LAS 2 PRIMERAS HORAS	Motor y transmisión	Compruebe el nivel de aceite	6.2.1
DESPUÉS DE LAS 5 PRIMERAS HORAS	Motor	Cambio de aceite	6.3.2 6.3.16
	Correa de transmisión de marcha	Inspección y ajuste ⁴	6.3.12
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa de conducción de la cuchilla dentada ⁴	6.3.9
		Inspección de la tensión adecuada de la correa de conducción en V de la plataforma de corte ⁴	6.3.8
DESPUÉS DE CADA USO	Plataforma de corte	Limpieza y lavado	6.2.2
		Inspección de la tensión adecuada de la correa de conducción en V de la plataforma de corte	6.3.8
	Toda la máquina	Limpieza	6.2.2
	Conexiones de los tornillos	Inspección, aumentar la presión si es necesario	6.2.1
DESPUÉS DE 25 HORAS	Motor	Cambio del aceite ^{1,2}	6.3.2
	Batería	Inspección del electrolito y limpieza	6.3.1
	Conexiones de los tornillos	Inspección, aumentar la presión si es necesario	6.2.1
	Correa de transmisión de marcha	Inspección y ajuste	6.3.12
	Eje frontal y dirección	Inspección y ajuste del juego	6.3.11
	Plataforma de corte	Inspección del juego, la alineación de los ejes e inspección y afilado de las cuchillas ³	6.3.6 6.3.7
		Lubricación	Lubricación de las partes conforme al plan de lubricación

(continuación)

 INTERVALO	 MONTAJE	 ACTIVIDAD	
DESPUÉS DE 50 HORAS	Filtro de aire y bujías	Inspección y reemplazo, en caso necesario ^{1,2}	6.3.2
	Lubricación	Lubricación de las partes conforme al plan de lubricación	6.4
DESPUÉS DE 100 HORAS	Motor, transmisión, transmisión electromagnética	Inspección y ajuste del movimiento	N
TODOS LOS MESES	Neumáticos	Inspección de la presión	6.2.1
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa de conducción de la cuchilla dentada	6.3.9
ANTES DE LA TEMPORADA DE CORTE	Filtro de combustible	Sustitución	N
	Batería	Inspección del electrolito y limpieza	6.3.1
	Correa de transmisión de marcha	Inspección y ajuste	6.3.12
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa de conducción de la cuchilla dentada	6.3.9
		Inspección de la tensión adecuada de la correa de conducción en V de la plataforma de corte	6.3.8
Eje frontal y dirección	Inspección y ajuste del juego	6.3.11	
DESPUÉS DE LA TEMPORADA DE CORTE (DESCONECTAR EL FUNCIONAMIENTO)	Motor	Cambio de aceite	6.3.2
	Cables	Inspección del montaje, inspección de las partes del acoplador rápido	6.2.1
	Plataforma de corte	Limpieza	6.2.2

Explicaciones para la tabla:

1 = Cambie el aceite con mayor frecuencia si el tractor cortacésped sufre una mayor carga o se utiliza con temperaturas exteriores de unos 35 °C o más.

2 = Si se utiliza la máquina en un entorno polvoriento, realice la inspección con mayor frecuencia.

3 = Realice la inspección más a menudo si la máquina se utiliza en un entorno arenoso.

4 = Realice la inspección más a menudo si se ha ajustado una correa nueva.

N = Manual del fabricante, suministrado con la máquina.

6.2 | COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO DIARIOS

Antes de iniciar cualquier operación de mantenimiento o reparación, familiarícese con todas las instrucciones, restricciones y recomendaciones del presente manual de usuario.

Retire siempre la llave del arranque y desconecte los cables de la bujía antes de realizar cualquier operación de limpieza, mantenimiento o reparación.



Cuando opere, utilice una vestimenta adecuada y un calzado de trabajo correcto. Utilice guantes adecuados cuando manipule una cuchilla de corte o cuando realice actividades que produzcan riesgos de cortes.

Evite derramar el combustible, el aceite y cualesquiera otras sustancias nocivas.

No realice ninguna reparación de importancia si no tiene las herramientas necesarias y no cuenta con los conocimientos necesarios para realizar reparaciones de motores de combustión.



Deshágase del aceite utilizado, combustible u otras sustancias y materiales peligrosos de conformidad con las leyes de protección medioambiental aplicables.

6.2.1 ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR

► COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Mantenga la presión de los neumáticos indicada y compruébela frecuentemente. El mantenimiento de la presión indicada de los neumáticos es importante para lograr un corte uniforme. Los valores distintos de presión pueden causar dificultades en la conducción o incluso pérdidas del control de la máquina.

La presión del aire en los neumáticos frontales y traseros deberá ser de entre **80 y 120 kPa**, mientras que las diferencias entre los neumáticos individuales podrá ser de **± 10 kPa**.

► COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Aparque el tractor cortacésped en una superficie horizontal. Abra la cubierta y afloje la tapa del orificio de relleno. Afloje la varilla de aceite, séquela, vuelva a introducirla y apriétela. A continuación, vuelva a sacarla y observe el nivel de aceite.

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las dos marcas de la varilla. En caso contrario, añada aceite al motor hasta llegar a la marca "LLENO".



Podrá obtener más información sobre la comprobación y el relleno del aceite en un manual de usuario independiente suministrado por el fabricante del motor.

► COMPRUEBE LAS CONEXIONES DE CABLES Y PERNOS

Inspeccione visualmente el estado de los cables y compruebe manualmente el apriete de las conexiones de pernos.

► COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DE LOS FRENOS

Compruebe si los frenos funcionan adecuadamente. Proceda del siguiente modo:

- Aparque la máquina en una superficie nivelada y apague el motor.
- Pise el pedal de freno y active el freno de estacionamiento.
- Utilizando la palanca de by-pass, desactive la dirección de la rueda trasera.
- Intente empujar la máquina hacia delante. Si las ruedas traseras giran, deberá reparar los frenos. Póngase en contacto con un centro de reparación autorizado para que se las ajuste.

► INSPECCIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Antes de cada uso del tractor cortacésped, compruebe la puesta en marcha de los elementos de seguridad:

- el interruptor bajo el asiento
- interruptor "R" de desactivación de la plataforma de corte para moverse marcha atrás

6.2.2 DESPUÉS DE TERMINAR EL TRABAJO

► CONFIGURACIÓN DE LA MÁQUINA

Cuando haya acabado de cortar, suba la plataforma de corte hasta la posición más alta y desactive la dirección de las cuchillas de corte.

Apague el arranque, pulse el pedal de freno e inmovilice la máquina en su posición con ayuda del freno de estacionamiento. En máquinas, cuando está presente, cierre el alimentador de combustible.

► LIMPIEZA DE LA MÁQUINA

Elimine toda la suciedad y los restos de césped de la superficie del tractor, el canal de expulsión y la plataforma de corte.

Limpie bien la bolsa de tela del colector de césped. Cuando está obstruido con césped, la habilidad de la máquina para llenar el colector de césped es reducida.

► LAVADO DE LA MÁQUINA

Antes de lavar la máquina, apárquela en una superficie nivelada.

- Piezas de plástico de la máquina:
 - limpie utilizando una esponja y con agua enjabonada

- ▶ Plataforma de corte:
 - Limpie las partes exterior e interior de la cubierta de descarga lateral
 - Haga deslizarse una manguera de diámetro adecuado por uno de los accesorios de la cubierta de la plataforma de corte. Arranque el motor, active la plataforma de corte y límpiela dejando correr agua durante 10 minutos.
- ▶ Este procedimiento de limpieza con agua debe efectuarse al finalizar cada sesión de corte.

6.2.2



Evite limpiar con agua cerca de los accesorios eléctricos del panel de control, batería, etc.

¡No pulverice agua presurizada en los cojinetes o las poleas!

Le aconsejamos que no limpie la máquina, y especialmente la plataforma de corte, con agua a presión. Esto podría reducir la vida útil de los cojinetes de otras partes en movimiento.

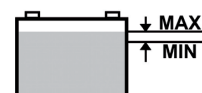
6.3 | OPERACIONES HABITUALES DE INSPECCIÓN, MANTENIMIENTO Y AJUSTE

6.3.1 BATERÍA

El mantenimiento correcto y frecuente de la batería aumentará su duración. Por lo tanto, compruebe regularmente su estado con arreglo al manual suministrado por el fabricante de la batería.

- ▶ Mantenga limpios los contactos de la batería. Si se acumula suciedad en ellos o si se oxidan, límpielos con arreglo a las recomendaciones del fabricante de la batería. La interrupción del circuito provocada por la oxidación de los contactos podrá dar lugar a problemas de funcionamiento de la función de recarga del motor.

- ▶ Compruebe frecuentemente el estado del electrolito. El nivel deberá estar comprendido entre las marcas MÍN - MÁX. Cuando rellene el electrolito, utilice exclusivamente agua destilada.



- ▶ La batería agotada deberá recargarse lo antes posible, ya que de lo contrario, sus celdas podrán registrar daños irreparables.
- ▶ Deberá recargar siempre la batería antes de:
 - el primer uso
 - cuando haya previsto no utilizarla durante mucho tiempo
 - antes de arrancar, tras un largo periodo sin uso
- ▶ Si es necesario cambiar la batería, utilice siempre una batería del mismo tamaño y tipo.



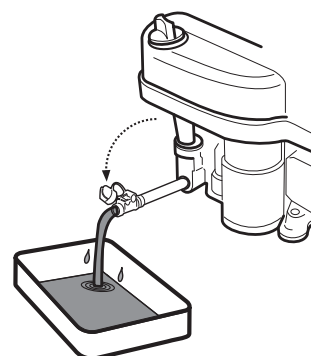
Podrá obtener más información sobre la comprobación y el mantenimiento de la batería en un manual de usuario independiente suministrado por el fabricante de la batería.

6.3.2 MOTOR

▶ CAMBIO DE ACEITE

Antes de cambiar el aceite, prepare un contenedor de como mínimo **2 litros**. Para que el aceite salga del motor, le aconsejamos que coloque algo (como por ejemplo, un bloque de madera) debajo del lado contrario al orificio de vaciado. Vacíe el aceite cuando aún esté tibio.

- ▶ Afloje la abertura del dispositivo de relleno de aceite para que el aceite fluya mejor y más rápido del motor.
- ▶ Mantenga sujeta la manguera de drenado en el soporte del lateral del motor y saque el tapón.
- ▶ Incline la manguera hacia el contenedor preparado y permita que el aceite se vierta del todo.
- ▶ Atornille la bujía de nuevo y fíjela a la manguera. Rellene el motor con la cantidad adecuada del aceite recomendado (■ **Manual de usuario para el motor**) y cierre la tapa de relleno de aceite.
- ▶ Utilice la varilla para comprobar el nivel adecuado de aceite. Si es necesario, añada aceite hasta que alcance el nivel correcto.



Podrá obtener más información sobre el cambio de aceite, así como sobre su tipo y cantidad, en el manual de usuario independiente suministrado por el fabricante del motor.



Si entra en contacto con el aceite usado, le aconsejamos que se lave muy bien las manos con agua y jabón.

Deshágase del aceite utilizado de conformidad con las normas de protección medioambiental. Es conveniente entregar el aceite en un contenedor cerrado en un punto de recogida de aceite usado. Bajo ninguna circunstancia deberá deshacerse del aceite utilizado junto con otros residuos ni tirarlo por el desagüe, con desechos o al suelo.

▶ MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

No deje nunca que el motor funcione sin un filtro de aire. Esto desgastará rápidamente el motor.



Mantenga el filtro de aire de conformidad con las instrucciones contenidas en el manual de usuario del motor suministrado por el fabricante.

▶ MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

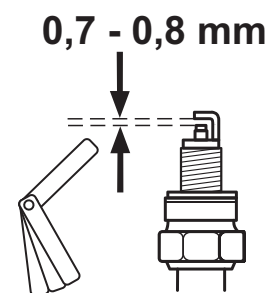
Para un funcionamiento perfecto del motor, la bujía debe estar correctamente instalada y limpia de depósitos.



- Utilice siempre y exclusivamente la bujía indicada por el fabricante del motor.

- Si el motor ha estado funcionando poco antes de la inspección o la sustitución, la bujía estará muy caliente. Por lo tanto, tenga cuidado de no quemarse.

- ▶ Saque el cable de la bujía y retire la bujía utilizando una llave inglesa.
- ▶ Compruebe visualmente la apariencia externa de la bujía. Si la bujía parece estar muy gastada o si el aislante está quebrado o se está pelando, deberá cambiarla.
- ▶ Si la bujía está sucia o solo ligeramente gastada, es necesario limpiarla con cuidado con un cepillo adecuado (de cobre).
- ▶ Utilizando un indicador, mida la distancia de los electrodos (■ **Manual de usuario del motor**).
- ▶ Tras realizar el mantenimiento o sustituir la bujía, tire de ella firmemente hasta su posición. Una bujía incorrectamente apretada se calienta mucho y puede provocar daños importantes al motor.



Compruebe, mantenga y sustituya las bujías de conformidad con las instrucciones contenidas en el manual de usuario del motor proporcionado por el fabricante.

▶ CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

No deje nunca que el motor funcione sin un filtro de aire. Esto desgastará rápidamente el motor.



Cambie el filtro de combustible de conformidad con las instrucciones contenidas en el manual de usuario del motor suministrado por el fabricante.

6.3.3 CAMBIO DE BOMBILLAS

Las bombillas están colocadas en un reflector y son accesibles levantando la cubierta delantera. Los distintos tipos de bombillas son los siguientes:

Tipo de bombilla:	Soporte/reflector:	Sustituya con:
Bombillas halógenas, 10W / 12V	Reflector de luz M, tipo HLRG-510F, diámetro de 51 mm (cap GU5.3)	Tipo de luz M HSS-510 o equivalente de otro fabricante



6.3.3

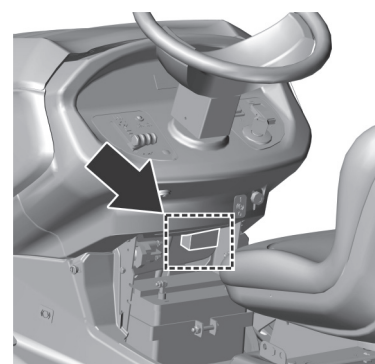
- ▶ Cuando cambie las bombillas halógenas, presione primero la solapa (1) y deslice la bombilla fuera del enchufe (2). Para la instalación, proceda en orden contrario.

6.3.4 SUSTITUCIÓN DE UN FUSIBLE

Si un fusible está dañado, el motor se apaga de inmediato, la plataforma de corte se detiene, y todas las luces indicadoras del panel de mando se apagan. En dicho caso, deberá buscar el fusible defectuoso y sustituirlo por otro nuevo. No deberá cambiar en ningún caso un fusible defectuoso por un fusible de potencia mayor.

Los fusibles son accesibles después de retirar la cubierta de la batería ubicada bajo el volante y de retirar la cubierta de los fusibles.

- ▶ Saque el fusible e introduzca uno nuevo del mismo tipo que el anterior, por ejemplo, de **15 A** o de **10 A**. Si incluso después de sustituir el fusible, el motor o la plataforma de corte no funcionan, póngase en contacto con un centro de reparación autorizado.
- ▶ Algunos modelos de máquina están equipados con un conmutador central. ¡No manipule bajo ningún concepto el conmutador! La única excepción es el recambio de fusibles.



6.3.5 ELEVACIÓN DE LA MÁQUINA

Para elevar la máquina de forma rápida y sencilla, recomendamos el uso de elevador para cortacésped universal. El gato para cortacésped está debajo del eje frontal y proporciona buen acceso a la parte inferior de la máquina al elevarla.

Otra opción es utilizar un taller de reparaciones equipado con un garaje con foso apto para tractores cortacésped.



6.3.6 PLATAFORMA DE CORTE - AFILADO Y CAMBIO DE LAS CUCHILLAS

▶ AFILADO DE LAS CUCHILLAS

Las cuchillas de corte deben estar afiladas, equilibradas estáticamente y rectas. Las cuchillas de corte desafiladas, incorrectamente afiladas o dañadas hacen que se arranque el césped del suelo, dañan los campos y provocan una recogida mediocre del césped cortado en el colector.



No repare una cuchilla que esté deformada o dañada de otro modo, cámbiela de inmediato.
Cuando manipule las cuchillas de corte, utilice siempre guantes de protección para trabajos pesados.

Procedimiento de afilado:



6.3.6a

- ▶ Sitúe la máquina de forma que pueda acceder a la parte inferior del tractor cortacésped. Puede elevar la máquina con un gato para cortacésped tipo grúa o llevarla a un taller de reparaciones equipado con un garaje con foso adecuado (■ 6.3.5).
- ▶ Afloje ambas cuchillas y límpielas.
- ▶ Afile primero con un afilador y luego con una lima.



No las afile directamente en la plataforma de corte.

- ▶ Después de afilar las cuchillas, no las instale enseguida: compruebe primero su equilibrio (véase el procedimiento más abajo).
- ▶ Antes de volver a instalar las cuchillas, compruebe el estado de los pasadores de seguridad que protegen la plataforma de corte. Si los pasadores de seguridad están dañados, cámbielos de inmediato. Con la máquina se suministran pasadores sueltos.
- ▶ Después de comprobar el equilibrio y los pasadores de seguridad, vuelva a colocar las cuchillas en su sitio. Durante la instalación, asegúrese de que la curva de las cuchillas apunta hacia arriba, hacia el cuerpo de la plataforma de corte. No intercambie las cuchillas izquierda y derecha. La cuchilla izquierda tiene un tornillo con una rosca izquierda.
- ▶ Apriete con cuidado los tornillos de ajuste utilizando una llave de ajuste con el par de apriete indicado de 30 ± 3 Nm. Este par de apriete se consigue cuando el muelle tangencial (convexo) de debajo del tornillo de fijación está completamente comprimido y, desde este punto en adelante, el tornillo no está apretado.

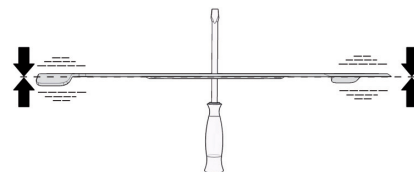


6.3.6b

▶ EQUILIBRADO DE LAS CUCHILLAS

Preste mucha atención a nivelar y equilibrar las cuchillas. La vibración de las cuchillas que no están niveladas o equilibradas puede dañar el motor o la plataforma de corte.

Cuando realice el equilibrado, introduzca un destornillador en el orificio central y coloque la cuchilla en posición horizontal. Si la cuchilla permanece en su posición, está equilibrada. Si uno de los extremos de la cuchilla es más pesado, amole dicho lado hasta que quede equilibrado. Cuando balancee por amolado, no acorte el largo de la cuchilla. El desequilibrio estático permitido no puede exceder los 2 g.



Si no está seguro del procedimiento, póngase en contacto con su centro de reparación autorizado, que estará encantado de ayudarle.

▶ SUSTITUCIÓN DE CUCHILLAS

Si, por el uso frecuente, las cuchillas están dañadas, no podrán equilibrarse ni afilarse debidamente y deberá sustituirlas de inmediato. Proceda del siguiente modo:

- ▶ Eleve la máquina con un gato para cortacésped tipo grúa o llévela a un taller de reparaciones equipado con un garaje con foso adecuado (■ 6.3.5) de forma que tenga acceso a la plataforma de corte.
- ▶ Desatornille ambas cuchillas (■ 6.3.6a).
- ▶ Antes de instalar nuevas cuchillas, compruebe el estado de los pasadores de seguridad que protegen la plataforma de corte. Si los pasadores de seguridad están dañados, cámbielos de inmediato (■ 6.3.6b).
- ▶ Compruebe que las cuchillas estén equilibrados (véase más arriba).
- ▶ atornille las nuevas cuchillas. Durante la instalación, asegúrese de que la curva de las cuchillas apunta hacia arriba, hacia el cuerpo de la plataforma de corte. No intercambie las cuchillas izquierda y derecha. La cuchilla izquierda tiene un tornillo con una rosca izquierda.
- ▶ Apriete con cuidado los tornillos de ajuste utilizando una llave de ajuste con el par de apriete indicado de 30 ± 3 Nm. Este par de apriete se consigue cuando el muelle tangencial (convexo) de debajo del tornillo de fijación está completamente comprimido y, desde este punto en adelante, el tornillo no está apretado.

Sin las cuchillas impactan con un obstáculo sólido, detenga de inmediato el motor y compruebe las cuchillas. Los pasadores de seguridad podrían haberse dañado o roto.



Cuando manipule las cuchillas de corte, utilice siempre guantes de protección para trabajos pesados.

Utilice siempre cuchillas recomendadas por el fabricante o el proveedor del tractor cortacésped. El uso de cuchillas y/o piezas de ajuste no recomendadas podría causar resultados inadecuados de corte, daños a la máquina y, en el caso de que se desprendieran durante el funcionamiento, lesiones a personas.

6.3.7 PLATAFORMA DE CORTE - INSPECCIÓN Y EQUILIBRADO



La plataforma de corte está equipada con cubiertas de plástico que impiden acercar las manos a las piezas móviles y a las piezas de accionamiento de la máquina.

Estas cubiertas se pueden desmontar rápida y fácilmente mediante los cierres rápidos que hay en los lados de las cubiertas. Introduzca un destornillador en la ranura del cierre y gírelo en sentido antihorario. A continuación, extraiga la cubierta de la máquina.



6.3.7a

► COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA ALTURA POR ENCIMA DEL SUELO DE LA PLATAFORMA

Para obtener los mejores resultados de corte, la plataforma de corte debe estar puesta a la altura de corte correcta, y ambos lados de la plataforma tienen que estar nivelados. Por lo tanto, controle regularmente las distancias **A**, **B** y **C** (▣ 6.3.7b).

Antes de efectuar mediciones o ajustes, realice lo siguiente:

- Coloque la máquina sobre una **superficie totalmente uniforme**, **hinche todos los neumáticos con la presión indicada** (80 -140 kPa, ± 10 kPa de diferencia entre cada neumático) y **bloquee todo el movimiento de la máquina** (p. ej. usando una cuña, etc.).
- Mueva la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte a la posición 1.
- A ambos lados del cortacésped, deslice un destornillador en la ranura del cierre girándolo en sentido antihorario para sacar los cierres de seguridad de las cubiertas laterales de plástico de la plataforma de corte y retírelas.



6.3.7b
6.3.7c

- La distancia **A** es el borde frontal de la plataforma de corte en la dirección de marcha y debe ser de **20 - 24 mm** por encima del suelo. Compruébelo en ambos lados de la plataforma de corte.
- La distancia **B** es el borde trasero de la plataforma de corte en la dirección de marcha y debe ser de **30 - 34 mm** por encima del suelo, p. ej. el borde trasero debe ser de 5510 mm superior al borde delantero. Compruébelo en ambos lados de la plataforma de corte.
- La distancia **C** representa la configuración de la plataforma de corte en dirección lateral y la distancia entre la parte izquierda y derecha debe ser de no más de **5 mm**.

Si la distancia **A**, **B** o **C** es distinta, afloje las tuercas (1), configure los bordes de la plataforma de corte en la altura correcta y apriete las tuercas con un par de apriete de **55 – 65 Nm**.



Para ajustar la distancia C se recomienda colocar algún elemento debajo de ambos lados de la cubierta de la plataforma de corte, usar bases de mismo tamaño (p. ej. tablas de madera, etc.) y usarlas para nivelar la plataforma para que la distancia del suelo sea la misma tanto en la parte derecha como izquierda.

Si no está seguro del procedimiento de ajuste, solicite al centro de asistencia técnica que lo haga.

► AJUSTE DE LA ALTURA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Si desea ajustar la altura de elevación y bajada de la plataforma de corte, hay que configurar las varillas estiradas que determinan esta altura. Proceda del siguiente modo:



6.3.7dn

- Quite ambas cubiertas laterales de plástico sacando los cierres de acoplamiento rápido.
- Afloje las tuercas de bloqueo (2) de cada varilla estirada correspondiente (1) y configure la altura requerida. Apriete la tuerca de bloqueo (2).
- Vuelva a colocar ambas cubiertas laterales.

6.3.8 PLATAFORMA DE CORTE - COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA CORREA EN V



6.3.8

Debido a la demanda que se ejerce sobre ella, la tensión de la correa de transmisión de la marcha de la plataforma de corte (1) disminuye con el tiempo y es necesario volver a tensarla. La correa se tensa utilizando tornillos y un muelle.

- Ajuste la plataforma de corte a la posición 1.
- Quite ambas cubiertas laterales de plástico sacando los cierres de acoplamiento rápido.
- Utilizando una llave inglesa adecuada, gire la tuerca (2) de forma que el muelle (3) se tense hasta un valor de **155±1 mm**.
- Vuelva a colocar ambas cubiertas laterales.



No tense el muelle y, con ello, la correa, más de lo indicado porque este hecho puede reducir la vida útil de la correa y puede provocar daños a la transmisión.

6.3.9 PLATAFORMA DE CORTE - EXTRACCIÓN DE LA MÁQUINA

- Ajuste la plataforma de corte a la posición más alta moviendo la palanca de ajuste de la elevación a la posición 6.
- Quite ambas cubiertas laterales de plástico sacando los cierres de acoplamiento rápido.



6.3.9a

- Utilizando una llave inglesa, gire la tuerca (2) de forma que la tensión en el muelle (3) quede totalmente liberada. A continuación, retire la correa (1) de la polea de correa de la transmisión electromagnética del motor (4).



6.3.9b

- Deslice las clavijas de los muelles (5) desde ambas clavijas del eje de suspensión de la plataforma de corte trasera (6). Afloje el tornillo (6) de la clavija del eje frontal y saque la clavija del eje (7). Utilizando unos alicates, extraiga ambas clavijas (5).
- Suspense la parte delantera de la plataforma de corte con el cierre (8) fuera de la horquilla (7). No es necesario retirar los tornillos.



6.3.9c

- Lentamente, tire hacia afuera de la plataforma de corte hacia el lado derecho de la máquina.

La reinstalación de la plataforma de corte en el cortacésped se realiza según el punto e) del capítulo 3.3.

6.3.10 MANTENIMIENTO DE LA DIRECCIÓN



6.3.10

Compruebe con frecuencia que no hay demasiada holgura entre el segmento dentado de la dirección y el piñón de la rueda de dirección. Si se identifica una holgura mayor, es necesario limitarla. Procedimiento para limitar (ajustar) la holgura:

- ▶ Levante la cubierta frontal.
- ▶ Afloje la tuerca M12 (1) en el tornillo del excéntrico.
- ▶ Coloque una llave inglesa adecuada en el hexágono del excéntrico (2) y gírela hasta que la holgura se limita al mínimo.
- ▶ Apriete la tuerca M12 (1) utilizando un par de apriete de **35 - 45 Nm**.



La omisión de este mantenimiento puede conllevar daños en los componentes de la dirección.

6.3.11 COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA MARCHA

La correa de transmisión también de la marcha también sirve de correa de transmisión de la plataforma de corte. Su inspección y tensión se describen en el capítulo 6.3.8 de este manual del usuario.

6.3.12 SUSTITUCIÓN DE CORREAS

La sustitución de correas es una operación relativamente difícil que deberá ser realizada por un centro de reparación autorizado.

6.3.13 SUSTITUCIÓN DE RUEDAS

Antes de sustituir una de las ruedas, aparque la máquina en una superficie horizontal y rígida, apague el motor y saque la llave del arranque. Realice la sustitución tal y como se indica a continuación:



6.3.13

- ▶ Eleve la máquina utilizando un gato adecuado en el lado en el que va a realizar el cambio. Coloque el gato bajo una parte sólida del bastidor o en el brazo de la transmisión. Utilizando un bloque de madera, asegure la máquina para prevenir que caiga rodando. **CAUTION** - al elevar la máquina por el lado izquierdo, preste atención de no elevarla a demasiada altura. La cubierta de descarga lateral del lado derecho de la plataforma de corte podría dañarse.
- ▶ Retire la cubierta de protección (1) de la rueda (solo de las ruedas frontales).
- ▶ Utilizando un destornillador adecuado, retire la anilla de retención (2) y la arandela (3).

Cuando vuelva a colocar la rueda, proceda en el orden contrario al de su retirada. Antes de instalar la rueda, limpie todas las partes y engrase ligeramente el eje con un lubricante plástico. Especialmente para las ruedas del eje trasero, **esta lubricación es indispensable para retirar posteriormente la rueda. Si no realizase la lubricación, la unión posterior podrá resultar difícil.**

Cuando instale la rueda trasera, preste atención a la alineación mutua de la clavija del eje y del surco en la rueda.

6.3.14 REPARACIÓN DE UN PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO

La máquina está equipada con neumáticos sin cámara de aire. En caso de pinchazo, llévela a un taller de reparación de neumáticos especializado o a un centro de reparación autorizado, para que la repare.

6.3.15 MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Para que la transmisión funcione de forma fiable, es necesario mantener el nivel adecuado de aceite. La apertura de llenado de la transmisión se muestra en la figura 6.3.15. Los detalles se indican en el manual del fabricante que suministró la pieza de la máquina.



Si registra problemas con la transmisión, solicite ayuda inmediatamente a un centro de reparación autorizado, ya que existen riesgos de daños graves.

06/03/2016 VISTA GENERAL DEL PAR DE APRIETE DE LAS CONEXIONES DE PERNOS

Plataforma de corte:	Par
Perno de la cuchilla central	30 ± 3 Nm
Tuercas M12 en las poleas de desplazamiento de corte	45 - 55 Nm
Dirección:	
Tornillo M8 x 30 del segmento de dirección	15 - 25 Nm
Tuerca M12 del segmento de dirección	45 - 55 Nm
Motor:	
Perno del embrague electromagnético	60 - 70 Nm
Tornillo del soporte de la polea de la correa de transmisión	25 - 35 Nm



Quando las tuercas de bloqueo se sacan y se vuelven a colocar, deben sustituirse por otras nuevas.

6.4 | LUBRICACIÓN

Lubrique la máquina conforme a la figura 6.4 y la tabla de abajo. En caso de que la máquina se utilice en condiciones muy polvorientas o arenosas, lubríquela más a menudo.

Los rodamientos de bola de las poleas de tensión, las poleas de dirección y los rodamientos de la plataforma de corte se lubrican solos.

Antes de iniciar la lubricación, el motor debe estar apagado y todas las partes móviles de la máquina deben estar detenidas.



El intervalo mínimo de lubricación se indica en la siguiente tabla. Si utiliza el cortacésped con muy poca frecuencia, debe lubricar las partes indicadas una vez al año.

Símbolo	Explicación	Actividad
	Lubricante de plástico	---
	Lubricante de plástico A00	---
	Aceite SAE 30	---
	Intervalo en horas	---
(1)	Cárter de marcha hacia delante de la varilla estirada de dirección	Retire y lubrique
(2)	Clavijas de ruedas delanteras y las clavijas de alojamiento del eje	Saque la rueda y lubrique a través de la boquilla de lubricación
(3)	Unión de ángulos que conectan la varilla estirada de dirección	Lubrique sin retirar
(4)	Rotación de la clavija central del cárter del eje	Lubrique con una aceitera
(5)	Unión excéntrica y de ángulos que conectan la varilla estirada de dirección	Lubrique sin retirar
(6)	Punto de giro bajo el volante	Lubrique sin retirar
(7)	Puntos de rotación del mecanismo de elevación de la plataforma de corte	Lubrique sin retirar
(8)	Tornillo de la varilla estirada de elevación de la plataforma de corte	Lubrique sin retirar
(9)	Cárter de giro de la varilla estirada en la parte trasera	Lubrique sin retirar
(10)	Ejes medios de las ruedas traseras (transmisiones)	Retire la rueda y lubrique
[11]	Puntos de rotación del mecanismo de elevación de la plataforma de corte	Lubrique sin retirar
[12]	Puntos de rotación del mecanismo de elevación de la plataforma de corte en la parte delantera	Lubrique sin retirar



6.4



No permita que el aceite y los lubricantes contacten con las correas de desplazamiento y sus poleas. Limpie bien el área alrededor de las partes lubricadas, antes y después de la lubricación.

Antes de dejar de utilizar la máquina durante un periodo largo de tiempo, lubrique bien todas las partes mostradas en la imagen, especialmente las transmisiones medias de los ejes frontal y trasero.

7 | REPARACIÓN ERRORES DE FUNCIONAMIENTO Y DEFECTOS

No realice ninguna reparación si no tiene el equipo y el conocimiento técnico necesario. Las reparaciones descritas más abajo podrán ser realizadas por el usuario de la máquina. Otras reparaciones realizadas por el usuario que no figuren en este apartado cancelarán la garantía. El fabricante no responderá por los daños derivados de las operaciones de reparación inadecuadas realizadas por el usuario.

PROBLEMAS DEL MOTOR		
PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO SE ENCIENDE	Tanque de combustible vacío o con cantidad insuficiente de combustible	▶ Añada combustible
	Procedimiento incorrecto de arranque del motor	▶ Compruebe el procedimiento conforme al punto ■ 5.2
	Fusible quemado	▶ Cambie el fusible
	Batería descargada o defectuosa	▶ Compruebe el voltaje en los terminales de la batería – debe ser de 12 V. Si no es así, cargue la batería o instale una nueva. ▶ En una máquina nueva: - Compruebe si la batería se ha activado y cargado. - Reemplace la bujía y compruebe si, como resultado de una utilización incorrecta, se ha acumulado aceite en el cilindro.
	Bujía defectuosa u obstruida o distancia incorrecta entre los electrodos	▶ Limpie la bujía, ajuste la distancia entre los electrodos (■ 6.3.2).
	Conductores eléctricos sueltos o dañados, interruptores defectuosos en el sistema eléctrico	▶ Compruebe que los conductores están apretados y apriételos en caso necesario. ▶ Cambie los conductores dañados o los interruptores defectuosos.
	Mal funcionamiento del motor o del sistema eléctrico de la máquina	▶ Compruebe nuevamente el motor, exactamente de conformidad con las instrucciones del manual de usuario del fabricante del motor. ▶ Lleve el sistema eléctrico a un taller especializado para que lo revisen.
EL MOTOR GIRA, PERO NO ARRANCA	Procedimiento incorrecto de arranque del motor	▶ Compruebe que ha seguido el procedimiento indicado para arrancar el motor (■ 5.2). Compruebe que la gasolina del tanque de gasolina esté limpia.
	Filtro de combustible obstruido	▶ Compruebe el filtro de combustible y límpielo en caso necesario
	Tapa del combustible cerrada	▶ Compruebe si la tapa del combustible está abierta (solo en máquinas con un motor de dos cilindros)
	No se sacó el estérter	▶ Mueva la palanca del acelerador a la posición "ESTÁRTER".
	Mal funcionamiento del motor o del sistema eléctrico de la máquina	▶ Compruebe nuevamente el motor, exactamente de conformidad con las instrucciones del manual de usuario del fabricante del motor. ▶ Lleve el sistema eléctrico a un taller especializado para que lo revisen.
EL MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO, PERO LA MÁQUINA NO SE MUEVE CUANDO SE PISA EL PEDAL DE DESPLAZAMIENTO	La correa de transmisión de la marcha está suelta	▶ Compruebe la tensión de la correa y tensiónela en caso necesario (■ 6.3.11)
	Ranuras dañadas o cortadas en el motor y la polea de la correa de transmisión	▶ Compruebe la polea de la correa del motor y la transmisión y reemplace las partes defectuosas
	El freno de aparcamiento está activado	▶ Desactive el freno de estacionamiento presionando el pedal del freno.
EL MOTOR TRAQUETEA O GOLPEA	Cantidad insuficiente de aceite o tipo incorrecto de aceite	▶ Compruebe el nivel de aceite del motor (■ 3.4.1)

PROBLEMAS CON EL DESPLAZAMIENTO

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
SE OYE UN "CHIRRIDO" CUANDO SE DESPLAZA	Correas, guías o poleas de tensión gastadas o dañadas.	▶ Compruebe el estado de las correas y de las poleas de tensión. Si el problema persiste, contacte de inmediato con un centro de servicio técnico autorizado.
SE PRODUCEN VIBRACIONES EXTREMAS DURANTE LA CONDUCCIÓN	Poleas de correas deformadas o dañadas	▶ Compruebe el estado de las poleas de las correas. Cámbielas si es necesario.
	La correa de transmisión de la marcha está dañada	▶ Compruebe si la correa tiene espacios quemados u otras anomalías. Cámbiela si es necesario.
	La correa de transmisión de la marcha está suelta	▶ Compruebe la tensión de la correa (■ 6.3.11). Cámbiela si es necesario.
	Cuchillas de corte no equilibradas	▶ Compruebe que las cuchillas de corte estén equilibradas. Equilibrelas o cámbielas si es necesario.

PROBLEMAS CON LAS CORREAS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA MARCHA DE LA MÁQUINA RESBALA	La correa de transmisión de la marcha no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa y ténsela en caso necesario (■ 6.3.11)
	La correa de transmisión de la marcha está dañada o desgastada	▶ Compruebe el estado de las correas y sustitúyalas si fuese necesario.
	La polea de la correa del motor o la polea de la correa de transmisión está dañada.	▶ Compruebe su estado y cámbiela en caso necesario.
	El mecanismo de embrague está bloqueado por un objeto extraño	▶ Compruebe el embrague y retire cualquier objeto extraño
LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA MARCHA DE LA MÁQUINA CHIRRÍA	La correa de transmisión de la marcha no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa y ténsela en caso necesario (■ 6.3.11) ▶ Compruebe el orden de funcionamiento de los frenos. Si no funcionan bien haga que los ajusten en un servicio técnico autorizado.
LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA MARCHA SE SALE DURANTE EL FUNCIONAMIENTO	La correa de transmisión de la marcha no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa y ténsela en caso necesario (■ 6.3.11)
	La ruta de la correa de transmisión de la marcha no es correcta (6.3.10)	▶ Compruebe la ruta de la correa. Ajústela si es necesario.
	Poleas de correas dañadas	▶ Compruebe si las poleas están dañadas. Cámbielas si es necesario.
	Gran espacio en el mecanismo de embrague de la marcha	▶ Compruebe el espacio en el mecanismo de embrague de la marcha. Es posible que haya desviaciones en el soporte de cojinetes del embrague que se esté doblando. Cámbiela si es necesario.
LA DIRECCIÓN RESBALA O ESTÁ FLOJA	El espacio entre el segmento y el piñón es demasiado grande	▶ Compruebe que el espacio comprendido entre el piñón y el segmento no sea demasiado grande. En su caso, ajuste el segmento atascado.
	Uniones de enchufes y bolas gastadas	▶ Compruebe si hay desgaste en las juntas de soportes y bolas. Cambie las juntas si es necesario.

PROBLEMAS DE PLATAFORMA DE CORTE

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
EL CORTE DE LA PLATAFORMA DE CORTE ES IRREGULAR	Grasa y suciedad acumuladas en la plataforma de corte	▶ Retire el césped de la parte inferior del mecanismo de corte.
	Cuchillas dobladas o deformadas	▶ Compruebe la condición de las cuchillas y afílelas o cámbielas según necesite (■ ■ 6.3.6)
	Eje de las hojas dañado o gastado	▶ Compruebe el estado del eje.
	La correa no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa y ténsela en caso necesario (■ ■ 6.3.8).
QUEDA UNA TIRA SIN CORTAR ENTRE LOS ROTORES DE LAS CUCHILLAS	Cuchillas dobladas o deformadas	▶ Compruebe la condición de las cuchillas y afílelas o cámbielas según necesite (■ ■ 6.3.6)
	Carcasa de los cojinetes dañada	▶ Compruebe el estado de los cojinetes y, conforme al mismo, efectúe las reparaciones o los recambios convenientes. Cuando corte un césped grueso o demasiado húmedo, puede quedar una banda sin cortar. Deberá ajustar la velocidad de marcha para respetar las condiciones de corte cambiando a una marcha adecuada. El motor no debería funcionar con la válvula del acelerador completamente abierta.
LA PLATAFORMA DE CORTE ESTÁ ARRANCANDO CÉSPED	Cuchillas dobladas	▶ Compruebe la condición de las cuchillas y reemplácelas según necesite (■ ■ 6.3.6)
	Carcasa de los cojinetes dañada	▶ Compruebe el estado de los cojinetes y, conforme al mismo, efectúe las reparaciones o los recambios convenientes.
	La correa de transmisión no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa de transmisión (■ ■ 6.3.8) y ténsela en caso de que sea necesario.
	Altura inadecuada del corte	▶ Compruebe la altura de corte y ajústela si es necesario. El césped se arranca con más frecuencia en terrenos irregulares.
LA PLATAFORMA DE CORTE NO EXPULSA CÉSPED	Se ha acumulado césped en la plataforma de corte o en la cubierta de descarga lateral	▶ Quite el césped de la parte inferior de la plataforma de corte o el interior de la cubierta de descarga lateral. En condiciones de humedad, el canal de expulsión y la parte inferior de la salida de la plataforma de corte podrían obstruirse con césped. No corte el césped húmedo.
	La correa de transmisión no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa de transmisión (■ ■ 6.3.8) y ténsela en caso de que sea necesario.
	Velocidad de desplazamiento inapropiada	▶ Deberá ajustar la velocidad de marcha para respetar las condiciones de corte cambiando a una marcha adecuada. El motor no debería funcionar con la válvula del acelerador completamente abierta. Cuando corte césped alto, corte primero con un ajuste alto de la altura y, a continuación, vuelva a cortar con la altura normal. Véase la información incluida en el capítulo 5.5.3.
	Cuchilla instalada incorrectamente	▶ Compruebe, especialmente después de cambiar las cuchillas, que estas han sido instaladas correctamente.

PROBLEMAS DE LA PLATAFORMA DE CORTE (continuación)

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	Solución
LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE SE DETIENE DURANTE EL FUNCIONAMIENTO	Correa de transmisión de la plataforma de corte dañada	▶ Compruebe el estado de la correa. Tal vez la correa ha saltado de la polea de la correa o se ha dañado. Cámbiela si es necesario.
	La correa de transmisión no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa de transmisión (■ 6.3.8) y ténsela en caso de que sea necesario. Compruebe también la ruta de la correa.
	Altura inadecuada del corte	▶ Compruebe la altura de corte establecida y ajústela si es necesario.
	Un objeto extraño impide el movimiento de la correa	▶ Compruebe el movimiento de la correa y retire todos los objetos extraños o la suciedad.
	Poleas de correas dañadas	▶ Vuelva a comprobar todas las poleas de correas. Las poleas quebradas o rotas pueden provocar problemas. Cámbielas si es necesario. Compruebe también la superficie interior de la polea del motor. Si está áspera o tiene grietas, deberá cambiar la polea.
	Partes desgastadas del mecanismo de tensión	▶ Compruebe las piezas del mecanismo de tensión en busca de desgaste y sustitúyalas en caso necesario.
LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE RESBALA	El césped es demasiado alto o está húmedo	▶ Si el césped está demasiado alto o húmedo, la correa de dirección de la plataforma de corte podrá resbalar. Compruebe que la correa no esté gastada. En su caso, cámbiela.
	La correa de transmisión no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa de transmisión (■ 6.3.8) y ténsela en caso de que sea necesario.
	Muelle de tensión de la correa de corte desgastado o dañado	▶ Compruebe el muelle de tensión del mecanismo de tensión de la correa de corte. Cambie el muelle si está estirado o dañado.
LA CORREA DE DIRECCIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE ESTÁ DEMASIADO GASTADA	Un objeto extraño impide el movimiento de la correa	▶ Compruebe todos los puntos en la ruta de la correa. Compruebe que el movimiento de la correa no esté obstaculizado por un objeto extraño. En caso afirmativo, retire el objeto extraño.
	Poleas de correas dañadas	▶ Compruebe las poleas y si están dañadas, cámbielas.
	Altura inadecuada del corte	▶ Compruebe la altura de corte establecida y ajústela si es necesario.
	La correa de transmisión no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa de transmisión (■ 6.3.8) y ténsela en caso de que sea necesario.
LAS CUCHILLAS NO SE PUEDEN PONER EN MOVIMIENTO	La correa de transmisión de las hojas está desgastada o dañada	▶ Compruebe el estado de las correas y sustitúyalas si fuese necesario. Si está floja, apriétela.
	Muelle del mecanismo de tensión dañado	▶ Compruebe el estado del muelle del mecanismo de tensión y cámbielo en caso necesario.
	Un objeto extraño impide el movimiento de la correa	▶ Compruebe que el movimiento de la correa no esté obstaculizado por un objeto extraño. En caso afirmativo, retire el objeto extraño.
LAS CUCHILLAS SE DETIENEN CON RETRASO	La correa de transmisión no tiene suficiente tensión	▶ Compruebe la tensión de la correa de transmisión (■ 6.3.8) y ténsela en caso de que sea necesario. Si la correa no puede apretarse más debido a un desgaste importante, cámbiela.
	Un objeto extraño impide el movimiento de la correa	▶ Compruebe que el movimiento de la correa no esté obstaculizado por un objeto extraño. En caso afirmativo, retire el objeto extraño.
	El embrague electromagnético funciona de forma incorrecta	▶ Compruebe que el embrague electromagnético se apaga adecuadamente. Si el embrague no funciona correctamente, llévelo a un centro de reparación autorizado para que lo reparen.

OTROS PROBLEMAS

LA MÁQUINA NO SE PUEDE EMPUJAR, O SÓLO CON DIFICULTAD	La palanca de by-pass se encuentra en la posición incorrecta	▶ Compruebe la posición de la palanca de by-pass (no debe estar en la posición "0").
LA MÁQUINA ES DIFÍCIL DE DIRIGIR O CONTROLAR	Presión incorrecta en los neumáticos	▶ Compruebe la presión de los neumáticos (■ 3.4.4)

7.1 | REALIZAR UN PEDIDO DE PARTES SUELTAS

Le aconsejamos que utilice exclusivamente piezas de recambio originales, que garantizan la seguridad y la compatibilidad con la máquina. Realice siempre el pedido de piezas de recambio a distribuidores u organizaciones de reparación autorizados, que están informados sobre los cambios técnicos realizados en los productos durante la fabricación.

Para lograr una identificación fácil, rápida y exacta de la pieza de recambio necesaria, indique siempre en su pedido el número de serie que encontrará en la segunda página interior de la presente publicación. Del mismo modo, indique el año de fabricación, tal y como figura en la etiqueta de identificación del producto ubicada bajo el asiento.

7.2 | GARANTÍA

Esta máquina ha sido diseñada y realizada con las técnicas más avanzadas. El fabricante garantiza sus productos por 24 meses desde la fecha de compra para uso no profesional. La garantía se limita a 12 meses en caso de uso profesional

Condiciones generales de la garantía

- 1) La garantía tiene validez a partir de la fecha de compra. A través de la red de ventas y asistencia técnica, el fabricante sustituirá gratuitamente las partes que presenten defectos de material o de fabricación. La garantía no priva al comprador de los derechos legales establecidos por el Código Civil con respecto a las consecuencias de los defectos o vicios del objeto vendido.
- 2) El personal técnico actuará lo más pronto posible, dentro de los límites impuestos por motivos organizativos.
- 3) **Para solicitar asistencia en garantía, es necesario presentar el certificado que figura más adelante, sellado por el vendedor y cumplimentado en todas sus partes, además de la factura o el tique de compra.**
- 4) La garantía se anula en caso de:
 - Ausencia manifiesta de mantenimiento.
 - Utilización incorrecta o alteración del producto.
 - Uso de lubricantes o combustibles inadecuados.
 - Empleo de recambios o accesorios no originales.
 - Intervenciones realizadas por personal no autorizado.
- 5) La garantía no cubre los materiales de consumo ni las partes sujetas a un desgaste normal de funcionamiento.
- 6) La garantía no cubre los trabajos de actualización y mejora del producto.
- 7) La garantía no cubre la puesta a punto ni las operaciones de mantenimiento que deban realizarse durante el periodo de garantía.
- 8) Todo daño sufrido por el producto durante el transporte debe señalarse inmediatamente al transportista; de lo contrario la garantía se anula.
- 9) Para los motores de otras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montados en nuestras máquinas, será válida la garantía de los Fabricantes del motor.
- 10) La garantía no cubre daños o perjuicios directos o indirectos, materiales o personales, causados por fallos de la máquina o derivados de la imposibilidad de utilizarla.

MODELO <hr/> N° DE SERIE <hr/> ADQUIRIDO POR EL SR. <hr/> <hr/> <hr/>	FECHA <hr/> CONCESIONARIO <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
--	--

¡No expedir! Adjuntar sólo al pedido de asistencia técnica.

8 | MANTENIMIENTO TRAS LA TEMPORADA, PONER LA MÁQUINA FUERA DE FUNCIONAMIENTO

Al terminar la temporada o cuando no vaya a utilizar su tractor cortacésped durante más de 30 días, asegúrese de prepararlo antes posible para guardarlo. Si sigue habiendo gasolina en el depósito y no se ha efectuado ningún movimiento durante más de 30 días, puede formarse un depósito pegajoso que puede tener un efecto negativo sobre el carburador y causar el funcionamiento incorrecto del motor. Por este motivo, vacíe el depósito de gasolina.



No guarde nunca el tractor cortacésped con el depósito de gasolina lleno en el interior de edificios o zonas mal ventiladas, en las que haya vapores de combustible, llamas abiertas, chispas o llamas de encendido, hornos, calefacción central, trapos secos, etc. Manipule los combustibles y los lubricantes con cuidado, ya que su manipulación incorrecta puede causar quemaduras graves o daños a sus pertenencias.

Vacíe exclusivamente el depósito de gasolina en contenedores aprobados, en el exterior, lejos de llamas abiertas.

El procedimiento aconsejado para preparar su tractor cortacésped para su almacenamiento es el siguiente:

- ▶ Limpie completamente la máquina, especialmente el interior de la plataforma de corte (■ 6.2.2).



No utilice nunca gasolina para su limpieza. Utilice agentes desengrasantes y agua templada.

- ▶ Repare y pinte las partes deterioradas para evitar la corrosión.
- ▶ Cambie las partes defectuosas o gastadas y apriete todas las tuercas y tornillos.
- ▶ Prepare el motor para su almacenamiento con arreglo al manual de usuario relativo al funcionamiento y al mantenimiento del motor.
- ▶ Lubrique todos los puntos de lubricación con arreglo al diagrama de lubricación (■ 6.4).
- ▶ Afloje la correa en V que dirige la plataforma de corte (■ 6.3.8).
- ▶ Saque la batería, límpiela, rellénela con agua destilada hasta las partes inferiores de las anillas de las aperturas de relleno y recárguela completamente. Una batería no cargada puede congelarse y romperse. Guarde la batería en un lugar seco y frío, según sea necesario. Cargue la batería cada 30 días y compruebe frecuentemente su voltaje.
- ▶ Guarde el tractor cortacésped cubierto en un lugar limpio y seco.



El mejor modo de garantizar un funcionamiento ideal de su tractor cortacésped para la próxima temporada consiste en llevarlo a un centro de reparación autorizado cada año para que lo revisen y lo ajusten.

9 | ELIMINACIÓN DE LA MÁQUINA

Tras el periodo de vida de la máquina, el propietario de la máquina deberá encargarse de su eliminación.

Lleve la máquina a una empresa especializada (desguace, punto de recogida de desechos secundarios, etc.). Recibirá un comprobante de la transmisión del desecho para su eliminación.



10 | DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

con arreglo a: **Directiva del Consejo N.º 2006/42/CE**
Directiva del Consejo N.º 2004/108/CE
Directiva del Consejo N.º 2000/14/CE

A. Nosotros: EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

expide la siguiente declaración:

B. Equipo mecánico

- nombre: cortacésped de asiento
- modelo: **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- Número de serie: **AB 00001÷99999**

C. Legislación que constituye la base de la evaluación de la conformidad:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. La evaluación de la conformidad ha sido realizada con arreglo al procedimiento dispuesto en:

- Directiva del Consejo N.º 2006/42/CE, Artículo 12
- Directiva del Consejo N.º 2004/108/CE, Artículo 7
- Directiva del Consejo N.º 2000/14/CE, Anexo VI

bajo la supervisión de una persona notificada de SZZPLS Praha, NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praga 6, República Checa

E. Tipo de dispositivo de corte: cuchilla rotativa.

Anchura de corte: **107 cm**

F. Declaramos y confirmamos que:

- El presente equipo mecánico definido previamente cumple con los requisitos recogidos en las normativas técnicas anteriores y en condiciones normales de funcionamiento, es seguro.
- Se han llevado a cabo las medidas oportunas para garantizar la conformidad de todos los productos presentados al mercado con la documentación técnica y los requisitos incluidos en las normativas técnicas.
- El nivel de emisión de potencia acústica garantizado es L_{WAG} 100 dB(A).

Los valores medios medidos de potencia acústica dependen del motor utilizado:

MOTOR	Nivel medido de ruido L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

Documentación técnica que, con arreglo al Anexo VII de la Directiva 2006/42/CE y al Anexo VIII de la Directiva 2000/14/CE, se mantiene en las instalaciones del fabricante, en la siguiente dirección.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Emak S.p.A. se dedica al desarrollo y a la mejora continua de todas sus máquinas. Por lo tanto, podrán registrarse algunas diferencias técnicas en la terminología utilizada en el presente manual, en comparación con el producto real. Esto no podrá dar lugar a reclamaciones de ningún tipo. Se prohíbe la impresión, duplicación, publicación y traducción (incluso parcial), sin el previo consentimiento de Emak S.p.A. El fabricante se reserva el derecho de cambiar los parámetros técnicos del producto sin previo aviso al cliente.

PRZEDMOWA

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakup kosiarki samojezdnej **Emak S.p.A.**, firmy znanej na rynkach europejskich oraz światowych jako producent wysokiej jakości maszyn i narzędzi do pielęgnacji trawników.






INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI

Ta instrukcja poprowadzi czytelnika, w najprostszy możliwy sposób, przez bezpieczną instalację, obsługę i konserwację maszyny i zapewni informacje o jej opcjonalnym wyposażeniu oraz możliwościach. Z tej przyczyny jej przeczytanie jest konieczne dla wszystkich osób, które będą miały styczność z maszyną podczas jej **instalacji, obsługi oraz konserwacji**.

Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac maszyną. Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami podanymi w niniejszym dokumencie; umożliwią one nie tylko bezpieczną obsługę maszyny, ale także jej optymalne użytkowanie oraz długą żywotność.

► SYMBOLE UŻYTE W TEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

W tej instrukcji obsługi zastosowano symbole o następującym znaczeniu:

SYMBOL	ZNACZENIE
	Te symbole oznaczają „ UWAGA ” i „ OSTRZEŻENIE ” i informują użytkownika o czynnikach, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny/ lub poważne obrażenia ciała użytkownika.
	Ten symbol wskazuje ważną instrukcję, charakterystykę, procedurę lub kwestię, którą należy wykonać lub o której należy pamiętać podczas montażu, użytkowania oraz konserwacji maszyny.
	Symbol ten wskazuje użyteczną informację odnoszącą się do maszyny lub do jej akcesoriów.
	Ten symbol odnosi się do ilustracji zawartych w przedniej części instrukcji. Towarzyszy mu zawsze numer ilustracji.
	Ten symbol odnosi się do informacji zawartych w innym rozdziale tej lub innej instrukcji. Najczęściej zawiera również numer rozdziału, do którego się odnosi.

► WAŻNA INFORMACJA

Ta instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią kosiarki i musi zostać do niej dołączona w przypadku sprzedaży kosiarki. Dlatego proszę zachować ją na przyszłość.

Nie wolno rozpoczynać użytkowania maszyny przed dokładnym przeczytaniem wszystkich instrukcji, ograniczeń i zaleceń zawartych w tej instrukcji, poświęcając szczególną uwagę rozdziałowi „Bezpieczna obsługa”.

Ilustracje i zdjęcia zawarte w tej instrukcji mogą być czasami niezgodne z rzeczywistym wyglądem, a ich celem jest opisanie głównych funkcji urządzenia.

► W RAZIE WĄTPLIWOŚCI

W praktyce często występują nieprzewidywalne sytuacje, których nie można uwzględnić i opisać w tej instrukcji. Dlatego, w razie wątpliwości co do danej procedury lub w przypadku pytań lub niejasności, prosimy o kontakt z profesjonalnie wyposażonymi autoryzowanymi centrami serwisowymi w Europie, oferującymi użytkownikom pomoc przeszkolonych ekspertów.

1 | INFORMACJE TECHNICZNE

1.1 | ZASTOSOWANIE

Model 107L to dwuosioowa kosiarka samojezdna przeznaczona do koszenia **równych, utrzymanych obszarów trawiastych, których roślinność nie przekracza 10 cm wysokości**, np. w parkach, ogrodach i obiektach sportowych, z możliwością jazdy po niewielkich zboczach, **na których nie występują przedmioty obce** (gałęzie, skały, bryły stałe itp.). **Nachylenie zbocza nie może przekraczać 12° (21%)**.



Jakiegolwiek inne zastosowanie tej kosiarki samojezdnej, które nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi lub przekracza zakres użytkowania opisany w instrukcji, jest uznawane za wykorzystanie niezgodne z przeznaczeniem. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z takiego użycia. Całą odpowiedzialność ponosi użytkownik. Użytkownik jest również zobowiązany do przestrzegania warunków określonych przez producenta dla czynności związanych z użytkowaniem, konserwacją i naprawami urządzenia, które może być użytkowane, konserwowane i naprawiane przez osoby, które są świadome tych warunków i zdają sobie sprawę z niebezpieczeństw związanych z użytkowaniem urządzenia.

Jedynie akcesoria, które zostały zatwierdzone przez producenta, mogą być podłączane do urządzenia. Zastosowanie innych akcesoriów będzie skutkowało natychmiastowym unieważnieniem gwarancji.

1.2 | GŁÓWNE CZĘŚCI KOSIARKI SAMOJEZDNEJ

Kosiarka samojezdna 107L składa się z następujących podstawowych sekcji:



1.2

(1) Rama ze zderzakiem

Rama ze zderzakami służy jako element podtrzymujący większość głównych części maszyny.

(2) Przednia oś i koła wraz z układem kierowniczym

Przednia oś umożliwia skręt kół. Kierownica służy do kierowania.

(3) Mechanizm tnący

Mechanizm tnący służy do ścinania trawy. Składa się z obudowy, głównego talerza oraz dwóch ostrzy tnących.

(4) Osłona bocznego odprowadzania

Jest przymocowana do mechanizmu tnącego i służy do wyrzucania ściętej trawy z dala od kosiarki.

(5) Przekładnia i napęd na tylną oś.

Kosz na trawę składa się z ramy z rurek metalowych, pokrywy, worka tekstylnego oraz rączki zrzucania ładunku.

(6) Miejsce kierowcy

Wygodny fotel kierowcy zapewnia łatwy dostęp do wszystkich elementów sterowniczych maszyny.

(7) Oprofilowanie

Oprofilowanie jest połączeniem plastikowych i metalowych osłon, które odpowiednio ochraniają części elektryczne i mechaniczne maszyny.

1.3 | ETYKIETA IDENTYFIKACYJNA PRODUKTU I INNE ETYKIETY Z SYMBOLAMI ZAMIESZCZONE NA MASZYNIE

► TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA MODELU (A)















1.3.a

1. Model maszyny
2. Model silnika
3. Rok produkcji
4. Ciężar
5. Nazwa i adres producenta
6. Kody WE użyte do określenia zgodności produktu
7. Znak zgodności produktu
8. Logo producenta
9. Gwarantowany poziom hałasu zgodnie z Dyrektywą 2000/14/WE






Sprzedawca zapisze numer seryjny maszyny po wewnętrznej stronie okładki niniejszej instrukcji podczas przekazania maszyny.

► ETYKIETY NA OPROFILOWANIU POD FOTELEM (B) I (C)

 1.3a		Niebezpieczeństwo		Nie dotykać podczas pracy.		Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacji lub naprawy, należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.		Nie schodzić z maszyny podczas jazdy
		Uwaga na latające przedmioty		Zapoznać się z instrukcją		Nie kosić trawy w pobliżu innych ludzi		Nie zabierać pasażerów
		Kosić pod górę i w dół, ale nie w poprzek.		Nie dopuszczać w pobliżu osób nieupoważnionych.		Maksymalne nachylenie robocze		






► ETYKIETY PO LEWEJ I PRAWEJ STRONIE MASZINY (D)

 1.3a 1.3b		Uwaga! Gorąca powierzchnia!		Ryzyko poparzenia
---	---	-----------------------------	---	-------------------




► ETYKIETY NA PEDALE JAZDY (E):

 1.3a	R	Jazda wstecz
	F	Jazda naprzód
	N	Bieg jałowy
		Szybko
		Wolno



► ETYKIETY NA MECHANIZMIE TNĄCYM (F)

 1.3.a 1.3.b		Niebezpieczeństwo		Nie stawać
		Narzędzia obrotowe		Gwarantowany poziom hałasu

► ETYKIETA NA OSŁONIE BOCZNEGO ODPROWADZANIA (G)

 1.3b		Uwaga na latające przedmioty		Uwaga na obracające się ostrza
---	---	------------------------------	---	--------------------------------

► ETYKIETA PRZY DŹWIGNI PODNOSZENIA MECHANIZMU TNĄCEGO (I)

 1.3b		Położenia mechanizmu tnącego
---	---	------------------------------

► ETYKIETA NA PEDALE HAMULCA (I):

 1.3.b		Hamulec
--	---	---------



Usuwanie lub niszczenie etykiet lub symboli umieszczonych na kosiarkie jest surowo wzbronione. Jeżeli etykieta jest zniszczona lub nieczytelna, należy skontaktować się z dostawcą lub producentem w celu jej wymiany.

1.4 | PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETRY PODSTAWOWE		JEDNOSTKI	WYMIARY
	Wymiary (dł. x szer. x wys.)	[mm]	1940 x 1420 x 1115
	Ciężar (bez paliwa, oleju i kierowcy)	[kg]	200
	Rozstaw osi	[mm]	1200
	Rozstaw osi	Przód	750
		Tył	700
	Prędkość do przodu / do tyłu	[km/h]	9 / 7
	Wysokość koszenia	[cm]	30 - 90
	Szerokość koszenia	[cm]	107
	Wymiary kół	Przód	15 x 6-6
		Tył	18 x 8,5-8
	Typ pasków klinowych	Skok	Contitech 13 x 2475
		Mechanizm tnący	BBT 17 x 1900
	Pojemność zbiornika paliwa	Litrów	7
	Typ akumulatora (pojemność - napięcie)	---	12 V 24 Ah

Silnik	Obr./min ± 100 (min ⁻¹)	Deklarowany poziom emisji ciśnienia akustycznego w miejscu pracy LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Gwarantowany poziom emisji mocy akustycznej L _{WA} (dB)	Wartości drgań zgodnie z EN ISO 5395-1 (min.s ⁻²)	
				Sumaryczna wartość drgań ręka-ramię a _{hv}	Wartość drgań całego organizmu v _{vd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5
K 1600 ADV	2700	83 + 4	100	4.14+2.1	0.8+0.4
K 2400 ADV V-TWIN	3000	86 + 1	100	< 2,6 + 1,3	0,59 + 0,3

Wartości zmierzone zgodnie z EN ISO 5395-1 odpowiadają wartościom zgodnie z EN 836+A4

2 | ZASADY BHP

Kosiarki samojezdne o modelu **107L** są produkowane zgodnie z obowiązującymi normami UE. Producent potwierdza niniejsze w **Deklaracji zgodności** zawartej na końcu tej instrukcji (■ 10).

Jeśli maszyna jest wykorzystywana poprawnie oraz zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji, jest **bardzo bezpieczna**.



Jeżeli użytkownik nie stosuje się do zasad bezpieczeństwa oraz nie bierze pod uwagę ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji, samojezdna kosiarka może spowodować odcięcie rąk, palców lub nóg, a nawet miotać przedmiotami, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć, uszkodzenie lub zniszczenie maszyny lub jej części i akcesoriów.

2.1 | WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Podczas pracy kosiarki samojezdnej użytkownik ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i osób znajdujących się w pobliżu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała, uszkodzenia maszyny lub zanieczyszczenie środowiska wynikające z wykorzystania kosiarki niezgodnie ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa podanymi w niniejszej instrukcji.

2.1.1 OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- ! Maszyna może być obsługiwana tylko przez osoby pełnoletnie, które zapoznały się z niniejszą instrukcją obsługi. Nigdy nie należy zezwalać na obsługę, serwisowanie lub konserwację maszyny przez osoby nieposiadające odpowiednich kwalifikacji do takich prac.
- ! Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu kosiarki podczas pracy.
- ! Zabronione jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian technicznych, zarówno w zakresie maszyny, jak i jej akcesoriów. Wprowadzenie zmian bez zgody może spowodować niebezpieczne warunki pracy oraz utratę gwarancji.
- ! Należy stosować się do wszystkich zasad bezpieczeństwa odnoszących się do pożarów (■ 2.4).
- ! Nie wolno usuwać ostrzegawczych naklejek lub etykiet z maszyny.
- ! Nie wolno zbliżać się ani wchodzić pod maszynę, jeżeli została ona podniesiona, ale nie została odpowiednio zabezpieczona przed upadkiem.
- ! Należy zawsze zatrzymywać mechanizm tnący, wyłączać silnik i wyjmować kluczyk ze stacyjki gdy:
 - maszyna jest czyszczona
 - usuwana jest skoszona trawa nagromadzona w mechanizmie tnącym lub osłonie bocznego odprowadzania
 - przejechany zostanie obcy przedmiot i maszyna jest kontrolowana pod kątem uszkodzeń lub potrzeby naprawy
 - maszyna jest kontrolowana pod kątem nadmiernych drgań
 - silnik lub inne ruchome części są naprawiane (należy również odłączyć przewody świec zapłonowych)

2.1.2 UBIÓR I ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ KIEROWCY

- ! Podczas pracy maszyną należy zawsze nosić odpowiedni ubiór roboczy. Nigdy nie wolno nosić luźnych ubrań i krótkich spodni.
- ! Podczas pracy maszyną należy zawsze nosić wytrzymałe i zamknięte obuwie, najlepiej z podeszwami antypoślizgowymi. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- ! Hałas wytwarzany podczas koszenia zwykle nie przekracza najwyższych wartości ciśnienia akustycznego i mocy akustycznej określonych w niniejszej instrukcji (■ 1.4). Jednakże, w pewnych sytuacjach wynikających z warunków panujących na danym terenie, poziom hałasu może chwilowo przekraczać podane w instrukcji poziomy. Z tego powodu producent zaleca używanie ochronników słuchu podczas obsługi maszyny. Narażenie organów słuchu na wysokie poziomy głośności lub długotrwały hałas może doprowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.

2.1.3 PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA MASZYNY

- ! Nie należy używać kosiarki samojezdnej, jeżeli jest ona uszkodzona lub jeśli brakuje w niej elementów zabezpieczających. Wszystkie osłony ochronne oraz elementy zabezpieczające muszą zawsze znajdować się na swoim miejscu. Nie należy usuwać ani odłączać żadnych urządzeń zabezpieczających maszyny. Należy regularnie kontrolować te urządzenia pod kątem prawidłowego funkcjonowania.
- ! Nie należy używać maszyny, będąc pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.
- ! Nie wolno obsługiwać maszyny, jeśli cierpi się na zawroty głowy lub omdlenia lub jeśli jest się w jakikolwiek inny sposób osłabiony i nie można się skoncentrować.
- ! Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowniczymi, tak aby w razie potrzeby móc natychmiast zatrzymać maszynę lub wyłączyć silnik.
- ! Nie należy zmieniać ustawień regulatora silnika ani ogranicznika prędkości obrotowej silnika.
- ! Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z trawnika wszystkie kamienie, drewno, przewody, kości, gałęzie i inne przedmioty, którymi maszyna może miotać podczas pracy. Podczas takich prac należy zawsze używać rękawic ochronnych.
- ! Przed dalszym użytkowaniem należy naprawić wszystkie usterki. Przed rozpoczęciem pracy należy skontrolować napięcie paska klinowego, ostrość ostrzy tnących oraz czystość osłony mechanizmu tnącego.
- ! Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny należy sprawdzić wzrokowo, czy części maszyny nie są uszkodzone, widocznie poluzowane lub czy nie uległy zagubieniu.
- ! Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny należy sprawić, czy hamulce pracują prawidłowo i w razie potrzeby, zlecić ich regulację lub naprawę.

2.1.4 PODCZAS UŻYTKOWANIA MASZYNY

- ! Maszyny nie wolno użytkować na zboczach, których nachylenie przekracza **12° (21%)**.
- ! Zabronione jest transportowanie na maszynie ludzi, zwierząt lub przedmiotów. Przedmioty mogą być transportowane jedynie na przyczepie zatwierdzonej przez producenta.
- ! Odchodząc od maszyny nawet na krótką chwilę, należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki.
- ! Jeżeli wyjeżdża się poza obszar koszenia, należy zawsze odłączyć mechanizm tnący i podnieść go do pozycji transportowej.
- ! Nie należy kosić trawy w pobliżu stosów materiałów, dziur lub brzegów rzek. Jeżeli koło znajdzie się zbyt blisko dziury, rowu lub brzegu rzeki, kosiarka może się przewrócić.
- ! Podczas użytkowania kosiarki należy omijać kopce kretów, betonowe wsporniki, pnie drzew, donice ogrodowe i kamienne krawężniki, które w przypadku kontaktu z ostrzami mogą spowodować uszkodzenie mechanizmu tnącego, osłony bocznego odprowadzania i mechanizmu maszyny.
- ! Jeżeli nastąpi zderzenie z nieruchomym obiektem, należy się zatrzymać, wyłączyć mechanizm tnący i silnik. Następnie należy sprawdzić całą maszynę, w szczególności układ kierowniczy. Jeżeli jest to konieczne, należy naprawić ewentualne usterki przed ponownym uruchomieniem silnika.
- ! Jeśli jest to możliwe, należy unikać pracy na mokrej trawie. Obniżona przyczepność może spowodować poślizg kosiarki.
- ! Należy unikać przeszkód (np. nagłych zmian nachylenia terenu, rowów itp.), które mogą spowodować przewrócenie się maszyny.
- ! Nie należy próbować zachować stabilności maszyny, stawiając stopę na ziemi.
- ! Tego urządzenia należy używać wyłącznie w dzień lub przy dobrym oświetleniu.
- ! Uderzenie pioruna może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Nie wolno używać maszyny, jeśli zbliża się burza i widać błyskawice lub słychać grzmoty. W takiej sytuacji należy odnaleźć bezpieczne schronienie.
- ! Zabronione jest przemieszczanie się maszyną po drogach publicznych.
- ! Nie należy pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujące bezzapachowe substancje, które są śmiertelne.
- ! Nie należy wkładać rąk ani nóg pod osłonę mechanizmu tnącego lub osłonę bocznego odprowadzania. Nie należy zbliżać kończyn do obrotowych lub ruchomych części maszyny. Nie wolno próbować używać rąk lub innych prowizorycznych elementów w celu zatrzymania lub spowolnienia ruchomych ostrzy tnących!
- ! Nie należy uruchamiać silnika bez tłumika rury wydechowej.
- ! Należy zawsze skupiać się na kierowaniu oraz obsłudze maszyny podczas jej użytkowania. Najczęstszymi przyczynami utraty panowania nad maszyną są:
 - Utrata przyczepności.
 - Zbyt szybka jazda; niedostosowanie prędkości do panujących warunków i charakterystyki terenu
 - Gwałtowne hamowanie, które może spowodować zablokowanie się kół.
 - Wykorzystanie kosiarki do celów innych, niż jest przeznaczona.

2.1.5 PO ZAKOŃCZENIU UŻYTKOWANIA MASZYNY

- ! Maszynę oraz jej akcesoria należy zawsze utrzymywać w czystości oraz dobrym stanie technicznym.
- ! Obrotowe ostrza są ostre i mogą spowodować obrażenia ciała. Podczas wykonywania czynności związanych z obsługą ostrzy, należy je owinąć lub założyć rękawice ochronne.
- ! Należy regularnie kontrolować nakrętki i śruby przytrzymujące ostrza i upewniać się, że są dokręcone z odpowiednim momentem (■ 6.3.6).
- ! Należy zwracać szczególną uwagę na nakrętki samozabezpieczające. Jeżeli nakrętka została dwukrotnie odkręcona, jej możliwość zabezpieczania została zmniejszona i nakrętka musi zostać wymieniona na nową.
- ! Należy regularnie kontrolować komponenty maszyny oraz - w razie potrzeby - wymieniać je zgodnie z zaleceniami producenta.
- ! Regularnie smarować odpowiednie części maszyny zgodnie z harmonogramem smarowania (■ 6.4).

2.2 | WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRACY NA ZBOCZACH

Zbocza są główną przyczyną wypadków, utraty kontroli nad maszyną oraz następujących w jej następstwie wywróceń, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Podczas koszenia na zboczach należy zawsze zachować większą ostrożność. Jeśli nie czujesz się na siłach, aby kosić na zboczach lub jeśli masz świadomość, że przekracza to Twoje możliwości, nie wykonuj tej czynności.

- ! Kosiarka samojezdna może pracować na zboczach o nachyleniu do **12° (21%)**, a poza tym, jedynie w górę lub w dół pochyłości. Więcej informacji ■ 5.5.4.
- ! Podczas zmiany kierunku ruchu wymagane jest zachowanie zwiększonej ostrożności. Jeśli nie jest to absolutnie konieczne, nie należy nawracać na zboczu.
- ! Należy uważać na dziury, korzenie i nierówności terenu. Nierówny teren może być przyczyną przewrócenia się maszyny. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody. W związku z tym przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z miejsca, w którym ma zostać przeprowadzone koszenie, wszelkie przedmioty.
- ! Należy wybrać taką szybkość, aby nie trzeba było zatrzymywać się na zboczu.
- ! Na zboczu należy wykonać wszystkie ruchy powoli i płynnie. Nie dokonywać gwałtownych zmian prędkości i kierunku.
- ! Należy unikać ruszania oraz zatrzymywania się na zboczu. W przypadku, gdy koła utracą przyczepność, należy odłączyć zasilanie od mechanizmu tnącego i powoli zjechać ze zbocza.

! Na zboczach należy rozpoczynać jazdę bardzo powoli i ostrożnie, tak aby maszyna nie „skakała”. Przed wjazdem na zbocze należy zawsze zmniejszyć prędkość jazdy maszyny; szczególnie ważne jest, aby zmniejszyć prędkość do minimum na czas zjazdu, co pozwoli w pełni wykorzystać efekt działania przekładni.

2.3 | BEZPIECZEŃSTWO DZIECI

Jeśli operator kosiarki samojezdnej nie jest przygotowany na obecność dzieci w otoczeniu kosiarki, może dojść do tragicznego wypadku. Ruch kosiarki samojezdnej przyciąga uwagę dzieci. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym po raz ostatni je widziano.

- ! Nie należy dopuszczać do sytuacji, w której dzieci przebywają bez nadzoru w obszarach, w których jest koszona trawa.
- ! Należy zawsze pozostawać przygotowanym na działanie, aby móc natychmiast wyłączyć maszynę, jeśli zbliży się do niej dziecko.
- ! Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu, jak również podczas jazdy do tyłu, należy obserwować obszar za kosiarką oraz podłoże.
- ! Nigdy nie należy przewozić kosiarką dzieci, ponieważ mogą one spaść z kosiarki i poważnie się zranić; poza tym, dzieci mogą zagrozić bezpieczeństwu, zmieniając ustawienie elementów sterujących kosiarki. Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom, aby obsługiwały maszynę.
- ! W miejscach o ograniczonej widoczności (w pobliżu drzew, krzewów, ścian itp.) należy zachować szczególną ostrożność.

2.4 | BEZPIECZEŃSTWO PRZECIWPÓŻAROWE

Podczas jazdy kosiarką konieczne jest stosowanie się do podstawowych zasad i przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej odnoszących się do pracy z tego typu maszynami.

- ! Należy regularnie usuwać substancje łatwopalne (suche trawy, liście itp.) z okolic układu wydechowego, silnika i akumulatora oraz ze wszystkich miejsc, w których może nastąpić ich kontakt z benzyną lub olejem; pozwoli to zapobiec sytuacji, w której następuje ich zapalenie się, a w konsekwencji pożar maszyny.
- ! Przed zaparkowaniem kosiarki samojezdnej w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać, aż jej silnik ostygnie.
- ! Podczas pracy z benzyną, olejem i innymi substancjami łatwopalnymi należy zachować szczególną ostrożność. Są to bardzo łatwopalne substancje, których opary są wybuchowe. Nie wolno palić tytoniu w trakcie wykonywania prac z wykorzystaniem kosiarki. Nie wolno odkręcać korka wlewu paliwa i nie wolno uzupełniać paliwa, kiedy silnik jest uruchomiony bądź ciepły lub jeśli maszyna znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu.
- ! Przed rozpoczęciem korzystania z kosiarki należy sprawdzić przewody paliwowe. Nie należy napełniać zbiornika benzyną do poziomu jego zwężenia. Ciepło wytwarzane przez silnik i przez promienie słoneczne oraz rozszerzanie się paliwa może doprowadzić do przepełnienia zbiornika, a w konsekwencji pożaru. Substancje łatwopalne należy przechowywać w pojemnikach przeznaczonych specjalnie do tego celu. Nie należy przechowywać maszyny ani zbiornika z benzyną w miejscu blisko źródła ciepła wewnątrz budynku. Podczas pracy z akumulatorem należy zachować zwiększoną ostrożność. Gaz wewnątrz akumulatora jest silnie wybuchowy, w związku z czym nie wolno palić ani używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora; niezastosowanie się do tego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń.

3 | PRZYGOTOWANIE DO EKSPLOATACJI

3.1 | ROZPAKOWANIE I SPRAWDZENIE ZAWARTOŚCI

Samozjedna kosiarka jest dostarczana w drewnianej skrzyni. Z racji ograniczeń transportowych niektóre podzespoły maszyny są demontowane w zakładzie produkcyjnym i konieczny jest ich ponowny montaż przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia. Czynności z zakresu rozpakowywania i przygotowania maszyny do pracy są wykonywane przez sprzedawcę w ramach usługi przedsprzedażnej i zgodnie z jej warunkami.



Natychmiast po dostarczeniu maszyny należy sprawdzić, czy zapakowana maszyna nie została uszkodzona. W przypadku wykrycia uszkodzenia należy poinformować o nim przewoźnika. Jeżeli reklamacja nie zostanie złożona przez klienta odpowiednio szybko, nie będzie możliwe ubieganie się o potencjalne odszkodowanie.

Sprawdź, czy model dostarczonej maszyny odpowiada modelowi maszyny, na jaki zostało złożone zamówienie. W przypadku wykrycia różnicy między wyżej wymienionymi modelami należy niezwłocznie zgłosić tę rozbieżność dostawcy i nie należy rozpakowywać maszyny.

W opakowaniu znajdują się:



3.1

- (1) Skrzynia
- (2) Kierownica
- (3) Siedzenie
- (4) Dokumentacja (lista części w opakowaniu, instrukcja obsługi kosiarki samozjednej, instrukcja obsługi silnika, instrukcji obsługi akumulatora, rejestr serwisowy)
- (5) Osłona bocznego odprowadzania

► ROZPAKOWANIE

1. Korzystając z odpowiedniego narzędzia, (np. łomu lub młotka itp.) należy otworzyć skrzynię (1), wyjąć indywidualnie zapakowane zespoły i usunąć wszystkie elementy wzmacniające i materiały opakowaniowe.
2. Należy sprawdzić wzrokowo maszynę pod kątem uszkodzeń, które mogły wystąpić podczas transportu. Rozpakować także wszystkie oddzielnie zapakowane zespoły i sprawdzić ich stan. W razie jakichkolwiek uszkodzeń niezwłocznie skontaktować się z dostawcą i nie kontynuować montażu maszyny.
3. Należy przygotować rampy (6), co pozwoli na zjechanie maszyną z palety. Rampy nie są dołączone do zestawu. W przypadku niezastosowania ramp istnieje **ryzyko uszkodzenia** części maszyny.
4. Należy podnieść mechanizm tnący do położenia transportowego, pociągając dźwignię w najwyższe położenie (■ 4.2). Niepodniesienie mechanizmu tnącego powoduje ryzyko **poważnego uszkodzenia** mechanizmu.
5. Ostrożnie zjechać maszyną z palety i przepchnąć ją w miejsce instalacji.

3.2 | UTYLIZACJA MATERIAŁÓW OPAKOWANIOWYCH



Po odpakowaniu elementów maszyny należy odpowiednio zutylizować opakowanie lub poddać je recyklingowi. Należy zastosować się do przepisów dotyczących recyklingu obowiązujących w kraju użytkowania maszyny.



Utylizacja opakowania może zostać zlecona odpowiedniej firmie.

3.3 | MONTAŻ ODDZIELNIE ZAPAKOWANYCH ZESPOŁÓW



Sprzedawca przygotowuje kosiarkę do pracy, ponieważ są to czynności techniczne (zgodnie z poniższymi instrukcjami).



Przed rozpoczęciem montażu należy usunąć wszystkie materiały ochronne, umieścić kosiarkę na płaskiej powierzchni i ustawić przednie koła na wprost.

3.3.1 SIEDZENIE, KIEROWNICA I AKUMULATOR



3.3.1a

a) ZAMONTOWAĆ SIEDZENIE:

Przechylić konsolę siedzenia (1) pod kątem około 90° do góry. Należy przyłożyć siedzenie do konsoli i przykręcić je czterema śrubami zainstalowanymi w siedzeniu. Przed dokręceniem śrub należy ustawić siedzenie w pozycji odpowiadającej wzrostowi użytkownika.



3.3.1b

b) NALEŻY PODŁĄCZYĆ PRZEWÓD WYŁĄCZNIKA BEZPIECZEŃSTWA:

- ▶ Należy podłączyć przewód elektryczny do gniazda przelącznika znajdującego się na spodzie siedzenia.



3.3.1c

c) NALEŻY ZAMONTOWAĆ KIEROWNICĘ:

- ▶ Należy zamocować kierownicę na kolumnie (1) i obrócić tak, aby otwory w kierownicy i kolumny znalazły się w jednej linii.
- ▶ Kierownica ma dwie wysokości instalacji - należy wybrać odpowiednią dla gabarytów operatora. Następnie włożyć dołączoną do zestawu przetyczkę (2) w otwór i wbić za pomocą młotka.



3.3.1d

d) NALEŻY PODŁĄCZYĆ AKUMULATOR:

- ▶ Poluzować śruby zacisków biegunów akumulatora.
- ▶ **Czerwony przewód** umieścić na dodatnim (+) biegunie akumulatora i zabezpieczyć śrubą.
- ▶ **Brązowy przewód** umieścić na ujemnym (-) biegunie akumulatora i zabezpieczyć śrubą.



- *Odwrotne podłączenie przewodów (w odniesieniu do powyższego opisu) spowoduje uszkodzenie maszyny.*
- *Podczas odłączania akumulatora, należy zawsze najpierw odłączyć przewód ujemnego bieguna (-).*
- *Przy rozpoczynaniu korzystania z akumulatora oraz konserwacji akumulatora należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi akumulatora. Jednocześnie należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami bezpieczeństwa opisanymi w niniejszej instrukcji.*

W wyjątkowych okolicznościach dla potrzeb transportu mechanizm tnący może zostać zdemontowany i zapakowany oddzielnie. W takim przypadku należy postępować z opisem poniżej:



3.3.1e
3.3.1f

e) PONOWNY MONTAŻ MECHANIZMU TNĄCEGO:

- ▶ Zdemontować obie osłony boczne, demontując kołki szybkozłączny i wsunąć mechanizm tnący pod maszynę.
- ▶ **Zawiesić przednią stronę** mechanizmu tnącego kołkiem (1) na widelcu (2).
- ▶ Na **tylnej stronie mechanizmu tnącego**, włożyć kołki (3) w otwory do zawieszenia w mechanizmie tnącym i zabezpieczyć je przetyczkami (4).
- ▶ Na przedniej prawej stronie mechanizmu tnącego poluzować nakrętkę (5) pręta gwintowanego z uchem, używanego do napinania pasa napędowego. Wsunąć poluzowany pas na koło pasowe (6) sprzęgła elektromagnetycznego i dokręcić nakrętki tak, aby sprężyna (7) miała długość **155±1 mm**.



3.3.1g

f) ZAMONTOWAĆ OSŁONĘ BOCZNEGO ODPROWADZANIA:

- ▶ Po prawej stronie odkręcić nakrętki ze śrub (1) pokrywy mechanizmu tnącego.
- ▶ Wsunąć osłonę bocznego odprowadzania (2) na śruby i przymocować ją nakrętkami (3).

3.4 | KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

3.4.1 KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Przed sprawdzeniem poziomu oleju należy ustawić maszynę w pozycji poziomej. Korek wlewu oleju jest dostępny po odchyleniu i otwarciu maski. Odkręcić wskaźnik prętowy, wytrzeć do czysta, ponownie umieścić i wkręcić. Następnie odkręcić i odczytać poziom oleju.



3.4.1

Poziom oleju na wskaźniku prętowym:

- (1) - (UZUPEŁNIĆ) poziom oleju jest niski
- (2) - (PEŁNY) poziom oleju jest dobry

Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami na wskaźniku prętowym. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolewać oleju do czasu, gdy osiągnie poziom „PEŁNY”. Typ oleju został opisany w oddzielnej instrukcji, dostarczonej przez producenta silnika.



Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym użyciem.

3.4.2 KONTROLA AKUMULATORA

Naładowanie akumulatora należy kontrolować zgodnie z zaleceniami podanymi przez producenta w instrukcji. Należy przestrzegać wszystkich zaleceń producenta, szczególnie sprawdzając i uzupełniając elektrolit oraz ładując akumulator.

3.4.3 UZUPEŁNIANIE PALIWA W ZBIORNIKU

Ze względów bezpieczeństwa kosiarka jest transportowana bez paliwa, dlatego przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić zbiornik paliwa. W zależności od konstrukcji maszyny, zbiornik paliwa znajduje się pod przednią maską i ma pojemność **7 litrów**.

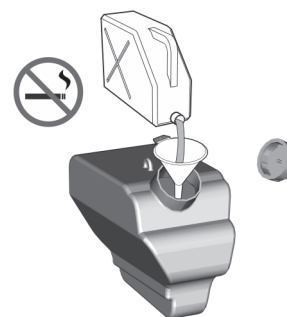


- *Należy stosować tylko i wyłącznie paliwo o liczbie oktanowej określonej w instrukcji obsługi silnika. Uszkodzenia spowodowane nieodpowiednim paliwem nie są objęte gwarancją!*
- *Zbiornik paliwa można napełniać tylko przy wyłączonym i zimnym silniku. Zbiornik paliwa należy napełniać w **dobrze wentylowanym miejscu**.*
- *Podczas pracy z paliwem nie należy jeść, palić tytoniu ani używać otwartego ognia.*
- *Do uzupełniania zbiornika należy wykorzystać lejek przeznaczony do paliw.*
- *Należy przestrzegać **maksymalnego poziomu napełnienia zbiornika**, tzn. paliwo może sięgać maksymalnie do dolnego poziomu korka. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa powyżej poziomu maksymalnego.*
- *Podczas uzupełniania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo jest wysoce łatwopalne. Jeżeli paliwo zostanie rozlane, należy je wytrzeć do sucha.*
- *Przechowywane paliwo należy chronić przed dziećmi.*

Procedura uzupełniania paliwa:

- ▶ Należy odkręcić korek wlewu paliwa. Należy robić to powoli, ponieważ w zbiorniku mogą znajdować się opary benzyny pod ciśnieniem.
- ▶ Należy włożyć odpowiedni lejek do wlewu paliwa i rozpocząć nalewanie paliwa z kanistra. Poziom paliwa pod żadnym pozorem nie może znajdować się powyżej dolnego poziomu korka.
- ▶ Po uzupełnieniu paliwa należy zawsze wytrzeć korek wlewu paliwa jak i przestrzeń wokół niego. Dobrze jest też sprawdzić stan przewodów paliwowych.

Zalecamy również regularnie czyścić sam zbiornik paliwa, ponieważ zanieczyszczenia z paliwa mogą powodować usterki silnika.

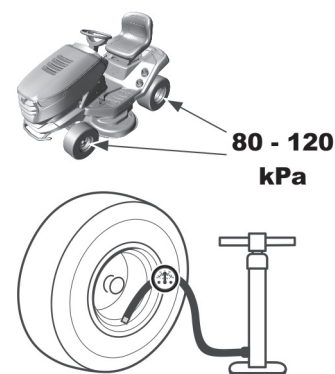


3.4.4 KONTROLA CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Ciśnienie powietrza **w przednich i tylnych** oponach musi mieścić się w zakresie **80 - 120 kPa**.

Różnica ciśnienia pomiędzy poszczególnymi oponami może wynosić **± 10 kPa**.



Nie należy przekraczać wartości maksymalnego ciśnienia podanego na oponach.

4 | OBSŁUGA MASZyny

4.1 | UMIEJSCOWIENIE GŁÓWNYCH ELEMENTÓW STERUJĄCYCH I WSKAŹNIKÓW



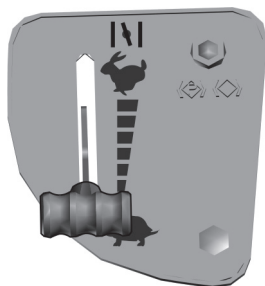
4.1a

- (1) Dźwignia przepustnicy
- (2) Kontrolka pedału hamulca i hamulca postojowego
- (3) Licznik godzin silnika
- (4) Wyłączenie odłączania mechanizmu tnącego w celu cofania
- (5) Przełącznik aktywacji mechanizmu koszenia
- (6) Stacyjka
- (7) Pedał jazdy do przodu
- (8) Pedał jazdy do tyłu
- (9) Pedał hamulca
- (10) Ssanie (akcesorium opcjonalne)
- (11) Hamulec postojowy
- (12) Dźwignia ustawiania podniesienia mechanizmu tnącego
- (13) Dźwignia odłączania

4.2 | OPIS I DZIAŁANIE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

(1) DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Reguluje obroty silnika. Ma następujące 3 pozycje:



SSANIE*

Uruchamianie zimnego silnika:



MAX

Maksymalne obroty silnika



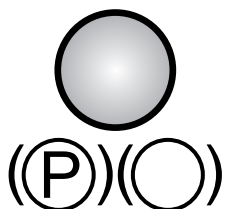
MIN

Minimalne obroty silnika (bezczynność)

* Tylko w maszynach wyposażonych w silniki BS15, BS17 i KO15

(2) KONTROLKA PEDAŁU HAMULCA I HAMULCA POSTOJOWEGO

Kontrolka sygnalizuje poprawne i niepoprawne uruchomienie silnika (■ 5.2), wciskanie hamulca oraz włączenie hamulca postojowego.



Sygnal zaciągnięcia hamulca postojowego



Sygnal używania hamulca

(3) LICZNIK GODZIN PRACY SILNIKA

Wskaźnik godzinowego przebiegu silnika wskazuje całkowitą liczbę godzin pracy silnika. Jeśli licznik jest wyposażony w przycisk trybu (Mode), jego funkcja jest następująca: Należy nacisnąć przycisk Mode (Tryb), aby przełączać pomiędzy następującymi funkcjami konserwacyjnymi:

TMR 1 - licznik dzienny. Wyzerowanie następuje po przytrzymaniu przycisku Mode przez 6 sekund.

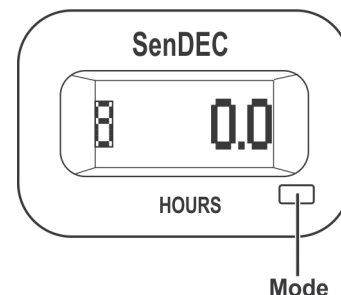
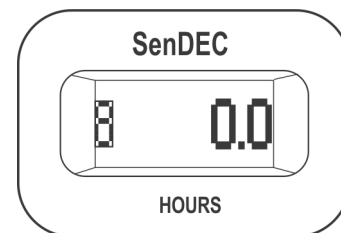
OIL CHG - wymiana oleju. Funkcja ta obejmuje dwa okresy pomiędzy wymianami oleju. Pierwszy następuje po 5 godz. (po dotarciu maszyny) i wyświetlony zostaje tylko raz. Drugi uruchamiany jest po 25 godz. (standardowy okres pomiędzy wymianami oleju).

AIRFILTER SVC - czyszczenie lub wymiana filtra oleju. Odstęp jest ustawiony na 50 godz.

Na dwie godz. przed nadejściem końca tego okresu, na wyświetlaczu pojawi się na 10 sekund informacja.

Gdy nadejdzie koniec okresu, na wyświetlaczu pojawi się informacja NOW (Teraz).

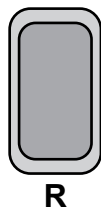
Wyzerowanie każdego z powyższych wskaźników następuje po przytrzymaniu przycisku Mode przez 6 sekund.



Wprowadzanie zmian licznika powoduje unieważnienie gwarancji; wskaźnik godzin jest zabezpieczony uszczelnieniem ochronnym. Jeśli wskaźnik godzin nie funkcjonuje, należy natychmiast poinformować o tym fakcie serwisu.

(4) WYŁĄCZENIE ODŁĄCZANIA MECHANIZMU TNĄCEGO W CELU COFANIA

Przełącznik R służy do wyłączenia funkcji automatycznego odłączania mechanizmu tnącego podczas cofania (■ 5.5.1).



Przełącznik należy nacisnąć, jeśli mechanizm tnący został już automatycznie odłączony, ale ostrza jeszcze nie przestały się obracać (około 4 sekundy), lub gdy mechanizm tnący zostanie uruchomiony niezwłocznie po wciśnięciu pedału do jazdy wstecz. Następnie, przy każdej kolejnej zmianie kierunku jazdy z jazdy wstecz na jazdę naprzód, odłączenie mechanizmu tnącego zostanie włączone ponownie.

(5) PRZEŁĄCZNIK WŁĄCZANIA MECHANIZMU TNĄCEGO

Naciśnięcie części oznaczonej symbolem włącza mechanizm tnący. Naciśnięcie części bez symbolu wyłącza mechanizm tnący.



1

ZAŁĄCZONY

Włączenie mechanizmu tnącego / mechanizm jest włączony

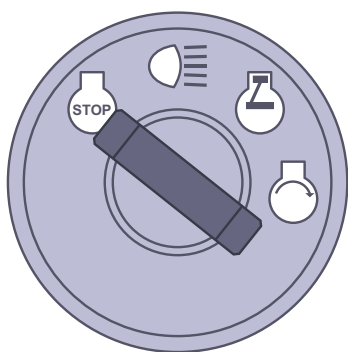
0

WYŁĄCZONY

Dezaktywacja mechanizmu tnącego / mechanizm jest wyłączony

(6) STACYJKA

Włącza i wyłącza silnik. Posiada następujące 4 pozycje:



Zapłon jest wyłączony / wyłączenie zapłonu



Włączenie / wyłączenie przednich świateł na masce*



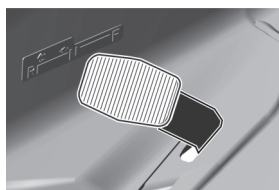
Zapłon jest włączony, silnik jest uruchomiony.



Uruchomienie silnika – pozycja uruchamiania

(7) PEDAŁ JAZDY DO PRZODU

Pedał kontroluje moc przekazywaną do kół i reguluje prędkość **jadącej do przodu maszyny**.



Prędkość jazdy maszyny jest proporcjonalna do siły nacisku na pedał.

Po puszczeniu pedał automatycznie powraca do pozycji jałowej i maszyna zatrzymuje się.

Więcej informacji ■■ 5.5.



Zmiana kierunku jazdy (w przód lub w tył) jest możliwa tylko po zatrzymaniu maszyny!

(8) PEDAŁ JAZDY DO TYŁU

Pedał kontroluje moc przekazywaną do kół i reguluje prędkość **jadącej do tyłu maszyny**.



Prędkość jazdy maszyny jest proporcjonalna do siły nacisku na pedał.

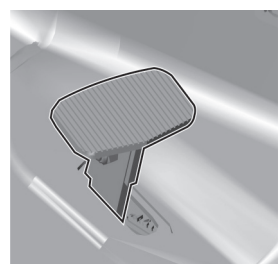
Po puszczeniu pedał automatycznie powraca do pozycji jałowej i maszyna zatrzymuje się.

Więcej informacji ■■ 5.5.



Zmiana kierunku jazdy (w przód lub w tył) jest możliwa tylko po zatrzymaniu maszyny!

(9) PEDAŁ HAMULCA

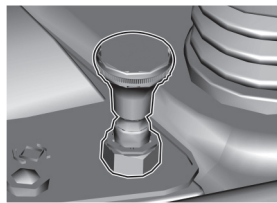


Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zmniejszenie prędkości kosiarki.

Pedał jest używany także podczas uruchamiania maszyny – **rozruch maszyny jest możliwy jedynie przy naciśniętym pedale hamulca.**

(10) SSANIE (akcesorium opcjonalne)

Umożliwia rozruch zimnego silnika. Znajduje się na tablicy rozdzielczej obok dźwigni przepustnicy,



Maszyny z silnikami BS17, K1600 i K2400 nie są wyposażone w oddzielny przełącznik ssania.

(11) DŹWIGNIA HAMULCA POSTOJOWEGO

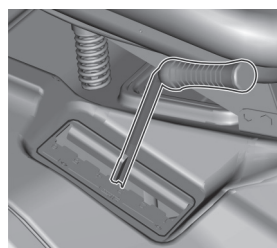


Dźwignia hamulca postojowego ma dwie pozycje. W pozycji **(0)** hamulec nie jest aktywny. Po zmianie pozycji na **(1)** i równoczesnym naciśnięciu pedału hamulca hamulec postojowy zostanie zaciągnięty.

Nadeptanie na pedał hamulca powoduje zwolnienie hamulca postojowego; dźwignia zostanie automatycznie zwolniona i ustawiona w pozycji **(0)**.

(12) DŹWIGNIA USTAWIANIA PODNIESIENIA MECHANIZMU TNĄCEGO

Ustawia wysokość mechanizmu tnącego nad podłożem.

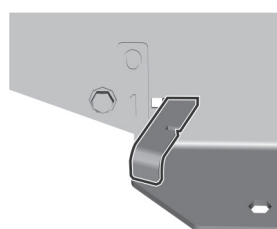


Dźwignia posiada **6** pozycji roboczych, które odpowiadają wysokości koszenia od **3 do 9 cm**.

Im wyższy numer pozycji dźwigni, tym większa wysokość trawy pozostanie po koszeniu.

(13) DŹWIGNIA ODŁĄCZANIA

Dźwignia odłączania służy do wyłączania przekładni napędu kół tylnych i wykorzystuje się ją, gdy maszyna jest przepychana lub holowana przy wyłączonym silniku. Dźwignia znajduje się na płycie tylnej maszyny i posiada następujące dwie pozycje:



Pozycja	Napęd tylnych kół	Zastosowanie
[0]	WYŁĄCZONY	Podczas pchania maszyny silnik znajduje się na biegu jałowym
[1]	ZAŁĄCZONY	Podczas jazdy silnik obraca się

5 | OBSŁUGA MASZyny

Informacje, które dobrze znać przed pierwszym uruchomieniem kosiarki samojezdnej:



- ▶ Kosiarka samojezdna jest wyposażona w styki bezpieczeństwa, które włącza się z użyciem następujących elementów:
 - przełącznik umieszczony pod siedzeniem
 - przełącznik pedału hamulca
- ▶ Silnik automatycznie wyłączy się, jeśli kierowca opuści siedzenie, nie zaciągając hamulca ręcznego.
- ▶ Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy mechanizm tnący jest wyłączony i pedał hamulca jest wciśnięty.

5.1 | KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM MASZyny

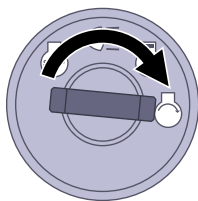
Przed uruchomieniem kosiarki samojezdnej należy sprawdzić:

- ▶ Poziom oleju w silniku (■ 3.4.1)
- ▶ Poziom naładowania akumulatora (■ 3.4.2)
- ▶ Poziom paliwa (■ 3.4.3)
- ▶ Ciśnienie w oponach (■ 3.4.4)
- ▶ Położenie dźwigni odłączania w pozycji „1”

5.2 | URUCHAMIANIE SILNIKA

Maszyna jest wyposażona w funkcję uniemożliwiającą uruchomienie silnika, jeśli nie są spełnione poniższe warunki bezpieczeństwa:

- ▶ Napęd mechanizmu tnącego jest odłączony
- ▶ Pedał jazdy nie jest wciśnięty
- ▶ Kierowca siedzi na siedzeniu maszyny
- ▶ Pedał hamulca jest wciśnięty lub hamulec jest włączony w położeniu postojowym



O spełnieniu tych wymogów w momencie uruchamiania silnika informuje czerwona kontrolka pedału hamulca oraz kontrolka pedału postojowego **świecące stałym światłem** (P)(O).

O braku spełnienia tych wymogów w momencie uruchamiania silnika informuje czerwona kontrolka pedału hamulca oraz kontrolka pedału postojowego **migająca** (błyskająca) (P)(O).



————— OK

----- NO OK

Po spełnieniu opisanych wymogów, należy uruchomić silnik zgodnie z opisem poniżej:

- 1) Nacisnąć pedał hamulca.
- 2) Ustawić dźwignię ustawienia podniesienia mechanizmu tnącego w pozycji **6**.
- 3) Dźwignię przepustnicy należy ustawić następująco:
 - W maszynach z silnikiem dwucylindrowym na położenie **“MAX”**
 - W maszynach z silnikiem jednocylindrowym na położenie **“CHOKE”**
- 4) Wyciągnąć przełącznik ssania (tylko w maszynach z silnikiem dwucylindrowym)
- 5) Uruchomić silnik, przekręcając kluczyk do pozycji **„Uruchamianie silnika”**. Po uruchomieniu silnika puścić kluczyk. Kluczyk automatycznie powróci do pozycji **„Zapłon włączony”**



Należy puścić kluczyk, gdy tylko silnik się włączy. **Uruchamianie silnika nie powinno trwać dłużej niż 10 sekund – po tym czasie istnieje ryzyko uszkodzenia włącznika!**

Nie wolno stosować zewnętrznych rozruszników do uruchomienia maszyny. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej maszyny. Możliwe jest podłączenie akumulatora o napięciu 12 V.

- 7) Wepchnąć przełącznik ssania (tylko w maszynach z silnikiem dwucylindrowym)

- 8) Powoli przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję **„MIN”**.



Silnik powinien pracować przez kilka minut przed uruchomieniem mechanizmu tnącego.



Nigdy nie zostawiać włączonego silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny zawierają szkodliwe dla zdrowia gazy.

Trzymać ręce, nogi i ubrania **z dala od** ruchomych części i od rury wydechowej.

5.3 | WYŁĄCZANIE SILNIKA

- Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję „MIN”.
- Jeśli mechanizm tnący jest włączony, należy go wyłączyć, naciskając przełącznik.
- Wyłączyć silnik, przelączając kluczyk na pozycję „STOP”, i wyjąć kluczyk ze stacyjki.



Jeśli silnik jest przegrzany, powinien pracować chwilę na minimalnych obrotach.



Nigdy nie należy wyłączać silnika poprzez opuszczenie siedzenia, gdy kluczyk znajduje się w pozycji „ON” (Włączony). Może to doprowadzić do powstania uszkodzeń elektrycznych.

Kluczyk należy zawsze przestawiać na pozycję „OFF” (Wyłączony) i wyjmować ze stacyjki. Zapobiega to niechcianemu włączeniu maszyny przez nieupoważnione osoby lub dzieci.

Przed wyłączeniem silnika, należy zmniejszyć jego obroty na minimalne na wypadek samozapłonu. Nieprzestrzeżenie tych zaleceń może skutkować uszkodzeniem silnika i wydechu.

Nie wolno odłączać przewodów akumulatora, gdy silnik jest uruchomiony! Może to spowodować uszkodzenie regulatora silnika.

5.3.1 POZOSTAWIENIE MASZyny Z URUCHOMIONYM SILNIKIEM

Jeśli chce się lub musi na chwilę zejść z maszyny (aby usunąć przeszkodę itp.), ale zamierza się później dalej pracować, można zejść z maszyny i pozostawić uruchomiony silnik. Oszczędza to energię akumulatora maszyny.

Warunki zejścia z maszyny przy uruchomionym silniku:

- mechanizm tnący jest wyłączony
- dźwignia przepustnicy jest w pozycji „MIN”
- włączony jest bieg jałowy, a hamulec postojowy jest zaciągnięty (świeci kontrolka hamulca)

5.4 | OBSŁUGA MECHANIZMU TNĄCEGO

5.4.1 WŁĄCZANIE MECHANIZMU TNĄCEGO

- Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję „MAX”.
- Za pomocą dźwigni ustawiania podniesienia mechanizmu tnącego ustawić pozycję mechanizmu tnącego i wysokość koszenia.
- Ustawić przełącznik aktywacji mechanizmu koszenia do pozycji „ZAŁĄCZONY”.



Warunki włączania mechanizmu tnącego:

- kierowca powinien siedzieć na siedzeniu maszyny

5.4.2 WYŁĄCZANIE MECHANIZMU TNĄCEGO

- Odłączyć mechanizm tnący, wciskając przełącznik w dół.



Gdy kierowca opuści siedzenie, silnik automatycznie wyłączy się i tym samym ostrza przestaną się obracać.

Jednakże nigdy nie należy wyłączać mechanizmu tnącego przez opuszczenie siedzenia. Jeśli użytkownik nie przekręci kluczyka z pozycji „ON” (Włączony) do pozycji „STOP”, część instalacji elektrycznej pozostanie aktywna, co może skutkować jej uszkodzeniem. Aktywny pozostanie także wskaźnik godzinowego przebiegu silnika.

5.4.3 USTAWIANIE WYSOKOŚCI MECHANIZMU TNĄCEGO DO KOSZENIA

- Aby ustawić mechanizm tnący **wyżej**, przesunąć dźwignię ustawiania podniesienia mechanizmu tnącego na jedną z **wyższych** pozycji.



- Aby ustawić mechanizm tnący **nżej**, przesunąć dźwignię ustawiania podniesienia mechanizmu tnącego na jedną z **niższych** pozycji.

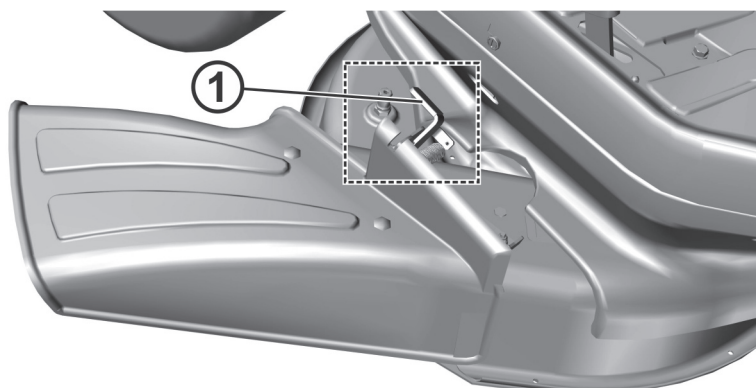


Pozycja „1” służy do podążania za nierównościami terenu. Nie należy używać tej wysokości na stałe, ponieważ może to prowadzić do zwiększenia zużycia ruchomych części mechanizmu.

Mechanizm tnący jest wyposażony w cztery koła jezdne, które, w przypadku wystąpienia nierówności terenu, podnoszą ramę wraz z mechanizmem tnącym, chroniąc tarcze tnące przed uszkodzeniem.

5.4.4 REGULACJA OSŁONY BOCZNEGO ODPROWADZANIA NA MECHANIZMIE TNĄCYM

Oslona bocznego odprowadzania ma dwa położenia robocze. Pierwsze powoduje wyrzucanie ściętej trawy na mniejszą odległość, a drugie na większą odległość. Położenia ustawia się dźwignią (1) na osłonie bocznego odprowadzania. Można podnieść osłonę bocznego odprowadzania w celu jej wyczyszczenia.



Mechanizm tnący należy zawsze odłączyć na czas czyszczenia wewnętrznej strony osłony bocznego odprowadzania! Nigdy nie wkładać rąk pod osłonę bocznego odprowadzania, gdy mechanizm tnący się porusza.

5.5 | KIEROWANIE MASZYNĄ

Ogólne ostrzeżenia przed rozpoczęciem jazdy:

- ▶ Dopilnować, aby **hamulec postojowy został odłączony**. Dźwignia hamulca postojowego nie może pozostawać w pozycji (1), gdy kontrolka świeci (■ 4.2 (11)). Zwolnienie hamulca postojowego następuje automatycznie po naciśnięciu pedału hamulca.
- ▶ Dźwignia odłączania musi znajdować się w pozycji „1”, tzn. **odłączenie napędu musi być włączone**.
- ▶ Podczas jazdy w kierunku miejsca do koszenia **mechanizm tnący musi być wyłączony i ustawiony w najwyższej pozycji**, tzn. dźwignia ustawiania wysokości mechanizmu tnącego musi znajdować się w pozycji „6”.
- ▶ **Podczas przejeżdżania nad przeszkodą, której wysokość przekracza 8 cm** (krawężnik itp.), należy **użyć ramp**, aby uchronić mechanizm tnący oraz skrzynię biegów przed uszkodzeniem.
- ▶ **Unikać mocnego uderzenia** przednimi kołami **w nieruchome przeszkody**. Może to doprowadzić do uszkodzenia przedniej osi, w szczególności przy wyższych prędkościach.
- ▶ Podczas jazdy, a szczególnie podczas skręcania w prawo, zawsze zwracaj uwagę na położenie osłony bocznego odprowadzania i uważaj, aby nie uszkodzić jej, uderzając w przeszkody.

5.5.1 JAZDA W PRZÓD/W TYŁ

- ▶ **Powoli przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję „MIN**”. Spowoduje to zmniejszenie obrotów silnika.
- ▶ Powoli nacisnąć pedał jazdy zależnie od kierunku jazdy (w przód lub w tył).



Przeostroża - ryzyko obrażeń ciała w razie zbyt szybkiego naciśnięcia pedału!



*Zmiana kierunku jazdy (w przód lub w tył) jest możliwa tylko po zatrzymaniu maszyny. Niezatrzymanie maszyny może spowodować uszkodzenie przekładni.
Nie wolno używać pedału jazdy oraz hamulca w tym samym czasie - może to spowodować uszkodzenie przekładni.*

Układ jest wyposażony w **automatyczne odłączanie mechanizmu tnącego do cofania**, działające przy prędkości powyżej 0,3 m/s (około 1 km/h).

W razie zamierzonego i kontrolowanego cofania z włączonym mechanizmem tnącym, można odłączyć tę funkcję bezpieczeństwa, wciskając przycisk **R** obok kierownicy (■ 4.2 (4)). Następnie, przy każdej kolejnej zmianie kierunku jazdy z jazdy wstecz na jazdę naprzód, odłączanie mechanizmu tnącego zostanie włączone ponownie.



Podczas korzystania z odłączenia tej funkcji z użyciem przycisku R należy zwracać szczególną uwagę na obszar za maszyną podczas cofania.

5.5.2 ZATRZYMYWANIE MASZYNY

Aby zatrzymać maszynę jadącą do przodu lub do tyłu, **należy stopniowo zmniejszać nacisk na pedał jazdy, jednocześnie naciskając powoli pedał hamulca**.



Jeśli włączony jest tempomat, po naciśnięciu pedału hamulca przestawi się automatycznie na pozycję jałową. Odległość hamowania wynosi mniej niż 2 m.

5.5.3 PRĘDKOŚĆ JAZDY ORAZ KOSZENIA

- ▶ Ogólna zasada jest taka, że im bardziej wilgotna, wysoka i gęsta trawa, tym wolniej należy jechać. Kiedy maszyna porusza się z wysoką prędkością lub z dużym obciążeniem, prędkość obrotowa ostrzy jest zmniejszona, jakość koszenia jest niższa, a wyrzutnik może się zatykać. W takich warunkach należy zawsze ustawić maksymalną prędkość obrotów silnika.
- ▶ Bardzo **wysoką trawę** należy **kosić kilkakrotnie**. Pierwsze koszenie należy wykonać z maksymalną wysokością koszenia i, w razie potrzeby, przy mniejszej szerokości ścieżek koszenia. Drugie koszenie można wykonać z wybraną wysokością.
- ▶ W przypadku stosowania mechanizmu tnącego o średnicy 110 cm do mulczowania, należy **bardzo ostrożnie dostosować prędkość** do wysokości mulczowanej roślinności, uwzględniając znaczące obciążenie, jakie praca w takim trybie powoduje dla silnika. Im wyższa trawa, tym niższa powinna być prędkość jazdy.
- ▶ Zalecamy koszenie terenu **wzdłuż lub w szereg**. Nachodzące na siebie ścieżki koszenia powodują większą wydajność ostrzy oraz poprawiają wygląd skoszonego terenu.
- ▶ Podczas jazdy po nierównym terenie prędkość jazdy może się zmieniać.

Zalecane prędkości jazdy maszyną w zależności od warunków:

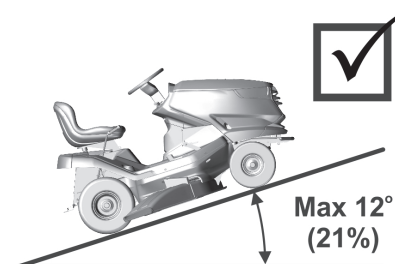
Stan roślinności	Zalecana prędkość
Wysoka, gęsta i mokra	2 km/h
Średnie warunki	3 – 5 km/h
Niska, sucha roślinność	< 5 km/h
Jazda bez włączonego mechanizmu tnącego	< 8 km/h

5.5.4 JAZDA PO ZBOCZU

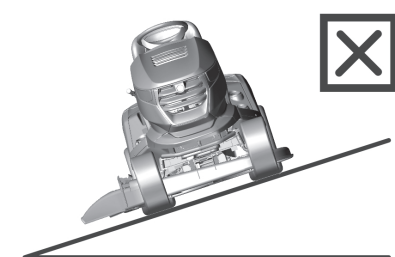
Kosiarka samojezdna **107L** może pracować na zboczach o nachyleniu do **12° (21%)**. Podczas pracy na zboczu należy postępować zgodnie z następującymi zasadami:

- ▶ Podczas jazdy po zboczu należy zachować szczególną ostrożność.
- ▶ Należy zawsze używać niższej prędkości jazdy.
- ▶ Należy zawsze jeździć prostopadle do linii konturu terenu t.j., w górę i w dół. Jazda w kierunku konturu terenu jest dozwolona pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności podczas skręcania. Jeśli jest to możliwe należy unikać jazdy po linii konturu terenu.
- ▶ Podczas skręcania należy uważać, aby koła nie najechały na wyższą przeszkodę (kamień, drzewo, korzeń itp.)
- ▶ Jadąc w dół oraz nad przeszkodami należy zwolnić. Przy skręcaniu i zawracaniu na zboczach należy zachować szczególną ostrożność.
- ▶ Zatrzymując maszynę na zboczu, należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy.

Poprawnie



Źle



Przeciążenie maszyny jazdą po zboczu, którego nachylenie przekracza **12° (21%)**, może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia.

6 | KONSERWACJA I REGULACJA





Prawidłowa, regularna konserwacja i kontrola maszyny pozwalają na przedłużenie jej żywotności i bezproblemowe funkcjonowanie. Zużyte lub uszkodzone części należy wymieniać w odpowiednim czasie. **Należy zawsze stosować oryginalne części zamienne. Nieoryginalne części zamienne mogą uszkodzić maszynę, spowodować zagrożenie zdrowia kierowcy i innych osób oraz doprowadzić do utraty gwarancji.** Aby zamówić części zamienne należy skontaktować się z producentem lub autoryzowanym centrum serwisowym.







Błędne przeprowadzanie konserwacji lub jej całkowite zaniechanie może prowadzić nie tylko do problemów z obsługą kosiarki samojazdnej, ale również do obrażeń ciała jej operatora.

Wszystkie elementy zabezpieczające i ochronne, których demontaż jest konieczny przed rozpoczęciem konserwacji, należy zawsze montować ponownie w poprawnym miejscu i sprawdzać ich działanie.

6.1 | OPIS KONTROLI I CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

 OKRES	 MONTAŻ	 Czynność	
PRZED KAŻDYM UŻYCIEM	Silnik i przekładnia	Kontrola poziomu oleju	6.2.1 6.3.16
	Pas napędowy maszyny	Kontrola i regulacja	6.3.12
	Hamulec	Kontrola elementów sterujących	6.2.1
	Opony	Kontrola ciśnienia	6.2.1
	Kable	Kontrola mocowania, kontrola części szybkozłącza	6.2.1
	Połączenia śrubowe	Kontrola, dokręcenie w razie potrzeby	6.2.1
	Mechanizm tnący	Kontrola napięcia pasa napędowego ostrza z wrębami	6.3.9
		Kontrola poprawności napięcia pasa klinowego napędu mechanizmu tnącego	6.3.8
Przełączniki i elementy zabezpieczające	Kontrola działania	6.2.1	
PO PIERWSZYCH 2 GODZ.	Silnik i przekładnia	Kontrola poziomu oleju	6.2.1
PO PIERWSZYCH 5 GODZ.	Silnik	Wymiana oleju	6.3.2 6.3.16
	Pas napędowy maszyny	Kontrola i regulacja ⁴	6.3.12
	Mechanizm tnący	Kontrola napięcia pasa napędowego ostrza z wrębami ⁴	6.3.9
		Kontrola poprawności napięcia pasa klinowego napędu mechanizmu tnącego ⁴	6.3.8
PO KAŻDYM UŻYCIU	Mechanizm tnący	Czyszczenie i mycie	6.2.2
		Kontrola poprawności napięcia pasa klinowego napędu mechanizmu tnącego	6.3.8
	Cała maszyna	Czyszczenie	6.2.2
	Połączenia śrubowe	Kontrola, dokręcenie w razie potrzeby	6.2.1
PO 25 GODZ.	Silnik	Wymiana oleju ^{1,2}	6.3.2
	Akumulator	Kontrola elektrolitu i czyszczenie	6.3.1
	Połączenia śrubowe	Kontrola, dokręcenie w razie potrzeby	6.2.1
	Pas napędowy maszyny	Kontrola i regulacja	6.3.12
	Oś przednia i układ kierowniczy	Kontrola i regulacja luzu	6.3.11
	Mechanizm tnący	Kontrola luzu, dopasowanie wałów, kontrola i ostrzenie ostrzy ³	6.3.6 6.3.7
		Smarowanie	Smarowanie części zgodnie z harmonogramem smarowania

(ciąg dalszy)

 OKRES	 MONTAŻ	 CZYNNOŚĆ	
PO 50 GODZ.	Filtr powietrza i świece zapłonowe	Kontrola, wymiana w razie potrzeby ^{1,2}	6.3.2
	Smarowanie	Smarowanie części zgodnie z harmonogramem smarowania	6.4
PO 100 GODZ.	Silnik, przekładnia, przekładnia elektromagnetyczna	Kontrola i regulacja ruchu	N
CO MIESIĄC	Opony	Kontrola ciśnienia	6.2.1
	Mechanizm tnący	Kontrola napięcia pasa napędowego ostrza z wrębami	6.3.9
PRZED SEZONEM	Filtr paliwa	Wymiana	N
	Akumulator	Kontrola elektrolitu i czyszczenie	6.3.1
	Pas napędowy maszyny	Kontrola i regulacja	6.3.12
	Mechanizm tnący	Kontrola napięcia pasa napędowego ostrza z wrębami	6.3.9
		Kontrola poprawności napięcia pasa klinowego napędu mechanizmu tnącego	6.3.8
	Oś przednia i układ kierowniczy	Kontrola i regulacja luzu	6.3.11
PO SEZONIE (WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI)	Silnik	Wymiana oleju	6.3.2
	Kable	Kontrola mocowania, kontrola części szybkozłącza	6.2.1
	Mechanizm tnący	Czyszczenie	6.2.2

Legenda tabeli:

1 = Wymieniać olej części, jeśli kosiarka pracuje z większym obciążeniem lub przy temperaturze zewnętrznej około 35°C lub wyższej.

2 = Jeśli maszyna pracuje w środowisku zapyłonym, należy przeprowadzać kontrole części.

3 = Należy kontrolować części, jeśli kosiarka pracuje na piaszczystym podłożu.

4 = Należy kontrolować części, jeśli zamontowano nowy pas.

N = Instrukcja producenta dołączona do maszyny.

6.2 | CODZIENNE KONTROLE I CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE

Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek procedury konserwacji lub naprawy, należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami, zasadami i zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji.

Należy zawsze wyjąć klucz z stacyjki i odłączyć przewody świec zapłonowych przed czyszczeniem, konserwacją lub naprawą maszyny.



Podczas pracy należy nosić odpowiednie ubranie oraz obuwie robocze. Podczas prac przy ostrzach tnących lub czynnościach grożących skaleczeniem należy założyć odpowiednie rękawice ochronne.

Należy unikać rozlewania paliwa, oleju oraz innych niebezpiecznych substancji.

Procedury serwisowej nigdy nie powinna wykonywać osoba niemająca odpowiednich umiejętności oraz sprzętu do napraw silników spalinowych!



Zużyty olej, paliwo lub inne substancje niebezpieczne należy likwidować zgodnie z obowiązującym prawem dotyczącym ochrony środowiska.

6.2.1 PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

► KONTROLA CIŚNIENIA W OPONACH.

Należy regularnie kontrolować ciśnienie w oponach i utrzymywać je na odpowiednim poziomie. Zachowanie odpowiedniego ciśnienia jest ważnym elementem równego koszenia. Różne ciśnienie powietrza w oponach może przeszkadzać w jeździe oraz doprowadzić do utraty kontroli nad maszyną.

Ciśnienie powietrza w przednich i tylnych oponach musi znajdować się w przedziale **80 – 120 kPa**. Różnica ciśnienia pomiędzy poszczególnymi oponami może wynosić **± 10 kPa**.

► KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Kosiarkę zaparkować na poziomej powierzchni. Otworzyć maskę i odkręcić korek wlewu oleju. Odkręcić wskaźnik prętowy, wytrzeć do czysta, ponownie umieścić i wkręcić. Następnie odkręcić i odczytać poziom oleju.

Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami na wskaźniku prętowym. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolewać oleju do czasu, gdy osiągnie poziom „PEŁNY”.



Dodatkowe informacje o kontroli i uzupełnianiu oleju znajdują się w oddzielnej instrukcji zapewnianej przez producenta silnika.

► KONTROLA PRZEWODÓW I POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

Wzrokowo skontrolować stan przewodów elektrycznych, ręcznie skontrolować dokręcenie śrub.

► KONTROLA DZIAŁANIA HAMULCÓW

Sprawdzić, czy hamulce funkcjonują prawidłowo. Należy postępować następująco:

- Ustawić maszynę na równej powierzchni i wyłączyć silnik.
- Nacisnąć pedał hamulca i zaciągnąć hamulec ręczny.
- Użyć dźwigni odłączania, aby odłączyć napęd tylnych kół.
- Należy spróbować pchnąć maszynę w przód. Jeśli tylne koła się obracają, maszyna wymaga serwisowania układu hamulcowego. Należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym, które skoryguje funkcjonowanie hamulców.

► KONTROLA DZIAŁANIA ELEMENTÓW ZABEZPIECZAJĄCYCH

Przed każdym użyciem kosiarki samojezdnej należy sprawdzić działanie elementów zabezpieczających:

- przełącznik pod siedzeniem
- przełącznik „R” do odłączania mechanizmu tnącego w celu cofania

6.2.2 PO ZAKOŃCZENIU PRACY

► KONFIGURACJA MASZYNY

Po zakończeniu koszenia należy podnieść mechanizm tnący do najwyższej pozycji i wyłączyć napęd ostrzy.

Wyłączyć zapłon, nacisnąć pedał hamulca i zaciągnąć hamulec postojowy, aby maszyna pozostała na miejscu. W maszynach, w których występują, należy zamknąć dopływ paliwa.

► CZYSZCZENIE MASZYNY

Usunąć wszystkie zabrudzenia i resztki trawy z powierzchni kosiarki, wyrzutnika i mechanizmu tnącego.

Dokładnie oczyścić tekstylny worek kosza na trawę. Kiedy jest zatkany trawą, zdolność napełniania kosza trawą przez maszynę jest ograniczona.

► MYCIE MASZYNY

Przed myciem należy zaparkować maszynę na równej powierzchni.

- Plastikowe elementy maszyny:
 - umyć gąbką i wodą z mydłem.

- ▶ Mechanizm tnący:
 - umyć wewnętrzne i zewnętrzne części osłony bocznego odprowadzania
 - wsunąć wąż o odpowiedniej średnicy do jednego ze złączy na pokrywie mechanizmu tnącego. Uruchomić silnik, włączyć mechanizm tnący i spłukiwać mechanizm tnący bieżącą wodą przez 10 minut.
- ▶ Płukanie należy przeprowadzić po każdym koszeniu.

6.2.2



Należy unikać mycia wodą w pobliżu sprzętu elektrycznego na panelu instrumentów, wokół akumulatora itp.
 Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem na łożyska lub koła pasowe!
 Nie zalecamy mycia maszyny, a w szczególności mechanizmu tnącego, wodą pod ciśnieniem. Może to zmniejszyć trwałość łożysk i innych ruchomych części!

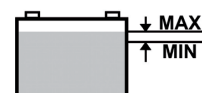
6.3 | REGULARNE KONTROLE, CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE I REGULACJE MASZyny

6.3.1 AKUMULATOR

Prawidłowa i regularna konserwacja akumulatora wydłuży jego żywotność. Dlatego należy regularnie kontrolować stan akumulatora zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez jego producenta.

- ▶ Styki akumulatora muszą być utrzymywane w czystości. Jeśli się zabrudzą lub skorodują, należy je wyczyścić zgodnie z instrukcjami producenta. Przerwanie obwodu elektrycznego spowodowane utlenianiem się styków może prowadzić do uszkodzenia funkcji ładowania silnika!

- ▶ Należy regularnie kontrolować stan elektrolitu. Poziom elektrolitu powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniem MIN i MAX. Do uzupełniania elektrolitu należy wykorzystywać wyłącznie wodę destylowaną.



- ▶ Rozładowany akumulator należy jak najszybciej naładować, aby uniknąć nieodwracalnego uszkodzenia jego ogniw.
- ▶ Akumulator musi zawsze zostać naładowany przed:
 - pierwszym użyciem
 - długim okresem nieużywania
 - użyciem po długim okresie przechowywania
- ▶ Jeśli akumulator musi zostać wymieniony, należy zawsze użyć akumulatora o takim samym rozmiarze i tego samego typu.



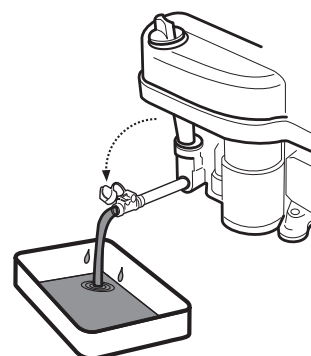
Dalsze informacje na temat kontroli oraz konserwacji akumulatora zostały podane w osobnej instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta akumulatora

6.3.2 SILNIK

▶ WYMIANA OLEJU

Przed wymianą oleju należy przygotować pojemnik o pojemności co najmniej **2 litrów**. Aby cały olej wypłynął z silnika, zalecamy podparcie maszyny (np. na drewnianej belce) po przeciwnej stronie od zatykaczki spustowej. Olej należy spuszczać, gdy jeszcze jest ciepły.

- ▶ Odkręcić korek wlewu oleju, aby olej wypływał lepiej i szybciej.
- ▶ Wyjąć wąż spustowy z uchwytu z boku silnika i wykręcić korek.
- ▶ Przechylić wąż w kierunku przygotowanego wcześniej pojemnika i poczekać, aż cały olej spłynie.
- ▶ Wkręcić korek na miejsce i zaczepić wąż w uchwycie. Wlać właściwą ilość określonego oleju (**Instrukcja obsługi silnika**) i zamknąć korek wlewu oleju.
- ▶ Za pomocą wskaźnika płetowego sprawdzić poziom oleju. W razie potrzeby uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu.



Dalsze informacje na temat kontroli oraz uzupełniania oleju, łącznie z informacjami na temat typu oraz ilości oleju, zostały podane w instrukcji dostarczonej przez producenta silnika.



Jeśli dojdzie do kontaktu ze użytym olejem, zalecamy dokładne umycie rąk wodą z mydłem.

Zużyty olej należy likwidować zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Olej należy dostarczyć w zamkniętym pojemniku do punktu zbiórki zużytych olejów. Oleju nie wolno wyrzucać wraz z normalnymi odpadami z gospodarstwa domowego, ani wylewać do ścieków, na ziemię ani do śmieci.

▶ KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

Silnik nie może pracować bez filtra powietrza. Powoduje to szybkie zużycie silnika.



Konserwację filtra powietrza należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta silnika.

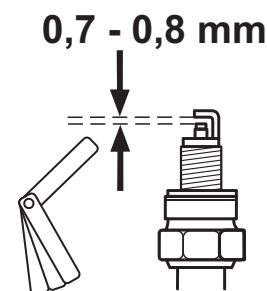
► KONSERWACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Aby silnik pracował prawidłowo, świeca zapłonowa musi zostać prawidłowo zainstalowana i oczyszczona.



- Należy zawsze stosować wyłącznie świece określone przez producenta silnika!
- Jeśli silnik był uruchomiony przed kontrolą, świeca zapłonowa jest bardzo gorąca. Należy uważać, aby się nie poparzyć.

- Odłączyć przewód świecy i odkręcić ją kluczem do świec.
- Wzrokowo skontrolować wygląd świecy. Jeśli świeca jest bardzo zużyta lub ma uszkodzoną lub pękniętą izolację, należy ją wymienić.
- Jeśli świeca jest zabrudzona lub średnio zużyta, musi zostać prawidłowo oczyszczona szczotką drucianą (miedzianą).
- Szczelinę świecy należy ustawić za pomocą szczelinomierza (■ **Instrukcja obsługi silnika**).
- Po konserwacji lub wymianie należy prawidłowo dokręcić świecę. Nieprawidłowo dokręcona świeca staje się gorąca i może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



Świecę należy kontrolować, konserwować oraz wymieniać zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji dostarczonej przez producenta silnika.

► WYMIANA FILTRA PALIWA

Silnik nie może pracować bez filtra powietrza. Powoduje to szybkie zużycie silnika.



Konserwację filtra paliw należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta silnika.

6.3.3 WYMIANA ŻARÓWEK

Żarówki są umieszczone w reflektorze. Można się do nich dostać, podnosząc maskę. Zastosowane żarówki następujących typów:

Typ żarówek:	Gniazdo/reflektor:	Zamiana na:
Żarówki halogenowe, 10 W / 12 V	Żarówka reflektorowa M, typu HLRG-510F, średnica 51 mm (gwint GU5.3)	Żarówka typu M HSS-510 lub odpowiednik innego producenta



6.3.3

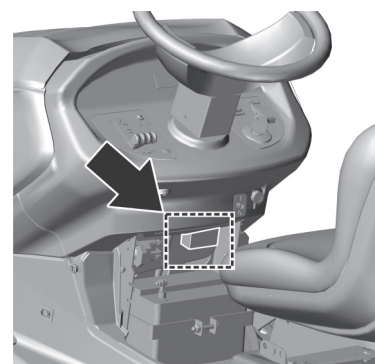
- Podczas wymiany żarówki halogenowej należy najpierw wcisnąć zacpek (1), a następnie wysunąć żarówkę z gniazda (2). W celu montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

6.3.4 WYMIANA BEZPIECZNIKA

Jeśli przepali się bezpiecznik, silnik natychmiast się wyłączy, mechanizm tnący się zatrzyma, a wszystkie wskaźniki na panelu wskaźników zgasną. W takim wypadku należy znaleźć spalony bezpiecznik i wymienić go na nowy. Nie wolno wymieniać przepalonego bezpiecznika na bezpiecznik o wyższych wartościach znamionowych prądu!

Bezpieczniki są dostępne po zdjęciu pokrywy akumulatora umieszczonej pod kierownicą i zdjęciu pokrywy bezpieczników.

- Usunąć bezpiecznik i włożyć nowy, o tej samej wartości znamionowej, tj. **15 A** lub **10 A**. Jeśli po wymianie bezpiecznika nadal nie można uruchomić silnika lub mechanizmu tnącego, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Pewne modele maszyny są wyposażone w centralną tablicę rozdzielczą. Pod żadnym pozorem nie wolno modyfikować tablicy rozdzielczej! Jedyny wyjątek do wymiana bezpieczników.



6.3.5 PODNOSZENIE MASZyny

W celu szybkiego i prostego podniesienia maszyny zalecamy użycie kołowego uniwersalnego podnośnika. Podnośnik należy umieścić pod przednią osią. Zapewnia to dobry dostęp do spodu maszyny po podniesieniu.

Można także skorzystać z pomocy warsztatu samochodowego wyposażonego w kanał do przeglądu samochodów, odpowiedni dla kosiarek samojezdnych.



6.3.6 MECHANIZM TNĄCY – OSTRZENIE I WYMIANA OSTRZY

▶ OSTRZENIE OSTRZY

Ostrza muszą być ostre, wyważone statycznie oraz proste. Tępe, nieodpowiednio naostrzone lub uszkodzone ostrza wyrwywają trawę z korzeniami, uszkadzają trawnik i uniemożliwiają prawidłowe zbieranie trawy do kosza.



Nie należy naprawiać odkształconego lub uszkodzonego w inny sposób ostrza. Należy je natychmiast wymienić. Podczas obsługi ostrzy należy założyć wytrzymałe rękawice ochronne.

Procedura ostrzenia:



6.3.6a

- ▶ Ustawić maszynę tak, aby mieć dostęp do spodu mechanizmu tnącego. Podnieść maszynę kołyskowym podnośnikiem do kosiarek lub przewieźć ją do warsztatu wyposażonego w odpowiedni kanał (■ 6.3.5).
- ▶ Należy odkręcić oba ostrza i wyczyścić je.
- ▶ Ostrzyć najpierw za pomocą szlifierki, a następnie pilnika.



Nie należy ostrzyć ostrzy zamontowanych w mechanizmie tnącym.

- ▶ Po naostrzeniu ostrzy nie należy ich od razu instalować, tylko sprawdzić wyważenie. Patrz procedura poniżej.
- ▶ Przed zainstalowaniem ostrzy należy sprawdzić kołki zabezpieczające, które chronią mechanizm tnący. Jeśli kołki zabezpieczające są uszkodzone, należy je natychmiast wymienić. Zapasowe kołki są dołączone do maszyny.
- ▶ Po skontrolowaniu wyważenia ostrzy oraz kołków zabezpieczających, należy zamontować ostrza na miejsce przy użyciu śrub. Podczas instalacji dopilnować, aby zakrzywienie ostrzy było skierowane do góry w kierunku korpusu mechanizmu tnącego. Nie zamieniać lewych i prawych ostrzy miejscami. Prawe ostrze ma śrubę z lewym gwintem.
- ▶ Ostrożnie dokręcić śruby mocujące kluczem dynamometrycznym do zalecanego momentu dokręcania 30 ± 3 Nm. Taki moment obrotowy uzyskuje się, gdy sprężyna styczna (wypukła) pod śrubą mocującą jest całkowicie ściśnięta, a poza tym punktem śruba nie jest dalej dokręcana.

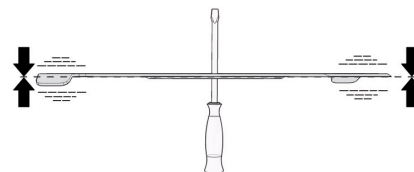


6.3.6b

▶ WYWAŻANIE OSTRZY

Zachować szczególną ostrożność podczas poziomowania i wyważania ostrzy. Wibracje ostrzy, które nie są wypoziomowane i wyważone, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i mechanizmu tnącego.

Podczas wyważania należy włożyć śrubokręt do otworu centrującego i ustawić ostrza w poziomej pozycji. Jeśli ostrze pozostanie w tej samej pozycji, jest wyważone. Jeśli jeden z końców ostrza jest cięższy, należy go szlifować do czasu prawidłowego wyważenia. Podczas wyważania przez szlifowanie nie należy skracać ostrza! Dozwolone statyczne niewyważenie nie może przekraczać 2 g.



Jeśli użytkownik nie jest pewien, jak wykonać procedurę, powinien skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym, które udzieli odpowiednich informacji.

▶ WYMIANA OSTRZY

Jeśli ze względu na częste użytkowanie ostrza są uszkodzone i nie ma możliwości ich prawidłowego wyważenia lub naostrzenia, należy je natychmiast wymienić. Należy postępować następująco:

- ▶ Podnieść maszynę kołyskowym podnośnikiem do kosiarek lub przewieźć ją do warsztatu wyposażonego w odpowiedni kanał (■ 6.3.5), aby uzyskać dostęp do mechanizmu tnącego.
- ▶ Odkręcić oba ostrza (■ 6.3.6a).
- ▶ Przed zainstalowaniem nowych ostrzy należy sprawdzić kołki zabezpieczające, które chronią mechanizm tnący. Jeśli kołki zabezpieczające są uszkodzone, należy je natychmiast wymienić (■ 6.3.6b).
- ▶ Sprawdzić, czy ostrza są wyważone. Patrz powyżej.
- ▶ Przykręcić nowe ostrza. Podczas instalacji dopilnować, aby zakrzywienie ostrzy było skierowane do góry w kierunku korpusu mechanizmu tnącego. Nie zamieniać lewych i prawych ostrzy miejscami. Prawe ostrze ma śrubę z lewym gwintem.
- ▶ Ostrożnie dokręcić śruby mocujące kluczem dynamometrycznym do zalecanego momentu dokręcania 30 ± 3 Nm. Taki moment obrotowy uzyskuje się, gdy sprężyna styczna (wypukła) pod śrubą mocującą jest całkowicie ściśnięta, a poza tym punktem śruba nie jest dalej dokręcana.

Jeśli ostrza uderzą w twardą przeszkodę, niezwłocznie zatrzymać silnik i sprawdzić ostrza. Kołki zabezpieczające mogły zostać uszkodzone lub zerwane.



Podczas obsługi ostrzy należy założyć wytrzymałe rękawice ochronne.

Należy zawsze stosować jedynie ostrza zalecane przez producenta lub dostawcę kosiarki samojezdnej. Użycie ostrzy i/lub elementów mocujących, które nie są zalecane, może powodować niską skuteczność koszenia, uszkodzenie maszyny oraz obrażenia ciała, w przypadku ich odłączenia podczas pracy.

6.3.7 MECHANIZM TNĄCY - KONTROLA I WYWAŻENIE



Mechanizm tnący jest wyposażony w plastikowe pokrywy, uniemożliwiające dostęp do ruchomych części i do napędu maszyny.

Pokrywy można bardzo szybko i łatwo zdjąć przy pomocy szybkich zaczepów po bokach pokryw. Wsunąć wkrętak w szczelinę kołka i przekręcić go przeciwnie do wskazówek zegara. Następnie zdjąć pokrywę z maszyny.



6.3.7a

► KONTROLA I REGULACJA WYSOKOŚCI MECHANIZMU NAD PODŁOŻEM

Aby uzyskać najlepsze rezultaty koszenia, mechanizm tnący musi być ustawiony na odpowiedniej wysokości koszenia i obie jego strony muszą być wypoziomowane. Dlatego należy regularnie kontrolować odległości **A**, **B** i **C** (☞ 6.3.7b).

Przed dokonaniem pomiaru lub regulacji wykonać następujące czynności:

- Umieścić maszynę na **możliwie poziomej powierzchni, napompować wszystkie opony do odpowiedniego ciśnienia** (80 - 140 kPa, ± 10 kPa różnicy pomiędzy poszczególnymi oponami) i **unieruchomić całą maszynę** (np. za pomocą odpowiedniego klina itp.).
- Ustawić dźwignię ustawiania podniesienia mechanizmu tnącego w pozycji **1**.
- Bo obu stronach kosiarki, wsunąć wkrętek w rowek kołka, po czym obracać go przeciwnie do wskazówek zegara w celu zwolnienia kołków zabezpieczających plastikowych pokryw bocznych mechanizmu tnącego. Zdjąć pokrywę z maszyny.



6.3.7b
6.3.7c

- Odległość **A** znajduje się na przedniej krawędzi mechanizmu tnącego patrząc w kierunku jazdy i powinna wynosić **20-24 mm** od podłoża. Sprawdzić odległość po obu stronach mechanizmu tnącego.
- Odległość **B** to tylna krawędź mechanizmu tnącego patrząc w kierunku jazdy i powinna wynosić **30 -34 mm** od podłoża, tj. krawędź tylna powinna znajdować się o 5510 mm wyżej, niż krawędź przednia. Sprawdzić odległość po obu stronach mechanizmu tnącego.
- Odległość **C** oznacza ustawienie mechanizmu tnącego po bokach, a różnica odległości pomiędzy prawą a lewą stroną nie powinna przekraczać **5 mm**.

Jeśli odległość **A**, **B** lub **C** jest inna, poluzować nakrętki (**1**), ustawić wszystkie krawędzie mechanizmu tnącego na poprawną wysokość po czym dokręcić nakrętki momentem **55 – 65 Nm**.



Podczas ustawiania odległości C zalecane jest umieszczenie przedmiotu o tym samym rozmiarze z obu stron pokrywy mechanizmu tnącego (np. drewniana deska itp.) i wykorzystanie go do wypoziomowania mechanizmu, tak aby odległość od podłoża była taka sama po prawej i po lewej stronie.

Jeśli nie czujesz się na siłach, aby wykonać tę procedurę regulacji, zleć jej wykonanie centrum serwisowemu.

► REGULACJA WYSOKOŚCI PODNIESIENA MECHANIZMU TNĄCEGO

W celu regulacji wysokości mechanizmu tnącego w pozycji podniesionej i opuszczonej, konieczne jest ustawienie drążków regulujących te wysokości. Należy postępować następująco:



6.3.7d

- Zdemontować obie plastikowe pokrywy boczne, wyjmując kołki szybkozłączcy.
- Poluzować nakrętki zabezpieczające (**2**) na odpowiednim drążku (**1**) i ustawić żądaną wysokość. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (**2**).
- Przymocować na miejsce obie plastikowe pokrywy boczne.

6.3.8 MECHANIZM TNĄCY - KONTROLA I REGULACJA PASA KLINOWEGO



6.3.8

Ze względu na obciążenia, jakim poddawany jest pas napędowy mechanizmu tnącego (**1**), jego napięcie maleje z czasem i wymaga on wyregulowania napięcia. Pas napina się za pomocą śrub i sprężyny.

- Ustawić mechanizm koszenia w pozycji **1**.
- Zdemontować obie plastikowe pokrywy boczne, wyjmując kołki szybkozłączcy.
- Korzystając z odpowiedniego klucza, przekręcać nakrętkę (**2**), aby napiąć sprężynę (**3**) do wartości **155 \pm 1 mm**.
- Przymocować na miejsce obie plastikowe pokrywy boczne.



Nie napinać sprężyny, a zatem paska, powyżej zalecanej wartości, ponieważ skróci to żywotność paska i może spowodować uszkodzenie przekładni!

6.3.9 MECHANIZM TNĄCY - DEMONTAŻ Z MASZINY

- Należy ustawić mechanizm tnący na najwyższą pozycję, ustawiając dźwignię ustawiania na pozycję **6**.
- Zdemontować obie plastikowe pokrywy boczne, wyjmując kołki szybkozłączcy.



6.3.9a

- Przy pomocy odpowiedniego klucza obracać nakrętkę (**2**), aż do całkowitego zwolnienia nacisku sprężyny (**3**). Następnie zdemontować pas (**1**) z koła pasowego elektromagnetycznej przekładni silnika (**4**).



6.3.9b

- Należy wysunąć zawleczkę sprężynującą (**5**) z obu przetyczek wału zawieszenia tylnego mechanizmu tnącego (**6**). Wykręcić nakrętkę (**6**) z przedniej przetyczki wału i wyjąć przetyczkę (**7**). Przy pomocy szczypiec wysunąć obie przetyczki (**5**).
- Zsunąć przednią stronę mechanizmu tnącego kołkiem (**8**) z widelca (**7**). Nie ma potrzeby wykręcania śrub.



6.3.9c

- Powoli wysunąć mechanizm tnący na jedną stronę maszyny.

Ponowny montaż mechanizmu tnącego na kosiarce przeprowadza się zgodnie z opisem w rozdziale 3.3, podpunkt e).

6.3.10 KONSERWACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO



6.3.10

Regularnie sprawdzać, czy nie występuje nadmierny luz pomiędzy zębatym elementem kierowniczym a zębami kolumny kierownicy. W przypadku wykrycia nadmiernego luzu należy go zmniejszyć. Procedura ograniczania (regulacji) luzu:

- ▶ Podnieść maskę.
- ▶ Poluzować nakrętkę M12 (1) na śrubie mimośrodowo.
- ▶ Umieścić odpowiedni klucz na sześciokątnym elemencie mimośrodowo (2) i obracać nim do ograniczenia luzu do minimum.
- ▶ Dokręcić nakrętkę M12 (1) momentem **35 - 45 Nm**.



Zaniechanie tej konserwacji może spowodować uszkodzenie elementów układu kierowniczego.

6.3.11 KONTROLA I REGULACJA PASA NAPĘDOWEGO

Pas napędowy jazdy służy również jako pas napędowy mechanizmu tnącego. Jego kontrola i napinanie opisane są w punkcie 6.3.8 tej instrukcji.

6.3.12 WYMIANA PASÓW

Wymiana pasów napędowych jest bardzo trudną technicznie procedurą, która powinna być wykonana w autoryzowanym centrum serwisowym.

6.3.13 WYMIANA KÓŁ

Przed zmianą koła należy zaparkować maszynę na twardej, poziomej powierzchni, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Koła należy wymieniać w następujący sposób:



6.3.13

- ▶ Podnieść maszynę za pomocą odpowiedniego podnośnika po stronie, której będzie dotyczyć wymiana. Umieścić podnośnik pod wytrzymałą częścią ramy lub na ramieniu przekładni. Podeprzeć maszynę drewnianym klockiem, aby zapobiec jej stoczeniu się. **UWAGA** – podnosząc maszynę po lewej stronie uważać, aby nie podnieść jej za wysoko. Osłona bocznego odprowadzania po prawej stronie może ulec uszkodzeniu.
- ▶ Zdjąć kołpak (1) z koła (tylko koła przednie).
- ▶ Za pomocą odpowiedniego śrubokręta usunąć pierścień ustalający (2) i zdjąć podkładkę (3).

Podczas zakładania koła należy postępować w odwrotnej kolejności. Przed zamontowaniem koła należy wyczyścić wszystkie części i delikatnie nasmarować oś smarem plastycznym. Szczególnie dla tylnych kół **smarowanie jest konieczne, aby w przyszłości koła mogły zostać zdjęte. Jeśli smar nie zostanie naniesiony, założenie koła w przyszłości może być bardzo trudne.**

Podczas zakładania tylnego koła należy zwrócić uwagę na wzajemną pozycję sworzni na osi i rowka w kole.

6.3.14 NAPRAWA USZKODZONYCH OPON

Maszyna wyposażona jest w opony bezdętkowe. Jeśli opona zostanie uszkodzona, należy zlecić jej naprawę profesjonalnemu zakładowi wulkanizacyjnemu lub autoryzowanemu centrum serwisowemu.

6.3.15 KONSERWACJA PRZEKŁADNI HYDROSTATYCZNEJ

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie przekładni, należy dbać o odpowiedni poziom oleju. Korek wlewu przekładni jest pokazany na rysunku 6.3.15. Szczegółowe informacje podano w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta danej części maszyny.



Jeśli wystąpią problemy z przekładnią, należy natychmiast zgłosić się do autoryzowanego centrum serwisowego, aby uniknąć poważnego uszkodzenia.

6.3.13 MOMENT OBROTOWY POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

Mechanizm tnący:	Moment dokręcania
Środkowa śruba ostrza	30 ± 3 Nm
Śruby M12 na kołach pasowych napędu koszenia	45 - 55 Nm
Układ kierowniczy:	
Śruba M8x30 segmentu układu kierowniczego	15 - 25 Nm
Nakrętka M12 segmentu układu kierowniczego	45 - 55 Nm
Silnik:	
Śruba sprzęgła elektromagnetycznego	60 - 70 Nm
Śruba mocowania koła pasowego pasa napędowego	25 - 35 Nm



W przypadku odkręcania i dokręcania nakrętek samozabezpieczających należy zawsze wymieniać nakrętki na nowe.

6.4 | SMAROWANIE






Smarować maszynę zgodnie z ilustracją 6.4 i tabelą poniżej. Jeśli maszyna jest eksploatowana w bardzo zapyłonym lub piaszczystym środowisku, należy smarować częściej.

Łożyska kulkowe kół napinających i prowadzących oraz łożyska mechanizmu tnącego są samosmarujące

Przed rozpoczęciem smarowania należy wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie ruchome części maszyny zatrzymają się.



Minimalny interwał smarowania jest podany w tabeli poniżej. W przypadku bardzo rzadkiego użytkowania kosiarki konieczne jest smarowanie wyznaczonych części raz na rok!

Symbol	Opis	Czynność	
	Syntetyczny środek smarny	---	
	Syntetyczny środek smarny A00	---	
	Olej SAE 30	---	
	Odstęp czasu w roboczogodzinach	---	
(1)	Element kulowy drążka pociągowego jazdy naprzód	Zdemontować i nasmarować	
(2)	Sworznie kół przednich i bolce obudowy osi	Zdjąć koło; nasmarować przez smarowniczkę	
(3)	Połączenia kątowe łączące drążki pociągowe (popychacze) układu kierowniczego	Nasmarować bez demontażu	
 6.4	(4)	Obrotowy bolec centralny obudowy osi	Smarować smarownicą
(5)	Mimośród i połączenie kątowe łączące drążki pociągowe (popychacze) układu kierowniczego	Nasmarować bez demontażu	
(6)	Punkt obrotowy pod kierownicą	Nasmarować bez demontażu	
(7)	Punkty obrotowe mechanizmu podnoszenia mechanizmu tnącego	Nasmarować bez demontażu	
(8)	Śruba drążka pociągowego podnoszenia mechanizmu tnącego	Nasmarować bez demontażu	
(9)	Element kulowy drążka pociągowego układu kierowniczego z tyłu	Nasmarować bez demontażu	
(10)	Półoś kół tylnych (przełożenia)	Zdemontować koło i nasmarować	
[11]	Punkty obrotowe mechanizmu podnoszenia mechanizmu tnącego	Nasmarować bez demontażu	
[12]	Punkty obrotowe mechanizmu podnoszenia mechanizmu tnącego z przodu	Nasmarować bez demontażu	



Nie pozwalać, aby doszło do styczności oleju i środków smarnych z pasami napędowymi i ich kołami pasowymi. Dokładnie wytrzeć okolice smarowanych części przed smarowaniem i po jego zakończeniu.

Przed wyłączeniem maszyny z eksploatacji na długi okres dokładnie nasmarować wszystkie miejsca podane na ilustracji, **szczególnie półośie przedniej i tylnej osi.**

7 | NAPRAWA USZKODZEŃ I USTEREK

Nie należy przeprowadzać żadnych napraw, nie posiadając odpowiednich kwalifikacji oraz odpowiedniego sprzętu technicznego. Naprawy opisane poniżej mogą zostać przeprowadzone przez użytkownika kosiarki. Przeprowadzenie przez użytkownika jakichkolwiek innych napraw, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, spowoduje unieważnienie gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku źle przeprowadzonej, samowolnej naprawy sprzętu przez użytkownika.

PROBLEMY Z SILNIKIEM		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
SILNIKA NIE URUCHAMIA SIĘ	Za mało paliwa lub brak paliwa w zbiorniku paliwa	▶ Dolać paliwa
	Błędna procedura uruchamiania silnika	▶ Sprawdzić procedurę zgodnie z ■ 5.2
	Przepalony bezpiecznik	▶ Wymienić bezpiecznik
	Rozładowany lub uszkodzony akumulator	▶ Sprawdzić napięcie na stykach akumulatora - musi wynosić 12 V. Jeśli jest inne, naładować akumulator lub zainstalować nowy. ▶ W nowej maszynie: - sprawdzić, czy akumulator jest włączony i naładowany. - wymienić świecę zapłonową i sprawdzić, czy w wyniku złej obsługi na cylindrze nie zgromadził się olej
	Uszkodzona lub zatkana świeca zapłonowa lub błędna szczelina świecy	▶ Oczyszczyć świecę zapłonową, wyregulować szczelinę świecy (■ 6.3.2).
	Luźne lub uszkodzone przewody elektryczne, uszkodzone przełączniki układu elektrycznego	▶ Sprawdzić, czy przewody są dokręcone i dokręcić w razie potrzeby. ▶ Wymienić uszkodzone przewody lub wadliwe przełączniki.
	Wadliwa praca silnika lub układu elektrycznego maszyny	▶ Sprawdzić ponownie silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi producenta silnika. ▶ Zlecić sprawdzenie układu elektrycznego w specjalistycznym warsztacie.
SILNIK OBRACA SIĘ, ALE NIE MOŻNA GO URUCHOMIĆ	Błędna procedura uruchamiania silnika	▶ Sprawdzić, czy zastosowano zalecaną procedurę uruchamiania silnika (■ 5.2). Sprawdzić, czy paliwo w zbiorniku jest czyste.
	Zatkany filtr paliwa	▶ Sprawdzić filtr paliwa i oczyścić go w razie potrzeby
	Zamknięty dopływ paliwa	▶ Sprawdzić, czy kurek dopływu paliwa jest otwarty (tylko w maszynach z silnikiem dwucylindrowym)
	Przełącznik ssania nie został wyciągnięty	▶ Przesunąć dźwignię przepustnicy na pozycję „CHOKE”.
	Wadliwa praca silnika lub układu elektrycznego maszyny	▶ Sprawdzić ponownie silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi producenta silnika. ▶ Zlecić sprawdzenie układu elektrycznego w specjalistycznym warsztacie.
SILNIK PRACUJE, ALE MASZYNA NIE PORUSZA SIĘ PO WCIŚNIĘCIU PEDAŁU JAZDY	Luźny pas napędowy	▶ Sprawdzić napięcie pasa i napiąć w razie potrzeby (■ 6.3.11)
	Odcięte lub uszkodzone rowki na kole pasowym silnika i przekładni	▶ Sprawdzić koło pasowe silnika i przekładni, wymienić uszkodzone części
	Włączony hamulec postojowy	▶ Wyłączyć hamulec postojowy, wciskając pedał hamulca.
SILNIK GRZECHOCZE LUB STUKA	Nieodpowiednia ilość oleju lub błędny typ oleju	▶ Sprawdzić poziom oleju w silniku (■ 3.4.1)

PROBLEMY Z JAZDĄ

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
ODGŁOS "PISKU" PODCZAS JAZDY	Zużyte lub uszkodzone pasy, koła pasowe prowadzące lub napinające	▶ Sprawdzić stan pasów i napinających kół pasowych. Jeśli problem utrzymuje się, niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
PODCZAS JAZDY WYSTĘPUJĄ BARDZO DUŻE DRGANIA	Uszkodzone lub odkształcone koła pasowe	▶ Sprawdzić stan kół pasowych. W razie potrzeby należy dokonać wymiany.
	Pas napędowy jazdy jest uszkodzony	▶ Sprawdzić, czy na pasku nie ma spalonych lub nierównych miejsc. Wymienić w razie potrzeby.
	Luźny pas napędowy	▶ Sprawdzić napięcie pasa (■ ■ 6.3.11). Wymienić w razie potrzeby.
	Niewyważone ostrza tnące	▶ Sprawdzić wyważenie ostrzy tnących. W razie potrzeby wyważyć lub wymienić.

PROBLEMY Z PASAMI

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
PAS NAPĘDOWY MASZYNY ŚLIZGA SIĘ	Pas napędowy jazdy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa i napiąć w razie potrzeby (■ ■ 6.3.11)
	Pas napędowy jest uszkodzony lub zużyty	▶ Sprawdzić stan pasa - wymienić w razie potrzeby.
	Koło pasowe silnika lub przekładni jest uszkodzone.	▶ Sprawdzić jego stan i wymienić w razie potrzeby.
	Mechanizm sprzęgła jest zablokowany przez ciało obce.	▶ Sprawdzić sprzęgło i usunąć wszelkie ciała obce
PAS NAPĘDOWY MASZYNY TRZESZCZY	Pas napędowy jazdy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa i napiąć w razie potrzeby (■ ■ 6.3.11) ▶ Sprawdzić działanie hamulców. Jeśli nie działają poprawnie, zlecić ich regulację w autoryzowanym serwisie.
PAS NAPĘDOWY SPADA PODCZAS PRACY	Pas napędowy jazdy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa i napiąć w razie potrzeby (■ ■ 6.3.11)
	Przebieg pasa napędowego jest niepoprawny	▶ Sprawdzić prowadzenie pasa. Wyregulować w razie potrzeby.
	Uszkodzone koła pasowe	▶ Sprawdzić, czy koła pasowe są uszkodzone. W razie potrzeby należy dokonać wymiany.
	Duża szczelina w mechanizmie sprzęgła jazdy	▶ Sprawdzić szczelinę w mechanizmie sprzęgła jazdy. Odchylenie mogą wynikać z wygięcia uchwyty łożyska sprzęgła. Wymienić w razie potrzeby.
KIEROWNICA ŚLIZGA SIĘ LUB JEST LUŻNA	Odległość pomiędzy segmentem a zębatką jest za duża	▶ Sprawdzić, czy między zębatką kierowniczą a kołem zębatym nie ma nadmiernego luzu. Jeśli jest, wyregulować segment zębaty.
	Zużyte złącza kulowe i kielichowe	▶ Sprawdzić złącza kulowe i kielichowe pod kątem zużycia. Wymienić złącza, jeśli jest to konieczne.

PROBLEMY Z MECHANIZMEM TNĄCYM

<i>PROBLEM</i>	<i>MOŻLIWE PRZYCZYNY</i>	<i>ROZWIĄZANIE PROBLEMU</i>
NIERÓWNE ŚCINANIE TRAWY PRZEZ MECHANIZM TNĄCY	Trawa i zabrudzenia nagromadzone wewnątrz mechanizmu tnącego	▶ Usunąć trawę spod obudowy mechanizmu tnącego.
	Tępe lub odkształcone ostrza	▶ Sprawdzić stan ostrzy i naostrzyć lub wymienić je w razie potrzeby (■ 6.3.6)
	Uszkodzony lub zużyty wał ostrza	▶ Sprawdzić stan wału.
	Pas jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa i napiąć w razie potrzeby (■ 6.3.8)
POMIĘDZY WIRNIKAMI OSTRZY POZOSTAJE NIESKOSZONY PAS	Tępe lub odkształcone ostrza	▶ Sprawdzić stan ostrzy i naostrzyć lub wymienić je w razie potrzeby (■ 6.3.6)
	Uszkodzona obudowa łożyska	▶ Sprawdzić stan łożysk i przeprowadzić naprawę lub wymianę w oparciu o wyniki kontroli. Przy koszeniu grubej bądź zbyt mokrej trawy mogą pozostawać nieskoszone pasma. Prędkość koszenia powinna zostać dostosowana do panujących warunków poprzez ustawienie odpowiedniego biegu. Nie należy włączać silnika z w pełni otwartą przepustnicą.
MECHANIZM TNĄCY WYRYWA KĘPKI DARNI	Zgięte ostrza	▶ Sprawdzić stan ostrzy i wymienić je w razie potrzeby (■ 6.3.6)
	Uszkodzona obudowa łożyska	▶ Sprawdzić stan łożysk i przeprowadzić naprawę lub wymianę w oparciu o wyniki kontroli.
	Pas napędowy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa napędowego (■ 6.3.8) i napiąć go w razie potrzeby.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia	▶ Sprawdzić wysokość koszenia i - w razie potrzeby - wyregulować. Darni jest wyrywana częściej w nierównym terenie.
MECHANIZM TNĄCY NIE WYRZUCA SKOSZONEJ TRAWY	Trawa nagromadziła się w mechanizmie tnącym lub w osłonie bocznego odprowadzania	▶ Usunąć trawę spod spodu mechanizmu tnącego lub wewnątrz osłony bocznego odprowadzania. Gdy trawa jest mokra, wyrzutnik i dolna strona wylotu mechanizmu tnącego może zatykać się trawą. Nie kosić mokrej trawy.
	Pas napędowy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa napędowego (■ 6.3.8) i napiąć go w razie potrzeby.
	Nieodpowiednia prędkość jazdy	▶ Prędkość koszenia powinna zostać dostosowana do panujących warunków poprzez ustawienie odpowiedniego biegu. Nie należy włączać silnika z w pełni otwartą przepustnicą. Podczas koszenia wysokiej trawy, pierwsze koszenie należy wykonać z wysoko ustawionym mechanizmem tnącym, a drugie na normalnej wysokości. Należy przestrzegać zasad opisanych w rozdziale 5.5.3.
	Błędna instalacja ostrza	▶ W szczególności po wymianie, należy upewnić się, że ostrza są zamontowane prawidłowo.

PROBLEMY Z MECHANIZMEM TNĄCYM (ciąg dalszy)		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	Rozwiązanie problemu
PAS NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO KOSIARKI ZATRZYMUJE SIĘ PODCZAS DZIAŁANIA	Uszkodzony pas napędowy mechanizmu tnącego	▶ Sprawdzić stan pasa. Możliwe, że pas wyskoczył z koła pasowego lub uległ uszkodzeniu. Wymienić w razie potrzeby.
	Pas napędowy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa napędowego (■ 6.3.8) i napiąć go w razie potrzeby. Sprawdzić także prowadzenie pasa.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia	▶ Sprawdzić ustawienie wysokości koszenia i wyregulować je w razie potrzeby.
	Ruch pasa jest blokowany przez ciało obce	▶ Sprawdzić ruch pasa i usunąć wszelkie ciała obce lub zabrudzenia w razie potrzeby.
	Uszkodzone koła pasowe	▶ Ponownie sprawdzić wszystkie koła pasowe. Wygięte bądź popękane koła pasowe mogą powodować problemy. Wymienić w razie potrzeby. Sprawdzić również wewnętrzną powierzchnię koła pasowego na silniku. Jeśli powierzchnia jest chropowata lub popękana, należy wymienić koło pasowe.
Zużyte części mechanizmu napinającego	▶ Sprawdzić części mechanizmu napinającego pod kątem zużycia. W razie potrzeby wymienić zużyte części.	
PASEK NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO ŚLIZGA SIĘ	Trawa jest za wysoka lub mokra	▶ Jeśli trawa jest zbyt wysoka lub mokra, pasek napędowy mechanizmu tnącego może się ślizgać. Sprawdzić, czy pasek nie jest zużyty. Jeśli tak, wymienić.
	Pas napędowy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa napędowego (■ 6.3.8) i napiąć go w razie potrzeby.
	Zużyta lub uszkodzona sprężyna napinająca pasa koszenia	▶ Sprawdzić sprężynę napinającą mechanizmu napinającego pasa koszenia. Wymienić sprężynę, jeśli jest ona zbyt napięta lub uszkodzona.
PASEK NAPĘDOWY MECHANIZMU TNĄCEGO NADMIERNIE SIĘ ZUŻYWA	Ruch pasa jest blokowany przez ciało obce	▶ Sprawdzić wszystkie miejsca wzdłuż przebiegu pasa. Sprawdzić, czy ruch pasa nie jest blokowany przez żaden obiekt. Jeśli tak, usunąć blokujący obiekt.
	Uszkodzone koła pasowe	▶ Sprawdzić koła pasowe. Jeśli koła są uszkodzone, należy je wymienić.
	Nieodpowiednia wysokość koszenia	▶ Sprawdzić ustawienie wysokości koszenia i wyregulować je w razie potrzeby.
	Pas napędowy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa napędowego (■ 6.3.8) i napiąć go w razie potrzeby.
OSTRZA SĄ UNIERUCHOMIONE	Uszkodzony lub zużyty pas napędowy ostrza	▶ Sprawdzić stan pasa - wymienić w razie potrzeby. Jeśli pasek jest luźny, należy go napiąć.
	Uszkodzona sprężyna mechanizmu napinającego	▶ Sprawdzić stan sprężyny mechanizmu napinającego i wymienić w razie potrzeby.
	Ruch pasa jest blokowany przez ciało obce	▶ Sprawdzić, czy ruch paska nie jest blokowany przez żaden obiekt. Jeśli tak, usunąć blokujący obiekt.
OSTRZA ZATRZYMUJĄ SIĘ Z OPÓŹNIENIEM	Pas napędowy jest za słabo napięty	▶ Sprawdzić napięcie pasa napędowego (■ 6.3.8) i napiąć go w razie potrzeby. Jeśli napięcie pasa jest niemożliwe z powodu nadmiernego zużycia, wymienić pas.
	Ruch pasa jest blokowany przez ciało obce	▶ Sprawdzić, czy ruch paska nie jest blokowany przez żaden obiekt. Jeśli tak, usunąć blokujący obiekt.
	Błędnie działające sprzęgło elektromagnetyczne	▶ Sprawdzić, czy sprzęgło elektromagnetyczne odłącza się prawidłowo. Jeśli sprzęgło nie działa prawidłowo, należy je wymienić bądź naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym.

INNE PROBLEMY		
MASZYNA NIE MOŻE ZOSTAĆ PRZEPCHNIĘTA LUB JEST TO BARDZO TRUDNE	Dźwignia odłączania jest w błędnym położeniu	▶ Sprawdzić położenie dźwigni odłączania (nie może znajdować się w pozycji "0").
KIEROWANIE I PANOWANIE NAD MASZYNĄ JEST UTRUDNIONE	Błędne ciśnienie w oponach	▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach (■ 3.4.4)

7.1 | ZAMAWIANIE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Zalecamy stosowanie oryginalnych części zamiennych, gwarantujących bezpieczeństwo i zgodność części. Części zamienne należy zawsze zamawiać poprzez dystrybutora lub autoryzowane centrum serwisowe, które posiada aktualne informacje techniczne na temat zmian produkcyjnych.

Dla szybkiej i precyzyjnej identyfikacji części zamiennej, należy zawsze zamieścić numer seryjny maszyny na formularzu zamówienia. Numer ten znajduje się na wewnętrznej stronie okładki niniejszego dokumentu. Należy również podać rok produkcji maszyny, który znajduje się na etykiecie informacyjnej pod siedzeniem.


7.2 | GWARANCJA


Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

- 1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
- 2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
- 3) **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
- 4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
 - Widocznego braku konserwacji,
 - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek,
 - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa,
 - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów,
 - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
- 5) Producent nie obejmuje gwarancją materiałów eksploatacyjnych i części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia.
- 6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
- 7) Gwarancja nie obejmuje regulacji ani czynności konserwacyjnych, które będą konieczne w okresie gwarancyjnym.
- 8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu trzeba natychmiast zgłosić przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
- 9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
- 10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek maszyny lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy maszyny.

MODEL	DATA
_____	_____
Nr SERYJNY	_____
_____	SPRZEDAWCA
NABYWCA PAN/I.	_____

 Nie wysyłać! Załączyć jedynie w przypadku żądania naprawy gwarancyjnej.



8 | KONSERWACJA NA KONIEC SEZONU, PRZECHOWYWANIE MASZYN

Na koniec sezonu lub jeśli maszyna nie będzie używana przez dłużej niż 30 dni, należy ją jak najszybciej przygotować do przechowywania. Jeżeli w zbiorniku zostanie paliwo na ponad 30 dni, może utworzyć kleisty osad, który może uszkodzić rozrusznik oraz spowodować niską wydajność silnika. Dlatego należy opróżnić zbiornik z paliwem.



Zabronione jest przechowywanie kosiarki z pełnym zbiornikiem wewnątrz budynków lub słabo wentylowanych pomieszczeń, gdzie występują opary paliw, otwarty ogień, iskry lub inne źródła zapłonu, piec, ogrzewanie centralne, suche materiały itp. Z paliwami i smarami należy obchodzić się ostrożnie. Są to środki wysoce łatwopalne i nieostrożne obchodzenie się z nimi może prowadzić do poważnych poparzeń ciała lub uszkodzenia mienia.

Zbiornik paliwa należy opróżnić do certyfikowanego pojemnika oraz na zewnątrz, z dala od otwartego ognia.

Zalecana procedura, jaką należy wykonać, aby przygotować maszynę do przechowywania:

- ▶ Należy dokładnie wyczyścić całą maszynę, a w szczególności wewnątrz mechanizmu tnącego (■ 6.2.2).



Do czyszczenia nie należy używać benzyny. Należy użyć preparaty odtłuszczające i ciepłą wodę.

- ▶ Aby zapobiec korozji, należy naprawić i pomalować miejsca, w których odprysnął lakier.
- ▶ Należy wymienić uszkodzone lub zużyte części i dokręcić wszystkie poluzowane śruby i nakrętki.
- ▶ Przygotować silnik do przechowywania zgodnie z instrukcją obsługi silnika.
- ▶ Nasmarować punkty smarowania zgodnie z diagramem smarowania (■ 6.4).
- ▶ Poluzować pas klinowy napędzający mechanizm tnący (■ 6.3.8).
- ▶ Należy wyjąć i wyczyścić akumulator, napełnić wodą destylowaną do dolnej części okręgu złącza uzupełniania i całkowicie naładować. Pusty akumulator może zamarznąć i pęknąć. Według potrzeby, akumulator pozostawić w chłodnym i suchym miejscu. Ładowanie akumulatora należy wykonywać co 30 dni oraz regularnie kontrolować stan napięcia
- ▶ Przechowywać kosiarkę w zamkniętym, czystym i suchym pomieszczeniu.



Aby utrzymać maszynę w najlepszym stanie roboczym na następny sezon, zalecane jest zlecenie co rok autoryzowanemu centrum serwisowemu wykonanie kontroli oraz regulacji.

9 | UTYLIZACJA MASZYN

Po zakończeniu cyklu użytkowania maszyny, właściciel jest odpowiedzialny za jej likwidację.

Przekazanie maszyny przedsiębiorstwu specjalizującemu się w tego typu pracach (złomowisko samochodowe, przedsiębiorstwo komunalne itp.). Po przekazaniu maszyny do likwidacji, uzyskuje się dokument potwierdzający.



10 | DEKLARACJA ZGODNOŚCI

stosownie do: **Dyrektywy Rady 2006/42/WE**
Dyrektywy Rady 2004/108/WE
Dyrektywy Rady 2000/14/WE

A. My: EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY

niniejszym oświadczamy, że:

B. Urządzenie mechaniczne

- nazwa: Kosiarka traktorowa do trawy
- model: **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- numer seryjny: **AB 00001+99999**

C. Przepisy stanowiące podstawę stwierdzenia zgodności:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. Ocena zgodności została przeprowadzona zgodnie z odpowiednią procedurą, opisaną w:

- Dyrektywa Rady Nr 2006/42/WE, Artykuł 12
- Dyrektywa Rady Nr 2004/108/WE, Artykuł 7
- Dyrektywa Rady Nr 2000/14/WE, Załącznik VI
pod nadzorem osoby notyfikowanej z SZZPLS Praha, NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praga 6, Republika Czeska

E. Typ narzędzia tnącego: nóż obrotowy.

Szerokość koszenia: **107 cm**

F. Potwierdzamy, że

- urządzenie mechaniczne opisane powyżej jest zgodne z powyższymi przepisami technicznymi i w normalnych warunkach użytkowania jest **b e z p i e c z n e**.
- zostały podjęte odpowiednie kroki, aby zapewnić zgodność wszystkich produktów wprowadzanych na rynek z dokumentacją oraz przepisami technicznymi.
- gwarantowany poziom emisji mocy akustycznej L_{WAG} wynosi 100 dB(A).

Zmierzone wartości średnie mocy akustycznej zależą od używanego silnika:

SILNIK	Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS & STRATTON 4175 INTEK	100
Emak K 1600 ADV	100
Emak K 2400 ADV V-Twin	100

Dokumentacja techniczna z zakresu wymaganego przez załącznik VII dyrektywy 2006/42/WE oraz załącznik VIII dyrektywy 2000/14/WE jest przechowywana przez producenta pod następującym adresem.

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

Firma Emak S.p.A. jest trwale zaangażowana w rozwój oraz ulepszanie wszystkich swoich maszyn. Z tej przyczyny w określeniach technicznych stosowanych w tej instrukcji mogą występować pewne różnice w stosunku do rzeczywistego produktu. Na tej podstawie nie można zgłaszać żadnych roszczeń. Druk, powielanie, publikacja lub tłumaczenie (całości lub części) niniejszego dokumentu bez pisemnej zgody firmy Emak S.p.A. jest zabronione. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w parametrach technicznych produktu, bez informowania o tym fakcie klienta.

ELŐSZÓ

Tisztelt vevő!

Köszönjük Önnek, hogy megvásárolta a **Seco Industries, s.r.o.** fűnyíró gépet. A **Seco Industries kiváló minőségű fűnyíró és fűápoló gépeket, valamint különböző tartozékokat gyárt és szállít az európai és világ egyéb országaiba.**






A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓRÓL

A használati útmutató tartalmazza a biztonságos szereléshez, üzemeltetéshez és karbantartáshoz kapcsolódó információkat valamint előírásokat, illetve tájékoztatást nyújt a gép lehetőségeiről és műszaki paramétereiről. A használati útmutatót a gépet szerelő, üzemeltető és karbantartó személyeknek ismerniük kell.

A gépen végzett bármilyen munka előtt a használati útmutatót alaposan tanulmányozza át. A gép optimális kihasználása és megfelelő használata, továbbá a gép hosszú élettartama érdekében tartsa be az útmutatóban leírtakat.

► A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBAN ALKALMAZOTT JELEK

A használati útmutatóban az alábbi jelekkel találkozhat

JEL	JELENTÉS
	A „FIGYELMEZTETÉS” és „VESZÉLY” jelek olyan előírásokra hívják fel a figyelmét, amelyeknek a figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülésekhez, és/vagy a gép meghibásodásához és anyagi károkhoz vezethet.
	Fontos figyelmeztetés, tulajdonság vagy eljárás, amelyet szerelés, használat és karbantartás közben be kell tartani.
	A géphez vagy tartozékaihoz kapcsolódó hasznos információ.
	A használati útmutató elején található ábrákra való hivatkozás. A jelhez tartozó szám a kapcsolódó ábra száma.
	A jelen útmutató (vagy egyéb útmutató) egyéb fejezeteiben leírtakra vonatkozó hivatkozás. A jelhez tartozó szám a kapcsolódó fejezet száma.

► EGYÉB FIGYELMEZTETÉSEK

A használati útmutató a fűnyíró gép elválaszthatatlan része. Ha a gépet eladja, akkor a használati útmutatót is adja át a vevőnek. A használati útmutatót későbbi felhasználásokhoz őrizze meg.

A gépet addig ne használja és ne helyezze üzembe, amíg a jelen útmutatót figyelmesen végig nem olvasta. Különösen fontos a használatához kapcsolódó biztonsági előírásokat tartalmazó fejezet ismerete és az ott található előírások folyamatos betartása.

A jelen útmutatóban található ábrák nem minden esetben felelnek meg a tényleges kivitelnek, ez azonban nem jelent akadályt a gép működési elveinek és a használat módjának a megértéséhez.

► BIZONYTALANSÁG ESETÉN

A gyakorlatban sokszor előfordulhat olyan váratlan helyzet, amellyel a használati útmutató nem foglalkozott és amelyet nem lehetett előre látni. Amennyiben bizonytalan az ilyen helyzet megfelelő megoldásában, akkor forduljon a gép gyártójához, vagy a több, mint 100 márkakereskedő valamelyikéhez, illetve az Európában található márkaszervizekhez. A gyártónál felkészített szakemberek tanácsot adnak a legjobb megoldás megtalálásához.

1 | MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

1.1 | RENDELTETÉS

Az **AB107 típusú, CHALLENGE** márkanéven forgalmazott kéttengelyes fűnyíró gép önjáró fűnyíró gép, amelyet sima és vízszintes, idegen tárgyakat (pl. letört gallyakat, követ, fix tárgyakat stb.) nem tartalmazó, maximum 10 cm magas füves területek nyírásához lehet használni (pl. parkokban, sportpályákon, játszótereken stb.). A gép enyhén lejtős területen is használható. A lejtő nem lehet **12°-nál (21%-nál)** nagyobb.



A fentiekől eltérő, illetve a jelen önjáró gép paramétereit és lehetőségeit meghaladó, bármilyen más használat a rendeltetéstől eltérő használatnak minősül. Az ebből eredő károkért a gyártó és a forgalmazó semmilyen felelősséget sem vállal. Az esetleges károkért a gép használója felel. A felhasználó kötelezettséget vállal arra, hogy a gép szerelését, használatát és karbantartását csak a szerelési, használati és karbantartási utasításokat, valamint a kapcsolódó biztonsági előírásokat ismerő és azokat szigorúan betartó személyek fogják végrehajtani.

A géphez illetve a gépre csak a gyártó által jóváhagyott tartozékokat lehet csatlakoztatni és felszerelni. Idegen tartozékok használata a garancia azonnali megszűnését vonhatja maga után.

1.2 | A FŰNYÍRÓ GÉP FŐ RÉSZEI

Az **AB107** típusú fűnyíró gép az alábbi fő csoportokból áll:



1.2

(1) Alváz lökhárítóval

A lökhárítóval szerelt alváz teherhordó elem, amelyre a gép többi részei vannak felszerelve.

(2) Első futómű, kerekekkel és kormányval

Az első futómű kormányozható. A kormányzás kormányval történik.

(3) Fűnyíró egység

A fűnyíró egység végzi a fű nyírását. Az egység burkolatból, fő lapból és két fűnyíró késből áll.

(4) Fűkidobó burkolat

A fűkidobó burkolat szolgálja a lenyírt fű kidobását a gép alól.

(5) Hajtómű és hátsó kerék hajtás

A hidrosztatikus teljesítmény átvitelű sebességváltó a menetsebesség beállítását szolgálja.

(6) Traktorvezető hely

A kényelmes vezetőülésről az összes kezelőelem jól elérhető.

(7) Karosszéria

A karosszéria műanyag és fém lemezekből készült, amelyek biztonságosan fedik le a motort és az elektromos részeket, valamint a gép mechanikus elemeit.

1.3 | GYÁRTÓI TÁBLA ÉS EGYÉB JELEK A GÉPEN

► GYÁRTÓI TÁBLA (A)














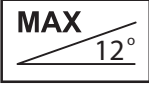
1.3.a

1. Gép típusa
2. Motor típusa
3. Gyártás éve
4. Tömeg
5. A gyártó neve és címe
6. Megfelelőségi jel
7. Gyártó logója






A gép gyártási számát a gép eladója a használati útmutató fedőlapjának a belső felére írja be (az eladáskor).




► **AZ ÜLÉS ALATT TALÁLHATÓ CÍMKÉK (B) ÉS (C)**

 1.3a		Veszély!		Üzemeltetés közben ne fogja meg!		A javítást a használati útmutató alapján hajtsa végre!		Menet közben a gépről ne szálljon le!
		Figyeljen! Elrepülő tárgyak!		Olvassa el a használati utasítást.		Személyek közelében ne nyírjon fűvet!		Utasok szállítása tilos!
		Ne haladjon túl lejtős területen!		Az illetéktelen személyek álljanak megfelelő távolságban!		Maximális lejtés!		

► **CÍMKÉK A GÉP BAL ÉS JOBB OLDALÁN (D)**

 1.3a 1.3b		Figyelem! Forró felület!		Égési sérülés veszélye!
---	---	--------------------------	---	-------------------------




► **CÍMKÉK A MENETPEDÁLNAÁL (E)**

 1.3a	R	Hátramenet
	F	Előremenet
	N	Nulla
		Gyorsan
		Lassan



► **CÍMKÉK A FÜNYÍRÓ EGYSÉGNÉL (F)**

 1.3.a 1.3.b		Veszély!		Ne lépjen rá!
		Forgó szerszámok		Garantált akusztikus teljesítményszint (a 2000/14/EK szerint)

► **CÍMKÉK A KIDOBÓ BURKOLATON (G)**

 1.3b		Figyeljen! Elrepülő tárgyak!		Figyelem! Forgó kések!
---	---	------------------------------	---	------------------------

► **CÍMKÉK A FÜNYÍRÓ EMELŐ KARNÁL (I)**

 1.3b		Fűnyíró egység magassági helyzetei
---	---	------------------------------------












► CÍMKÉK A FÉKPEDÁLNAÁL (I)

 1.3.b		Fék
--	---	-----



A gépen elhelyezett címkéket és jeleket **eltávolítani vagy tönkretenni tilos!** A címkék és jelek sérülése vagy olvashatatlansága esetén rendeljen új címkét a gép eladójától.

1.4 | MŰSZAKI ADATOK

ALAP PARAMÉTEREK		MÉRTÉKEGYSÉG	MÉRET
	Méreték (Hosszúság × szélesség × magasság)	[mm]	1940 × 1420 × 1115
	Tömeg (töltetek és gépkezelő nélkül)	[kg]	200
	Tengelytáv	[mm]	1200
	Nyomtáv	Első	750
		Hátsó	700
	Sebesség előre/hátra	[km/h]	9 / 7
	Nyírható fűmagasság	[mm]	30 - 90
	Nyírási szélesség	[cm]	107
	Kerékméret	Első	15 x 6-6
		Hátsó	18 x 8,5-8
	Ékszj típusa	Menet	Contitech 13 x 2475
		Fűnyírás	BBT 17 x 1900
	Üzemanyagtartály térfogata	[l]	7
	Akkumulátor típusa (kapacitás és feszültség)	---	12 V - 24 Ah

Motor	Fordulat- szám f/p	A zajnyomás szintje a gépkezelő helyén LpAd (dB) ČSN EN ISO 5395-1	Garantált akusztikus teljesítményszint L _{WA,G} (dB) 2000/14/EC	Rezgésgyorsulási összegzett érték (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				összes rezgés a _{w,d}	kézre átvitt rezgés a _{hwd}
BS 4175	2700	87,0 + 4,0	100	5,5 + 2,2	0,9 + 0,5

A ČSN EN ISO 5395-1 szerint mért értékek megfelelnek a ČSN EN 836+A4 által előírt értékeknek

2 | MUNKAVÉDELEM ÉS BIZTONSÁG MUNKA KÖZBEN

Az AB107 típusú, CHALLENGE márkanéven forgalmazott önjáró fűnyíró gépeket a vonatkozó európai biztonsági szabványok figyelembe vételével gyártjuk. Ezt a tényt a gyártó a „Megfelelőségi nyilatkozattal” igazolja, ez az útmutató végén található (■ 10).

A használati és biztonsági útmutatók betartása esetén a gép használata biztonságos.



A munkavédelmi és biztonsági utasítások be nem tartása esetén ez az önjáró fűnyíró gép le tudja vágni a kezét, lábat stb. illetve nagy erővel tud tárgyakat eldobni, tehát súlyos vagy akár halálos sérüléseket is tud okozni, valamint jelentős anyagi károk és meghibásodások következhetnek be.

2.1 | BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Az önjáró fűnyíró gép használata közben a gépkezelő felelős a saját és a környezetben tartozó személyek épségéért. A gyártó nem vállal felelősséget a gép rendeltetésétől eltérő használatból, valamint a használati útmutatóban és a biztonsági előírásokban meghatározott feltételektől és utasításoktól eltérő használatból eredő személyi sérülésekért, anyagi károkért, gépsérülésekért és környezetszennyezésért.

2.1.1 ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- ! A gépet csak 18. életévét betöltött, az üzemeltetési utasításokat és a biztonsági előírásokat ismerő személy kezelheti és üzemeltetheti. A gépet nem kompetens személy nem vezetheti, nem használhatja, nem szerelheti és nem tarthatja karban.
- ! A gép használója felel a környezetben tartózkodó személyek biztonságáért.
- ! A gyártó előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a gépen a biztonságos üzemeltetést befolyásoló műszaki átalakításokat végrehajtani tilos. A jogosulatlan átalakítások veszélyes helyzetek kialakulását hozhatják létre, amelyek a garancia azonnali megszűnésével járnak.
- ! Tartsa be az összes tűzvédelmi előírást (■ 2.4).
- ! A gépről a biztonsági címkéket és az öntapadós jeleket eltávolítani tilos.
- ! A megemelt vagy megdöntött gépet biztosítsa ki leesés vagy eldőlés ellen.
- ! A gépet állítsa le és a kulcsot is húzza ki, ha:
 - a gépet tisztítja,
 - a fűnyíró egységből vagy a kidobóból el akarja távolítani a feltapadt fűvet,
 - idegen tárgyra hajtott, és le kívánja ellenőrizni, hogy a gép nem sérült-e meg,
 - a gép rendellenesen berezeg, illetve meg kívánja állapítani a rezgés okát,
 - a motort vagy más mozgó alkatrészt kívánja javítani (vegye le a gyertyapipa vezetéket).

2.1.2 A GÉPET HASZNÁLÓ SZEMÉLY ÖLTÖZETE ÉS VÉDELMI FELSZERELÉSEI

- ! A gép használata közben viseljen megfelelő munkaruhát. Ne viseljen szabadon lógó és begombolatlan ruhát, valamint rövidnadrágot.
- ! A gép használata közben viseljen zárt és merev, lehetőleg csúszásmentes védőcipőt. A gépen mezítláb vagy szandálban dolgozni tilos!
- ! A jelen útmutatóban feltüntetett zajszint és rezgés értékek (■ 1.4) szoros kapcsolatban állnak az európai unió 2003/10/EK (zajterhelés) és 2002/44/EK (rezgésterhelés) irányelvek rendelkezéseivel. Ezek az irányelvek foglalkoznak a zaj és rezgés elleni védelemmel, valamint a dolgozók terhelésének a csökkentésével (megfelelő munkaszünetek beiktatásával). **A gép gyártója javasolja, hogy használat közben viseljen fülvédőt is. A fenti előírások be nem tartása esetén maradandó egészségkárosodást szenvedhet!**

2.1.3 A GÉP HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT

- ! Ha a gép sérült, vagy arról hiányzik valamilyen védelmi eszköz, akkor a gépet használni tilos. A burkolatok és fedelek legyenek felszerelve a helyükre. A gép védelmi eszközeit leszerelni vagy kiiktatni tilos. Ezeket az eszközöket rendszeresen ellenőrizze le.
- ! A gépet alkohol, kábítószer, vagy a figyelmet és reakcióképességet csökkentő hatású gyógyszerek hatása alatt álló személy nem használhatja!
- ! Ha szédül, beteg vagy rosszul van, illetve nem tud a munkára összpontosítani, akkor ne dolgozzon a géppel.
- ! A gép használatba vétele és indítása előtt ismerkedjen meg alaposan a gép, a működtető elemek és a tartozékok használatával, hogy szükség esetén a gépet azonnal le tudja állítani.
- ! A motor beállításain és a fordulatszám korlátozó beállításán ne változtasson.
- ! A nyírándó területet ellenőrizze le, távolítson el minden olyan tárgyat, amiben elakadhatnak a kések, vagy amelyeket a kés eldobhat (játékok, cölöpök, drótok, kövek stb.). A terület tisztítása közben viseljen védőkesztyűt.
- ! A gép ismételt bekapcsolása előtt szüntesse meg a korábban észlelt hibákat. A gép használatba vétele előtt ellenőrizze le az ékszíjak feszességét, a kések élezését és a kidobó megfelelő tisztaságát.
- ! A gép használatba vétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze le a gép sérülésmentességét, az alkatrészek és csavarkötések rögzítését.
- ! A gép használatba vétele előtt ellenőrizze le a fékezés hatékonyságát, szükség esetén állítsa be, vagy javítsa meg a féket.

2.1.4 A GÉP HASZNÁLATA KÖZBEN

- ! A gépet **12°-nál (21%-nál)** nagyobb lejtőn használni tilos.
- ! A gépen utast (másik személyt) vagy állatott szállítani tilos. A gyártó által jóváhagyott pótkocsi csatlakoztatása esetén rakományt csak a pótkocsin szabad szállítani (vontatni).
- ! Ha a gépet akár csak rövid időre is felügyelet nélkül hagyja, akkor a kulcsot is húzza ki.
- ! Ha a géppel nem füves terepen halad, akkor a fűnyíró egységet állítsa le és emelje szállítási helyzetbe.
- ! Ne nyírjon fűvet, árkok, lejtők, akadályok, kavics kupacok stb. közelében. A gép az árokba vagy más lyukba borulhat, vagy felborulhat.
- ! Munka közben kerülje a közvetlen érintkezést vakondtúrásokkal, szilárd felületű járdákkal, beton vagy fa gyepperemekkel, fatökökkel stb., mert ezek sérülést okozhatnak a forgó késekben, vagy a gép mechanizmusában.
- ! Amennyiben valaminek nekiütközik, akkor a gépet állítsa le és ellenőrizze le, hogy a gép nem sérült-e meg. Ha szükséges, akkor a munka folytatása előtt a gépet javítsa vagy tisztítsa meg.
- ! Ha lehet, akkor ne nyírjon nedves és vizes fűvet. A nedves fűvön a gép megcsúszhat.
- ! Kerülje el az akadályokat és árkokat, amelyek feldönthetik a gépet, vagy amelyekbe a gép belecsúszhat.
- ! A gép stabilitását a gépről lerakott lábbal biztosítani tilos.
- ! A fűnyírót csak nappal, vagy megfelelő mesterséges fény mellett használja.
- ! A villám halálos vagy súlyos sérülést okozhat. A gépet viharban ne használja, géppel menjen biztonságos helyre.
- ! A géppel közutakon és egyéb nyilvános közlekedési utakon haladni tilos.
- ! Zárt helyen a motort hosszabb ideig üzemeltetni tilos. A motorból eltávozó kipufogó gáz szén-monoxidot is tartalmaz. Ez a színtelen és szagtalan gáz rendkívül veszélyes és mérgező.
- ! A kezét ne dugja a gép alá, a fűnyíró egységhez vagy a kidobóba. A testrészeivel ne közelítse a forgó kések vagy más mozgó alkatrészek felé. A forgó késeket a kezével vagy bármilyen tárggyal ne próbálja meg lefékezni.
- ! A motort a kipufogó felszerelése nélkül ne indítsa el.
- ! A gép használata közben figyeljen a vezetésre és az egyéb tevékenységekre. A gép feletti uralom elvesztésének a leggyakoribb okai:
 - kerék megcsúszás,
 - túl gyors haladás, menetfeltételek (talaj, út stb.) figyelmen kívül hagyása,
 - hirtelen fékezés, kerékblokkolás,
 - rendeltetéstől eltérő géphasználat.

2.1.5 A GÉP HASZNÁLATÁNAK A BEFEJEZÉSE UTÁN

- ! A gépet tartsa mindig tiszta és jó műszaki állapotban.
- ! A kések nagyon élesek, vágási sérülést okozhatnak. A késeket csak védőkesztyűben fogja meg.
- ! Rendszeresen ellenőrizze le a késeket rögzítő csavarokat és anyákat, a kötőelemeket megfelelő meghúzási nyomatékkal kell meghúzni (■ ■ 6.3.6).
- ! Legyen figyelmes az önbiztosító anyák használata közben. A második meghúzás után az önbiztosító tulajdonság veszít a hatékonyságából, ezért használjon új anyát.
- ! Az alkatrészeket rendszeresen ellenőrizze le, a gyártó előírásai szerint cserélje ki az elhasználódott alkatrészeket.
- ! A gyártó előírásai szerint hajtsa végre a kenéseket (■ ■ 6.4).

2.2 | BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK LEJTŐN VALÓ MUNKA ESETÉRE

A lejtőn való munka veszélyes. A gép felborulhat, illetve elveszítheti az uralmát a gép felett, aminek akár halálos sérülés is lehet a következménye. A lejtőn való munkát különösen figyelmesen és körültekintően végezze. Ha bizonytalan a saját vagy a gép képességeiben, akkor inkább ne dolgozzon lejtőn.

- ! Az önjáró fűnyíró géppel legfeljebb csak **12°-os (21%-os)** lejtőn, és csak fel-le haladva szabad fűvet nyírni. További részletek itt: ■ ■ 5.5.4.
- ! Irányváltáskor és kanyarodáskor legyen nagyon figyelmes. Ne forduljon meg a lejtőn, ha nem biztos a kanyarodási manőver végrehajtásában.
- ! Figyeljen a talajon található akadályokra, lyukakra, gyökerekre, egyenetlenségekre. Az egyenetlen talaj a gép felborulását okozhatja. A magas fűben akadályok lehetnek. A nyírandó területet mindig ellenőrizze le, távolítsa el minden idegen tárgyat.
- ! Olyan sebességgel haladjon, hogy ne kelljen lefékezni a lejtőn.
- ! Minden manővert lassan és körültekintően, valamint folyamatosan hajtsa végre a lejtőn. A lejtőn nem szabad hirtelen menetsebességet vagy irányt változtatni.
- ! Kerülje el a lefékezést és az újraindítást a lejtőn. Amennyiben a kerék csúszik a talajon, akkor kapcsolja ki a fűnyírást és lassan menjen le a lejtőről.
- ! A lejtőn lassan induljon és lassan haladjon, kerülje a gép megugrását. A lejtőre hajtás előtt csökkentse a gép menetsebességét, különösen lassan haladjon a lejtőtől lefelé, használja ki a motorféket (valamint a hajtómű fékező hatását).

2.3 | GYEREKEK BIZTONSÁGA

Ha nincs felkészülve a gyerekek megjelenésére, akkor súlyos balesetek is bekövetkezhetnek. A fűnyíró gép felkelti a gyerekek figyelmét és kíváncsiságát. Ne gondolja, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol legutoljára látta őket.

- ! A fűnyírás helyén a gyerekeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni.
- ! Legyen rendkívül körültekintő és figyelmes, ha gyerekek közelednek a géphez, akkor az azonnal állítsa le.
- ! Tolatás közben nézzen hátra és lefelé.
- ! A gépen gyerekeket szállítani tilos! Leeshetnek, vagy elállíthatják a gép beállításait és működtetését. A gépet gyerekek nem használhatják!
- ! Legyen figyelmes és körültekintő a rosszul belátható helyeken (fák, bokrok, falak stb. közelében).

2.4 | TŰZVÉDELEM

A gép használata közben be kell tartani az általános, és a hasonló gépekhez kapcsolódó speciális tűzvédelmi előírásokat.

- ! Rendszeresen távolítsa el a lerakódott szennyeződések (fűvet, levelet stb.) a motor, az akkumulátor, az üzemanyagtartály stb. közeléből, ahol benzinnel vagy olajjal keveredve tüzet okozhatnak.
- ! A gép zárt helyre való eltárolása előtt várja meg a motor teljes lehűlését.
- ! Legyen körültekintő, amikor benzint, olajat vagy más éghető anyagot használ. Ezeknek az anyagok a gőze robbanást is okozhat. A benzinnel való munka közben dohányozni tilos! Ha a motor meleg, vagy a gép zárt helyen van, akkor az üzemanyagtartály zárósapkát lecsavarni nem tilos.
- ! Ellenőrizze le az üzemanyag rendszert, a benzint ne töltsse be a beöntő torok széléig. A meleg motor, az üzemanyag hőtágulása és az erős napsütés tüzet okozhat. Az üzemanyagot csak üzemanyag tárolására alkalmas kannában szabad tárolni. A benzinkannát, és a gépet hőforrások közelében tárolni tilos. Legyen óvatos az akkumulátor kezelése közben is. Az akkumulátorban robbanékony gáz keletkezik. Az akkumulátor közelében ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot.

3 | ELŐKÉSZÜLETEK A HASZNÁLATBA VÉTELHEZ

3.1 | KICSOMAGOLÁS ÉS ELLENŐRZÉS

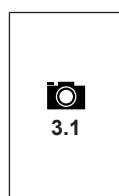
Az önjáró fűnyíró gépet lécekből készült csomagolásban szállítjuk. A gépről a csomagoláshoz bizonyos tartozékokat leszereltünk, ezeket a gép használatba vétele előtt a gépre kell szerelni. A gép kicsomagolását és a használatához való előkészítését az értékesítés előtti szerviz végzi.



A gép átvételét követően azonnal ellenőrizze le, hogy nincs-e sérülés a gépen vagy a tartozékain. Sérülés észlelése esetén értesítse a fuvarozót. A később bejelentett reklamációkat nem tudjuk figyelembe venni.

Ellenőrizze le a gép típusát. Ha esetleg másik típust kapott, akkor a gépet ne csomagolja ki, értesítse az eladót.

A csomagolás tartalma:



- (1) Léc csomagolás
- (2) Kormány
- (3) Vezetőülés
- (4) Dokumentáció (csomagolási lap, fűnyíró használati útmutató, motor használati útmutató, akkumulátor használati útmutató, szervizkönyv)
- (5) Fűkidobó burkolat

► KICSOMAGOLÁS

1. Megfelelő szerszámmal (pajszér, kalapács stb.) bontsa szét a léccsomagolást (1), vegye ki az önállóan becsomagolt tartozékokat, távolítsa el az össze kikötő és rögzítő elemet, valamint a csomagolóanyagokat.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze le, hogy a gép nem sérült-e meg a szállítás közben. Csomagolja ki az önállóan becsomagolt tartozékokat. Sérülés észlelése esetén azonnal értesítse a gép eladóját, a gépet ne szerelje össze.
3. A raklaphoz tegyen éket (6), hogy a gépet le lehessen tolni a raklapról. Az ékek nem tartozékaik a terméknek. Ha nem használ ékeket (rámpát), akkor a gép megsérülhet a raklapról való levétel közben.
4. A fűnyíró egységet emelje a legmagasabb (szállítási) helyzetbe (■ 4.2). Ha nem emeli meg a fűnyíró egységet, akkor az megsérülhet.
5. A gépet óvatosan tolja le a raklapról, és a gépet tolja a szerelés helyére.

3.2 | A CSOMAGOLÓANYAGOK MEGSEMISÍTÉSE



A csomagolóanyagokat az anyaguktól függő előírások szerint kell megsemmisíteni vagy újrahasznosítani. Tartsa be a gép használati országában érvényes hulladékkezelési előírásokat.



A hulladékok megsemmisítését bízza specializált cégre (hulladékgyűjtő helyre).

3.3 | AZ ÖNÁLLÓAN CSOMAGOLT TARTOZÉKOK SZERELÉSE



A gép technikai jellege miatt a szerelési tevékenységet és az üzembe helyezést a gép értékesítőjének a szakemberei hajtják végre (az alábbi utasítások szerint).



A gépről és tartozékairól távolítsa el az összes csomagoló- és védőanyagot, a gépet vízszintes és sima padlóra állítsa fel, az első kerekeket állítsa egyenesbe.

3.3.1 VEZETŐÜLÉS, KORMÁNY ÉS AKKUMULÁTOR



a) RÖGZÍTSE A VEZETŐÜLÉST

- ▶ Az ülés konzolt (1) hajtsa fel kb. 90°-kal. A konzolra az ülésben található csavarok segítségével rögzítse az ülést. A csavarok meghúzása előtt állítsa be az ülés helyzetét a felhasználó testi adottságainak megfelelően.



b) CSATLAKOZTASSA A BIZTONSÁGI KAPCSOLÓ VEZETÉKÉT

- ▶ Az ülés alatt található kapcsoló kapcsaihoz csatlakoztassa a vezetékét.



c) SZERELJE FEL A KORMÁNYT

- ▶ A kormányt húzza rá a rúdra (1), majd fordítsa el úgy, hogy a furatok egy vonalban legyenek.
- ▶ A kormány két magasságban állítható be (A és B), a magasságot a felhasználó testi adottságainak megfelelően állítsa be. A furatba dugja be az illesztőszeget (2), és kalapáccsal ütögesse be.



3.3.1d

d) CSATLAKOZTASSA AZ AKKUMULÁTORT

- ▶ Csavarozza ki az akkumulátor pólusokban található csavart.
- ▶ **A piros vezeték**et csatlakoztassa a (+) pólushoz, és csavarral rögzítse.
- ▶ **A barna vezeték**et csatlakoztassa a (-) pólushoz, és csavarral rögzítse.



- Ne cserélje fel a pólusokat, a gép meghibásodhat.
- Az akkumulátor leválasztása esetén először mindig a mínusz (-) pólust vegye le az akkumulátorról.
- Az akkumulátor kezelését és karbantartását az akkumulátor használati útmutatója szerint hajtsa végre. Tartsa be az ott leírt biztonsági utasításokat is.

Különleges esetekben előfordulhat, hogy a gépről a szállítás előtt leszereljük a fűnyíró egységet, és önállóan csomagolva szállítjuk. Ilyen esetben az egységet az alábbiak szerint kell felszerelni.



3.3.1e
3.3.1f

e) A FŰNYÍRÓ EGYSÉG FELSZERELÉSE

- ▶ Vegye le mindkét gyorscsatlakozó csapszeg burkolatát, és a fűnyíró egységet tegye a gép alá.
- ▶ **Az egység elejét a csapszeggel (1)** akassza a villába (2).
- ▶ A hátsó részen a csapszeget (3) dugja a felfüggesztés furatába, és sasszeggel (4) rögzítse.
- ▶ Az egység jobb oldalán elől lazítsa meg a menetes rúd anyát (5), ez feszíti meg a menet-ékszíjat. A meglazított ékszíjat tegye fel az elektromágneses kuplung tárcsájára (6), majd az anyát úgy húzza meg, hogy a rugó (7) hossza **155±1 mm legyen**.



3.3.1g

f) SZERELJE FEL A KIDOBÓ BURKOLATOT

- ▶ A jobb oldalon a csavarról (1) csavarozza le az anyát.
- ▶ A csavarra húzza rá a kidobó burkolatot (2), majd anyával (3) rögzítse.

3.4 | INDÍTÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

3.4.1 A MOTOROLAJ ELLENŐRZÉSE

A traktort állítsa vízszintes talajra. A töltőnyíláshoz a motorháztető felhajtása után fér hozzá. A nívópálcát csavarozza ki, törölje szárazra, majd csavarozza vissza. Újból csavarozza ki, majd olvassa le az olaj szintjét.



1. 4. 3

Olaj nívópálca:

- (1) - (ADD) kevés az olaj
- (2) - (FULL) maximális olajmennyiség

Az olaj szintje legyen mindig a két jel között. Ha kevés az olaj, akkor töltsön be olajat egészen a FULL jel eléréséig. Az olajtípusokról többet a motor használati útmutatójában olvashat.



Az olajszintet minden használatba vétel előtt ellenőrizze le.

3.4.2 AZ AKKUMULÁTOR ELLENŐRZÉSE

Az akkumulátort a gyártója által mellékelt használati útmutató szerint ellenőrizze le. Tartsa be az elektrolit betöltésére, az akkumulátor töltésére, az akkumulátor ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

3.4.3 ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE A TARTÁLYBA

A fűnyíró gépet biztonsági okokból üzemanyag nélkül szállítjuk, ezért az első indítás előtt a tartályba üzemanyagot kell tölteni. A tartály (a gép kivitele szerint) az első burkolat alatt található, a térfogata 7 liter.

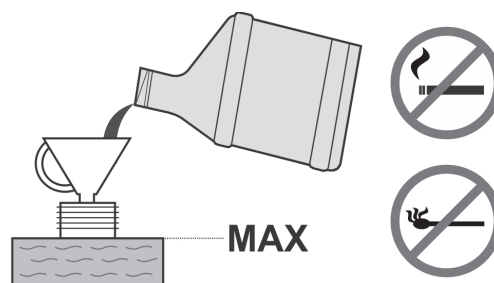


- A tartályba csak a motor használati útmutatója szerinti oktánszámú benzint töltsön be. A nem megfelelő üzemanyag miatt bekövetkező meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik!
- A benzin tartályba töltése előtt a motort állítsa le, és várja meg a motor lehűlését. Az üzemanyag betöltését jól szellőztetett helyen hajtsa végre.
- Az üzemanyag betöltése közben **ne egyen, ne igyon és ne dohányozzon, valamint ne használjon nyílt lángot.**
- A töltéshez használjon megfelelő tölcsezt.
- **A tartályt ne töltsse túl, a benzin a torok alsó részéig érhet. A tartályba ne töltsön be a maximális mennyiségnél több benzint!**
- **Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne folyjon ki. A kifolyt üzemanyag tüzet okozhat. A kifolyt üzemanyagot azonnal törölje fel.**
- Az üzemanyagot gyerekektől elzárva tárolja.

A töltés folyamata

- ▶ Csavarozza ki a tartályból a záródugót. A dugót lassan csavarozza le, a tartályban túlnyomás lehet.
- ▶ A torokba dugja be a tölcsért, és a kannából öntse a benzint a tölcsérbe. Az üzemanyag szintje nem lehet a töltőtörök alja felett.
- ▶ Az üzemanyag betöltése után a torok külső környékét és a záródugót is törölje szárazra. Ellenőrizze le az üzemanyag csövet is.

Javasoljuk a tartály rendszeres kitisztítását, mert a szennyezett benzin motor meghibásodást okozhat.



3.4.4 LÉGNYOMÁS ELLENŐRZÉSE A GUMIABRONCSOKBAN

A gép használatba vétele előtt mérje meg a légnyomást a gumiabroncsokban.

A levegő nyomása az első és hátsó gumiabroncsokban legyen **80 - 120 kPa** között.

Az egyes gumiabroncsok között a nyomáseltérés ne legyen **± 10 kPa-nál több**.



A gumiabroncsot csak a megengedett maximális nyomásig töltsen meg levegővel.

4 | A GÉP MŰKÖDTETÉSE



A működtető elemek elhelyezése eltérhet az ábrán látható elhelyezéstől (a gép kivitelétől függően).

4.1 | A FŐ MŰKÖDTETŐ ELEMÉK ÉS KIJELEZŐK ELHELYEZÉSE



4.1a

- (1) Gázkar
- (2) Fékpedál és parkolófék kijelző
- (3) Motor üzemóra számláló
- (4) Fűnyíró egység automatikus leállításának a kikapcsolása hátramenetben
- (5) Fűnyíró egység kapcsoló
- (6) Főkapcsoló
- (7) Előremenet pedál
- (8) Hátramenet pedál
- (9) Fékpedál
- (10) Szivató (opcionális felszerelés)
- (11) Parkolófék
- (12) Fűnyíró egység magasságát beállító kar
- (13) By-pass kar

4.2 | A MŰKÖDTETŐ ELEMÉK LEÍRÁSA ÉS FUNKCIÓI

(1) GÁZKAR

A motor fordulatszám szabályozását szolgálja. Három helyzetbe állítható be:



SZIVATÓ* Hideg motor indítása



MAX Maximális fordulatszám

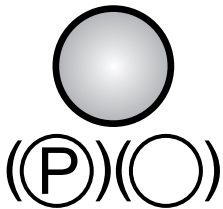


MIN Minimális fordulatszám (üresjárat)

* Csak a BS15, BS17 és KO15 motorokkal szerelt gépeknél

(2) FÉKPEDÁL ÉS PARKOLÓFÉK KIJELEZŐ

Mutatja a motor helyes vagy helytelen indítását (■ 5.2), a fékpedál benyomását és a parkolófék működését.



Parkolófék működés kijelzése



Fékpedál benyomás kijelzése

(3) MOTOR ÜZEMÓRA SZÁMLÁLÓ

A motor üzemóra számláló a motor összes üzemeltetési idejét mutatja. Ha a motor üzemóra számlálón Mode gomb is található, akkor ennek a funkciói a következők. A Mode gomb nyomogatásával a következő szerviz funkciók kapcsolhatók be:

TMR 1 - egyes menetek számlálása. A nullázáshoz a Mode gombot nyomja be 6 másodpercig.

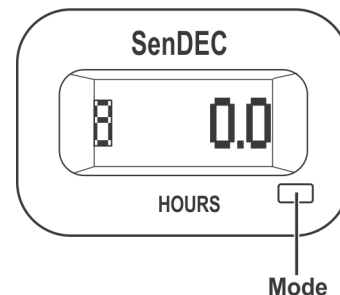
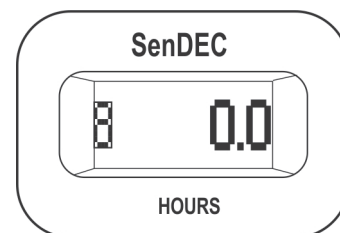
OIL CHG - olajcsere. A funkció két csereintervallumot tartalmaz. Az első 5 üzemóra után. A motor bejáratását követően (csak egyszer jelenik meg). Majd 25 üzemóránként (standard olajcsere).

AIRFILTER SVC - olajszűrő tisztítás vagy csere. Az intervallum 50 órára van beállítva.

Az intervallum vége előtt két órával, a kijelzőn 10 másodpercig látható figyelmeztetés jelenik meg.

Az intervallum eltelte után a kijelzőn a NOW felirat jelenik meg.

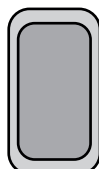
A fenti figyelmeztetések lenullázáshoz a Mode gombot nyomja be 6 másodpercig.



Az üzemóra számláló kiiktatása a garancia megszűnését vonja maga után. Az üzemóra számlálót plomba védi. Az üzemóra számláló meghibásodását azonnal jelentse be a márkaszerviznél.

(4) FŰNYÍRÓ EGYSÉG AUTOMATIKUS LEÁLLÍTÁSÁNAK A KIKAPCSOLÁSA HÁTRAMENETBEN

Az R kapcsolóval a fűnyíró egység automatikus leállítást lehet kikapcsolni hátramenetben (■ 5.5.1).



R

A kapcsolót akkor lehet bekapcsolni, amikor a fűnyíró egység automatikus leáll, de a kések még forognak (kb. 4 s), vagy ha fűnyíró egység le van engedve, és be kívánja nyomni a hátramenet pedált. A menetirány megváltoztatása (hátról előre) ismét aktiválja a fűnyíró egység automatikus leállítási funkcióját.

(5) FŰNYÍRÓ EGYSÉG KAPCSOLÓ

A kapcsoló **1-es állásba** kapcsolásával a fűnyíró egység **bekapcsol**. A kapcsoló **0 állásba** kapcsolásával a fűnyíró egység **kikapcsol**.



1



0



1

BEKAPCSOLVA

Fűnyíró egység bekapcsolása / a fűnyíró egység be van kapcsolva

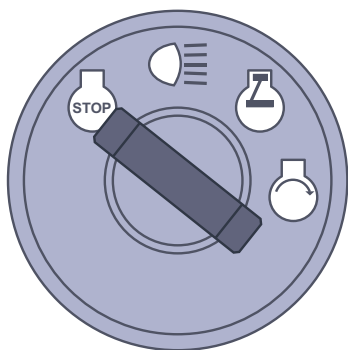
0

KIKAPCSOLÁS

Fűnyíró egység kikapcsolása / a fűnyíró egység ki van kapcsolva

(6) FŐKAPCSOLÓ

A motor be- és kikapcsolását szolgálja. Négy helyzetbe állítható be:



Gyújtás kikapcsolva / gyújtás kikapcsolása



Első burkolat lámpa be- és kikapcsolása



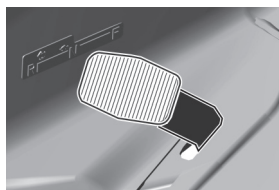
Gyújtás bekapcsolva, motor fut.



Motor indítás – indítási helyzet

(7) ELŐRE MENET PEDÁL

A pedál működteti a kerekek hajtását és az előremenet sebességet.



Minél jobban be van nyomva a pedál, annál gyorsabban halad a gép.

A pedál felengedése után a pedál automatikusan visszaáll alaphelyzetbe, a gép leáll.

További részletek itt: ■■ 5.5.



Menetirányt változtatni csak álló gépen lehet!

(8) HÁTRAMENET PEDÁL

A pedál működteti a kerekek hajtását és a hátramenet sebességet.



Minél jobban be van nyomva a pedál, annál gyorsabban halad a gép.

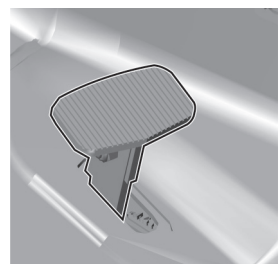
A pedál felengedése után a pedál automatikusan visszaáll alaphelyzetbe, a gép leáll.

További részletek itt: ■■ 5.5.



Menetirányt változtatni csak álló gépen lehet!

(9) FÉKPEDÁL

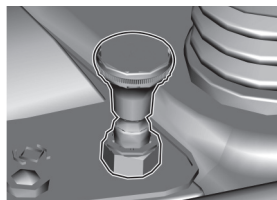


A fékpedál megnyomása után a gép lefékező.

A pedált a gép indításához is használni kell: indítani csak benyomott fékpedál mellett lehet.

(10) SZIVATÓ (opcionális felszerelés)

Hideg motor indításához használható. A műszerfalon, a gázkar mellett található.



Önálló szivatóval csak a BS17 és a Loncin motorokkal szerelt gép van ellátva.

(11) PARKOLÓFÉK KAR

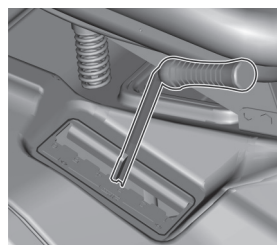


A parkolóféknek két állása van. A (0) helyzetben a fék nem aktív, (1) helyzetben, a fékpedál benyomása után a parkolófék bekapcsol (rögzíti a gépet).

A fékpedál benyomása után a parkolófék kikapcsol (megszűnik a gép rögzítése), a parkolófék kar automatikusan (0) állásba áll be.

(12) FÜNYÍRÓ EGYSÉG MAGASSÁGÁT BEÁLLÍTÓ KAR

A karral a fűnyíró egység és a talaj közti magasságot lehet beállítani.

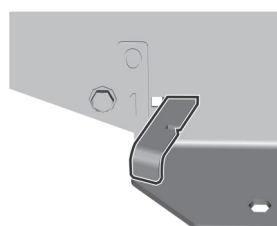


A kar 6 üzemi helyzetbe állítható be, amelyekhez 3 ÷ 9 cm-es magasság tartozik.

Minél magasabb a kar beállítási helyzetének a száma, annál magasabb marad a fű.

(13) BY-PASS KAR

A by-pass kar kiiktatja a hátsó kerék hajtóművét, ha a gépet a motor használata nélkül kívánja tolni vagy húzni. A kar a gép hátsó lapján található, a kar két helyzetbe állítható be.



Helyzet	Hátsókerék hajtás	Használat
[0]	KIKAPCSOLVA	A motor nem működik, a gép tolásához vagy húzásához.
[1]	BEKAPCSOLVA	Saját menet, a motor működik.

5 | A GÉP ÜZEMELTETÉSE ÉS KEZELÉSE

Fontos információk, amelyeket a gép első indítása előtt jó tudni.



- ▶ A fűnyíró gép biztonsági kapcsolókkal is fel van szerelve:
 - a vezetőülés alatt,
 - a fékpedálnál.
- ▶ Ha leszáll a vezetőülésről és a gép nincs parkolófékkel rögzítve, akkor a motor automatikusan leáll.
- ▶ A motort csak akkor lehet elindítani, ha fűnyíró egység ki van kapcsolva és a fékpedál be van nyomva.

5.1 | GÉPINDÍTÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

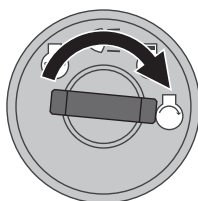
A gép indítása előtt a következőket ellenőrizze le:

- ▶ Olajsint a motorban (■ 3.4.1)
- ▶ Akkumulátor állapota (■ 3.4.2)
- ▶ Üzemanyag mennyisége (■ 3.4.3)
- ▶ Légnyomás a gumibroncsokban (■ 3.4.4)
- ▶ A by-pass kar „1” helyzetben áll-e

5.2 | A MOTOR INDÍTÁSA

A motor nem indítható el, ha nem teljesülnek a következő biztonsági feltételek:

- ▶ a fűnyíró egység ki van kapcsolva,
- ▶ a menetpedál nincs lenyomva,
- ▶ a gépkezelő az ülésen ül.
- ▶ a fékpedál be van nyomva, vagy a fék parkoló helyzetben van.



A fenti feltételek teljesülését, a motor indítása közben, a fékpedál és a parkolófék piros kijelző folyamatos villogítása jelzi ki (Ⓟ)(○).

A piros kijelző az akkumulátor állapotát is jelzi!

Ha a fékpedál megnyomása nélkül, a gyújtáskulcs „gyújtás bekapcsolva” állásba fordítása után a piros kijelző villog, akkor ez az akkumulátor lemerülését jelzi ki. Ha a kijelző a motor működése közben kezd villogni, akkor az akkumulátor töltése nem megfelelő. Ilyen esetekben: azonnal forduljon a márkaszervizhez.



————— OK ☒

----- NO OK ☒

A fenti feltételek nem teljesülését, a motor indítása közben, a fékpedál és a parkolófék piros kijelző villogása jelzi ki (Ⓟ)(○).

Ha az indítási feltételek adottak, akkor a motort az alábbi módon indítsa el.

- 1) Nyomja be a fékpedált.
- 2) A fűnyíró egység magasságát beállító kart állítsa 6-os állásba.
- 3) A gázkart a következő módon állítsa be:
 - a kéthengeres motorral szerelt gép esetében állítsa **MAX** állásba,
 - az egyhengeres motorral szerelt gép esetében állítsa **SZIVATÓ** állásba,
- 4) Húzza ki a szivatót (csak a kéthengeres motorral szerelt gép esetében).
- 5) A kulcsot fordítsa „gyújtás bekapcsolva” állásba, és várjon legalább **1 másodpercet**. Ezen idő alatt a gép diagnosztikát hajt végre az elektronikus rendszeren. Majd a kulcsot fordítsa „**motor indítás**” állásba és **indítsa el a motort**. Az indítás után a kulcsot engedje el, az visszatér „gyújtás bekapcsolva” állásba.



A motor indulása után a kulcsot engedje el. Az indítás ideje ne legyen több 10 másodpercnél, ellenkező esetben a kapcsoló meghibásodhat!

A traktort ne indítsa el külső indító akkumulátorról! Az elektromos rendszer meghibásodhat. Nagyobb kapacitású 12 V-os akkumulátor csatlakoztatható.

- 7) Tolja vissza a szivatót (csak a kéthengeres motorral szerelt gép esetében).
- 8) A gázkart lassan tolja **MIN** állásba.



A fűnyíró egység bekapcsolás előtt hagyja a motort pár percig üresjáratban futni.



A motor **ne járassa** zárt vagy rosszul szellőztetett helyen. A kipufogó gáz egészségre ártalmas gázokat tartalmaz. A kezét, a lábát, a ruháját tartsa távol a mozgó részekről és a kipufogótól.

5.3 | A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

- A gázkart tolja **MIN** állásba.
- Ha a fűnyíró egység be van kapcsolva, akkor azt kapcsolja ki a kapcsoló lenyomásával.
- A kulcsot fordítsa **STOP** állásba a motor leállításához, majd a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból.



Ha a motor nagyon meleg (nagy teljesítménnyel üzemelt), akkor a leállítás előtt hagyja üresjáratban még egy kis ideig futni.



Ne állítsa le a motort az ülésből való leszállással (amikor a kulcs még ON állásban van a gyújtáskapcsolóban). Az elektronika meghibásodhat.

A kulcsot fordítsa OFF állásba és a gyújtáskapcsolóból húzza ki. Így megelőzheti, hogy illetéktelen személyek vagy gyerekek a motort elindítsák.

A gyújtás kikapcsolása előtt a fordulatszámot csökkentse le alacsony szintre (üresjárat fordulatszámra). Ellenkező esetben a motor és a kipufogó meghibásodhat.

Az akkumulátor vezetékeit járó motor esetén megbontani tilos! A feszültség szabályozó meghibásodhat.

5.3.1 A GÉP ELHAGYÁSA JÁRÓ MOTOR MELLETT

Amennyiben rövid időre szeretne leszállni a traktorról (pl. valamilyen akadály eltávolítása érdekében stb.), és a rövid idő múlva szeretné folytatni a fűnyírást, akkor lehetőség van arra, hogy ezt járó motor mellett tegye meg. Ezzel kíméli a gépet és az akkumulátort is.

A járó motor melletti gépelhagyás feltételei:

- ▶ a fűnyíró egység ki van kapcsolva,
- ▶ a gázkar **MIN** állásban van,
- ▶ a sebességváltó üresben áll, a kézifék be van fékezve (világít a fék kijelző).

5.4 | A FŰNYÍRÓ EGYSÉG MŰKÖDTETÉSE

5.4.1 A FŰNYÍRÓ EGYSÉG BEKAPCSOLÁSA

- ▶ A gázkart tolja **MAX** állásba.
- ▶ A fűnyírási magasság beállító karral állítsa be a kívánt nyírási magasságot.
- ▶ A fűnyíró egység kapcsolót kapcsolja „BEKAPCSOLVA” állásba.



A fűnyíró egység bekapcsolásának a feltétele:

- a gépkezelő a vezetőülésen ül.

5.4.2 A FŰNYÍRÓ EGYSÉG KIKAPCSOLÁSA

- ▶ A kapcsolót kapcsolja kikapcsolt állásba.



Ha leszáll a vezetőülésről, akkor a motor automatikusan leáll, amivel együtt leáll a fűnyíró egység is.

A fűnyíró egységet azonban nem szabad a vezetőülésről való leszállással kikapcsolni. Amíg a gyújtáskapcsolót nem kapcsolja ON állásból STOP állásba, a gép elektromos része feszültség alatt áll, az elektromos rendszer meghibásodhat. A motor üzemóra számláló is működésben marad.

5.4.3 FŰNYÍRÁSI MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA A FŰNYÍRÓ EGYSÉGEN

- ▶ A fűnyírási magasság növeléséhez a magasság beállító kart húzza felfelé.



- ▶ A fűnyírási magasság csökkentéséhez a magasság beállító kart nyomja lefelé.

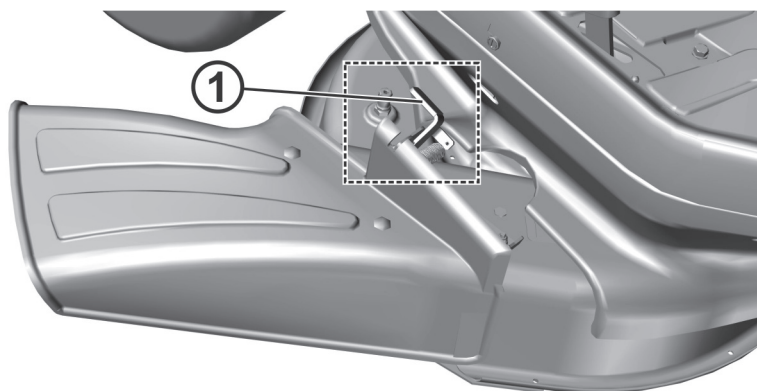


Az „1” helyzet a terep másolását szolgálja. Ne használja a fűnyíró egységet hosszabb ideig ezzel a magasság beállítással, a fűnyíró egység alkatrészeit ez jobban megterheli, gyorsabb lesz a kopás.

A traktor négy kereke fix felfüggesztésű. Ha a traktor valamilyen kiemelkedésre hajt rá, akkor a kerék megemeli a traktor vázát, védve a forgó késeket.

5.4.4 A FŰKIDOBÓ BURKOLAT BEÁLLÍTÁSA

A kidobó burkolatnak két beállítható helyzete van. Az első helyzetben a lenyírt fű csak ki távolságra dobódik ki, míg a második helyzetben az eldobás távolsága nagyobb. A helyzeteket a burkolaton található karral (1) lehet beállítani. A burkolatot a belső rész tisztításához fel lehet emelni.



A burkolat tisztítása előtt a fűnyíró egységet mindig állítsa le! Ha a fűnyíró egység működik, akkor a kezét a kidobó burkolat alá dugni tilos!

5.5 | MENET A GÉPPEL

A gép mozgásba hozása előtt:

- ▶ Győződjön meg a parkolófék kioldásáról. A parkolófék karja nem maradhat (1) helyzetben, amikor a fék kijelző világít (■ 4.2 (11)). Az üzemi fék pedáljának a megnyomása után a parkolófék automatikusan kioldódik. Ha akkor nyomja meg a menetpedált, amikor a parkolófék még nincs kioldva és világít a fék kijelző lámpa, akkor a motor azonnal leáll. Ez arra az esetre is érvényes, ha a menetpedált és a fékpedált egyidejűleg nyomja meg. **Ez védi a hidrosztatikus hajtóművet a sérüléstől!**
- ▶ A by-pass karnak „1”-es helyzetben kell állnia, tehát a **by-pass** menetek bekapcsolt állapotban kell lennie.
- ▶ Ha a traktorral csak a következő fűnyírás helyére kíván áthaladni, akkor a fűnyíró egységet ki kell kapcsolni és a legmagasabb helyzetbe kell felemelni, a magasság beállító kart állítsa „6”-os helyzetbe.
- ▶ **Ha a traktorral 8 cm-nél magasabb akadályt kíván leküzdeni** (pl. járdaszegélyt stb.), akkor a járdaszegély elé és után tegyen ékeket (rámipát), hogy a fűnyíró egység és sebességváltó ne sérüljön meg.
- ▶ **Előzze meg az első tengelyek (kerekek) fix tárgyakkal való ütközését, ellenkező esetben a tengely megsérülhet (különösen nagyobb haladási sebesség esetén).**
- ▶ Jobbra kanyarodás esetén ne feledkezzen el a kidobó burkolatról sem, amely véletlenül nekiütközhet valamilyen akadálynak.

5.5.1 HALADÁS ELŐRE / HÁTRA

- ▶ A gázkart lassan tolja **MIN** állásba. Ezzel csökkenti a motor fordulatszámát.
- ▶ Lassan nyomja le a kívánt menetirány szerinti pedált (előre vagy hátra).



Figyelem! A gyors pedálbenyomás balesetet okozhat!



Menetirányt változtatni (előre-hátra) csak álló gépen lehet! Ha a gép nem áll és menetirányt változtat, akkor a sebességváltó meghibásodhat. Egyidejűleg a fék- és menetpedált benyomni tilos. A sebességváltó meghibásodhat.

A gépen automatikusan lekapcsol a fűnyíró egység, ha a traktorral 0,3 m/s (kb. 1 km/óra) sebességnél gyorsabban halad hátrafelé.

Amennyiben a hátrafelé menetet ellenőrzése alatt tartja, és szeretné használni a fűnyíró egységet, akkor a fenti biztonsági funkciót a kormány mellett található R gomb benyomásával ki lehet iktatni (■ 4.2 (4)). A menetirány megváltoztatása (hátról előre) ismét aktiválja a fűnyíró egység automatikus leállítási funkcióját.



A fenti biztonsági funkció kiiktatása esetén, az R gomb megnyomása közben legyen nagyon figyelmes és körültekintő a hátrafelé haladással.

5.5.2 A MENET LEÁLLÍTÁSA

Az előre vagy hátra menetet az előre vagy hátra menetpedál fokozatos felengedésével, majd a fékpedál megnyomásával lehet leállítani.



Ha menet közben megnyomja a fékpedált, akkor a menetpedál automatikusan visszaáll alaphelyzetbe. A fékút 2 méternél rövidebb.

5.5.3 HALADÁSI SEBESSÉG ÉS FÜNYÍRÁS

- ▶ Általában érvényes, hogy minél sűrűbb, minél magasabb vagy minél nedvesebb a fű, annál kisebb menetsebességgel kell haladni. Túl nagy haladási sebesség esetén a kések fordulatszáma lecsökken, a fűnyírás minősége rosszabb lesz, a kidobó csatornáik eldugulnak. A fenti feltételek esetén maximális motor fordulatszámot állítson be.
- ▶ Ha a fű túl magas, akkor több lépésben nyírja le. Az első lépéshez a fűnyíró egységet a legmagasabb helyzetbe állítsa be (illetve kisebb szélességben nyírja a fűvet). A második lépésben állítsa be a fűnyíró egységet a kívánt fűmagasságot.
- ▶ Amikor a fűnyíró egységet (110 cm) mulcsozáshoz használja, akkor különösen fontos, hogy a sebességet a növényzet magasságának megfelelően állítsa be, mert a motor mulcsozás üzemmódban jobban meg van terhelve! Minél magasabb a fű, annál kisebb sebességgel haladjon.
- ▶ Javasoljuk, hogy a fűvet hosszirányban ide-oda, vagy keresztirányban nyírja. Az előző nyírás vonal részbeni lefedésével növelni lehet a kések nyírás hatékonyságát és szebb lesz a nyírt terület is.
- ▶ Egyenetlen talajon a menetsebesség is ingadozhat.

Feltételek szerinti menetsebesség

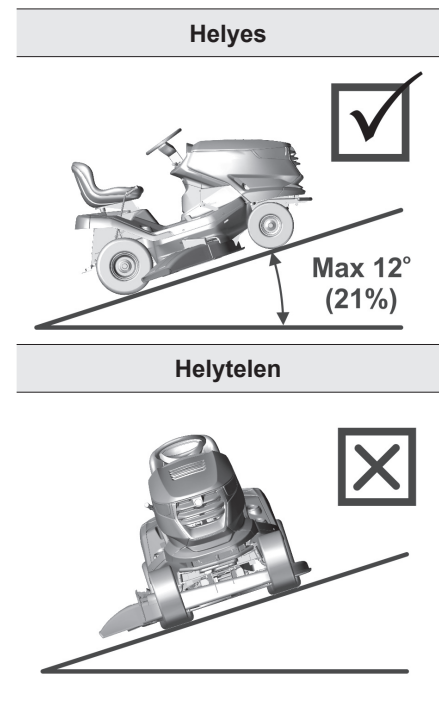
A növényzet állapota	Ajánlott sebesség
Magas, sűrű és nedves	2 km/óra
Átlagos feltételek	3 - 5 km/óra
Alacsony, száraz	< 5 km/óra
Haladás kikapcsolt fűnyíró egységgel	< 8 km/óra

5.5.4 MENET LEJTŐN

Az **AB107 fűnyíró géppel legfeljebb 12°-os (21%-os)** lejtőn lehet dolgozni.

A lejtőn való munkák során az alábbiakat be kell tartani:

- ▶ A lejtőn való munka közben legyen különösen figyelmes és körültekintő.
- ▶ Kisebbs menetsebességgel haladjon.
- ▶ Csak a lejtőre merőlegesen haladjon (fel és le). Ferdén, illetve vízszintesen csak a forduláshoz haladjon (különösen óvatosan). Ha lehet, akkor ferdén illetve vízszintesen ne haladjon a lejtőn.
- ▶ Forduláskor figyeljen arra, hogy az első kerékkel ne menjen a talajból kiemelkedő részre vagy tárgyra (kőre, fára stb.).
- ▶ A lejtőről (illetve akadályon keresztül) lassabban haladjon. Különösen körültekintő módon hajtja végre a lejtőn való kanyarodást.
- ▶ Amikor leáll a lejtőn, használja a parkolóféket.



12°-nál (21%-nál) nagyobb lejtőn való haladás a sebességváltó sérülését okozhatja. Az ilyen meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik.

6 | KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS





A fűnyíró gép rendszeres karbantartásával és ellenőrzésével meg lehet hosszabbítani a gép problémamentes üzemeltetési idejét. Az elkopott vagy sérült alkatrészeket időben ki kell cserélni. **A javításhoz és cseréhez kizárólag csak eredeti alkatrészeket használjon. A más gyártóktól származó alkatrészek gépsérülést, balesetet és személyi sérüléseket okozhatnak, illetve a garancia idején belüli felhasználás esetén a garancia is megszűnik.** Az alkatrészeket a gyártónál vagy a márkaszerviznél rendelje meg.







A nem szakszerűen végrehajtott, vagy elhanyagolt karbantartás nem csak a gép megbízható működésében okoz problémát, hanem személyi sérülésekhez is vezethet.

A leszerelt biztonsági és védelmi elemeket mindig szerelje vissza a helyükre, és ellenőrizze le a megfelelő működésüket is.

6.1 RENDSZERES ELLENŐRZÉSEK ÉS KARBANTARTÁSOK

 INTERVALLUM	 EGYSÉG	 TEVÉKENYSÉG		
MINDEN HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTT	Motor és sebességváltó	Olajszint ellenőrzése	1. 2. 6 6.3.16	
	Menet ékszíj	Ellenőrzés és beállítás	6.3.12	
	Fék	Működtetés ellenőrzése	1. 2. 6	
	Gumiabroncsok	Nyomás ellenőrzése	1. 2. 6	
	Kábelek	Rögzítés, gyorscsatlakozók ellenőrzése	1. 2. 6	
	Csavarkötések	Ellenőrzés, szükség esetén meghúzás	1. 2. 6	
	Fűnyíró egység	Fűnyíró egységet hajtó ékszíj feszességének az ellenőrzése	Kést hajtó fogas szíj feszességének az ellenőrzése	9. 3. 6
			Fűnyíró egységet hajtó ékszíj feszességének az ellenőrzése	8. 3. 6
Biztonsági kapcsolók és elemek	Működőképesség ellenőrzése	1. 2. 6		
ELSŐ 2 ÜZEMÓRA UTÁN	Motor és sebességváltó	Olajszint ellenőrzése	1. 2. 6	
	Fűnyíró egység	Menet ékszíj	Ellenőrzés és beállítás ⁴	
		Kést hajtó fogas szíj feszességének az ellenőrzése ⁴	9. 3. 6	
		Fűnyíró egységet hajtó ékszíj feszességének az ellenőrzése ⁴	8. 3. 6	
MINDEN HASZNÁLAT UTÁN	Fűnyíró egység	Tisztítás és mosás	2. 2. 6	
		Fűnyíró egységet hajtó ékszíj feszességének az ellenőrzése	8. 3. 6	
	Készülék	Tisztítás	2. 2. 6	
	Csavarkötések	Ellenőrzés, szükség esetén meghúzás	1. 2. 6	
	Akkumulátor	Tisztítás és az elektrolit ellenőrzése	1. 3. 6	
	Csavarkötések	Ellenőrzés, szükség esetén meghúzás	1. 2. 6	
	Menet ékszíj	Ellenőrzés és beállítás	6.3.12	
	Első futómű és kormányzás	Ellenőrzés és hézag beállítás	6.3.11	
	Fűnyíró egység	Holtjátékok és hézagok, egytengelyűség ellenőrzése, kések ellenőrzése és élesítése ³	6. 3. 6	
			7. 3. 6	
Kenés	Kenés a kenési terv szerint	6.4		

(folytatás)

 INTERVALLUM	 EGYSÉG	 TEVÉKENYSÉG	
50 ÜZEMÓRA UTÁN	Levegősűrő és gyújtógyertyák	Ellenőrzés és szükség szerint cseré ^{1,2}	2. 3. 6
	Kenés	Kenés a kenési terv szerint	6.4
100 ÜZEMÓRA UTÁN	Motor, sebességváltó, elektromágneses kuplung	Ellenőrzés és beállítás	N
HAVONTA	Gumiabroncsok	Nyomás ellenőrzése	1. 2. 6
	Fűnyíró egység	Kést hajtó fogas szíj feszességének az ellenőrzése	9. 3. 6
SZEZON ELŐTT	Üzemanyagszűrő	Csere	N
	Akkumulátor	Tisztítás és az elektrolit ellenőrzése	1. 3. 6
	Menet ékszíj	Ellenőrzés és beállítás	6.3.12
	Fűnyíró egység	Kést hajtó fogas szíj feszességének az ellenőrzése	9. 3. 6
		Fűnyíró egységet hajtó ékszíj feszességének az ellenőrzése	8. 3. 6
	Első futómű és kormányzás	Ellenőrzés és hézag beállítás	6.3.11
SZEZON UTÁN (A GÉP TÉLI TÁROLÁSA)	Motor	Olajcsere	2. 3. 6
	Kábelek	Rögzítés, gyorscsatlakozók ellenőrzése	1. 2. 6
	Fűnyíró egység	Takarítás	2. 2. 6

Jelölések táblázatban:

1 = A cserét gyakrabban kell végrehajtani, ha a gép erősen le van terhelve, illetve üzemeltetés közben a környezeti hőmérséklet 35°C (vagy magasabb).

2 = Poros helyen való üzemeltetés esetén az ellenőrzést gyakrabban kell végrehajtani.

3 = Homokos környezetben való használat esetén az ellenőrzést gyakrabban kell végrehajtani.

4 = Új szíj felszerelése esetén gyakrabban kell ellenőrizni.

N = A gép tartozékát képező gyártói útmutató.



A fenti karbantartások mellett a motor gyártójának az utasításai szerint motorolaj cserét is végre kell hajtani (a motorra vonatkozó útmutató a gép tartozéka)..

6.2 | NAPI ELLENŐRZÉSEK ÉS KARBANTARTÁSOK

A karbantartási vagy szerelési munkák megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a jelen útmutatót, ismerje meg az utasításokat, tiltásokat és ajánlásokat.



Bármilyen tisztítási, karbantartási vagy szerelési munka előtt a kulcsot vegye ki a gyújtáskapcsolóból, valamint a gyertyáról is húzza le a kábelt.

Viseljen megfelelő munkaruhát és védőcipőt. A kést, illetve más éles tárgyakat csak védőkesztyűben fogja meg.

Előzze meg az üzemanyagok, olajok és egyéb káros anyagok kifolyását.

A gépen ne kezdjen nagyobb javításba, ha nincs megfelelő szerszámkészlete illetve szakképzettsége vagy tapasztalata az ilyen munkákhoz (pl. a motorok javításához)!



Az elhasznált olajat, üzemanyagot és más veszélyes készítményeket és anyagokat a környezetvédelmi és hulladékkezelési előírások figyelembe vételével kell megsemmisíteni.

6.2.1 A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT

► GUMIABRONCS NYOMÁS ELLENŐRZÉSE

Rendszeresen ellenőrizze le és szükség esetén állítsa be a gumiabroncsok légnyomását. A gumiabroncsok előírt nyomása is hozzájárul az egyenletes fűnyíráshoz. Az eltérő gumiabroncs nyomások megnehezítik a traktor mozgását, illetve a gép feletti uralom elvesztését is okozhatják.

A levegő nyomása az első és hátsó gumiabroncsokban legyen **80 – 140 Kpa** között. Az egyes gumiabroncsok között a nyomáseltérés ne legyen nagyobb **± 10 KPa-nál**.

► MOTOROLAJ SZINTELLENŐRZÉS

A fűnyíró gépet sík és vízszintes helyen állítsa le. Hajtsa fel a motorháztetőt és csavarozza ki a betöltő nyílás fedelét. A nívópálcát csavarozza ki, törölje szárazra, majd csavarozza vissza. Újból csavarozza ki, majd olvassa le az olaj szintjét.

Az olaj szintje legyen mindig a két jel között. Ha kevés az olaj, akkor töltsön be olajat egészen a FULL jel eléréséig.



A motorolaj ellenőrzésével és betöltésével a motor gyártója által mellékelt útmutató foglalkozik részletesebben.

► CSAVARKÖTÉSEK ÉS KÁBELEK ELLENŐRZÉSE

Szemrevételezéssel ellenőrizze le a kábelek állapotát, és kézzel ellenőrizze le a csavarkötések meghúzását.

► FÉKMŰKÖDÉS ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze le a fékek helyes működését. A következő lépéseket hajtsa végre:

- a gépet sík és vízszintes felületen állítsa le, majd állítsa le a motort is,
- nyomja be a fékpedált, majd aktiválja a parkolóféket,
- a by-pass kar segítségével kapcsolja ki a hátsó kerekek hajtását,
- próbálja meg a gépet kézzel előretolni. Ha a hátsó kerekek forognak, akkor a féket meg kell javítani. Vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel és rendelje meg a fékek beállítását.

► BIZTONSÁGI ELEMELLENŐRZÉSE

Minden használatba vétel előtt ellenőrizze le a biztonsági elemek működését:

- az ülés alatti kapcsolót,
- az R kapcsolót (fűnyíró egység automatikus leállításának a kikapcsolását hátramenetben).

6.2.2 A MUNKA BEFEJEZÉSE UTÁN

► A GÉP BEÁLLÍTÁSA

A fűnyírás befejezése után a fűnyíró egységet állítsa a legmagasabb helyzetbe, majd kapcsolja ki a kések hajtását.

Állítsa le a motort, nyomja meg a fékpedált és aktiválja a parkolóféket. Az egyhengeres motorral szerelt gépeknél (BS15, 15,5 HP) zárja el a benzincsapot.

► A GÉP TISZTÍTÁSA

A traktor felületéről, a kidobó csatornákból és a késegről távolítsa el a lerakódott fűvet és egyéb szennyeződések.

A fűgyűjtő zsákot alaposan tisztítsa ki. A zsák megtelése után a gép nem tudja hatékonyan összegyűjteni a levágott fűvet.

► A GÉP MOSÁSA

A mosás megkezdése előtt a gépet megfelelő és vízszintes helyre parkolja le.

► A gép műanyag részei:

- szivaccsal és tisztítószeres vízzel tisztítsa meg.

- ▶ Fűnyíró egység:
 - a kidobó burkolatot felül és alul is tisztítsa meg,
 - a burkolaton található lyukba dugja be a megfelelő átmérőjű víztömlőt. A motort indítsa el, kapcsolja be a fűnyíró egységet és 10 percig mossa a gépet a vízsugárral.

2. 2. 6

Minden használat után a fenti módon tisztítsa meg a gépet.



A vizet ne fecskendezze az elektromos részekre, a műszerfalra, az akkumulátorra stb.

Ne fecskendezze a vizet csapágyakra és más forgó részekre!

A gépet ne mossa nagynyomású vízzel (csak normál vízsugárral). A nagynyomású víz behatolhat a csapágyakba és más mozgó egységekbe, valamint az elektromos dobozokba!

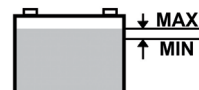
6.3 | RENDSZERES ELLENŐRZÉSEK, KARBANTARTÁSOK ÉS BEÁLLÍTÁSOK

6.3.1 AKKUMULÁTOR

Az akkumulátor rendszeres ellenőrzése és karbantartása meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát. Az akkumulátor állapotának az ellenőrzését a gyártója által mellékelte használati útmutató szerint hajtsa végre.

- ▶ Az érintkezőket tartsa tisztán. Az érintkezőkről távolítsa el a lerakódott szennyeződések és korróziót (a gyártó ajánlása szerint). Az érintkezők oxidálódása akkumulátor töltési problémákat okozhat.

- ▶ Rendszeresen ellenőrizze le az elektrolit mennyiségét. Az elektrolit szintje a MIN és MAX jel között legyen. Az elektrolit szintjének az emeléséhez kizárólag csak desztillált vizet töltsön az akkumulátorba.



- ▶ A lemerült akkumulátort minél előbb fel kell tölteni, ellenkező esetben az akkumulátor visszafordíthatatlan módon meghibásodhat.
- ▶ Az akkumulátort fel kell tölteni:
 - az első használatba vétel előtt,
 - a gép hosszabb idejű leállítása esetén,
 - a gép hosszabb leállítása utáni üzembe helyezés előtt,
 - akkumulátor gyártója által megadott egyéb esetekben.
- ▶ Az akkumulátor cseréje esetén vásároljon azonos típusú és kapacitású akkumulátort. A 22 HP (LE) alatti teljesítményű motorokhoz 24 Ah kapacitású, a 23 HP (LE) feletti teljesítményű motorokhoz 32 Ah kapacitású akkumulátort kell használni.



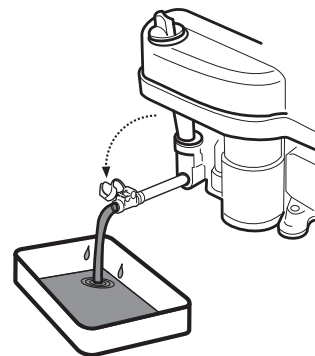
Az akkumulátor ellenőrzésével és karbantartásával az akkumulátor gyártója által mellékelte útmutató foglalkozik részletesebben.

6.3.2 MOTOR

▶ OLAJCSERE

Az olajcsere megkezdése előtt készítsen elő egy legalább 2 literes edényt. Az olajleeresztő furattal szembeni oldalon a gépet emelje meg, és tegyen a gép alá fahasábokat, hogy az olaj jobban ki tudjon folyni a motorból. A meleg olaj könnyebben kifolyik.

- ▶ A töltőnyílásból is csavarja ki a dugót, könnyebben kifolyik az olaj.
- ▶ Akassza ki a leeresztő tömlőt a tartóból és csavarozza ki a dugót.
- ▶ A tömlőt tartsa az odakészített edény fölé és hagyja kifolyni az olajat.
- ▶ A dugót csavarozza vissza és a tömlőt kattintsa a tartóba. A motorba töltsen be az előírt mennyiségű olajat (■ **Motor használati útmutató**) és csavarozza vissza a töltőnyílásba a dugót.
- ▶ A nivópálcával ellenőrizze le az olajszintet. Szükség esetén töltsön még be olajat, hogy az olaj szintje a jelek között, vagy a max. jelnél legyen.



A motorolaj cseréjével, az olaj típusával és mennyiségével a motor gyártója által mellékelte útmutató foglalkozik részletesebben.



Ha a fáradt olaj a kezére került, akkor a kezét alaposan mossa le szappannal.

A fáradt olajat a környezetvédelmi előírások betartásával semmisítse meg. A fáradt olajat zárt edényben vigye az olajgyűjtő helyre. A fáradt olajat háztartási hulladékok közé kidobni, csatornába, vizekbe vagy a talajra önteni tilos!

▶ A LEVEGŐ SZŰRŐ KARBANTARTÁSA

A motort levegő szűrő nélkül üzemeltetni tilos. A motor alkatrészei gyorsabban elhasználódnak.



A levegő szűrő karbantartásával a motor gyártója által mellékelte útmutató foglalkozik részletesebben.

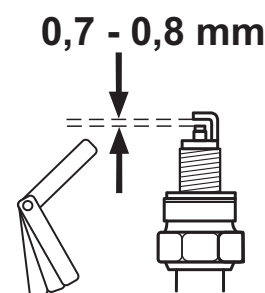
▶ A GYÚJTÓGYERTYA KARBANTARTÁSA

A motor megfelelő működéséhez a gyertyát be kell állítani és a lerakódásoktól meg kell tisztítani.



- Csak a motor gyártója által ajánlott gyújtógyertyát szabad használni!
- A motor leállítását után a gyertya nagyon forró. Ügyeljen arra, hogy ne szenvedjen égési sérülést.

- ▶ A gyertya vezetékét vegye le, majd a gyertyát gyertyakulccsal szerelje ki.
- ▶ Szemrevételezéssel ellenőrizze le a gyertyát. Ha a gyertyán szemmel látható sérülés van, a szigetelője repedt vagy lepattogzott, akkor a gyertyát cserélje ki.
- ▶ Ha a gyertyán lerakódások vannak, vagy kis mértékben elhasználódott, akkor a gyertyát megfelelő (réz) kefével óvatosan tisztítsa meg.
- ▶ Hézagmérővel mérje meg az elektródák távolságát, állítsa be az előírt távolságot (■ **Motor használati útmutató**).
- ▶ A csere vagy ellenőrzés után a gyertyát jól húzza meg. A rosszul meghúzott gyertya erősen felmelegszik és a motorban súlyos hibát okozhat.



A gyertya ellenőrzésével, karbantartásával és cseréjével a motor gyártója által mellékelte útmutató foglalkozik részletesebben.

▶ AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ CSERÉJE

A motort üzemanyagszűrő nélkül üzemeltetni tilos. A motor alkatrészei gyorsabban elhasználódnak.



Az üzemanyagszűrő szűrő karbantartásával a motor gyártója által mellékelte útmutató foglalkozik részletesebben.

6.3.3 LÁMPA IZZÓ CSERÉJE

A lámpa izzó a reflektorban található, a hozzáféréshez hajtsa fel a motorház tetőt. A traktorban használt izzók típusai:

Izzó típusa	Foglalat/reflektor	Csereizzó
halogén izzó 10 W / 12 V	Reflektor M Light, HLRG-510F típus, átmérő 51 mm (foglalat GU5,3)	M light típus HSS-510 vagy más gyártótól származó kompatibilis izzó



6.3.3

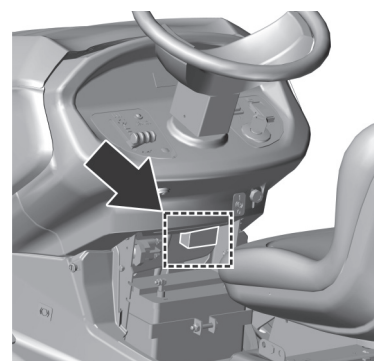
- ▶ A cseréhez először nyomja meg a nyelvet (1), majd vegye ki az izzót a foglalatból (2). A beszerelést fordított sorrendben hajtsa végre.

6.3.4 BIZTOSÍTÓ CSERE

A biztosító meghibásodása esetén a motor és a fűnyíró egység azonnal leáll, valamint kikapcsol a műszerfal összes kijelzője is. Meg kell keresni a kioldott biztosítót és ki kell cserélni. A biztosítót magasabb áramértékű biztosítóval kicserélni tilos!

A biztosítókhoz az akkumulátor fedél levétele, majd a biztosító doboz fedelének a leszerelése után lehet hozzáférni.

- ▶ Vegye ki a rossz biztosítót és tegyen be helyette új biztosítót (**20 A** vagy **10 A**). Ha a biztosító cseréje után nem tudja elindítani a motort, akkor vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.
- ▶ Bizonyos gépmodelleken központi elosztódoboz található. Az elosztó doboz bekötését megváltoztatni tilos! A dobozban csak a biztosító cseréjét hajthatja végre.



6.3.5 A GÉP MEGEMELÉSE

A gép gyors és egyszerű megemeléséhez használja a SECO cég bölcös emelőjét, vagy más cég univerzális emelőjét. Az emelőt dugja az első futómű elé és emelje meg a gépet, így kényelmesen hozzáférhetők az alul található alkatrészek.

A bölcös emelőről további információkat a gép eladójától, vagy közvetlenül a SECO cégtől kaphat.

A gépet szerelőakna fölé is le lehet állítani, az alsó részek ellenőrzéséhez és javításához.



6.3.6 FÜNYÍRÓ EGYSÉG - A KÉS ÉLESÍTÉSE ÉS CSERÉJE

▶ A KÉSEK ÉLESÍTÉSE

A kések legyenek mindig élesek, statikusan kiegyensúlyozottak és egyenesek. A tompa, kiegyensúlyozatlan vagy sérült kések a fűvet gyökerestől kirántják, sérülést okoznak a gyepes felületen, és nem gyűjtik össze a levágott fűvet.



**A deformált vagy más módon sérült kést javítani nem lehet, az ilyen késeket cserélje ki.
A kések megfogásához viseljen erős, vágásoknak ellenálló kesztyűt.**

Az élezés lépései:



6.3.6a

- ▶ A gépet úgy állítsa le, hogy hozzáférjen a gép aljához és a késekhez. A gépet emelje meg bölcsős emelővel, vagy a gépet állítsa szerelőakna fölé (■ 6.3.5).
- ▶ Csavarozza ki a késtartó csavart, vegye le a kést és tisztítsa meg.
- ▶ A kést előbb köszörűgéppel, majd reszelővel élesítse meg.



A kést a gépen élezni nem lehet.

- ▶ A visszaszerelés előtt még ellenőrizze le a kés kiegyensúlyozását is (lásd lejjebb).
- ▶ A kés visszaszerelése előtt még ellenőrizze le a szakadó szegek állapotát is. A szakadó szegek védik meg a fűnyíró egységet a sérüléstől. Ha a szakadó szegek sérültek, akkor azokat azonnal cserélje ki. Pót szakadó szegeket a géphez mellékelünk.
- ▶ A kések kiegyensúlyozásának és a szakadó szegeknek az ellenőrzése után a késeket csavarral rögzítse a fűnyíró egység tengelyére. A szereléskor ügyeljen arra, hogy a felhajlított rész felfelé nézzen. Ne cserélje fel a jobb és bal kést. A jobb kés rögzítő csavarja balos menetű.
- ▶ A késrögzítő csavarokat nyomatékkulccsal húzza meg az előírt nyomatékra: 30 ± 3 Nm. Ennél a nyomaték értéknél a tangenciális (domború) rugó a rögzítő csavar alatt teljes mértékben össze van nyomva, a csavart ezt követően már ne húzza túl.

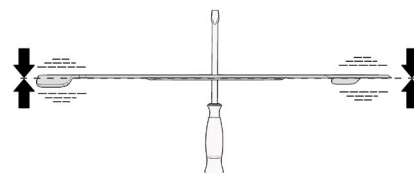


6.3.6b

▶ A KÉSEK KIEGYENSÚLYOZÁSA

Fordítson figyelmet a kések kiegyensúlyozására és szimmetrikus kivitelére. A kiegyensúlyozatlan és nem szimmetrikus kés erősen berezeg, ami a motor vagy a fűnyíró egység meghibásodását okozhatja.

A kést a középső furatnál húzza rá egy csavarhúzóra, és állítsa vízszintes helyzetbe. Ha a kés ebben a helyzetben marad, akkor a kés ki van egyensúlyozva. Ha a kés egyik oldala lehajlik, akkor ebből az oldalból még köszörüljön le annyit, hogy a kés vízszintes helyzetbe kerüljön. A kiegyensúlyozás közben a kést lerövidíteni tilos! A kés statikus kiegyensúlyozatlansága nem lehet 2 g-nál több.



Ha nincs gyakorlata a kések élezésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

▶ KÉSCSERE

Ha a kések elkoptak, elhasználtak, vagy már nem lehet kiegyensúlyozni, megélezni, akkor azokat ki kell cserélni. A következő lépéseket hajtsa végre:

- ▶ A gépet emelje meg bölcsős emelővel, vagy a gépet állítsa szerelőakna fölé (■ 6.3.5), hogy hozzáférjen a fűnyíró egységhez.
- ▶ Mindkét kés rögzítő csavarját csavarozza ki (■ 6.3.6a).
- ▶ A kés visszaszerelése előtt ellenőrizze le a szakadó szegek állapotát is. A szakadó szegek védik meg a fűnyíró egységet a sérüléstől. Ha a szakadó szegek sérültek, akkor azokat azonnal cserélje ki (■ 6.3.6b).
- ▶ Ellenőrizze le az új kések kiegyensúlyozását (lásd fent).
- ▶ Csavarokkal rögzítse az új késeket. A szereléskor ügyeljen arra, hogy a felhajlított rész felfelé nézzen. Ne cserélje fel a jobb és bal kést. A jobb kés rögzítő csavarja balos menetű.
- ▶ A késrögzítő csavarokat nyomatékkulccsal húzza meg az előírt nyomatékra: 30 ± 3 Nm. Ennél a nyomaték értéknél a tangenciális (domború) rugó a rögzítő csavar alatt teljes mértékben össze van nyomva, a csavart ezt követően már ne húzza túl.

Ha a késsel nekiütözik valamilyen tárgynak, akkor a motort azonnal állítsa le és a késeket ellenőrizze le! A kés megsérülhet, vagy a szakadó szeg elszakadhat.



A kések megfogásához viseljen erős, vágásoknak ellenálló kesztyűt.

A gépre csak a gyártó illetve a gép eladója által ajánlott késeket szereljen fel. A gyártó által jóvá nem hagyott kések és egyéb alkatrészek használata a fűnyíró egység meghibásodását, vagy a rögzítő elemek szakadása és a kések elrepülése miatt akár súlyos személyi sérülést is okozhat.

6.3.7 FÜNYÍRÓ EGYSÉG - ELLENŐRZÉS ÉS BEÁLLÍTÁS



A fűnyíró egységet műanyag burkolatok védik a véletlen benyúlások ellen. A forgó alkatrészek megérintése súlyos sérüléseket okozhat.

A burkolat gyorsan és egyszerűen levehető, a gyorscsatlakozó csapok megbontásával (a burkolat oldalán). A csap hornyába dugjon be egy lapos csavarhúzót és fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba. A burkolatot vegye le.



6.3.7a

▶ A FŰNYÍRÓ EGYSÉG TALAJTÓL MÉRT TÁVOLSÁGÁNAK AZ ELLENŐRZÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA

A fűnyírás jobb minősége érdekében a fűnyíró egység magasságát (a talajtól mérve) helyesen kell beállítani. Ehhez le kell ellenőrizni az **A**, **B** és **C** méreteket (▶ 6.3.7b).

A mérés és beállítás megkezdése előtt a következőket tegye:

- ▶ A gépet sima és vízszintes helyre állítsa le, a gumiabroncsokat fújja fel az előírt nyomásra (80 -140 KPa, ± 10 KPa különbség lehet az abroncsok között), a gépet pedig biztosítsa le elmozdulás ellen (pl. ékkel).
- ▶ A fűnyíró egység magasságát beállító kart állítsa 1-es állásba.
- ▶ A gép mindkét oldalán szerelje le a védőburkolatokat. A gyorscsatlakozó csap hornyába dugjon be egy lapos csavarhúzó és fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba. A burkolatot vegye le.



6.3.7b
6.3.7c

- ▶ Az **A** méret a fűnyíró egység első (menetirány szerinti) éle, ez a méret legyen **20-24 mm** a talajtól. A fűnyíró egység mindkét felén mérje meg a méretet.
- ▶ A **B** méret a fűnyíró egység hátsó éle, ez a méret legyen **30-34 mm** a talajtól. Ez az él 10 mm-rel legyen magasabban, mint az első él. A fűnyíró egység mindkét felén mérje meg a méretet.
- ▶ A **C** méret a fűnyíró egység oldalirányú beállítását jellemzi. A jobb és bal oldal között az eltérés nem lehet **5 mm-nél több**.

Az **A**, **B** vagy **C** méretek beállításához lazítsa meg az anyát (1), állítsa be a helyes méreteket, majd az anyát **55 – 65 Nm forgatónyomatékkal húzza meg**.



A **C** méret beállításához tegyen a fűnyíró egység két oldalához azonos vastagságú alátétet (pl. deszkát), majd a két oldalon azonos magasságot állítson be.

Amennyiben nincs tapasztalata az ilyen beállítási munkákban, akkor kérje a márkaszerviz segítségét.

▶ A FŰNYÍRÓ EGYSÉG EMELŐ BEÁLLÍTÁSA

A fűnyíró egység emelését és süllyesztését végző mechanizmus esetében a rudak magasságát kell beállítani. A következő lépéseket hajtsa végre:



6.3.7d

- ▶ Szerelje le mindkét védőburkolatot a gyorscsatlakozó csapok meglazításával.
- ▶ A biztosító anyát (2) lazítsa meg a rúdon (1), majd állítsa be a kívánt magasságot. A biztosítóanyát (2) húzza meg.
- ▶ Mindkét burkolatot szerelje vissza.

6.3.8 FŰNYÍRÓ EGYSÉG - AZ ÉKSZÍJAK ELLENŐRZÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA



8. 3. 6

A használat közben az ékszíjak (1) kis mértékben megnyúlnak, ezért az ékszíjak feszességét be kell állítani. Az ékszíjat csavar és rugó segítségével lehet feszíteni.

- ▶ A fűnyíró egységet állítsa 1-es helyzetbe.
- ▶ Szerelje le mindkét védőburkolatot a gyorscsatlakozó csapok meglazításával.
- ▶ Megfelelő méretű kulccsal forgassa el az anyát (2) úgy, hogy a rugó (3) megfeszüljön **155±1 mm** hosszúságra.
- ▶ Mindkét burkolatot szerelje vissza.



A rugót (és ezzel együtt az ékszíjat) ne feszítse túl, mert ez csökkenti az ékszija, és a sebességváltó csapágyak élettartamát!

6.3.9 FŰNYÍRÓ EGYSÉG - KISZERELÉS A GÉPBŐL

- ▶ A fűnyíró egységet állítsa a legmagasabb helyzetbe, a kart állítsa a 6-os állásba.
- ▶ Szerelje le mindkét védőburkolatot a gyorscsatlakozó csapok meglazításával.



6.3.9a

- ▶ Megfelelő méretű kulccsal forgassa el az anyát (2), hogy a rugó (3) feszülése megszűnjön. Majd vegye le az ékszíjat (1) a motor elektromágneses kuplungról (4).



6.3.9b

- ▶ A fűnyíró egység felfüggesztésének a két hátsó csapszegéből (6) húzza ki a rugós sasszeget (5). Az első csapszegnél csavarozza le az anyát (6) és a csapszeget (7) húzza ki. Fogóval húzza ki mindkét csapszeget (5).
- ▶ Az egységet a csapszeggel (8) húzza ki a villából (7). A csavarokat nem kell kiszerezni.



6.3.9c

- ▶ A fűnyíró egységet lassan húzza ki jobbra a gépből.

A fűnyíró egységet a 3.3 fejezet e) pontja szerint szerelje vissza.

6.3.10 A KORMÁNYZÁS KARBANTARTÁSA



6.3.10

Rendszeresen ellenőrizze le, hogy a fogas ív és a fogaskerék között nincs-e nagyobb hézag. Ha a hézag nagy, akkor azt meg kell szüntetni. A hézag megszüntetése (beállítása):

- ▶ Hajtsa fel a motorháztetőt.
- ▶ Lazítsa meg az anyát M12 (1) a központosító csavaron.
- ▶ A központosító hatlapú (2) részét egy megfelelő méretű kulccsal addig fordítsa el, amíg a hézag nem lesz minimális.
- ▶ Az anyát M12 (1) **35 - 45 Nm**-es forgatónyomatékkal húzza meg.



A fenti karbantartás elhanyagolása esetén a kormányzás meghiúsodhat.

6.3.11 MENETHAJTÁS ÉKSZÍJ ÁTTÉTELÉNEK AZ ELLENŐRZÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA

Rendszeresen ellenőrizze le a menethajtás ékszíj áttételének az állapotát és feszességét. Amikor az ékszíj megcsúszik vagy szagot ad ki, akkor az ékszíjat meg kell feszíteni vagy ki kell cserélni.

- ▶ Szerelje le a fűnyíró egység burkolatot (☑ 6.3.7a).



6.3.11

- ▶ Az anya elforgatásával állítsa be a rugó hossz méretét: **55 ± 1 mm**.



Az ékszíjat ennél jobban ne feszítse meg, mert rövidebb lesz az élettartama és a sebességváltó is meghiúsodhat.

6.3.12 ÉKSZÍJ CSERE

Az ékszíj cseréje bonyolult folyamat, ezért ezt a munkát a márkaszerviznél rendelje meg.

6.3.13 KERÉKCSERE

A kerékcseré előtt a géppel vízszintes és szilárd helyen álljon le, állítsa le a motort, majd a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból. A cserét a következő módon hajtsa végre:



6.3.13

- ▶ Azon az oldalon, ahol kereket kíván cserélni, emelje meg a gépet. Az emelőt tegye a keret vagy a sebességváltó vállrésze alá. A gépet elmozdulás ellen biztosítsa ki. **FIGYELEM!** – Ha a gépet a bal oldalon kívánja megemelni, akkor figyeljen arra, hogy a jobb oldalon a kidobó burkolat ne érjen a talajhoz. A kidobó burkolat megsérülhet.
- ▶ Vegye le a védősapkát (1) (csak az első keréknél).
- ▶ Csavarhúzóval vegye le a biztosítógyűrűt (2) és húzza le az alátétet (3).

A kerék szerelését fordított sorrendben hajtsa végre. A kerék felhelyezése előtt a tengelyt kenőzsírral kenje meg. A hátsó kerék felszerelése előtt fontos, hogy a tengelyt megkenje. **Ha elmulasztja a kenést, akkor a következő kerékszerelés nehezebb lehet.** A hátsó kerék felszerelésekor ügyeljen a tengelyen található retesz és a kerékben található horony kölcsönös helyzetére.

6.3.14 GUMIABRONCS DEFEKT JAVÍTÁSA

A gépen belső nélküli gumiabroncsok vannak. Ha a gumiabroncs kilyukadt, akkor a gumiabroncsot vigye gumiszervizbe, vagy a Seco márkaszervizbe.

6.3.15 HIDROSZTATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ KARBANTARTÁSA

A sebességváltó megfelelő működése érdekében az olajsintet az előírt értéken kell tartani. A sebességváltó töltőnyílása a ☑ 6.3.15 ábrán látható. A részleteket a géphez mellékelt gyártói útmutatóban találja meg.



Ha probléma van a sebességváltóval, akkor azonnal forduljon a márkaszervizhez, mert súlyosabb hiba is bekövetkezhet.

6.3.16 A CSAVARKÖTÉSEK MEGHÚZÁSI NYOMATÉKAI

Fűnyíró egység:	Nyomaték
Kés rögzítő csavar	30 ± 3 Nm
Fűnyíró egység hajtás görgő M12-es anya	45 - 55 Nm
Kormányzás:	
Kormányzegmens M8x30 csavar	15 - 25 Nm
Kormányzegmens M12 anya	45 - 55 Nm
Motor:	
Elektromágneses kuplung csavar	60 - 70 Nm
Menet ékszj feszítő görgőt tartó csavar	25 - 35 Nm



Az önbiztosító anyák lecsavarozása után használjon új önbiztosító anyákat.

6.4 | KENÉS

A gép kenését a 6.4 ábra és az alábbi táblázat szerint hajtsa végre. Ha a géppel erősen poros vagy homokos talajon dolgozik, akkor a kenéseket gyakrabban kell végrehajtani.

A feszítő görgők, a vezetőgörgők és a fűnyíró csapágái önkendőek.

A kenés megkezdése előtt a motort állítsa le, és várja meg a mozgó alkatrészek lefékeződését.



A kenési intervallumokat az alábbi táblázat tartalmazza. Amennyiben a gépet csak ritkán használja, akkor évente egyszer hajtsa végre a kenéseket!

Szimbólum	Magyarázat	Tevékenység
	Kenőzsír	---
	Kenőzsír A00	---
	SAE 30 olaj	---
	Intervallum órában	---
(1)	Menet rúd gömbcsap elől	Kiszerezni és megkenni
(2)	Keréktengely és kormányzó tengely	Szerelje le a kereket; zsírzógombon keresztül megkenni
(3)	Kormányzórúd gömbcsap	Kiszerezés nélkül megkenni
(4)	Futómű közepső forgócsapszeg	Zsírzógombon keresztül megkenni
(5)	Fogazott ív központosító és kormány gömbcsap	Kiszerezés nélkül megkenni
(6)	Forgási pont a kormány alatt	Kiszerezés nélkül megkenni
(7)	Fűnyíró emelő mechanizmus forgáspontjai	Kiszerezés nélkül megkenni
(8)	Fűnyíró emelő rúd csavar	Kiszerezés nélkül megkenni
(9)	Kormányzórúd gömbcsap hátul	Kiszerezés nélkül megkenni
(10)	Hátsó futómű féltengelyek (sebességváltó)	Kiszerezni és megkenni
[11]	Fűnyíró emelő mechanizmus forgáspontjai	Kiszerezés nélkül megkenni
[12]	Fűnyíró emelő mechanizmus forgáspontjai elől	Kiszerezés nélkül megkenni



6.4



Ügyeljen arra, hogy az olaj és a kenőanyagok ne kerüljenek az ékszjakra és a szíjtárcsákra. A kenés előtt és után is tisztítsa meg a kenési hely környékét.

A gép hosszabb ideig való leállítása esetén a kenést a fentiek szerint hajtsa végre. Mindenekelőtt kenje meg az első és a hátsó tengelyeket.

7 | HIBAEELHÁRÍTÁS

Amennyiben nincs megfelelő felszerelése és felkészültsége, akkor ne végezzen szervizmunkákat a gépen. Az alábbi tevékenységeket a gép felhasználója is elvégezheti. Az itt nem feltüntetett tevékenységek végrehajtása esetén a gépre adott garancia megszűnhet. A gyártó nem vállal felelősséget a felhasználó által szakszerűtlenül végrehajtott szervizmunkákból eredő meghibásodásokért és károkért.

PROBLÉMÁK A MOTORRAL		
PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGSZÜNTETÉS
A MOTORT NEM LEHET ELINDÍTANI	Nincs vagy kevés üzemanyag van a tartályban.	▶ Töltsön be benzint
	Nem jó sorrendben indította el a motort.	▶ Tartsa be az ■ 5.2 szerinti indítási sorrendet
	A biztosító kiolvadt	▶ Cserélje ki a biztosítót
	Az akkumulátor lemerült vagy meghibásodott	▶ Mérje meg az akkumulátor kapocsfeszültségét – a 12 V a megfelelő érték. Ha a kapocsfeszültség ennél kisebb, akkor az akkumulátort tölts fel vagy cserélje ki. ▶ Új gép esetében: - ellenőrizze le, hogy az akkumulátor töltése rendben van-e, - vegye ki a gyújtógyertyát, ellenőrizze le, hogy a hengerben nincs-e olaj.
	Rossz vagy szennyezett gyertya, illetve nem megfelelő hézag az elektródák között	▶ Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, állítsa be a helyes hézagot az elektródák között (■ 6.3.2).
	Lelazult vagy sérült elektromos vezetékek, rossz kapcsolók	▶ Ellenőrizze le a kapcsok meghúzását, a csavarokat húzza meg. ▶ A sérült vezetékeket vagy kapcsolókat cserélje ki.
	Motor vagy elektromos rendszer hiba	▶ A motort a gyártó útmutatója szerint ellenőrizze le. ▶ Szakműhelyben ellenőriztesse le a gép elektromos rendszerét.
A MOTOR FOROG, DE NEM AKAR ELINDULNI	Nem jó sorrendben indította el a motort.	▶ Ellenőrizze le, hogy a (■ 5.2) szerint hajtotta-e végre a motor indítását. Ellenőrizze le a tartályban lévő benzin tisztaságát.
	A benzinszűrő eltömődött.	▶ Ellenőrizze le a benzinszűrőt, szükség esetén tisztítsa meg.
	Az üzemanyag csap el van zárva	▶ Ellenőrizze le az üzemanyag csap kinyitását (csak a kéthengeres motorok esetében).
	Húzza ki a szivatót	▶ A gázkart tolja „SZIVATÓ” állásba.
	Motor vagy elektromos rendszer hiba	▶ A motort a gyártó útmutatója szerint ellenőrizze le. ▶ Szakműhelyben ellenőriztesse le a gép elektromos rendszerét.
A MOTOR MEGY, DE A MENETPEDÁL MEGNYOMÁSA UTÁN A GÉP NEM INDUL EL	A menet ékszíj meglazult	▶ Ellenőrizze le a menet ékszíj feszességét, szükség esetén feszítse meg (■ 6.3.11)
	A motor és sebességváltó szíjtárcsák meghibásodtak.	▶ Ellenőrizze le a motor és sebességváltó szíjtárcsákat, a hibás alkatrészeket cserélje ki
	A parkoló fék aktiválva van	▶ A fékpedál megnyomásával kapcsolja ki a parkolóféket.
A MOTOR HANGOSAN VAGY KOPOGÓ HANGOT KIADVA ÜZEMEL	A motorolaj mennyisége vagy a minősége nem megfelelő	▶ Ellenőrizze le az olajsintet a motorban (■ 3.4.1)

PROBLÉMÁK MENET KÖZBEN

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGSZÜNTETÉS
MENET KÖZBEN SÍPOLÓ ÉLES HANG HALLATSZIK	Elkopott vagy sérült ékszíz, vezető- vagy feszítőgörgő.	▶ Ellenőrizze le az ékszíz, a vezető- vagy feszítőgörgő állapotát. Ha a problémát nem tudja megszüntetni, akkor forduljon a márkaszervizhez.
MENET KÖZBEN NAGYON ERŐS REZGÉS VAN	Sérült vagy deformálódott szíjtárcsa.	▶ Ellenőrizze le a szíjtárcsák állapotát. Szükség esetén a szíjtárcsát cserélje ki.
	A menet ékszíz sérült.	▶ Ellenőrizze le, hogy a menet ékszíjon nincs-e égési sérülés vagy más hiba. Szükség esetén az ékszíjat cserélje ki.
	A menet ékszíz meglazult	▶ Ellenőrizze le az ékszíz feszességét. (■ ■ 6.3.11). Szükség esetén az ékszíjat cserélje ki.
	Kiegyensúlyozatlan kések.	▶ Ellenőrizze le a kések kiegyensúlyozatlanságát. Szükség szerint egyensúlyozza ki vagy cserélje ki.

PROBLÉMÁK AZ ÉKSZÍJAKKAL

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGSZÜNTETÉS
A MENET ÉKSZÍJ MEGCSÚSZIK	A menet ékszíz feszessége nem megfelelő.	▶ Ellenőrizze le a menet ékszíz feszességét, szükség esetén feszítse meg (■ ■ 6.3.11)
	A menet ékszíz sérült vagy kopott.	▶ Ellenőrizze le az ékszíz állapotát, szükség esetén cserélje ki.
	A motor vagy sebességváltó ékszíjtárcsa megsérült.	▶ Ellenőrizze le az állapotát, szükség esetén cserélje ki.
	A kuplung működését idegen tárgy akadályozza.	▶ Ellenőrizze le a kuplungot, távolítsa le az idegen tárgyat.
A MENET ÉKSZÍJ MEGCSÚSZIK	A menet ékszíz feszessége nem megfelelő.	▶ Ellenőrizze le a menet ékszíz feszességét, szükség esetén feszítse meg (■ ■ 6.3.11) ▶ Ellenőrizze le a fék állapotát, hiba esetén a beállítást márkaszervizben rendelje meg.
A MENET ÉKSZÍJ KIUGRIK AZ ÉKSZÍJTÁRCSÁBÓL	A menet ékszíz feszessége nem megfelelő.	▶ Ellenőrizze le a menet ékszíz feszességét, szükség esetén feszítse meg (■ ■ 6.3.11)
	A menet ékszíz megvezetése nem megfelelő	▶ Ellenőrizze le az ékszíz megvezetését. Szükség szerint javítsa meg, vagy állítsa be.
	Sérült ékszíjtárcsa	▶ Ellenőrizze le az ékszíjtárcsák állapotát. Szükség esetén cserélje ki.
	Nagy a hézag a menetkuplungban.	▶ Ellenőrizze le a hézagot a menetkuplungban. Előfordulhat, hogy a görgőtartó eldeformálódott. Szükség szerint cserélje ki.
A KORMÁNY MEGCSÚSZIK VAGY LAZA	Túl nagy a hézag a fogazott ív és a fogaskerék között.	▶ Ellenőrizze le a fogazott ív és a fogaskerék közti hézagot. Ha nagy a hézag, akkor állítsa be a fogazott íven a megfelelő hézagot.
	Elkopott gömbcsuklók.	▶ Ellenőrizze le a gömbcsuklókat. Szükség esetén cserélje ki a gömbcsuklókat.

PROBLÉMÁK A FŰNYÍRÓ EGYSÉGGEL

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGSZÜNTETÉS
A FŰNYÍRÓ EGYSÉG NEM NYÍR EGYENLETESEN	A fűnyíró egységben felhalmozódott a fű és az egyéb szennyeződés.	▶ A szennyeződéseket és a fűvet távolítsa el.
	Életlen vagy deformálódott kések	▶ Ellenőrizze le a kések állapotát, szükség esetén élezze meg vagy cserélje ki (■ 6.3.6)
	Sérült vagy kopott késtengely.	▶ Ellenőrizze le a késtengely állapotát.
	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét, szükség esetén feszítse meg (■ 6.3.8)
A KÉSEK KÖZÖTT NYÍRATLAN FŰ MARAD	Életlen vagy deformálódott kések	▶ Ellenőrizze le a kések állapotát, szükség esetén élezze meg vagy cserélje ki (■ 6.3.6)
	Sérült csapágyház.	▶ Ellenőrizze le a csapágyak állapotát, szükség esetén javítsa meg vagy cserélje ki. Sűrű vagy nedves fű nyírása esetén a kések között nyíratlan sáv maradhat. A gép menetsebességét a nyírási feltételek figyelembe vételével állítsa be. A motort teljes gázzal üzemeltesse.
A FŰNYÍRÓ EGYSÉG TÖVESTŰL KITÉPI A FŰVET	A kések deformálódtak.	▶ Ellenőrizze le a kések állapotát, szükség esetén cserélje ki (■ 6.3.6)
	Sérült csapágyház.	▶ Ellenőrizze le a csapágyak állapotát, szükség esetén javítsa meg vagy cserélje ki.
	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét (■ 6.3.8). Szükség esetén az ékszíjat feszítse meg.
	A fűnyírási magasság beállítása nem megfelelő	▶ Ellenőrizze le a fűnyírási magasságot, szükség esetén állítsa be. Egyenetlen talajon gyakrabban előfordul a fű kitépése.
A FŰNYÍRÓ EGYSÉG NEM DOBJA KI A FŰVET.	A fű felgyülemlt az egységben vagy a kidobóban.	▶ A fűnyíró egységből és a kidobóból távolítsa el a fűvet. A nedves fű könnyebben lerakódik az üregekbe és a kidobó csatornába. Ne nyírjon nedves fűvet.
	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét (■ 6.3.8). Szükség esetén az ékszíjat feszítse meg.
	Nem megfelelő haladási sebesség.	▶ A gép menetsebességét a nyírási feltételek figyelembe vételével állítsa be. A motort teljes gázzal üzemeltesse. A magas fűvet két lépésben nyírja le, először a legmagasabb beállítással, majd a kívánt magassági beállítással. Vegye figyelembe az (■ 5.5.3). fejezetben leírtakat.
	A kés nincs szabályszerűen felszerelve.	▶ Különösen késcsere után győződjön meg a kések szabályszerű felszereléséről.

PROBLÉMÁK A FŰNYÍRÓ EGYSÉGGEL (folytatás)

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGSZÜNTETÉS
A FŰNYÍRÓ HAJTÓ SZÍJ LEÁLL	Sérült szíj.	▶ Ellenőrizze le a szíj állapotát. A szíj valószínűleg leugrott a szíjtárcsáról és megsérült. Szükség esetén cserélje ki.
	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét (■ ■ 6.3.8). Szükség esetén az ékszíjat feszítse meg. Ellenőrizze le az ékszíj megvezetését.
	A fűnyírási magasság beállítása nem megfelelő	▶ Ellenőrizze le a fűnyírási magasság beállítását, állítsa be újra.
	A szíj mozgását idegen tárgy akadályozza.	▶ Ellenőrizze le a szíjat, távolítsa el az idegen tárgyat vagy szennyeződést.
	Sérült ékszíjtárcsa	▶ Ellenőrizze le a szíjtárcsákat. A deformálódott vagy repedt szíjtárcsák problémákat okozhatnak. Szükség esetén a tárcsákat cserélje ki. Ellenőrizze le a tárcsa motor felőli oldalát is. Repedés vagy kopás esetén a tárcsát cserélje ki.
	A feszítő egység hibás alkatrészeit cserélje ki.	▶ A feszítő egységet ellenőrizze le, a rossz alkatrészeket cserélje ki.
A FŰNYÍRÓ EGYSÉG SZÍJA MEGCSÚSZIK	Túl magas vagy nedves fű.	▶ Ha túl magas vagy nedves fű, akkor a szíj megcsúszhat. Ellenőrizze le, hogy a szíjon nincs-e erős kopás. Ha igen, akkor cserélje ki.
	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét (■ ■ 6.3.8). Szükség esetén az ékszíjat feszítse meg.
	Sérült vagy elhasználódott feszítő rugó.	▶ Ellenőrizze le a feszítő rugó állapotát. A megnyúlt vagy sérült rugót cserélje ki.
A FŰNYÍRÓ HAJTÓ SZÍJ GYORSAN ELKOPIK	A szíj mozgását idegen tárgy akadályozza.	▶ Ellenőrizze le a szíj teljes útját. Ellenőrizze le, hogy nincs-e a szíj közelében idegen tárgy. Ha igen, akkor azt távolítsa el.
	Sérült ékszíjtárcsa	▶ Ellenőrizze le a szíjtárcsákat, a sérült tárcsákat cserélje ki.
	A fűnyírási magasság beállítása nem megfelelő	▶ Ellenőrizze le a fűnyírási magasság beállítását, állítsa be újra.
	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét (■ ■ 6.3.8). Szükség esetén az ékszíjat feszítse meg.
A KÉSEK NEM HOZHATÓK FORGÁSBA	Elkopott vagy sérült szíj.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj állapotát, szükség esetén cserélje ki. Ha laza az ékszíj, akkor azt feszítse meg.
	Sérült rugó a feszítő mechanizmusban.	▶ A feszítő rugót ellenőrizze le, a rossz rugót cserélje ki.
	A szíj mozgását idegen tárgy akadályozza.	▶ Ellenőrizze le, hogy nincs-e a szíj közelében idegen tárgy. Ha igen, akkor azt távolítsa el.
A KÉSEK CSAK HOSSZABB IDŐ UTÁN ÁLLNAK LE	Az ékszíj nincs megfelelően megfeszítve.	▶ Ellenőrizze le az ékszíj feszességét (■ ■ 6.3.8). Szükség esetén az ékszíjat feszítse meg. Ha a szíj már nagyon ki van nyúlva, akkor azt cserélje ki.
	A szíj mozgását idegen tárgy akadályozza.	▶ Ellenőrizze le, hogy nincs-e a szíj közelében idegen tárgy. Ha igen, akkor azt távolítsa el.
	Az elektromágneses kuplung nem működik megfelelően.	▶ Ellenőrizze le az elektromágneses kuplung működését. Ha nem működik megfelelően, akkor márkaszervizben rendelje meg a kuplung cseréjét vagy javítását.

EGYÉB PROBLÉMÁK

A GÉPET NEM LEHET TOLNI, VAGY CSAK NEHEZEN	A by-pass kar nincs megfelelő helyzetben.	▶ Ellenőrizze le a by-pass kar helyzetét (nem lehet "0" állásban).
A GÉP NEHEZEN KORMÁNYOZHATÓ	Nem megfelelő légnyomás a gumibroncsokban.	▶ Ellenőrizze le a légnyomást a gumibroncsokban (■ ■ 3.4.4)

7.1 | PÓTALKATRÉSZEK RENDELÉSE

Használjon eredeti alkatrészeket csak ezekkel biztosítható a biztonságos üzemeltetés és a csereszabotosság. A pótalkatrészeket csak márkaszervizeknél vagy márkakereskedőknél rendelje meg. Itt mindig rendelkeznek a megfelelő műszaki és kereskedelmi információkkal.

Az alkatrészek gyorsabb beazonosítása érdekében mindig tüntesse fel a jelen útmutató fedőlapján belül feltüntetett gyártási sorszámot is. Tüntess fel a gép gyártási évét is, ezt az ülés alatti címkén találja meg.

7.2 | GARANCIA

A garanciális feltételek a garancialevélben találhatóak. A garancialevél a gép elválaszthatatlan részét képezi.

8 | SZEZON UTÁNI KARBANTARTÁS, A GÉP TÉLI TÁROLÁSA

A szezon végén, illetve ha a gépet 30 napnál hosszabb ideig nem fogják használni, akkor a gépet eltároláshoz elő kell készíteni. Ha az üzemanyag 30 napnál hosszabb ideig van a tartályban (és meg sem mozdul) akkor a tartályban kocsonyás lerakódás képződhet, amely rossz hatással van a karburátorra és a motor megfelelő működésére. Ezért a tartályból az üzemanyagot engedje ki.



A gépet teli üzemanyagtartállyal nem lehet zárt helyiségben tárolni, illetve nem szabad rosszul szellőztetett helyen, gyúlékony anyagok, nyílt láng, szikrázás közelében, kazánházban stb. tárolni. Az üzemanyagokkal és kenőanyagokkal bánjon óvatosan és körültekintően, ezek az anyagok robbanékonyak és gyúlékonyak. Tűzet és égési sérüléseket okozhatnak.

A tartályt csak kültéren szabad leengedni, a benzint csak megfelelő kannába szabad kiengedni.

A fűnyíró gép ajánlott előkészítése a tároláshoz:

- ▶ Alaposan tisztítsa meg a gépet, különösen a belső részeket, a fűnyíró egységet (■ 6.2.2).



A tisztításhoz benzint használni tilos. A tisztításhoz zsírtalanító készítményeket és meleg vizet használjon.

- ▶ Javítsa ki a festési hibákat, sérüléseket, előzze meg a korróziót.
- ▶ Minden hibás alkatrészt cseréljen ki, a csavarkötéseket húzza meg.
- ▶ A motort a gyártója használati útmutatójában leírt módon készítse elő a tároláshoz.
- ▶ A kenési terv szerint kenje meg az össze kenési helyet (■ 6.4).
- ▶ Lazítsa meg a fűnyíró hajtás ékszíját (■ 6.3.8).
- ▶ Az akkumulátort szerelje ki, tisztítsa meg, töltsön be desztillált vizet (a töltőnyílás aláig), majd az akkumulátort töltsse teljesen fel. A fel nem töltött akkumulátor szétfagyhat és megrepedhet. Az akkumulátort száraz és hűvös helyen tárolja. Az akkumulátoron 30 naponként mérje meg a kapcsolófeszültséget és töltsse fel.
- ▶ A fűnyíró gépet letakarva, száraz és tiszta helyen tárolja.



A fűnyíró gép megbízható működéséhez és a következő szezonra való felkészítéséhez a gépet vigye éves szemlére a márkaszervizbe.

9 | A GÉP MEGSEMISÍTÉSE

A gép életciklusának a végén a gépet a felhasználó köteles megsemmisíteni. Ezt kétféle módon teheti meg:

- A gép hulladékgyűjtő helyre való leadásával (pl. autó megsemmisítő üzembe, hulladékgyűjtő és feldolgozó helyre stb. szállításával), A gép leadásáról az átvevő megfelelő okmányt állít ki.
- A gép megsemmisítése saját hatáskörben Ebben az esetben a következő módon járjon el:
 - ▶ A megsemmisítést a hulladékok hasznosítására vonatkozó előírások szerint hajtsa végre.
 - ▶ A gépet szerelje teljesen szét.
 - ▶ A felhasználható alkatrészeket válogassa ki, tisztítsa meg, konzerválja és tegye félre.
 - ▶ A többi alkatrészt és anyagot válogassa szét és hozzon létre veszélyes anyagokat tartalmazó csoportot: ebbe tegye például a gumi alkatrészeket, a kenőanyagokat stb. A környezetet veszélyeztető anyagokat a felhasználás országában érvényes hulladékkezelési törvények és rendelkezések figyelembe vételével kell megsemmisíteni és a hulladékgyűjtő helyre leadni.
 - ▶ A szelektált hulladékokat csoportosítsa a Hulladék katalógus szerint. A környezetünket nem szennyező anyagokat adja le újrahasznosításra. A többi hulladékot a Hulladék katalógus szerint kezelje. A környezetünket nem szennyező anyagokat adja le újrahasznosításra.



Gumiabroncs hulladék

Az elhasznált gumiabroncs a környezetünket veszélyeztető hulladék. A gumiabroncsokat a vonatkozó nemzeti előírások szerint kell kezelni és megsemmisíteni. A márkaszervizek átveszik a gumiabroncsokat és gondoskodnak a gumiabroncsok megfelelő megsemmisítéséről, illetve tanácsot adnak arról, hogy hol lehet ingyenesen leadni a gumiabroncsokat (visszavételi információk itt: www.seco-traktory.cz).

10 | EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (eredeti)

a 2006/42/EK irányelv (176/2008. számú cseh Kormányrendelet),
2014/30/EU irányelv (117/2016. számú cseh Kormányrendelet),
2000/14/EK irányelv (9/2002. számú cseh Kormányrendelet),

A. Mi: **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

saját felelősségünkre kiadjuk az alábbi nyilatkozatot:

B. Gépi berendezés

- megnevezés: önjáró fűnyíró gép
- típus: **Oleo-Mac OM 107L/17,5H - OM 107L/16 K H - OM 107L/24 K H**
Efco EF 107L/17,5H - EF 107L/16 K H - EF 107L/24 K H
- gyártási szám: **AB 00001+99999**

C. A megfelelőség kiértékeléséhez felhasznált előírások:
EN ISO 5395-1 - EN ISO 5395-3 - EN ISO 14982

D. A megfelelőség kiértékelésére az alábbi előírásokban meghatározott módon kerül sor:

- 2006/42/EK irányelv, VIII. melléklet (176/2008. számú cseh Kormányrendelet, 8. melléklet),
- 2014/30/EU irányelv, II. melléklet (117/2016. számú cseh Kormányrendelet, 2. melléklet),
- 2000/14/EK irányelv, VI. melléklet (9/2002. számú cseh Kormányrendelet, 5. melléklet),
felügyelő notifikált szerv SZZPLS Praha, NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prága 6, ČR

E. Fűnyíró berendezés típusa: forgókés
Nyírási szélesség: **107 cm**

F. Igazoljuk, hogy:

- a jelen gépi berendezés megfelel minden vonatkozó rendelkezésnek (kormányrendeletnek),
- a gyártó minden terméket a műszaki dokumentációkban és az egyéb műszaki előírásokban meghatározott paraméterekkel gyárt le,
- a garantált akusztikus teljesítményszint L_{WAG} 100 dB(A).

Mért akusztikus teljesítményszintek az alkalmazott motorok szerint:

Motor	Mért akusztikus teljesítmény L_{WA} [dB]
Briggs & Stratton 4175 INTEK	100
Loncin LC1P92F	100
Loncin LC2P77F	100

A 2006/42/EK VII. és a 2000/14/EK VIII. melléklete szerinti terjedelemben összeállított műszaki dokumentáció a gyártó alábbi címén van letétbe helyezve:

Bagnolo in Piano (RE) Italy 1.3.2015

 
Fausto Bellamico - President

A Seco Industries, s.r.o. folyamatosan dolgozik a termékei továbbfejlesztésén, ezért a jelen dokumentum kis mértékben eltérhet a gép tényleges kivitelétől. Ebből eredően semmilyen követelést sem veszünk figyelembe. A jelen dokumentum nyomtatása, sokszorosítása és fordítása (akár csak részben is), a Seco Industries, s.r.o. írásbeli engedélye nélkül tilos. A változtatások joga fenntartva.